



COMISSÃO LATINO-AMERICANA
DE AVIAÇÃO CIVIL

LATIN AMERICAN CIVIL
AVIATION COMMISSION

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL

SECRETARÍA
APARTADO POSTAL 27032
LIMA, PERÚ

CLAC/GEPEJTA/22-NE/01
CORRIGENDUM 4
28/05/09

**VIGÉSIMO SEGUNDA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS POLÍTICOS,
ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/22)**

(Ciudad de Panamá, Panamá, 26 al 28 de mayo de 2009)

ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL

(Presentado por la Secretaría)

Cuestión 1: Transporte y política aérea
Punto Focal: Panamá

Cuestión 1.1: Liberalización de derechos de tráfico (Panamá)

Cuestión 1.2: Acuerdo multilateral de cielos abiertos (Secretaría)

Cuestión 1.3: Infracciones aeronáuticas (Panamá)

Cuestión 1.4: Sistema de reservas por computadora (Panamá)

Cuestión 1.5: Análisis y actualización de las Recomendaciones: (Panamá)

- **A3-3** “Uso de la parada-estancia”
- **A10-6** “Sobre el servicio courier”

Cuestión 1.6: Catastro de derechos de tráfico (Chile)

Cuestión 1.7: Presentación “El Mundo de los Impuestos” (IATA)

Cuestión 2: Gestión aeroportuaria y medio ambiente

Punto Focal: México

- Cuestión 2.1: Política regional de medio ambiente (México)
- Cuestión 2.2: Procesos de concesión (México)
- Cuestión 2.3: Manual regulatorio de aeropuertos (México)
- Cuestión 2.4: Sistema de gestión de rendimiento de aeropuertos y proveedores de servicios de navegación aérea (Eficiencia aeroportuaria) (México)
- Cuestión 2.5: Medioambiente: La Directiva Europea No. 2008/101 sobre la Inclusión de la Aviación en el Régimen Comunitario del Comercio de Derechos de Emisión de Gases Efecto Invernadero: La Implicancia para el Transporte Aéreo y las Líneas Aéreas en América Latina y el Caribe (IATA)
- Cuestión 2.6: Contribución ALTA a enfoque sectorial global en materia medioambiental (ALTA)

Cuestión 3: Capacitación

Punto Focal: Argentina

- Cuestión 3.1: Diagnóstico regional sobre centros de instrucción (Argentina)
- Cuestión 3.2: Armonización de programas (Argentina)
- Cuestión 3.3: Divulgación de cursos (Argentina)
- Cuestión 3.4: Reactivación del IPAC (Argentina / Secretaría)
Reunión del Grupo *ad hoc*
- Cuestión 3.5: Centros de formación de pilotos (Argentina)
- Cuestión 3.6: Optimización del recurso humano (Argentina)

Cuestión 4: Navegación aérea

Punto Focal: Brasil

- Cuestión 4.1: Sistema de cobro unificado para servicios de navegación aérea (Brasil)

Cuestión 5: Seguridad operacional

Punto Focal: Chile

- Cuestión 5.1: Diagnóstico objetivo y fundado de la seguridad operacional en la región (Chile)
- Cuestión 5.2: Reducción de las “no conformidades” detectadas en las auditorías de seguridad operacional (Chile)
- Cuestión 5.3: IOSA – El Programa de Auditorías de la Seguridad Operacional de IATA y las Oportunidades para las Autoridades Aeronáuticas de América Latina y el Caribe (IATA)
- Cuestión 5.4: Auditoría IATA de Seguridad para Operaciones Terrestres ISAGO (IATA)

Cuestión 5.5: Informe de Seguridad 2008 – Resumen Ejecutivo (IATA)

Cuestión 6: Otros Asuntos

- Informe de Situación de la Macrotarea FAL/AVSEC (Punto Focal – República Dominicana)
- Becas 2009 (Secretaría)
- 34° período de sesiones del Comité Jurídico de la OACI, Montreal, 9 – 17 de septiembre de 2009 (Secretaría)
- Reunión de alto nivel sobre la aviación internacional y el cambio climático para examinar el Programa de acción recomendado por el GIACC, Montreal, 7 – 9 de octubre de 2009 (Secretaría)
- Utilización de aeronaves civiles en actos ilícitos (Panamá)
- Presentación de BOEING sobre RNP
- Información sobre XXXVII Jornadas Iberoamericanas de Derecho Aeronáutico y del Espacio, y de la Aviación Comercial (Secretaría)
- Estado de la Industria LATAM: Impacto socioeconómico de la industria aeronáutica en América Latina y la relevancia de la liberalización del aire (IATA)
- Actividades de Navegación Aérea del GREPECAS (Brasil)