



COMISSÃO LATINO-AMERICANA
DE AVIAÇÃO CIVIL

LATIN AMERICAN CIVIL
AVIATION COMMISSION

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL

SECRETARÍA
Apartado Postal 27032,
Lima, Perú

CLAC/GEPEJTA/23-NE/31
21/08/09

**VIGÉSIMO TERCERA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS POLÍTICOS,
ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/23)**

(Santo Domingo, República Dominicana, 25 al 27 de agosto de 2009)

Cuestión 6 del
Orden del Día: **Otros Asuntos**

Cuestión 6.5 del
Orden del Día: **Presentación “Civil Aviation Security System – CASS”**

(Nota de estudio presentada por República Dominicana – Punto Focal “Facilitación y Seguridad”)

RESUMEN

Esta Nota de Estudio presenta a la Reunión GEPEJTA/23 el **“CASS” (Civil Aviation Security System)**; mediante el cual se crea un enlace interinstitucional que interconecta a diferentes entidades oficiales, responsables no sólo de la Seguridad de la Aviación (AVSEC), de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (Safety Oversight) y de Aeropuertos y Navegación Aérea, sino también de diversos aspectos de seguridad nacional vinculados a la aviación civil.

Al mismo tiempo, la Nota presenta a la Reunión las ventajas de extender las facilidades del sistema a los demás países de la Región, creando un sistema regional multisectorial para el control de la seguridad de las operaciones aeronáuticas.

1. Introducción.

- 1.1. La iniciativa de desarrollar un Sistema de Coordinación Integral que permitiera a las diferentes dependencias del Instituto Dominicano de Aviación Civil tener acceso en tiempo real a toda la información relativa a un vuelo, desde la presentación del Plan de Vuelo hasta la finalización de la operación, surge como una respuesta a la necesidad de optimizar la Vigilancia de la Seguridad Operacional.
- 1.2. La detección de irregularidades tales como vuelos realizados por pilotos sin la licencia o habilitación pertinentes, o con certificados vencidos; aeronaves impedidas de vuelo por algún aspecto relacionado con la aeronavegabilidad de la misma, la vigencia del seguro, etc., motivó a la Dirección de Normas de Vuelo a buscar una solución que permitiera detectar dichas anomalías previo a la aceptación del Plan de Vuelo respectivo.
- 1.3. Asimismo se identificó la pertinencia de compartir los datos relativos a los pilotos, aeronaves y operadores aéreos con las demás entidades estatales que regularmente solicitan información de esa naturaleza al IDAC. Lo anterior motivó la planificación de un Sistema de Coordinación Integral, cuyo desarrollo tiene su origen en un acuerdo formalizado entre las autoridades del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) de la República dominicana y COCESNA, entidad desarrolladora de la plataforma tecnológica que sirve de base al sistema

2. Prestaciones del Sistema

2.1 El CASS tiene la capacidad de interconexión al sistema de mensajera aeronáutica (AMHS/AFTN), lo cual permite el acceso a toda la información relativa a las salidas y llegadas de los vuelos desde y hacia los diferentes aeropuertos de la República Dominicana. Lo anterior permite integrar las actividades de los Servicios de Información Aeronáutica (AIS) con la base de datos de la Dirección de Normas de Vuelo.

2.2 El acceso en tiempo real a la información sobre las referidas operaciones permite a los usuarios del sistema el monitoreo de:

- Los detalles relativos al Plan de Vuelo
- La base de datos del Registro de Aeronaves
- Alertas acerca la Aeronave (certificados vencidos, suspensión de operaciones, actividades sospechosas, etc.)
- El Registro de los pilotos
- Los resultados de las Inspecciones de Rampa efectuadas a los aeropuertos
- Alertas sobre los pilotos que se registren mediante la presentación del Plan de Vuelo (certificados médicos vencidos, suspensión de licencias, actividades sospechosas, etc.)
- Datos de migración para obtener información sobre las tripulaciones de vuelos internacionales

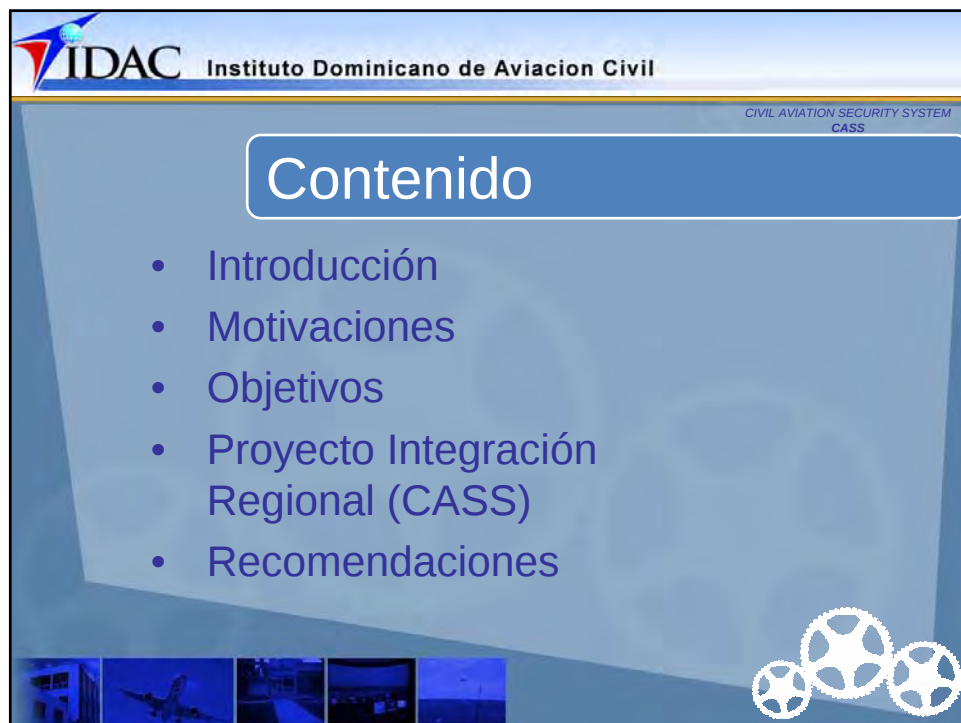
- Información precisa y actualizada para dar seguimiento a cualquier actividad ilegal o sospechosa, mediante consulta futura de la base de datos.

3. Capacidad de expansión del Sistema

- 3.1 La información estará disponible, tanto para los usuarios del IDAC y de la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes (CIAA) de la Junta de Aviación Civil (JAC), como para las entidades de seguridad del Estado Dominicano, tales como el Cuerpo Especializado en Seguridad Aeroportuaria (CESA), el Departamento Nacional de Investigaciones (DNI), Dirección General de Migración, Dirección General de Aduanas; Dirección Nacional de Control de Drogas (DNCD), etc.
- 3.2 La arquitectura del sistema permite hacer extensivo el intercambio de datos vía Web a los demás países de la Región, mediante la asignación de una clave, lo cual constituye una enorme ventaja operacional, dados los beneficios derivados del acceso múltiple a los datos, de parte de los inspectores de operaciones, aeronavegabilidad, aeródromos y de todas las entidades oficiales de los Estados participantes. Igualmente ventajosa resulta la considerable reducción en el costo de operación del sistema, si el mismo es implementado a escala Regional.

4. Medidas propuestas al Grupo de Expertos

- 4.1 Se invita al Grupo de Expertos a:
 - a) Tomar nota de la información proporcionada en la presente Nota de Estudio;
 - b) Considerar los beneficios de aprovechar las múltiples ventajas del CASS, y
 - c) Discutir la conveniencia de promover la implantación del sistema a escala Regional.



Introducción

El Objetivo es dar a conocer nuestro Proyecto de Coordinación Integral que tiene como finalidad mejorar las comunicaciones entre:

- Dependencias Internas IDAC (Navegación Aérea, Normas de Vuelo, Vigilancia de la Seguridad Operacional).
- Organizaciones Nacionales (Junta de Aviación Civil, Policía Nacional, CESA, Migración, Aduanas, Etc.)
- Otros Estados.

Asimismo establecer mecanismos de control y estadísticas que ayuden al mejoramiento de la seguridad aérea en la Republica Dominicana y en la Región.



Motivaciones

- Desaparición del Avión matrícula N650LP despegado desde Santiago, R.D. con destino a Islas Turks & Caicos y desaparecido con 11 personas a bordo y el piloto el 15-12-08.
- El piloto fue el Sr. Adriano Jiménez a quien el IDAC le había cancelado su licencia de piloto en el 2005.
- El Sr. Jiménez realizó 23 operaciones usando su nombre propio y una licencia de estudiante de la FAA de USA No. 6748355.



Motivaciones

- 23 operaciones hacia destinos como Providenciales en Turks & Caicos, en el avión N323SP, desde los Aeropuertos de Santiago, La Romana y Puerto Plata.
- Se evidenció a través de los familiares de los pasajeros que estos perseguían llegar ilegalmente a los Estados Unidos.



Motivaciones



Motivaciones

- Otro avión de matrícula N6028Y, el pasado mes de enero, 09 despegó desde El Portillo hacia Punta Cana en R.D. y se desvió a Borinquen, P.R., con pasajeros abordo. El piloto regresó en otro avión y fue interrogado por el Depto. de Operaciones. Se confirmó que se dedicaba a realizar vuelos ilegales y a la vez transportar pasajeros ilegales (sin visado país destino).
- Aunque esta vez se fue exitoso al final se observó la necesidad de mejorar la coordinación con las diferentes instituciones externas involucradas.



Desarrollo Del Proyecto

Par
form



en

e

a

n

e



Objetivos Regionales

Adicional a alcanzar los objetivos internos del proyecto; El IDAC bajo la estrategia de la OACI: "Transparencia Y Compartición De La Información Sobre Seguridad Operacional", propone a los Estados interesados lo siguiente:

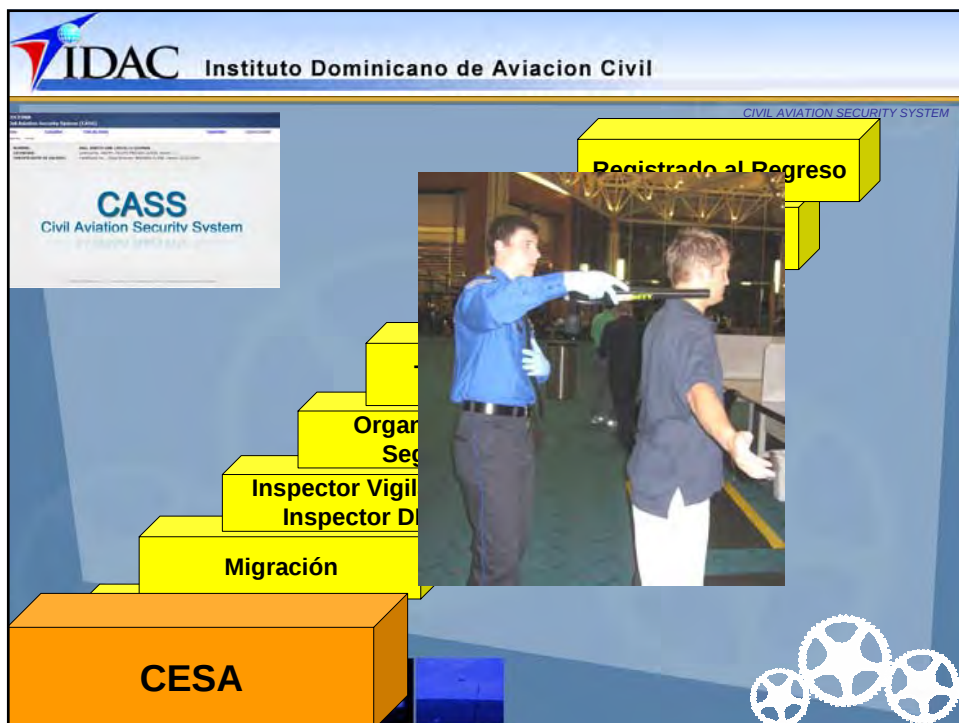
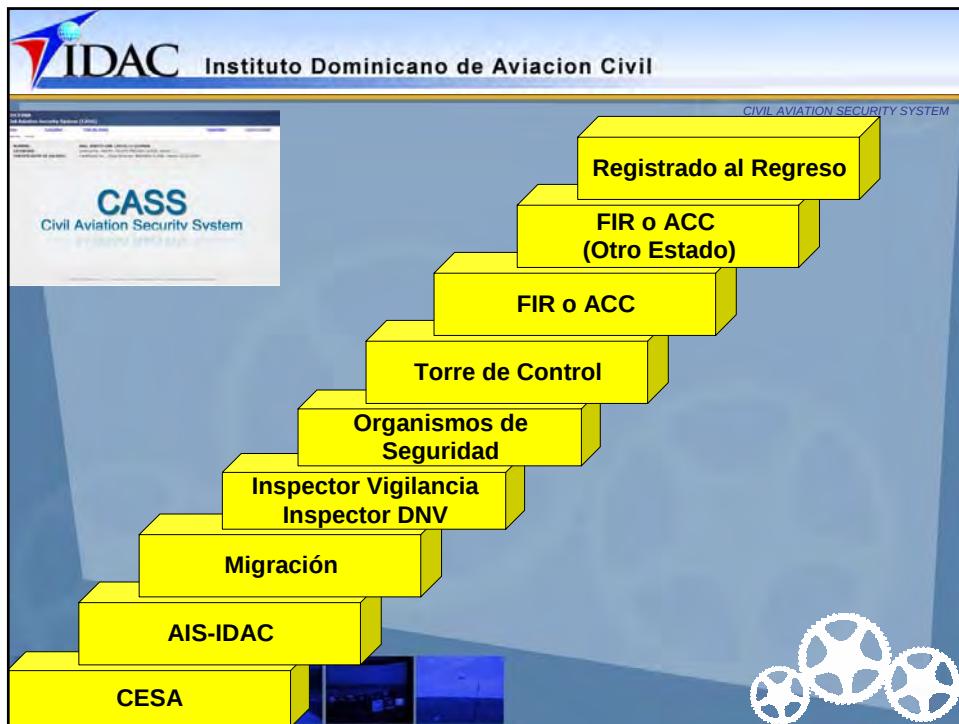
1. Abrir nuestra base de datos mediante el CASS para que otros Estados puedan Consultar los datos sobre Pilotos, Aeronaves y Operadores Nacionales.

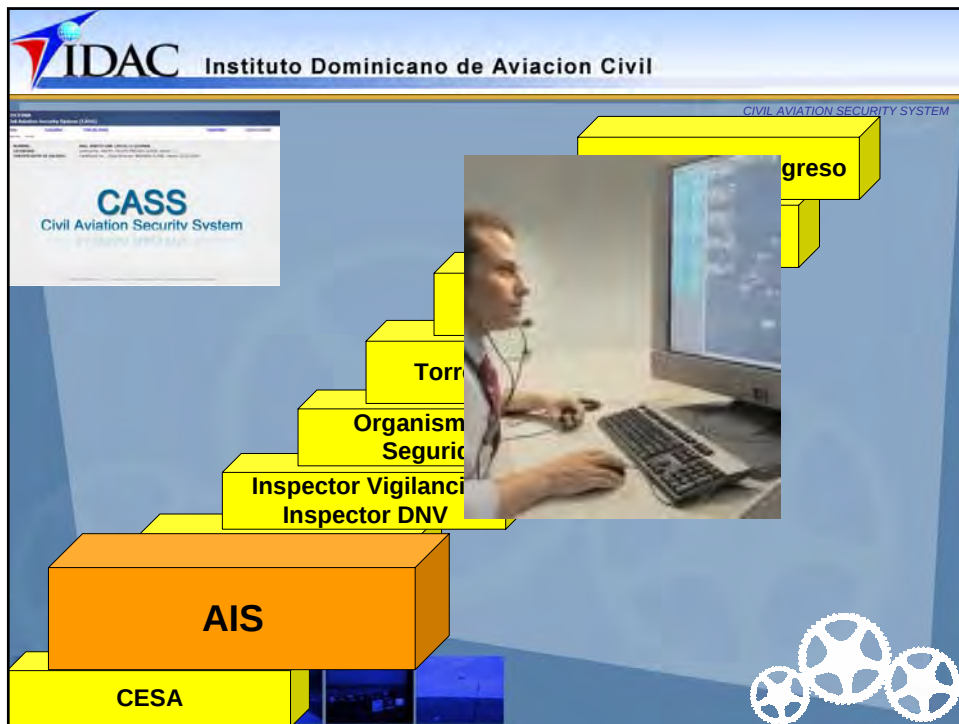


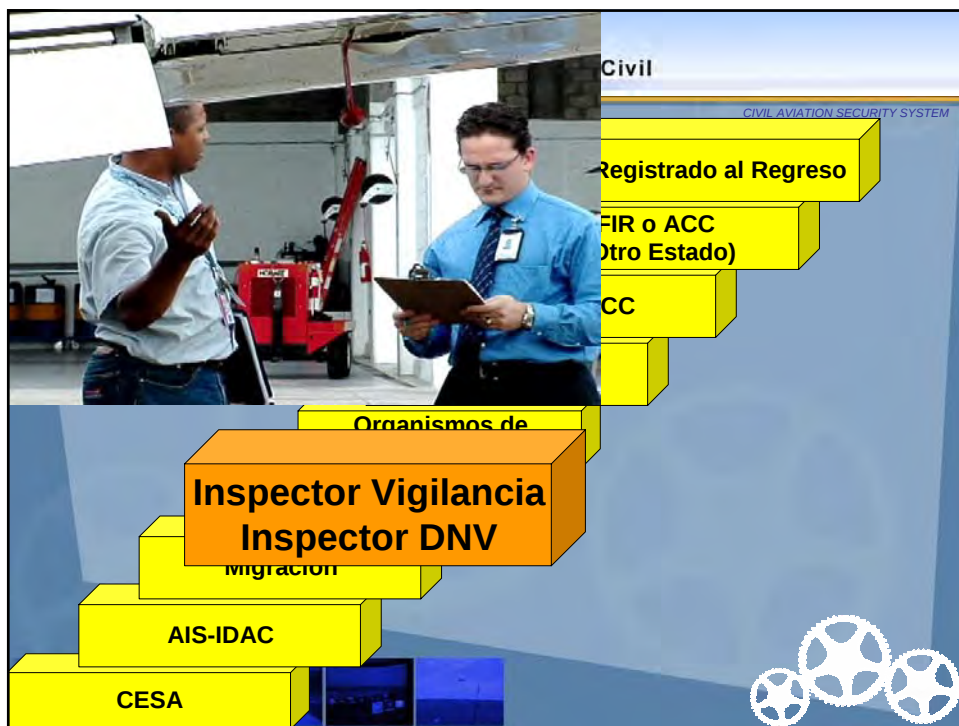
Objetivos Regionales

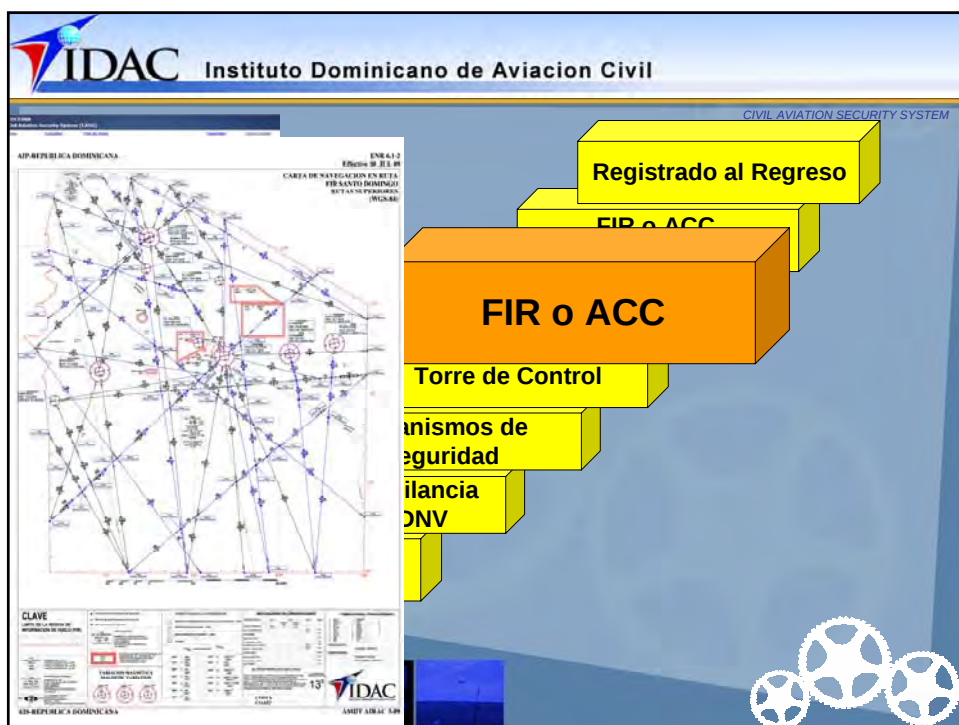
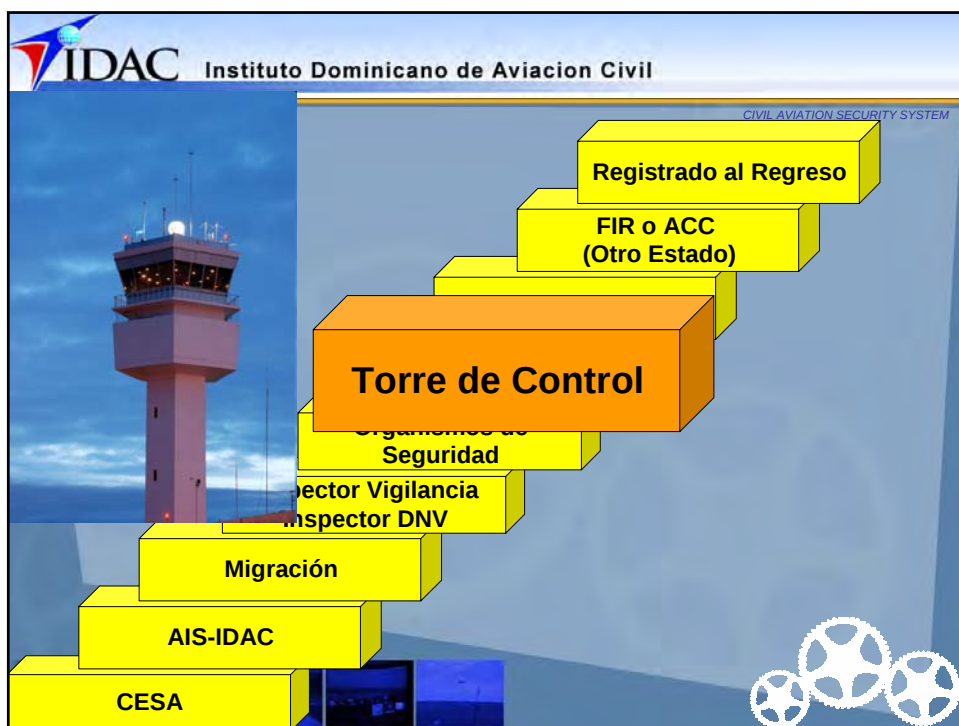
2. Poner a disposición de los demás Estados los resultados de las inspecciones de Rampa de los operadores nacionales y extranjeros.
3. Proveer acceso en tiempo real de las operaciones aéreas de la Republica Dominicana, sobre los vuelos que tengan como origen o destino del Estado Interesado a fin de que pueda acceder a las alertas, y datos de pilotos y aeronaves y que así mismo pueda ingresar alertas o ingresar los resultados de Inspecciones de Rampa.

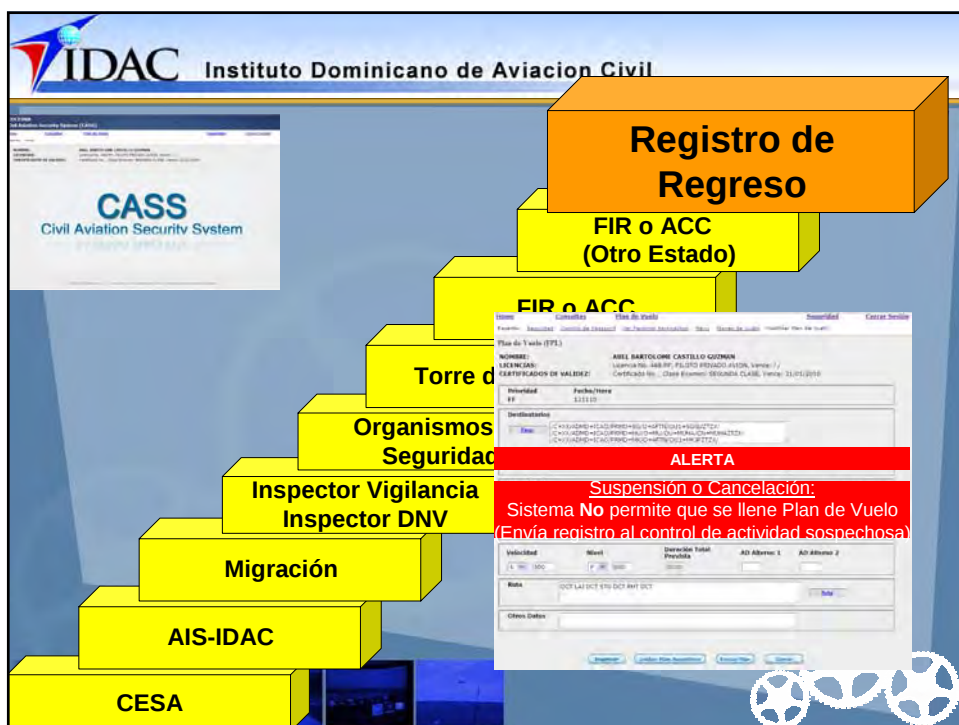
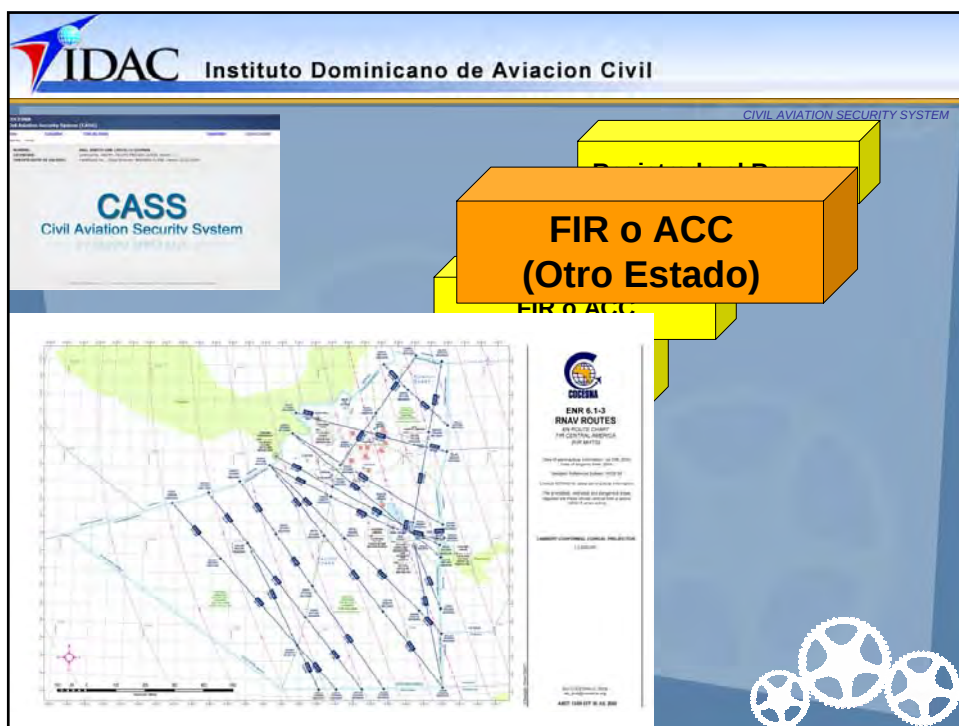












Resumen de Facilidades

El sistema cuenta con las técnicas de seguridad informática para aplicaciones en la WEB.

COCESNA
Civil Aviation Security System (CASS)

Home	Contactos	Plan de Vuelo	Seguridad	Centro Sesión
-------------	------------------	----------------------	------------------	----------------------

NOMBRE: ABEL BARTOLOME CASTILLO GUZMAN
LICENCIAS: Licencia No. ABE-PR-FI-CCTO-PASADO-AUTON, Versión 1/
CERTIFICADOS DE VALIDEZ: Certificado No. | Clase Examen: SEGUNDA CLASE, Versio: 1/1/2010

CASS

Civil Aviation Security System

© 2010 COCESNA. Todos los derechos reservados.



Resumen de Facilidades

Inicio	Consultas	Ejec. de Vuelo	Seguridad	Cerrar Sesión
Pase- Pasajero	Pasaje Cambio de Clase	Pasaje Cancelación de Pasaje	Pasaje Reapertura de Pasaje	Pasaje Transferencia de Vuelo

Plus de Vuelo (FPL)

NOMBRE: ABEL BARTOLOME CASTILLO GUZMAN
LICENCIAS: Licencia No. 488-PF PILOTO PRIVADO AVION, Vencer //
CERTIFICADOS DE VALIDEZ: Certificado No., Clase Examen: SEGUNDA CLASE, Vencido: 31/03/2010

Prioridad	Fecha/Hora
FF	123110

Destinatarios

Sexo	C=XX,ADNR=CICA,PRIED=50,G=AFTN,OUI=50QJSTZV, C=XX,ADNR=CICA,PRIED=48,G=AFTN,OUI=48RJAIZIV, C=XX,ADNR=CICA,PRIED=44,G=AFTN,OUI=44MBTITZV, C=XX,ADNR=CICA,PRIED=50,G=AFTN,OUI=50H2GQV,
U	

Identificadse	Borlas de Vuelo	Tipo de Vuelo	Motivos	Tipo Atropello
A				

ALERTA

Cat. Estela	En Comprobacion	En Vigilancia	Aten de Seguridad	Notas	Aten de Control
V					

**Sistema No permite que se llene Plan de Vuelo
(Envía registro al control de actividad sospechosa)**

Ruta DCT LAO DCT STG DCT RNE DCT [Salir]

Otros Datos []

[Imprimir](#)
[Cancelar Plan Reapertura](#)
[Cancelar Plan](#)
[Cerrar](#)

Los Pilotos y Operadores nacionales tendrán la facilidad del registro de sus planes de vuelo, aplicando técnicas de validación, mejorando los aspectos operativos y de seguridad de navegación aérea.





Instituto Dominicano de Aviación Civil

CIVIL AVIATION SECURITY SYSTEM
CASS

Resumen de Facilidades

En el proceso de transición se contará, con una herramienta en la que los operadores AIS de la RED de AFTN, visualizarán y aprobarán los planes de vuelo que fueron registrados vía Web.



COCESNA Civil Aviation Security System (CASS)

Home Consultas Plan de Vuelo Seguridad Cerrar Sesión

Aprobación de Planes de Vuelo

Id. Aeronave	AD Salida	Hora UTC	AD Destino	Fecha Plan	Status	Enviado?
H1278	B242	0925	VLAX	21/08/2009 20:37	Pendiente	No
TRF100	B275	0925	VLAX	21/08/2009 19:47	Pendiente	No
ABC330	A321	0930	VLAX	21/08/2009 19:38	Aprobado	No
ABC498	A321	0930	VLAX	21/08/2009 19:40	Aprobado	No
H188A	A321	0930	VLAX	21/08/2009 20:36	Aprobado	No
PDH120	B275	0940	VLAX	21/08/2009 19:48	Calculado	No

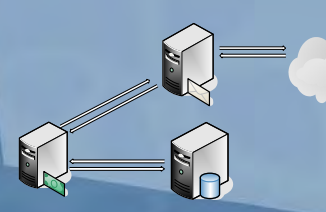


Instituto Dominicano de Aviación Civil

CIVIL AVIATION SECURITY SYSTEM
CASS

Resumen de Facilidades

El Sistema tendrá las interfaces para conectarse con el Sistema de Mensajera AFTN, y de esta manera realizar el envío de alertas a las torres de control nacionales, y la transmisión de los planes de vuelo.



COCESNA Civil Aviation Security System (CASS)

Home Consultas Plan de Vuelo Seguridad Cerrar Sesión

Plan de Vuelo

AERONAVE: H1278
Consultar

Aeronave	AD Salida	Hora	AD Destino
B242	0925	VLAX	

Distribuidor:
 Para: /C=XX/ADMN=ICAO/PRIO=SU/OU=AFTN/OU1=ENB02TZU
 CC: /C=XX/ADMN=ICAO/PRIO=SU/OU=ENB/OU1=ENB02TZU
Origen:
 Mensaje: PP 212037
 PP=H1278-LS
 #24276-AB74
 #0270123
 #050070300 AUR URB44 TAP 113 127 03.118 PRC UN7 16M
 103 MHO 007 PPE 763 AJ PC04
 #LA0120
 ()



Instituto Dominicano de Aviación Civil

CIVIL AVIATION SECURITY SYSTEM
CASS

Resumen de Facilidades

COCESNA

Civil Aviation Security System (CASS)

[Home](#)
[Consultas](#)
[Alertas](#)
[Seguridad](#)
[Cerrar Sesión](#)

[Reciente: Ver Alertas](#)
[Inicio](#)
[Ingresar No. Licencia](#)
[Seleccionar Licencia de Personal](#)
[Ver Personal Aerodinámico](#)
[Control de Vuelo](#)

AERÓDROMO: Cibao (Dom)

LLEGADAS

Fecha Inicial	Fecha Final	Vuelo	AD Origen	Buscar
21/07/2009	7/7			

Fecha	Hora Vuelo	Origen	Matrícula/Alerta	Entidad	Descripción
21/07/2009 1000		HMBG	HMBG		
21/07/2009 1000		HMBG	HMBG		
21/07/2009 1530		H282	MRLB	Operación prohibida	CESA Verificación de documentación de la aeronave

Página 1 de 1

SALIDAS

Fecha Inicial	Fecha Final	Vuelo	AD Destino	Buscar
21/07/2009	7/7			

Fecha	Hora Vuelo	Destino	Matrícula/Alerta	Entidad	Descripción
21/07/2009 2000		H411	HFTO	Operación prohibida	CESA El piloto Felipe Rivas con no. de licencia 80 mostró comportamiento inadecuado el día 15/07/2009
21/07/2009 2100		EDP5031	TBSI		
21/07/2009 2200		H709	HTCH	Certificado de validez vencido	SIAR EL CERTIFICADO DE VALIDEZ DEL PILOTO ABEL CASTILLO CON NO. LICENCIA 588-PP VENCIO EL 31/01/2009
21/07/2009 2230		SKZ3114	TBSQ		
21/07/2009 2200		JBUB32	KPK		
21/07/2009 2240		JBUB38	KPK		
22/07/2009 1030		H859	KOSA	Certificado de aeronavegabilidad vencido o no encontrado	SIAR EL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD VENCIO EL 05/09/2008
22/07/2009 0220		JBUB38	KPK		
22/07/2009 0540		JBUB42	KPK		
22/07/2009 0930		JBUB40	KPK		

Página 1 de 5

Se proveerá acceso al visor de vuelos en tiempo real de las operaciones, indicando matrícula, tipo de aeronave, aeropuerto de entrada/salida y demás datos de plan de vuelo y además indicara las alarmas existentes de la aeronave y tripulación.



ALERTA

Seguimiento por Sospecha Actividades Ilícitas



Instituto Dominicano de Aviación Civil

CIVIL AVIATION SECURITY SYSTEM
CASS

Resumen de Facilidades

COCESNA

Civil Aviation Security System (CASS)

[Home](#)
[Consultas](#)
[Alertas](#)
[Seguridad](#)
[Cerrar Sesión](#)

[Reciente: Inicio](#)
[Ingresar No. Licencia](#)
[Seleccionar Licencia de Personal](#)
[Ver Personal Aerodinámico](#)
[Ingresar a Pilotos](#)
[Ver Aeronaves](#)

Información de Aeronaves

Matrícula: H188

ATENCIÓN: VER ALERTAS

[Historial General](#)
[Operación y Propiedad](#)
[Certificados de Aeronavegabilidad](#)
[Alertas](#)

Datos Generales

Correlativo	809000141
Matrícula	H188
Fabricante	BEECH AIRCRAFT COMPANY
Operador	SERVICIO AEREO PROFESIONALES, S.A.
Propietario	SERVICIO AEREO PROFESIONALES, S.A.
Número de Serie	UC-84
Fecha de Fabricación	27/04/1999
Categoría	AVION
Clase	MONOMOTORES TERRESTRES HASTA 5700 KGS
Modelo Aeronave	B-1900C
Fecha de Registro	22/05/2007
Seguro	ASEGUROADORA AON KSA
Vencimiento Seguro	14/01/2008
Estatus Actual	Registrada



Otros

Matrícula Anterior	
Color	
Observaciones	Cancelada del Registro Nacional de Aeronaves mediante oficio del Director General No. 5135 de fecha 11/10/2007
Libro	
Folio	
Certificado Tipo	

Acceso a los datos de las matrículas de aeronaves, datos de propietarios, certificados de aeronavegabilidad y alertas.




Instituto Dominicano de Aviación Civil

CIVIL AVIATION SECURITY SYSTEM
CASS

Resumen de Facilidades



Acceso a los datos del piloto, certificados médicos y alertas.




Instituto Dominicano de Aviación Civil

CIVIL AVIATION SECURITY SYSTEM
CASS

Resumen de Facilidades



Se incluirá un diálogo de consulta y envío de alarmas entre los diferentes usuarios del sistema y acceso vía tecnología WEB Services y XML a los diferentes bancos de datos del IDAC.

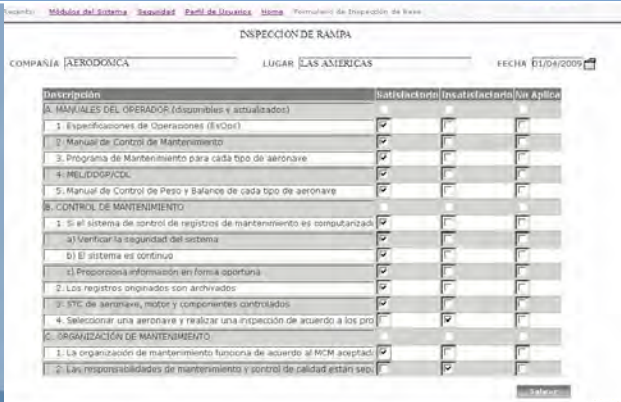




Instituto Dominicano de Aviación Civil
CIVIL AVIATION SECURITY SYSTEM
CASS

Resumen de Facilidades

Registro de inspecciones mediante listas de chequeo para su registro vía Internet








Instituto Dominicano de Aviación Civil
CIVIL AVIATION SECURITY SYSTEM
CASS

Recomendaciones

Se recomienda a los Expertos:

- a) Tomar nota de la información proporcionada
- b) Considerar los beneficios de aprovechar las múltiples ventajas del CASS, y
- c) Discutir la conveniencia de promover la implantación del sistema a escala Regional.




Gracias

