

COMISSÃO LATINO-AMERICANA
DE AVIAÇÃO CIVIL



LATIN AMERICAN CIVIL
AVIATION COMMISSION

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL

SECRETARÍA
APARTADO 4127
LIMA 100, PERÚ

CLAC/GEPEJTA/18-NI/04
14/07/06

**DÉCIMA OCTAVA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS POLÍTICOS,
ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/18)**

(Santiago, Chile, 18 al 20 de julio de 2006)

**Cuestión 1 del
Orden del Día:**

**Proyecto de Decisión sobre “Procedimientos FAL/AVSEC” (Grupo *ad hoc*:
Bolivia, Chile - Ponente, Cuba, Ecuador, Paraguay, República Dominicana y
ACI/LAC)**

Tarea No. 6 y 7 del Programa de Trabajo de la CLAC

(Nota de estudio presentada por Chile - Ponente Grupo Ad Hoc)

Antecedentes

1. Con motivo del trabajo asignado al Grupo *ad hoc*, conformado por especialistas de facilitación y seguridad de Bolivia, Chile (Ponente), Cuba, Ecuador, Paraguay, República Dominicana y ACI/LAC, de elaborar una **“Lista de chequeo unificada FAL/AVSEC”**, la Secretaría de la CLAC circuló entre los miembros del Grupo, vía correo electrónico, una planilla prototipo para inspección de la facilitación en los aeropuertos enviada por el Comité FAL de Argentina, así como la lista de chequeo FAL con que trabaja la CLAC, con el objeto que pueda servir como referencia para el desarrollo del mencionado trabajo. Posteriormente, fue circulado entre los miembros del grupo el modelo de inspección FAL para los aeropuertos, ajustado al que trabaja la CLAC, remitido por Ecuador. Asimismo, se recepcionó de parte de Paraguay la Guía de Inspección FAL utilizada por dicho Estado.

2. De acuerdo al trabajo asignado, los expertos designados por Chile revisaron la lista de chequeo FAL remitida por la Secretaría de la CLAC, basada en la XI Edición del Anexo 9, Julio 2002; e incorporaron los aspectos relacionados con el ámbito AVSEC, quedando pendiente la revisión de los puntos del área FAL.

Medidas propuestas al Grupo de Expertos

3. Se invita al Grupo de Expertos a:

- a) tomar nota de la información presentada;
- b) considerar el trabajo realizado como base para la elaboración de la “Lista de chequeo unificada FAL/AVSEC”, debiendo el grupo de trabajo nominado actualizar la lista de chequeo correspondiente al área FAL según la XII Edición del Anexo 9 de Julio de 2005, completar los ítems del área AVSEC y presentarla al próximo Comité Ejecutivo como Proyecto de Decisión. Se adjunta borrador de “Lista de chequeo unificada FAL/AVSEC” con trabajo avanzado a la fecha y guías remitidas por Argentina, Ecuador y Paraguay.

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL

LISTA DE CHEQUEO – FAL/AVSEC (Anexo 9, XI Edición, Julio 2002 - Anexo 17, VII Edición, Abril 2002)

Nombre del Estado: _____

I. Entrada y salida de aeronaves.-

Documentos

1. Se utilizan en su Estado los documentos sugeridos por la OACI en el Apéndice del Anexo 9, para el despacho de aduana?
- | SI | NO |
|--------------------------|--------------------------|
| ☐ | ☐ |

En caso afirmativo, indique los documentos que utiliza: (N:2.13)

- | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| - Declaración general | ☐ | ☐ |
| - Manifiesto de pasajeros | ☐ | ☐ |
| - Manifiesto de carga | ☐ | ☐ |
| - Manifiesto de suministros | ☐ | ☐ |
| - Lista del número de bultos de equipaje | ☐ | ☐ |

Los documentos que utiliza su país están de acuerdo a los siguientes formatos?

- | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| - Declaración general (Apéndice 1) | ☐ | ☐ |
| - Manifiesto de pasajeros (Apéndice 2) | ☐ | ☐ |
| - Manifiesto de carga (Apéndice 3) | ☐ | ☐ |

El número de copias para cada documento se limita de acuerdo a la norma 2.13?

☐	☐
--------------------------	--------------------------

En caso negativo, cuáles son los documentos que utiliza su Estado para el despacho de aduana? Especifique.

Llegada

- | | SI | NO |
|--|--------------------------|--------------------------|
| 2. La información requerida para los permisos de operación se aplica de acuerdo a la norma 2.40? | ☐ | ☐ |
| 3. Se exige en su Estado aviso previo de llegada para aeronaves dedicadas a servicios no regulares? (N: 2.36 – 2.39) | ☐ | ☐ |
| 4. Exige su Estado la desinsectación como medida de sanidad pública? (MR: 2.24) | ☐ | ☐ |
| Si su respuesta es afirmativa: | ☐ | ☐ |

Se limita sólo a las aeronaves procedentes de áreas amenazadas?
(MR: 2.24)

- 5 Exige su Estado que el interior de la cabina de las aeronaves sea revisado para verificar que los pasajeros desembarcados no hayan dejado objetos a bordo de la misma? (N: 4.3.2, Anexo 17)

Salida

6. El control de aduana para los vuelos de salida es proporcional con las operaciones de abordaje o de carga? (MR: 2.46)

SI	NO

Tránsito

7. Se Exige en su Estado información con respecto a los pasajeros o carga en tránsito? (N: 5.1, 5.2)

SI	NO

8. Qué tipo de información se solicita y en qué casos?

Facilidades y servicios

9. Se aplican en su Estado medidas de cuarentena y se dispone de facilidades de salud pública en el aeropuerto? (N: 6.53, MR: 6.54)
10. Considera su Estado que estas medidas de salud son convenientes?
11. Las señales internacionales para orientación de los viajeros en los aeropuertos de su Estado son claras y simples, tal como consta en el Doc. 9636? (MR: 6.9)
12. Existen carteles o señales dinámicas de información de vuelos en los aeropuertos de su Estado, de acuerdo al Doc. 9249? (MR: 6.12, 6.12.1)
13. Ha tomado su Estado las medidas necesarias en el estacionamiento de las aeronaves a fin de disminuir el tiempo en que éstas están en tierra? (MR: 6.15)

SI	NO

Solución a problemas **Políticas FAL/AVSEC**

14. Ha establecido su Estado un programa nacional de facilitación? (N: 8.17, 8.18, 8.18.1, Apéndice 11)
15. Ha establecido su Estado Comités Nacionales y Aeroportuarios de Facilitación? (N: 8.19, Apéndice 12)

- Si su respuesta es afirmativa:
16. Se encuentran activos? ☐ ☐
 Con qué regularidad se reúnen?
-
17. *Ha establecido su Estado un programa nacional de seguridad de la aviación civil? (N:3.1.1, Anexo 17)* ☐ ☐
18. *Ha establecido su Estado un comité nacional de seguridad de la aviación civil? (N:3.1.6, Anexo 17)* ☐ ☐
19. *Ha establecido su Estado un programa nacional de instrucción para el personal que participa en labores relacionadas con la seguridad de la aviación civil? (N:3.1.7, Anexo 17)* ☐ ☐
20. *Existe en su estado una política de capacitación hacia el personal de líneas aéreas en materias de seguridad de aviación?* ☐ ☐
21. *Se está dando cumplimiento a lo recomendado en el "Manual de instrucción sobre factores humanos" (Doc 9683) por parte del personal AVSEC y personas de líneas aéreas en estas materias?* ☐ ☐
22. *Cuentan los aeropuertos de su país con un comité de seguridad aeroportuaria para ayudar a la autoridad aeroportuaria a coordinar la aplicación de controles y procedimientos de seguridad? (N: 3.2.3, Anexo 17)* ☐ ☐

II. Pasajeros y Equipaje.-

Documentos

- | | SI | NO |
|--|--------------------------|--------------------------|
| 1. La información requerida por su Estado (tarjetas de embarque y desembarque), se ajusta a lo propuesto por la OACI en el Apéndice 5? (N: 3.10) | ☐ | ☐ |
| 2. Se solicita el formulario de declaración de equipaje solamente para mercancías impositivas o restringidas (N: 3.16)? | ☐ | ☐ |
| 3. Ha adoptado su Estado medidas para suprimir los visados de entrada para los visitantes? (MR: 3.7, N: 3.8) | ☐ | ☐ |
| 4. Se exige en su Estado declaración de dinero solamente cuando se trata de grandes cantidades? (MR: 6.71) | ☐ | ☐ |
| 5. Se exige en su Estado algún otro documento de entrada y salida (a parte de pasaportes y visas) a los pasajeros? Especifique (MR: 3.9) | ☐ | ☐ |
| <hr/> | | |
| 6. Se exige en su Estado examen médico únicamente a las personas procedentes de zonas infectadas con enfermedades sujetas a cuarentena? (MR: 3.12) | ☐ | ☐ |

Llegada

- | | SI | NO |
|---|----|----|
| 7. Cumple su Estado con las formalidades aeroportuarias de llegada e ingreso al país, después de cada vuelo, independientemente del tamaño de la aeronave en menos de 45 minutos ? (MR: 6.29) | | |
| 8. Disponen los aeropuertos de su Estado de suficientes puestos de control, clasificados por categorías, que aseguren la fluidez de la llegada de pasajeros? (N: 6.27) | | |
| 9. Se realiza en su Estado inspección física del equipaje? (N: 3.17) | | |
| Si su respuesta es afirmativa, cómo se realiza esta inspección? | | |
| Al Azar | | |
| Selectivamente | | |
| En su totalidad | | |
| 10. Disponen los aeropuertos de sus países el sistema de doble circuito para el despacho del equipaje? (N: 3.17.1) | | |

Salida

- | | SI | NO |
|--|----|----|
| 11. El tiempo máximo para completar los trámites de salida para un vuelo completo es menor a 60 minutos? (MR: 6.16) | | |
| 12. Se exige en su Estado la presentación o inspección de equipaje de mano? (N: 3.34, Anexo 9 y N: 4.3.1 Anexo 17) | | |
| Si su respuesta es afirmativa: | | |
| -En qué casos se exige dicha inspección? | | |
| <hr/> | | |
| 13. A fin de facilitar la salida de las aeronaves en su Estado, se utilizan equipos y personal especializados para examinar a los pasajeros y a su equipaje? (MR: 6.22, 6.23) (N: 4.3.1 Anexo 17) | | |
| 14. Se exige en su Estado que el equipaje de bodega sea sometido a inspección antes de embarcarlo a bordo de una aeronave que realiza operaciones de transporte aéreo comercial? (N: 4.5.1 Anexo 17) | | |
| 15. A fin de facilitar la salida de las aeronaves en su Estado, se utilizan equipos y personal especializados para examinar al equipaje de bodega? (N: 4.5.1 Anexo 17) | | |
| 16. Se asegura su Estado que los explotadores del transporte aéreo comercial no transporten el equipaje de pasajeros que no estén a bordo de la aeronave, salvo que ese equipaje esté identificado como equipaje no acompañado y sea sometido a una inspección adicional? (N: 4.5.3, Anexo 17) | | |

Tránsito

- | | SI | NO |
|---|----|----|
| 17. Existen políticas y procedimientos en su Estado para que los pasajeros puedan transitar en algunos lugares sin tener visa? (N: 5.1, 5.2, 5.3, 5.4 y 5.4.1, MR: 5.9) | | |
| 18. Se exige en su Estado, visas para los pasajeros que se transfieran de un vuelo internacional a otro? (N:5.4.1 y 5.6) | | |
| 19. <i>Se exige en su Estado que los pasajeros en tránsito y su equipaje de mano sean inspeccionados antes de que se embarquen en otra aeronave? (N: 4.3.2, Anexo 17)</i> | | |

Facilidades y servicios

- | | SI | NO |
|---|----|----|
| 20. Se toman las medidas necesarias en su Estado para garantizar se proporcionen instalaciones y servicios apropiados a los pasajeros? (N: 6.1) | | |
| Si su respuesta es afirmativa, cuáles son estas medidas? | | |
| <hr/> | | |
| <hr/> | | |
| <hr/> | | |
| 21. Realizan la autoridad de su Estado consultas con los operadores para nuevos planes de construcción en sus aeropuertos? (N: 6.2) | | |
| 22. Cuentan sus aeropuertos con instalaciones fuera del perímetro a fin de evitar congestión en los edificios terminales? (MR: 6.38.1) | | |
| 23. <i>Se consideran en el diseño y construcción de nuevas instalaciones de aeropuertos, así como en las modificaciones de las existentes, los requisitos arquitectónicos necesarios para la aplicación de las medidas de seguridad establecidas en el programa nacional de seguridad de la aviación civil? (N:3.2.6, Anexo 17)</i> | | |

Solución a problemas

- | | SI | NO |
|---|----|----|
| 24. Sigue su Estado, los procedimientos sugeridos por la OACI para INADPAX (Inadmissible Passengers)? (N y MR: 3.42 - 3.51, Apéndice 9) | | |
| 25. Notifica su Estado a las líneas aéreas cuando una persona está viajando por orden oficial por considerársele deportada? (N: 3.52) | | |
| 26. Qué medidas toma su Estado para garantizar la seguridad del vuelo, cuando está viajando una persona deportada? (N: 3.52) | | |

III. Carga.-

Documentos

- | | SI | NO |
|---|--------------------------|--------------------------|
| 1. Se utilizan las técnicas de procesamiento electrónico de datos para facilitar el despacho de la carga aérea? (4.4) | ☐ | ☐ |
| En caso afirmativo, están de acuerdo con las recomendaciones de la OACI? (4.9) | ☐ | ☐ |

Llegada

- | | SI | NO |
|--|--------------------------|--------------------------|
| 2. La entrega de toda la carga, que no exija ninguna inspección aparte de la normal, se realiza en su Estado en menos de cuatro horas? (MR: 4.9.1) | ☐ | ☐ |
| 3. Existen en su Estado, múltiples procedimientos para la inspección de la carga, clasificadas por categorías, que aseguren el menor tiempo posible de la llegada de la misma? (MR: 4.25) Especifique. | ☐ | ☐ |
| <hr/> | | |
| <hr/> | | |
| <hr/> | | |
| 4. Se realiza en su Estado inspección física de la carga? (N: 4.32) | ☐ | ☐ |
| Si su respuesta es afirmativa, cómo se realiza esta inspección? | | |
| Al Azar | ☐ | ☐ |
| Selectivamente | ☐ | ☐ |
| En su totalidad | ☐ | ☐ |

Salida

- | | SI | NO |
|---|--------------------------|--------------------------|
| 5. El control de aduana para la carga de exportación es proporcional con las operaciones de carga? (N: 4.15) | ☐ | ☐ |
| 6. <i>Ha establecido su Estado medidas para que la carga y correo se sometan a controles de seguridad antes de cargarlos en una aeronave que realice operaciones de transporte aéreo comercial de pasajeros? (N: 4.5.1, Anexo 17)</i> | ☐ | ☐ |

Tránsito

- | | SI | NO |
|---|--------------------------|--------------------------|
| 7. El procedimiento de transbordo de carga en los aeropuertos de su Estado se ajustan a la recomendación de la OACI? (N: 5.6) | ☐ | ☐ |
| Si su respuesta es negativa, qué documentos se exigen para dicho transbordo? | | |
| <hr/> | | |

8. Aplica su Estado algunas medidas para disminuir el tiempo en el paso de mercancías del transporte aéreo al de superficie y viceversa? (N: 5.10)

--	--

Si su respuesta es afirmativa, especifique cuáles son estas medidas.

Facilidades y servicios

8. Se proporciona en los aeropuertos de su Estado facilidades, como acceso fácil y rápido, para los volúmenes de carga? (N: 6.41)
9. Se suministra en los aeropuertos de su Estado espacio e instalaciones adecuadas para la carga aérea, con el objeto de reducir la congestión? (MR: 6.45, 6.51)
10. Las horas de trabajo de la aduana en su Estado son compatibles con los otros servicios del aeropuerto para atender a las aeronaves y a los pasajeros? (N: 6.63)
11. Brinda su Estado protección de seguridad a la carga? (MR: 6.46)

SI	NO

--	--

--	--

--	--

Si su respuesta es negativa, qué medidas se toman?

Solución a problemas

12. Existe en su Estado limitación de las responsabilidades de las líneas aéreas en el despacho de la carga? (N: 4.41)

SI	NO

Si su respuesta es afirmativa, especifique

13. Mantiene su Estado algún acuerdo para la cooperación con la industria u otros y el gobierno con respecto al control de narcóticos? Especifique. (N: 4.29)

--	--

PLANILLA PROTOTIPO PARA INSPECCIÓN (Argentina)

AEROPUERTO			
UBICACIÓN GEOGRÁFICA		PROVINCIA	
DIRECCIÓN POSTAL			TELÉFONOS:
DIRECCIÓN WEB			FAX:
			E-MAIL:

INSTALACIONES AEROPORTUARIAS

ITEM PRINCIPAL	ITEM ASOCIADO	ADECUADO	BUENO	REGULAR	MALO	NO EXISTE	OBSERVACIONES
ACCESOS AL AEROPUERTO	Playa de estacionamiento						
	Rampa para discapacitados						
SALA DE ESPERA	Stand atención al público						
	Información vuelos en pantalla						
	Información por altavoces						
	Butacas						
	Baños						
	Baños para discapacitados						
	Confitería / Bar / Barra						Exhibidor de precios SI NO
	Teléfonos públicos						
SALA PRE-EMBARQUE	Señal ética elementos prohibidos						
	Asientos						
	Baños						
	Sistema de información al usuario						
SALON VIP	Transporte propio						
	Servicio cafetería						
	Servicio de internet						
	Teléfono						
	Fax						
	Servicio de fotocopidora						

- 2 -

OTRAS INSTALACIONES	UBICACIÓN	ADECUADO	BUENO	REGULAR	MALO	NO EXISTE	OBSERVACIONES
LOCALES COMERCIALES							
BANCOS							
CAJEROS AUTOMÁTICOS							
CASA DE CAMBIO							
OFICINA DE TURISMO							
	Local / Stand						
	Folletería						
FARMACIA							
FREE-SHOP							
SERVICIO MÉDICO	Ambulancia						
	Ambulancia con unidad terapia intensiva completa						
	Oxígeno						
	Resucitador						
	Camilla rígida						
	Camilla semi-rígida						
	Botiquín						
	Collar de filadelfia						
	Silla de ruedas						
ORGANISMOS OFICIALES	HORARIO LOCAL (SI-NO) STAND (SI-NO)						
	P.A.N.						
	Aduana						
	Sanidad						
	Migraciones						
	Control zoofitosanitario						
SECTOR CARGAS	Área de depósito						
	Control PAN						

SERVICIOS AL PASAJERO

ITEM PRINCIPAL	ITEM ASOCIADO	ADECUADO	BUENO	REGULAR	MALO	NO EXISTE	OBSERVACIONES
TRANSPORTE	Servicio de bus						
	Servicio de taxi						
	Servicio de remis						
	Servicio rent a car						
TRANSPORTE EN PLATAFORMA	Mangas de acceso						
	Bus						
EQUIPAJE	Servicio de sellado plástico						
	Lockers						
	Carritos						
	Cinta transportadora						
	Depósito de carga						
PLAYA DE ESTACIONAMIENTO	Demarcación						
	Señalización						
	Iluminación						
	Área especial discapacitados						
AMBIENTACIÓN	Arancelado (SI-NO)						
	Calefacción						
	Refrigeración						
	Control de nivel de ruido						
	Iluminación						
	Hilo musical						
LIMPIEZA	Control incidencia lumínica externa						
	Zona externa						
	Sectores públicos del aeropuerto						
COMUNICACIONES	Cestos para residuos						
	Servicio internet						
	Locutorio						
	correo						

- 4 -

SEGURIDAD AEROPORTUARIA

ITEM PRINCIPAL	ITEM ASOCIADO	ADECUADO	BUENO	REGULAR	MALO	NO EXISTE	OBSERVACIONES
CONTRA-INCENDIO	Matafuegos						
	Sprinkels						
	Autobomba						
	Hidrantes						
SEGURIDAD PERSONAS AEROESTACIÓN	Control arcos y RX						
	Control credenciales						
	Vigilancia privada						
	Control accesos a zonas operativas						
	Control mercancías peligrosas						
SISTEMA DE EVACUACIÓN	Salidas de emergencia						
	Rampas de evacuación rápida						
	Toboganes de escape						

INFRAESTRUCTURA

- 5 -

ITEM PRINCIPAL	ITEM ASOCIADO	ADECUADO	BUENO	REGULAR	MALO	NO EXISTE	OBSERVACIONES
SOLADOS (INDICAR MATERIAL)	UBICACIÓN						
MUROS (INDICAR MATERIAL)							
ACCESO A LA AEROESTACIÓN	Puertas automáticas						
	Puertas de hoja						
	Escaleras						
	Ascensores						
	Rampa automática						
ABERTURAS / VENTANAS (INDICAR MATERIAL)							
INSTALACIÓN ELÉCTRICA	Paños / tableros						
	Artefactos iluminación						
	Grupo electrógeno						

INSPECCION FACILITACION (Anexo 9 OACI)
Ecuador

AERONAVES

Documentos:

- 1.- Que documentos utilizan para el despacho de aduana?
- Declaración General (Apéndice 1)
 - Manifiesto de pasajeros (Apéndice 2)
 - Manifiesto de carga (Apéndice 3)
 - Formato electrónico
 - Otros

Llegada

- 2.- Para los permisos de operación, que trámites se realiza?
- Regular:
-
- No Regular:.....
-
- 3.- Se realiza la desinsectación de aeronaves?
- 4.- Se realiza la desinfección de aeronaves?.....

Salida

- 5.- El control de aduana es similar al de entrada?.....
- 6.- Qué tipo de información se solicita sobre los pasajeros en tránsito?.....
-
- 7.- Qué tipo de información se exige sobre la carga en tránsito?.....
-

Facilidades y servicios

- 8.- Se aplican medidas de cuarentena y se dispone de facilidades de salud pública en el aeropuerto?.....
- 9.- Las señales internacionales para orientación de los pasajeros, están acorde al Doc. 9636 o faltan otras
-

- 10.- Existen carteles, monitores o señales dinámicas de información de vuelos.....
.....
- 11.- Se han tomado medidas necesarias en el estacionamiento de aeronaves, a fin de disminuir el tiempo en que éstas están en tierra?
.....
- 12.- Su Estado ha establecido un programa nacional de facilitación?.....
- 13.- Tiene su Estado establecido el Comité Nacional de Facilitación?.....
- 14.- Tiene su Estado establecido el Comité o Sub-Comité Aeroportuario?.....
- 15.- Cada qué tiempo se reúnen?.....

PASAJEROS Y EQUIPAJE

Documentos

- 1.- Se exige el formulario de declaración de equipaje?.....
- 2.- Que tipo de pasaportes están siendo revisados, son o no susceptibles de lectura mecánica?..
.....
- 3.- Las tarjetas de embarque / desembarque están acorde al Apéndice 5?.....
.....
- 4.- A qué países no se les exige visa.....
.....
- 5.- Se está exigiendo examen médico a las personas procedentes de zonas infectadas con enfermedades sujetas a cuarentena?.....
- 6.- Se está exigiendo declaración de dinero cuando se trata de grandes cantidades?.....
- 7.- Se exige a los pasajeros algún otro documento a parte de los pasaportes y visas:
A la entrada:
A la salida :

Llegada

- 8.- Después del vuelo, las formalidades aeroportuarias, desde que el pasajero ingresa a la sala de arribo internacional, se lo realiza en 45 minutos?.....
- 9.- El aeropuerto dispone de suficientes puestos de control?

10.- La inspección de equipaje, se está realizando físicamente o se utiliza el sistema de doble circuito u otros?

Salida

11.- El tiempo máximo para completar los trámites de salida para un vuelo es de 60 minutos?.....

12.- Se está realizando la inspección de equipaje?:
Qué equipos se utiliza: Para pasajeros.....
Para el equipaje

13.- Otras ayudas al pasajero?.....

14.- Existe en el aeropuerto suficientes puestos de control migratorio?.....

Tránsito

15.- Se está exigiendo visas u otros documentos para los pasajeros que se transfieran de un vuelo internacional a otro?

16.- Otros procedimientos?.....

Facilidades y servicios

17.- Está previsto garantizar instalaciones y servicios apropiados a los pasajeros?.....

18.- A la llegada y salida de los pasajeros, qué dificultades existe?.....

19.- Qué procedimientos se utilizan en caso de las personas:
Deportadas

No admisibles

20.- Dispone el aeropuerto de un espacio físico exclusivo para este tipo de pasajeros?.....

21.- El aeropuerto cuenta con instalaciones fuera del perímetro, a fin de evitar congestión en los edificios terminales?.....

22.- Quién toma las medidas de seguridad para garantizar el vuelo, cuando está viajando un pasajero deportado y/o no admisible?:

El Estado

La aerolínea

- 23.- Qué tipo de control se efectúa a los miembros de la tripulación de cabina y de vuelo?
.....
- 24.- Qué tipo de atención se brinda a los pasajeros con impedimentos?.....
.....

CARGA

Documentos

- 1.- Se utilizan las técnicas de procesamiento electrónico de datos para facilitar el despacho de la carga aérea, u otros mecanismos?.....
.....

Llegada

- 2.- Al clasificar las mercancías, a qué se da prioridad:
- Animales vivos
 - Mercancías perecederas
 - Otras
- 3.- La entrega de toda la carga, que no exija ninguna inspección aparte de la normal, se realiza en menos de cuatro horas?.....
- 4.- Qué procedimientos existen para la inspección de la carga, que permitan el menor tiempo posible?.....
.....
.....
- 5.- En su Estado se realiza la inspección física de la carga? SI NO
Si la respuesta es si, cómo se realiza esta verificación:
Al azar
Selectivamente
En su totalidad

Salida

- 6.- Qué tipo de control realiza la aduana para la carga de exportación ?
.....
- 7.- Cómo se clasifican las mercancías?.....
.....
- 8.- Con qué tiempo de anticipación, deben estar las mercancías en el aeropuerto?.....

Tránsito

9.- Qué procedimientos y documentos se exigen para el transbordo de la carga?

Facilidades y servicios

- 10.- Se tiene acceso fácil y rápido para los volúmenes de carga?.....

 11.- Los espacios e instalaciones son adecuados?.....

 12.- Las horas de trabajo de la aduana son compatibles al horario del aeropuerto para atender a las aeronaves y a los pasajeros?.....

 13.- Qué tipo de protección de seguridad tiene para la carga?.....

 14.- Existe limitación de responsabilidades por parte de las líneas aéreas en el despacho de la carga?

 15.- Cómo se realiza el control antinarcoóticos?.....

**PROGRAMA NACIONAL DE FACILITACIÓN (FAL) DEL TRANSPORTE
AÉREO**

**FORMULARIO - GUÍA DE INSPECCIÓN DE FACILITACIÓN (FAL) DEL
TRANSPORTE AEREO (PARAGUAY)**

AEROPUERTO:.....

FECHA:

**(A) REQUISITOS RELATIVOS A LOS PASAJEROS QUE LLEGAN Y A SUS
EQUIPAJES.**

1) SE PRODUCEN DEMORAS EN EL DESPACHO DE PASAJEROS EN LOS
AEROPUERTOS. EN CASO AFIRMATIVO, POR QUE?

1.1 UN NUMERO INSUFICIENTE DE PASILLOS O DE PUNTOS DE
CONTROL PARA:

ADUANAS.....

MIGRACIONES.....

SENAD.....

AGRICULTURA.....

1.2 UN NUMERO INADECUADO DE FUNCIONARIOS EN LOS PUNTOS DE
CONTROL DE:

ADUANAS.....

MIGRACIONES.....

SENAD.....

AGRICULTURA.....

1.3 LENTITUD EN LOS PROCEDIMIENTOS DE DESPACHO E INSPECCION
DE

ADUANAS:.....

MOTIVO:.....

MIGRACIONES:.....

MOTIVO:.....

SENAD:.....

MOTIVO:.....

AGRICULTURA:.....

MOTIVO:.....

2) LA INSPECCIÓN DEL EQUIPAJE SE HACE EN FORMA ALEATORIA, SELECTIVA O AL AZAR?

.....

3) CUAL ES EL PORCENTAJE APROXIMADO DE EQUIPAJE QUE SE INSPECCIONA?

.....

4) TIENE CAPACIDAD ADECUADA LAS INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA EL DESPACHO SE EQUIPAJES DESDE LA AERONAVE AL PUNTO DE RECOGIDA DE EQUIPAJE Y AL CONTROL ADUANERO EN EPOCAS DE ALTA Y BAJA TEMPORADA? EXPLICAR BREVEMENTE LAS INSUFICIENCIAS QUE HAYA.

.....

5) APROXIMADAMENTE CUANTO TIEMPO SE TARDA POR LO GENERAL EN DESPACHAR A TRAVES DE TODOS LOS CONTROLES LA CARGA COMPLETA DE PASAJEROS DE UNA AERONAVE? INDICAR TIPO DE AERONAVE.

.....

B. REQUISITOS RELATIVOS A LOS PASAJEROS QUE SALEN Y A SUS EQUIPAJES.

1) EXISTE SUFICIENTE ESPACIO FRENTE A LOS MOSTRADORES DE LAS COMPAÑÍAS AÉREAS PARA QUE SE PUEDAN HACER LOS TRASMITES DE PRESENTACIÓN EN FORMA ORDENADA?

.....

2) SI SE PRODUCEN DEMORAS EN EL DESPACHO DE LOS PASAJEROS QUE SALEN, SON PROVOCADOS POR:

2.1 EL COBRO DE LA TASA DE AEROPUERTO:
 MONTO OUE SE COBRA:.....

UN NÚMERO INSUFICIENTE DE VENTANILLAS Y DE
PERSONAL:.....
OTROS:.....

2.2: UN NUMERO INSUFICIENTE DE PASILLOS O DE PUNTOS DE CONTROL DE:

MIGRACIONES:.....
SEGURIDAD:.....
SENAD:.....

2.3. UN NUMERO INADECUADO DE FUNCIONARIOS EN LOS PUNTOS DE
CONTROL DE:

MIGRACIONES:.....
SEGURIDAD:.....

2.4 SE SOMETE A INSPECCION DE ADUANA EL EQUIPAJE QUE SALE?

.....
.....

2.5. CUAL ES EL PORCENTAJE APROXIMADO DE EQUIPAJE QUE SE
INSPECCIONA?

.....
.....

3) SE PROCEDE A LA INSPECCIÓN DE SEGURIDAD CON AYUDA DE EQUIPO
ELECTRÓNICO DE TODO EL EQUIPAJE DE LOS PASAJEROS QUE SALEN?

.....
.....

3.1 OCASIONA ALGÚN PROBLEMA DE FACILITACIÓN EL CONTROL DE
SEGURIDAD DE LOS EQUIPAJES. EN CASO AFIRMATIVO RELATAR BREVEMENTE.

.....

3.2. QUE OTRO TIPO DE INSPECCIÓN DE SEGURIDAD SE REALIZA?

.....
.....

4) EXISTEN INSTALACIONES ADECUADAS PARA QUE LOS PASAJEROS EN
TRANSITO O TRASBORDO PUEDAN PASAR DIRECTAMENTE A LA SALA DE
TRANSITO Y SALIDA SIN TENER QUE SOMETERSE A LOS CONTROLES
GUBERNAMENTALES?

.....
.....

5) CUANTOS VUELOS INTERNACIONALES DE PASAJEROS Y DE CARGA SE REALIZAN DESDE O HACIA OTROS AEROPUERTOS DIARIAMENTE?

- VUELOS DE PASAJEROS

- VUELOS DE CARGA

C) DESPACHO DE LA CARGA DE IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN

1) SI SE PRODUCEN DEMORAS AL DESPACHAR LA CARGA DE IMPORTACIÓN O EXPORTACIÓN, SON PROVOCADOS POR:

I) LA EXIGENCIA DE UN GRAN NUMERO DE DOCUMENTOS

II) LA EXIGENCIA DE EXAMINAR FÍSICAMENTE LA CARGA

III) OTRAS RAZONES

2) CUANTO TIEMPO, EN PROMEDIO, PERMANECE LA CARGA DE IMPORTACIÓN EN LA TERMINAL DE CARGA DEL AEROPUERTO?

3) SE DESPACHAN CON UN MINIMO DE TRAMITES, O SIN FORMALIDAD ALGUNA POR PARTE DE LA ADUANA, LOS ENVIOS DE POCO VALOR?

3.1. CUAL ES EL LIMITE DEL VALOR FIJADO PARA DICHOS ENVIOS?

4) *EXISTEN INSTALACIONES Y SERVICIOS ADECUADOS PARA RECIBIR ALMACENAR Y DESPACHAR LA CARGA AEREA DURANTE TODO EL AÑO?*

.....

D) *REQUISITOS EN MATERIA DE DESINSECTACIÓN DE AERONAVES Y COMPARTIMENTOS DE CARGA.*

PROCEDIMIENTO APLICADO PARA LA DESINSECTACIÓN DE LA CARGA AÉREA Y EL COMPARTIMIENTO DE PILOTAJE. EXPLICAR BREVEMENTE.

.....

E) *TRATAMIENTO DE DESECHOS ORGÁNICOS Y EXCRETAS PROVENIENTES DE LAS AERONAVES Y DEL AEROPUERTO.*

EXPLICAR BREVEMENTE LOS PROCEDIMIENTOS APLICADOS.

.....
