

COMISSÃO LATINO-AMERICANA  
DE AVIAÇÃO CIVIL



LATIN AMERICAN CIVIL  
AVIATION COMMISSION

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL

SECRETARÍA  
APARTADO 27032  
LIMA, PERÚ

CLAC/GEPEJTA/22-NE/13  
20/05/09

**VIGÉSIMO SEGUNDA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS POLÍTICOS,  
ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/22)**

(Ciudad de Panamá, Panamá, del 26 al 28 de mayo de 2009)

**Cuestión 1 del  
Orden del Día:**

**Transporte y política aérea**

**Cuestión 1.7 del  
Orden del Día:**

**Presentación “El Mundo de los Impuestos” (IATA)**

(Nota de estudio presentada por la IATA)

**Antecedentes**

1. Cabe recordar que durante la Vigésimo Primera Reunión del Grupo de Expertos en Asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo GEPEJTA/21 (Bogotá, Colombia, del 18 al 20 de junio de 2008), al analizar el tema sobre “Cargo por combustible”, se acordó, entre otras cosas, que la IATA en la próxima reunión del GEPEJTA, presente un detalle explicativo sobre todos los cargos que se incluyen en los boletos, formando parte de la tarifa y/o fuera de ella, así como, la base de costos en que se calculan.

2. Asimismo, al analizar el tema sobre Propuesta alternativa para el desarrollo del “Sistema Regional de Cobro Unificado”, entre otras cosas, se encargó también que la IATA realice una presentación sobre su sistema de cobro de servicios por concepto de aterrizaje y protección al vuelo.

3. En ese sentido, la IATA ha preparado una presentación denominada “El Mundo de los Impuestos” en la cual topará los dos temas antes mencionados (**Adjunto**).

**Medidas Propuestas al Grupo de Expertos**

4. Se invita al GEPEJTA a tomar conocimiento de la presentación, intercambiar puntos de vista y adoptar las medidas que estime pertinente.



# IATA

## El Mundo de los Impuestos

# Acerca de IATA

- Participación:
  - 260 líneas aéreas
  - 90,000 agentes acreditados
  - 200 socios estratégicos
  
- Presencia:
  - 90 países
  - 1,400 personal
  
- Extensa experiencia en el suministro de servicios financieros seguros, eficientes para la Industria de la Aviación

# Servicios de la industria procesados por IATA

=> USD 300 Billiones Anuales

- |                                                                                                                        |                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| ➤ <b>IATA Clearing House</b><br>(Camara de Compensación)                                                               | +425 Aerolíneas y cias asoc.                             |
| ➤ <b>IATA Agencias de Viaje y Carga<br/>&amp; Sistemas de liquidación de pagos<br/>de aerolíneas</b><br>(BSP and CASS) | +500 Aerolíneas ; 150 paises                             |
| ➤ <b>Compensación de Divisas</b><br>(ICCS)                                                                             | 165 Aerolíneas , 100 paises                              |
| ➤ <b>Servicio de Compensación (E&amp;F)<br/>para ATC y Aeropuertos</b>                                                 | 33 ATCs, 48 Aeropuertos, 4500<br>Aerolíneas y operadores |

# Los Impuestos.....



# El Mundo de los Impuestos

- Hay un número creciente de entidades que imponen al billete aéreo varios impuestos de aeropuerto, cargos y tasas alrededor del mundo. Los Productos de Impuesto al Billete de IATA proporcionan herramientas completas con respecto a los requisitos para su colección, la clasificación, etiquetando, remesa, interlineal de varios impuestos de aeropuerto, cargos y tasas

# Definición

- La determinación de "Impuesto", "Cargo" o "Tasa" es basada en el departamento dentro de una línea aérea (por ejemplo impuestos, cargos de usuario, el aeropuerto, etc.) será responsable de manejar el gravamen.

# Impuesto

- Un gravamen para recolectar renta para el tesoro general de una nacion, el cual sera posteriormente utilizado para beneficio del publico general de la misma. Dicho impuesto debe ser remitido al gobierno.

# Cargo

- Un gravamen para recolectar renta para facilidades o servicios específicos relacionadas con la aviación. Este debe ser remitido a la autoridad del aeroportuaria

# Tasa

- Otro nombre para "Impuesto" o "Cargo" que su definición depende el uso que se le destine a su renta definido arriba, es decir, si va al gobierno - es un impuesto, si va a las autoridades del aeropuerto – es un cargo.

# Impuestos en los Boletos

## Resumen

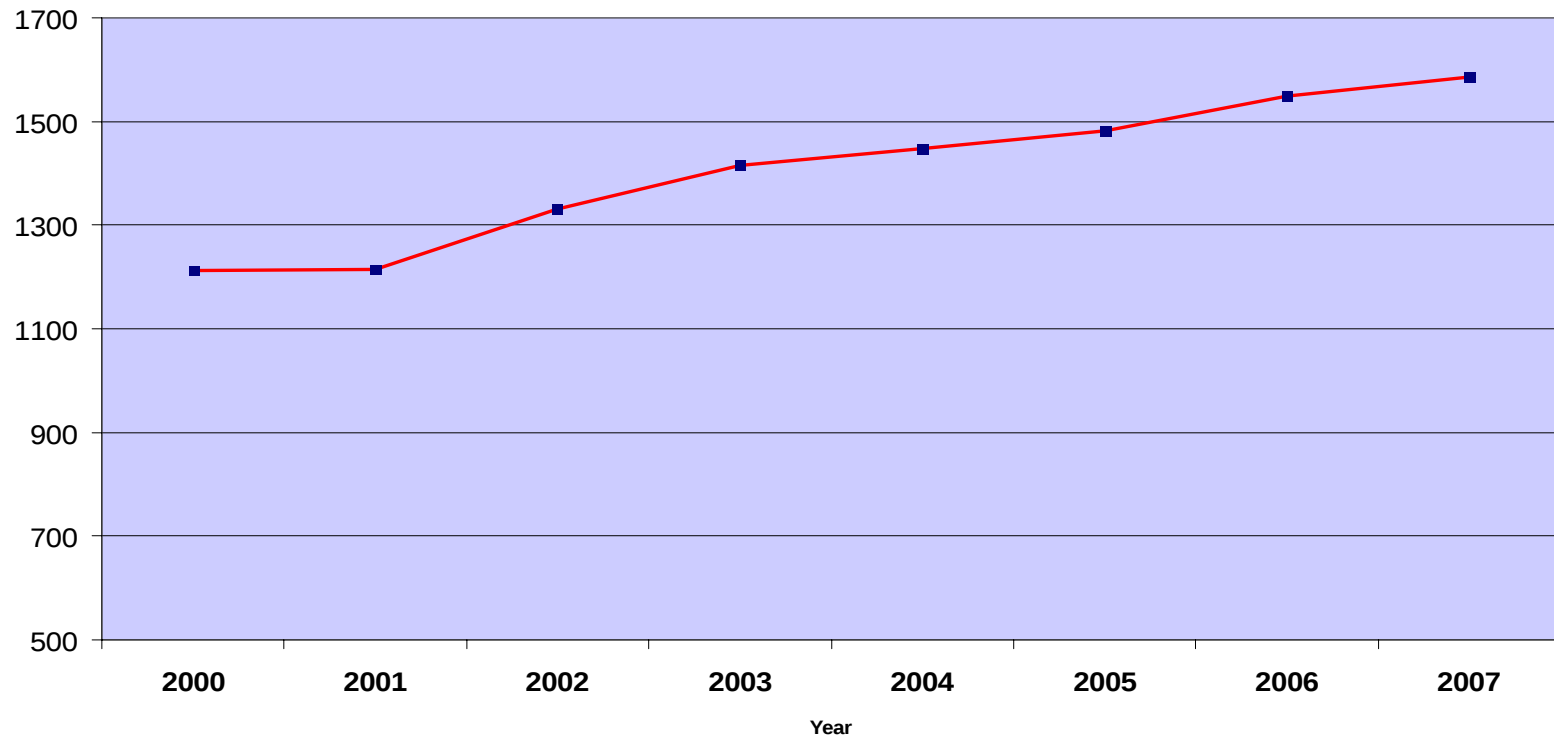
- **Proliferación de los impuestos en la Aviación**
  - Tasas de Salida/Llegada al pasajero, ej Impuesto de Turismo, Impuesto de Solidaridad
  - Tasas por Ambiente y Cambio Climático
  - Los Impuestos sobre las ventas, el IVA, Impuesto de Servicio al viaje en avión internacional
  - Otros
- **Las líneas aéreas ya pagan \$43.5 USD mil millones/año para la gestión de aeropuerto y tráfico aéreo (ATM) infraestructura**

## ¿Quién utiliza esta información de Impuestos y cómo es recolectada?

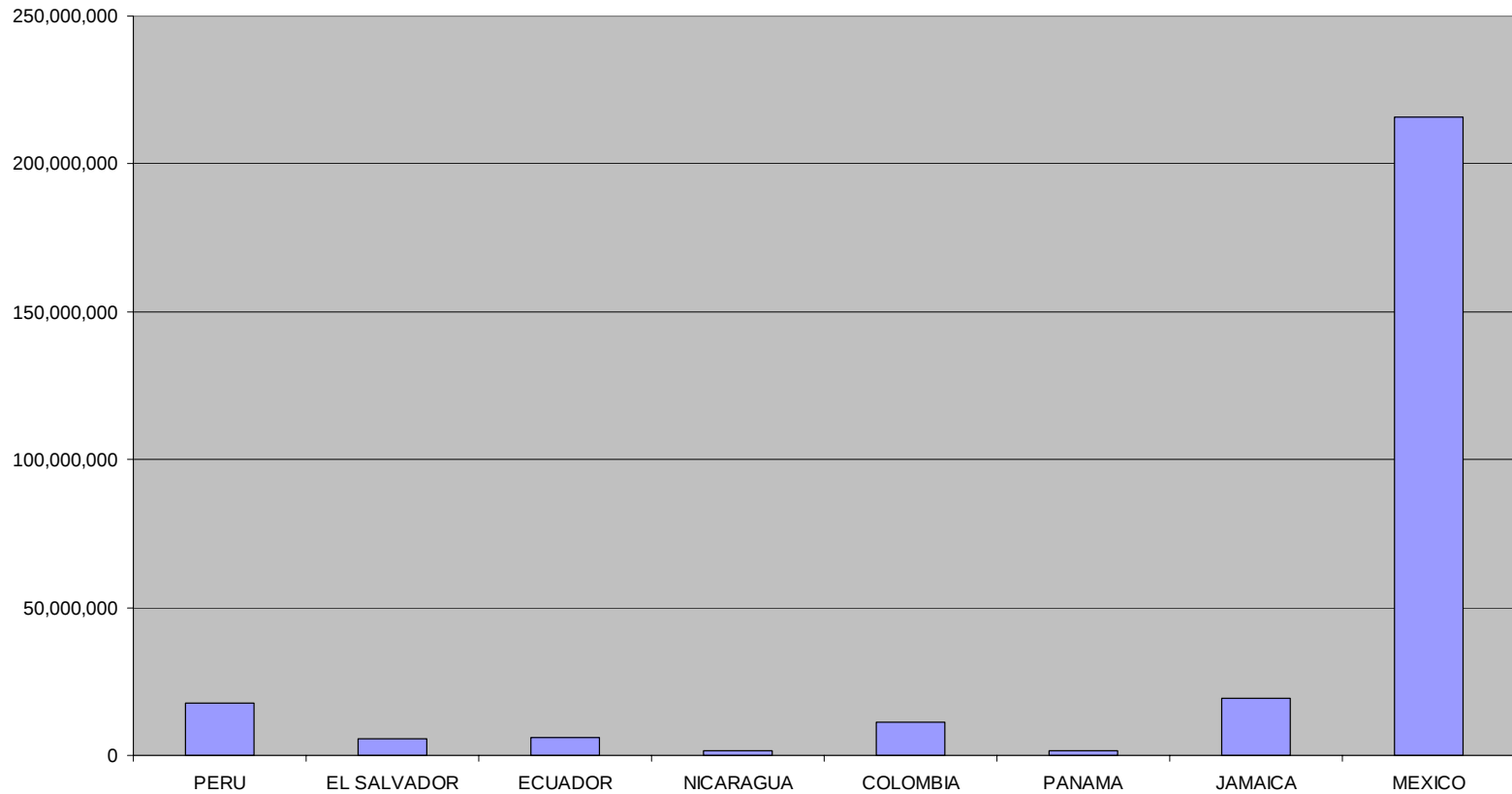
- Esta información es utilizada para el uso por sistemas globales de distribución, las líneas aéreas, agencias de viajes y otros en la industria.
- IATA reúne la información en Impuestos/Cargos/Tasas de varios aeropuertos, autoridades civiles de la aviación, entidades recaudadores de impuestos y representantes de línea aérea alrededor del mundo.

No of  
Taxes

## La Evolución de los Impuestos en los Boletos



## Impuesto al Turismo en Latino América





## Servicios de Compensación de IATA (E&F)



# Como Funciona E&F

- Aeropuertos / ATC envían información de facturación a IATA
- IATA valida información y facturación de cobranza
- IATA recolecta de las aerolíneas y operadores a través de:
  - 1- Cámara de Compensación (ICH)**
  - 2- IATA BSP**
  - 3- Operadores : Pago Directo**
- IATA maneja conciliación, control de crédito, contabilidad y reportes de gerencia

Fondos a cuentas  
bancarias de Aeropuertos

Pagos a proveedores  
de Aeropuertos

Pagos a proveedores de  
Financiamiento de  
Aeropuertos

# Los Servicios de E&F

## Principales Beneficios

- Reducción de costos administrativos y operacionales
- Facilita la obtención de financiamiento
- Una recolección de facturas segura y transparente
- Optimiza el uso de los espacios comerciales
- Mejora los flujos, experiencia y satisfacción del pasajero
- Servicio de contabilidad completa y reconciliación
- Mejora reportes y análisis para la toma de decisiones
- Alianza entre líneas aéreas y AA 2000



# Procedimiento

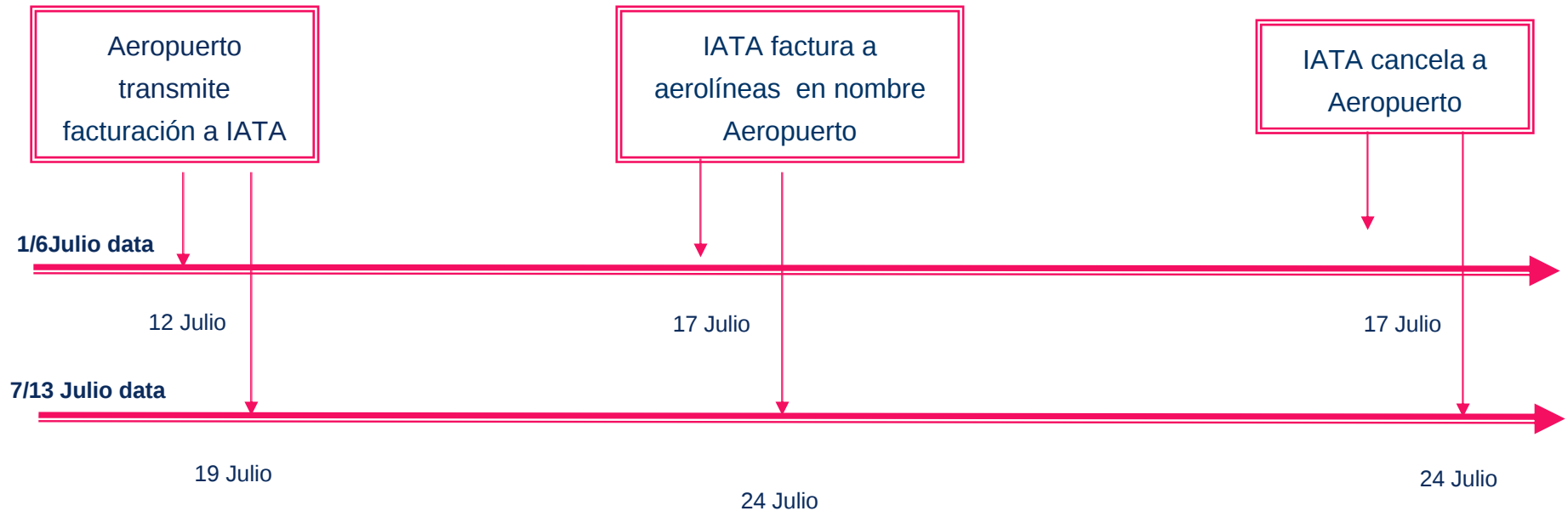
## Ejemplo

- Aeropuertos transmiten sus datos de facturación a IATA
- IATA factura a las líneas aéreas de parte de Aeropuerto
- IATA presenta la Reclamación de facturas para la colección por:
  - Cámara de Compensación IATA, el BSP y/o pago directo
- IATA recolecta los fondos de líneas aéreas
- IATA paga a Aeropuerto
- IATA prepara y transmite contabilidad e informes de gestión a Aeropuerto



# E&F Facturación y Pago

## Ejemplo gráfico



# Gracias

**Boris Padilla**

Gerente de Soluciones Aeronáuticas  
Latino América

Tel: +305 779 9846

E-Mail: [padillab@iata.org](mailto:padillab@iata.org)



to represent, lead and serve the airline industry