

COMISSÃO LATINO-AMERICANA
DE AVIAÇÃO CIVIL



LATIN AMERICAN CIVIL
AVIATION COMMISSION

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL

SECRETARÍA
APARTADO 27032
LIMA, PERÚ

CLAC/GEPEJTA/23-NE/13
24/07/09

**VIGÉSIMO TERCERA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS POLÍTICOS,
ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/23)**

(Santo Domingo, República Dominicana, del 25 al 27 de agosto de 2009)

Cuestión 1 del
Orden del Día: **Transporte y Política Aérea**

Cuestión 1.7 del
Orden del Día: **“Sistema Estadístico Integrado”**

(Nota de Estudio presentada por la Secretaría)

Grupo *ad hoc* “Sistema Estadístico Integrado”

1. La XVIII Asamblea Ordinaria de la CLAC (Santiago, Chile, 27 al 29 de octubre de 2008) acordó incluir en el Programa de Reuniones para el presente año, la realización de la Quinta reunión del Grupo *ad hoc* encargado de desarrollar un “Sistema Estadístico Integrado” y encargó a la Secretaría realizar un Seminario sobre el “Sistema Estadístico Integrado” para los miembros del Grupo *ad hoc*.

2. En cumplimiento a lo acordado y, luego de realizar las coordinaciones pertinentes con la Autoridad Aeronáutica de Brasil, con fecha 30 de junio de 2009, se convocó a la Quinta Reunión del Grupo de Estadísticas y Seminario sobre “Sistema Estadístico Integrado” para los miembros del Grupo (Río de Janeiro, Brasil, 11 y 12 de agosto de 2009).

3. Lamentablemente, no hubo la respuesta esperada por parte de los Estados, por lo que la Secretaría, en coordinación con la Presidencia de la CLAC y el Estado Sede, se vio obligada a suspender ambos eventos. Sin embargo, para continuar con la tarea relativa al “Sistema Estadístico Integrado” y, a efectos de evitar erogaciones adicionales, se ha previsto incluir este tema durante la primera reunión del GEPEJTA del año 2010.

Proceso de información estadística que se genera en los aeropuertos internacionales

4. Previo a esta decisión, con fecha 11 de mayo de 2009, la Secretaría envió una comunicación a los miembros del Grupo (CLAC 3.2.1/308) solicitando información relativa al proceso de los datos estadísticos que generan en los aeropuertos internacionales los Estados de la región, a través de un diagrama de flujo o esquema, que permita observar con claridad dicho proceso, desde la generación de los datos hasta su publicación; esto, en la parte técnica como comercial.

5. A la fecha, se recibieron las siguientes respuestas:

Bolivia

Únicamente remitió una descripción de su proceso. En la información proporcionada por Servicios de Aeropuertos Bolivianos S.A. (SABSA), entidad administradora de los tres aeropuertos internacionales de Bolivia, se señaló que dicha empresa recopila dos tipos de datos estadísticos directamente relacionados con las fuentes principales de ingresos: aterrizajes (ATZs) y pasajeros (PAX). La mencionada información es procesada a través de sistemas informáticos desarrollados internamente, denominados Némesis y Tasa de Embarque. El primero permite la captura de información origen y destino de los vuelos, peso y tipo de la aeronave, servicios prestados, tiempo de permanencia en plataforma, etc. El segundo permite desglosar la información tomando como base la cantidad de transacciones efectuadas por concepto de derechos aeroportuarios para el servicio doméstico e internacional, a partir de las cuales se establece el número de pasajeros embarcados en ambos servicios. Cabe señalar que no se recibió un diagrama como lo hicieron los otros dos Estados.

Brasil

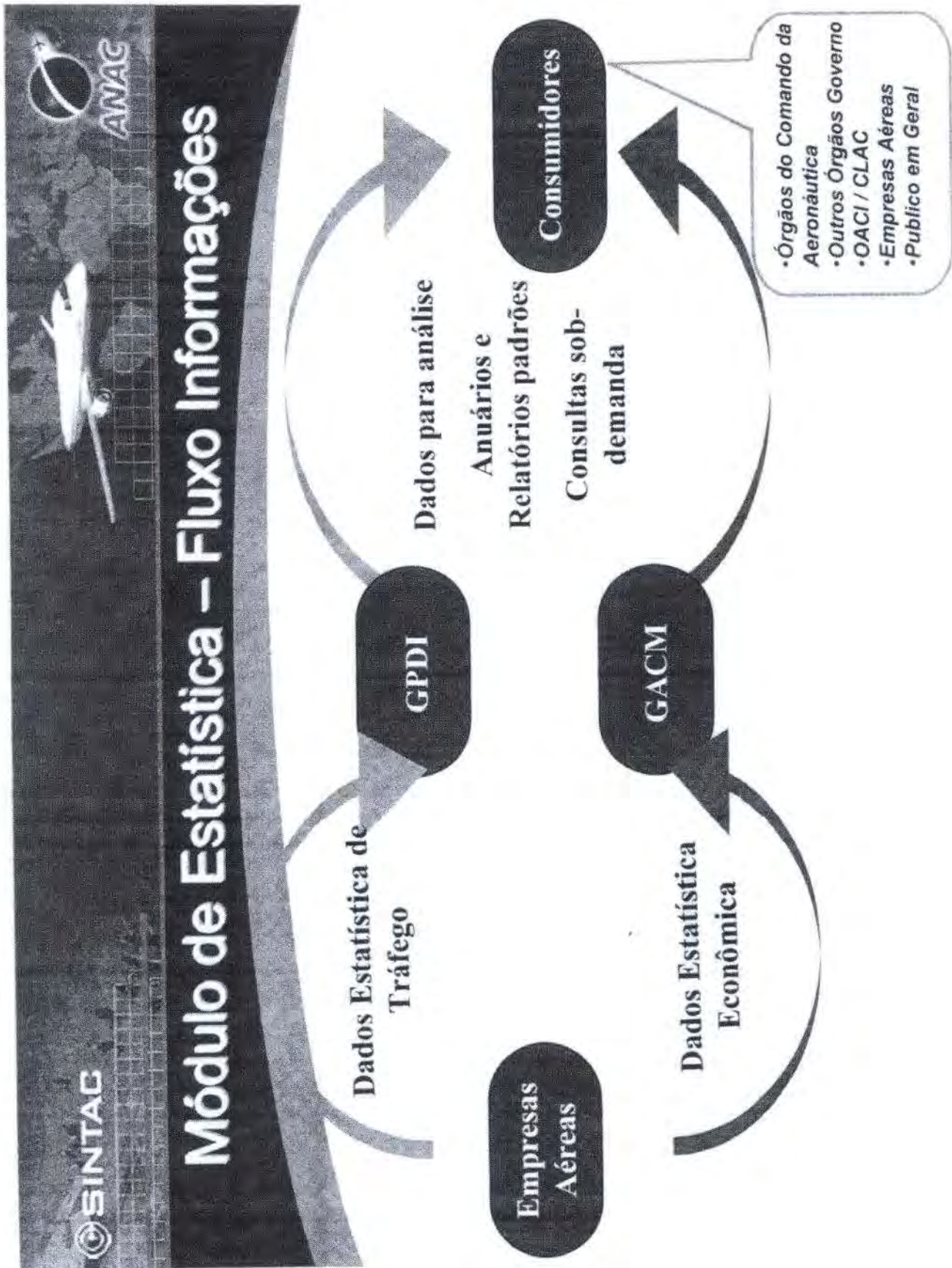
Informó que todas las estadísticas de tráfico divulgadas por la Agencia Nacional de Aviación Civil (ANAC) son recolectadas directamente de las empresas aéreas. Tienen a disposición información de 1505 empresas brasileiras y 1506 empresas extranjeras, y procesadas por el sistema informatizado de la ANAC. El diagrama de Módulo de Estadística – Flujo de información se acompaña como **Adjunto 1**.

Chile

Envío a la Secretaría una presentación sobre su proceso de información estadística aeronáutica, documento único generado por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) y la Junta Aeronáutica Civil (JAC) (**Adjunto 2**).

Medidas propuestas al Grupo de Expertos

6. Se invita al Grupo de Expertos a tomar conocimiento de la información presentada, intercambiar criterios, y adoptar las medidas que estime pertinente.





DIRECCIÓN GENERAL
DE AERONÁUTICA CIVIL



JUNTA DE AERONÁUTICA CIVIL

PROCESO DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICAS AERONÁUTICAS CHILE

Junio 2009

INTRODUCCIÓN

En el marco de lo que establece la ley, en el Estado de Chile las estadísticas aeronáuticas son informadas por dos organismos públicos:

- Operaciones de aeronaves: Dirección General de Aeronáutica Civil, en adelante DGAC.
- Tráfico Aéreo Comercial (Pasajeros – Carga): Junta de Aeronáutica Civil, en adelante JAC

Es por esta razón que el proceso de información estadística será abordado en forma independiente por organismo.

PROPÓSITO DE LA INFORMACIÓN PARA LA DGAC

Contar con datos de la actividad aeronáutica, a fin de medir las necesidades presentes, analizar el comportamiento histórico y planificar las acciones futuras.

SISTEMAS DE INFORMACIÓN DGAC

Dentro de una serie de Sistemas de Información de los cuales dispone la DGAC en apoyo a las áreas operativas y al quehacer institucional, en esta oportunidad se destaca el Sistema Estadístico de Tráfico Aéreo (SETRA), administrado por la Sección Estadística.

SISTEMA SETRA - DGAC

OBJETIVO

Sistema de Información orientado al registro y administración de las operaciones aeronáuticas y al tráfico aéreo comercial.

COBERTURA

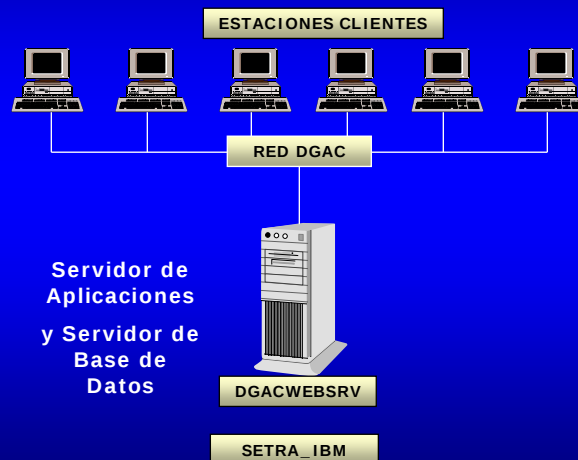
El Sistema maneja información de 33 aeropuertos/aeródromos de nuestro territorio nacional.

ASPECTOS TECNOLÓGICOS

- * Lenguaje Oracle Internet Developer Suite 10g versión 10.1.2.0.2
- * Oracle OAS 10g versión 10.1.2.0.2
- * Base de Datos Oracle 9i versión 9.2.0.6.0 sobre plataforma Unix

SISTEMA SETRA

CONECTIVIDAD CLIENTE/SERVIDOR CON SERVIDOR DE APLICACIONES.



SISTEMA SETRA

DESCRIPCIÓN DE LA FUENTE DE INFORMACIÓN

El Sistema SETRA se nutre de la información contenida en dos documentos del sistema aeronáutico:

- Bitácora de Control de Aeródromo (Formulario 16/3-T01): Utilizado por personal DGAC para el registro diario de las operaciones de aeronaves.

[Ver Formulario](#)



- Formulario de Notificación de Tráfico Aerocomercial (B01-A): Utilizado por las empresas explotadoras de aeronaves para la notificación de tráfico de pasajeros, carga y correo.

[Ver Formulario](#)



SISTEMA SETRA

FUNCIONALIDADES

El Sistema SETRA está compuesto por una serie de módulos destacando los siguientes:

Módulo de Ingreso: Módulo encargado del ingreso de todas las operaciones y tráfico de pasajeros, carga y correo registrados en un aeropuerto/aeródromo.

Módulo de Consultas: Módulo encargado de generar y dar respuesta a consultas como: Tráfico por Aeropuerto, Peak de Tráfico, Utilización de Pista, Movimiento de Aeronaves por Tipo de Avión, Peak de Pasajeros, entre otras.



PROPÓSITO DE LA INFORMACIÓN PARA LA JAC

Analizar el comportamiento del mercado (tráfico de pasajeros y carga, nacional e internacional) y planificar acciones futuras.

SISTEMAS DE INFORMACIÓN JAC

El sistema estadístico de la JAC utiliza como fuentes de información los datos generados por las líneas aéreas. Estos datos se capturan a través de un archivo generado por el Sistema COPAE de la DGAC, y del envío de información que algunas líneas aéreas hacen directamente a la Junta de Aeronáutica Civil.

El sistema de gestión de Estadísticas de la JAC, esta implementado por medio de un cubo OLAP (On Line Analytical Processing) sobre MS Análisis Manager de SQL Server.

El cubo permite obtener rápidamente nuevas visiones sobre la estadísticas, en forma similar a una tabla dinámica. Para los reportes existentes, se implementaron vistas que los soportan y permiten su ejecución rápida. Tanto el cubo como los reportes pueden ser vistos a través de Excel 2000 en adelante.

ASPECTOS TECNOLÓGICOS

- Arquitectura: Tecnología Cliente/Servidor
- Accesos: Red Interna
- Servidor de Aplicaciones: Windows 2000 Server
- Base de Datos: SQL Server
- Lenguaje de Programación: SQL y Visual Basic
- Modo de Operación: Multiusuario

FUENTES DE INFORMACION

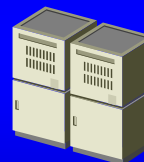
COPAE-DGAC



Proceso de Validación,
Cuadratura y Carga

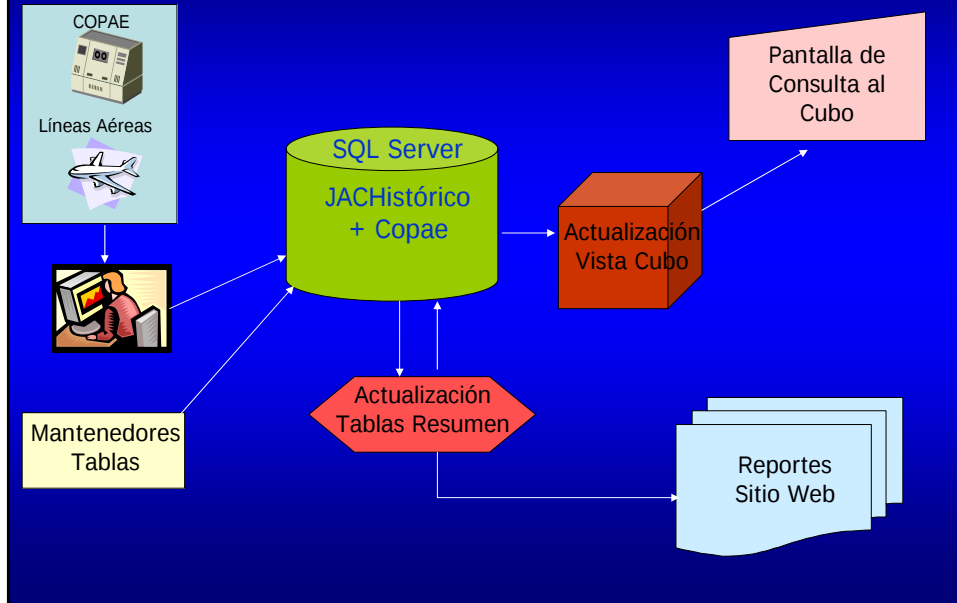


ESTAJAC



Algunas LINEAS
AEREAS que no
suben a COPAE la
información.

PROCESO ACTUALIZACION ESTAJAC



FIN

PRESENTACION

CHILE

