



COMISSÃO LATINO-AMERICANA
DE AVIAÇÃO CIVIL

LATIN AMERICAN CIVIL
AVIATION COMMISSION

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL

SECRETARÍA
APARTADO 4127
LIMA 100, PERÚ

CLAC/GEPEJTA/18-NE/12
06/07/06

**DÉCIMA OCTAVA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS POLÍTICOS,
ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/18)**

(Santiago, Chile, 18 al 20 de julio de 2006)

**Cuestión 11 del
Orden del Día:**

**Capacitación profesional
*Tarea No. 29 del Programa de Trabajo de la CLAC***

(Nota de estudio presentada por la Secretaría)

Antecedentes

1. Cabe recordar que la XIV Asamblea Ordinaria de la CLAC (Asunción, Paraguay, noviembre de 2004) adoptó la Recomendación A14-16 “Capacitación profesional del personal de la Administración de Aviación Civil”, la misma que, entre otras cosas, recomienda a los Estados miembros asegurar, en su planificación, una elevada prioridad a las actividades de formación, perfeccionamiento y actualización, a niveles técnico y gerencial del personal seleccionado para trabajar en la administración destinada a la aviación civil; asimismo, prever en sus presupuestos, cuando no cuenten con centros locales de instrucción, recursos financieros suficientes para atender las necesidades de capacitación en el exterior y, en caso que no puedan asegurar la disponibilidad de dichos recursos, recurrir a fuentes de ayuda bilateral o multilateral; y, enviar los programas de cursos a la Secretaría de la CLAC con la debida antelación para que, en coordinación con las oficinas regionales de la OACI, esta información se circule entre los demás Estados miembros.

2. La XVI Asamblea Ordinaria de la CLAC (Río de Janeiro, Brasil, noviembre de 2004) aprobó el Programa de Trabajo para el presente bienio, en el que consta como tarea No. 29 la correspondiente a la “Capacitación profesional”.

3. En base a la mencionada Recomendación, esta Secretaría ha venido difundiendo entre sus Estados miembros las posibilidades de capacitación que se ofrecen en el ámbito mundial a fin de optimizar la preparación profesional de los recursos humanos encargados del quehacer de la aviación y actividades afines con que cuentan las administraciones de aeronáutica civil de la región.

4. Cumpliendo con el mandato de la Asamblea, con fecha 11 de mayo y 21 de junio de 2006, se envió una comunicación a los Estados y Observadores, con el fin de conocer si disponen de información sobre centros de capacitación que dicten cursos al más alto nivel y/o sobre las posibilidades de organizar y dictar este tipo de cursos en coordinación con la Secretaría. En tal sentido, se recibió respuesta de Argentina, Costa Rica, Chile, Uruguay, Venezuela, IATA y ACI/LAC. Cabe resaltar que Costa Rica y Venezuela señalaron que no cuentan con centros de instrucción que puedan ofrecer cursos en la materia.

5. Durante el GEPEJTA/17 (La Habana, Cuba, 25 al 27 de abril de 2006), se informó sobre los cursos a dictarse en la Asociación Latinoamericana de Derecho Aeronáutico y Espacial (ALADA); el *Airports Council International / Latin America and the Caribbean* (ACI/LAC); el Centro Nacional de Medicina de Aviación de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) de México; el Centro de Instrucción, Perfeccionamiento y Experimentación (CIPE) de Argentina; la Asociación Latinoamericana de Aeronáutica (ALA); el *Flight Training Center – LATAM and Caribbean*; el *Airline Management Integration Integration: Air Mercury Course*; y el Centro de estudios aeronáuticos en derecho aeronáutico y gestión ambiental de Colombia. En dicha oportunidad, el GEPEJTA acordó que la Secretaría continúe con la tarea de difusión de los cursos apoyados por la CLAC y exhortó a los Estados a enviar la mayor cantidad posible de cursantes a los mismos.

Centro de Instrucción, Perfeccionamiento y Experimentación – CIPE de Argentina

6. La Dirección del CIPE remitió la Planificación de Actividades Lectivas 2006 actualizada (**Adjunto 1**). Asimismo, se podrá encontrar información ampliada en su página web, www.cipe.atfreeweb.com.

7. Por otro lado, como **Adjunto 2** se acompaña la información general correspondiente al curso "Inspector Gubernamental – Aeronavegabilidad", inicialmente programado para dictarse del 30 de octubre al 17 de noviembre para funcionarios nacionales y extranjeros, el mismo que ha sido reprogramado, para llevarse a cabo del 13 de noviembre al 06 de diciembre del presente año.

Aeropuertos Argentina 2000 – AA 20000

9. Esta Secretaría ha sido informada por el Presidente de Aeropuertos Argentina 2000 que del 25 al 27 de septiembre de 2006, se llevará a cabo en la ciudad de Buenos Aires, Argentina, el "Seminario Sobre Seguridad de la Aviación, en el contexto del Terrorismo, el Narcotráfico y los Delitos Conexos", el cual cuenta con la expresa adhesión de la Secretaría de Inteligencia de la República Argentina y la Policía de Seguridad Aeroportuaria. En este mencionado seminario, la autoridad de Aeropuertos Argentina 2000 manifestó que era imprescindible contar con la colaboración para gestionar la participación de expositores entre los Estados miembros de la CLAC.

Dirección General de Aeronáutica Civil de Chile – DGAC

10. La Secretaría recibió la siguiente información de la DGAC de Chile, sobre los centros de capacitación en su país que dictan cursos al más alto nivel, con la posibilidad de que la DGAC pueda organizar y dictar este tipo de actividades académicas:

- La Universidad Santo Tomás imparte Diplomados en “Gestión Aeronáutica” y Magíster en “Gestión y Planificación de Sistemas Aeronáuticos”, en materias del ámbito de competencias de la Administración de Aviación Civil.
- La Universidad Federico Santa María ofrece a contar del presente año un Diploma en “Gestión Aeroportuaria”, el que orienta su programa de estudios a la planificación, proyectos, diseño, gestión operacional, calidad y legislación aeroportuaria; y además, un Diploma en “Administración de Recursos Humanos”, orientado a la industria aerocomercial, siendo ambos diplomados impartidos por la Academia de Ciencias Aeronáuticas, Sede Santiago.

Autoridad de Aeronáutica Civil de Panamá – AAC

11. La Autoridad de Aeronáutica Civil (AAC) de Panamá hizo llegar a esta Secretaría información general de la Universidad Tecnológica de Panamá (UTP), tal como se detalla en el **Adjunto 3**. Asimismo, se podrá encontrar en el **Adjunto 4** información detallada sobre los cursos que se dictan el Instituto Superior de Ciencias y Tecnologías Aeronáuticas de Panamá (I.C.T.A.).

Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica de Uruguay - DINACIA

12. La Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica de Uruguay informó a esta Secretaría que su Administración sólo cuenta con el Instituto de Adiestramiento Aeronáutico (IAA), que brinda cursos más de nivel técnico que gerencial. La información detallada sobre los cursos que se dictan, se pueden encontrar en el link (IAA) dentro de la página web de la DINACIA www.dinacia.gub.uy.

Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea -COCESNA

13. Esta Secretaría ha sido informada que en Montreal, Canadá, el pasado 20 de marzo de 2006, la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA) firmó un importante convenio con el Instituto de Capacitación y Desarrollo (IATA), por lo que el Instituto Centroamericano de Capacitación Aeronáutica (ICCAE) será un centro afiliado de la IATA, para lo cual los programas de capacitación de IATA serán promocionados los cursos a través del ICCAE/COCESNA.

International Air Transport Association – IATA

14. Como **Adjunto 5 y 6** se acompaña el Programa de Capacitación IATA 2006, en el que se detalla los cursos que ofrece en la región (Miami) y a nivel mundial.

Airports Council International / Latin America and the Caribbean – ACI/LAC

15. Con fecha 17 de mayo, esta Secretaría, , recibió el Programa de Cursos de Capacitación ACI/LAC para el año 2006, tal como se muestra en el **Adjunto 7**.

16. Asimismo, la Secretaría Regional de ACI/LAC informó a esta Secretaría la realización del del Seminario de Legislación Aeronáutica/Aeroportuaria, a realizarse en Buenos Aires, Argentina, del 2 al 4 de agosto del presente año. La información general se acompaña como **Adjunto 8**.

Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)

17. El pasado 24 de mayo de 2006, la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) suscribieron un acuerdo para elaborar y dictar un programa de instrucción conjunto que abarca una amplia gama de cursos sobre administración de aeropuertos. Las autoridades de dichas organizaciones manifestaron que el compromiso es elevar la capacidad profesional en el sector aeronáutico, que el nuevo programa sea accesible, con un costo razonable y disponible universalmente, ofreciendo una acreditación profesional para administradores de aeropuertos.

18. Este programa conjunto abarcará varios temas en los ámbitos de operaciones de aeropuertos, administración financiera de los aeropuertos, sistemas de gestión de la seguridad operacional, certificación de aeropuertos y seguridad de la aviación. ACI está realizando una encuesta dirigida a administradores de aeropuertos para determinar sus necesidades de instrucción, cuyos resultados orientarán a los especialistas de la OACI y del ACI cuando elaboren los cursos basados en las competencias.

Medidas propuestas al Grupo de Expertos

19. Se invita al Grupo de Expertos a analizar la presente nota de estudio y sus **adjuntos**, intercambiar puntos de vista y adoptar las medidas que estime pertinente.

Planificación Año Lectivo 2006

Nivel Universitario

DENOMINACIÓN	N° OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN DÍAS HÁBILES
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	
Carrera de Grado de Gestión del Tránsito Aéreo	133	6	12	6-Mar	10-Nov	145
	OBJETIVOS: Formar profesionales especializados en la administración y gerenciamiento de los Servicios de Tránsito Aéreo.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos					
NOTA: La presente Carrera ha sido aprobada por el Ministerio de Educación de la Nación por Resolución N° 161/2001, dictándose en este Centro, en su carácter de Unidad Académica Asociada al Instituto Universitario Aeronáutico (I.U.A.). Con la aprobación del segundo año, se obtiene el título intermedio de Técnico Universitario en Gestión del Tránsito Aéreo. Con la aprobación del cuarto y último año se obtiene el título de Licenciado en Gestión del Tránsito Aéreo.						

Nivel Medio y Superior

Área Administración

DENOMINACIÓN	N° OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN DÍAS HÁBILES
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	
Auditor Interno de Aeródromos	159	10	20	5-Jun	16-Jun	10 (b)
	OBJETIVOS: Reconocer la Documentación OACI y Nacional, la aplicación del Anexo 14 Vol.I y II y los contenidos de los manuales conexos de la OACI.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos o equivalentes reconocidos. Pertenecer a Administraciones Aeroportuarias no Gubernamentales. Conocimientos del Anexo 14 Vol. I y II (Deseable).					
Gerenciamiento Estratégico de Factores Humanos	59	6	15	Mayo Septiembre		5
	OBJETIVOS: Reconocer la importancia de los Factores Humanos en las Organizaciones, identificar los comportamientos y valorar el trabajo en equipo para optimizar el funcionamiento del Sistema Aeronáutico.					
	REQUISITOS: Estudios Secundarios completos. Cumplir funciones Gerenciales, de Supervisión o Instrucción en Areas operativas o haber sido designado para ello.					
	OBSERVACIONES: Ambos cursos se realizarán únicamente a solicitud.					
Inspector Gubernamental - Aeronavegabilidad	156	6	15	29-May 30-Oct	16-Jun 17-Nov	15
	OBJETIVOS: Proveer conocimientos básicos y las habilidades requeridas para dirigir y conducir la Certificación inicial de Operadores Aéreos y Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas.					
	REQUISITOS: Desempeñarse o haber sido designado como Inspector Gubernamental de Aeronavegabilidad. Poseer título de Ingeniero o Técnico Aeronáutico. Conocimientos sobre mantenimiento de aeronaves. Tener cinco (5) años de experiencia en actividades relacionadas con la aeronavegabilidad.					
Inspector Gubernamental de Aeródromos	159	10	20	5-Jun	23-Jun	14 (b)
	OBJETIVOS: Organizar, planificar y ejetuar tareas para inspecciones de rutina e inspecciones contribuyentes para habilitar o certificar aeródromos.					
	REQUISITOS: Tener 21 años de edad. Estudios secundarios completos o equivalentes reconocidos. Pertenecer a la Autoridad Aeronáutica de Aviación Civil. Experiencia en la aplicación del Anexo 14. Certificado de aptitud Psicofisiológica en vigencia, Clase 3, según clasificación del Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica y Espacial.					
Introducción a las Infraestructuras Aeroportuarias	109	5	15	26-Jun	6-Jul	9 (a)
	OBJETIVOS: Adquirir los conocimientos básicos que le permitan reconocer el Sistema Aeropuerto y sus componentes, dotando a los cursantes de una base sustancial para continuar su capacitación en niveles superiores.					
	REQUISITOS: Poseer Título Universitario o equivalente. Desempeñarse o ser propuesto para desempeñar tareas proyectuales, constructivas o de mantenimiento.					
Introducción al Sistema CNS/ATM	139	6	15	17-Apr 23-Oct	21-Apr 27-Oct	5
	OBJETIVOS: Entender y analizar los conceptos de los Sistemas CNS/ATM según las Normas de la Organización de Aviación Civil Internacional.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Desempeñarse en el Sistema de Seguridad y Protección al Vuelo o en áreas técnico-operativas de: líneas aerocomerciales, empresas prestadoras de servicios aeronáuticos o entidades de aviación civil general.					

NOTA

- (a) Parte del Curso se desarrolla en doble jornada
 (b) Todo el Curso se desarrolla en doble jornada

Planificación Año Lectivo 2006

DENOMINACIÓN	N° OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN DÍAS HÁBILES
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	
Jefe de Aeródromo	121 - 124	7	20	2-May 17-Oct	9-Jun 24-Nov	29 (b)
	OBJETIVOS: Planificar, organizar y ejecutar las tareas que le competen al Jefe de Aeródromo en las áreas administrativa, operativa y técnica según las Normas de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y la Reglamentación vigente.					
	REQUISITOS: Tener entre 30 y 60 años de edad. Estudios secundarios completos o equivalentes reconocidos y certificado de aptitud psicofisiológica en vigencia, Clase 3 según clasificación del Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica y Espacial.					
Jefe de Aeródromo Público (Sin Servicios de Tránsito Aéreo)	139	7	20	Abril Junio Septiembre		5 (b)
	OBJETIVOS: Reconocer y aplicar las normas que enmarcan el cumplimiento de tareas y funciones correspondientes a la organización, ejecución y control del funcionamiento de un Aeródromo sin Servicios de Tránsito Aéreo, en todas sus áreas.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos y certificado de aptitud psicofisiológica en vigencia, Clase 3 según clasificación del Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica y Espacial.					
Mantenimiento Aeroportuario	106	5	15	Abril Noviembre		5
	OBJETIVOS: Evaluar las necesidades y asesorar sobre tareas de Mantenimiento de un Aeródromo, según lo establecido en el Manual de Certificación de Aeródromos, Doc. 9774, OACI					
	REQUISITOS: Estudios Secundarios completos. Desempeñarse en Areas de Mantenimiento Aeroportuario y/o Empresas prestadoras de Servicios de Mantenimiento Aeroportuario.					
Oficiales C.R.A.	---	7	20	Marzo Noviembre		5 (b)
	OBJETIVOS: Que el cursante se familiarice con el manejo de la documentación de la Organización de Aviación Civil Internacional y Nacional, la estructura orgánica de la Autoridad Aeronáutica Argentina y el funcionamiento e interrelación de los organismos del Comando de Regiones Aéreas.					
	REQUISITOS: Cumplir funciones en el Comando de Regiones Aéreas o haber sido designado al mismo.					
Tripulante de Cabina de Pasajeros-TCP	291	6	20	27-Mar 4-Sep	16-Jun 17-Nov	53
	OBJETIVOS: Incorporar el perfil de tripulante de cabina de pasajeros acorde a las exigencias del mercado laboral. Lograr a través de la atención al Cliente/Pasajero y la seguridad en el desarrollo de la tarea, un óptimo nivel de calidad.					
	REQUISITOS: Estudios Secundarios completos. Edad mínima: dieciocho años. Certificado de aptitud psicofisiológica en vigencia, Clase 2 según clasificación del Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica y Espacial.					

NOTA

(a) Parte del Curso se desarrolla en doble jornada

(b) Todo el Curso se desarrolla en doble jornada

Planificación Año Lectivo 2006

DENOMINACIÓN	N° OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN DÍAS HÁBILES
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	
Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios en Aeropuertos (Básico)	111	8	15	8-May 14-Aug 17-Oct	19-May 25-Aug 27-Oct	10 (b) 9 (b) 9 (b)
	OBJETIVOS: Conocer las características, limitaciones y funcionamiento del material de dotación para la lucha contra el fuego. Ejecutar técnicas y procedimientos para controlar incendios terrestres y realizar los rescates necesarios. Utilizar eficazmente el material que constituye el equipo contra incendio en la extinción de siniestros. Ejecutar tareas de primeros auxilios utilizando elementos específicos como circunstanciales. Detectar riesgos potenciales de incendio y su neutralización. Interpretar los manuales, circulares técnicas, administrativas y operativas, referidos a los materiales contra incendios. Efectuar tareas de mantenimiento y control del material y equipos. Conocer las limitaciones propias y las de su equipo de trabajo. Actuar con subordinación al jefe de la dotación para lograr eficacia en la tarea y evitar riesgos inútiles. Adoptar una actitud equilibrada ante el fuego sin caer en pánico. Valorar la necesidad de adoptar medidas de seguridad en el desempeño de su tarea.					
	REQUISITOS: Estudios Primarios o E.G.B. completos. Personal Militar Subalterno que haya aprobado el Curso de Especialidad Básica Contra Incendio (Instituto de Formación Ezeiza), Soldados Voluntarios que hayan aprobado el Curso Básico Contra Incendio, Personal de Bomberos pertenecientes a organismos del Estado o Provinciales con una experiencia mínima de dos (2) años, Personal del Cuerpo de Bomberos Voluntarios que posea una experiencia mínima de dos (2) años y que haya aprobado la cuarta categoría completa (según el Plan de la Escuela de Capacitación de la Federación de Bomberos Voluntarios de la Provincia de Buenos Aires o su equivalente según Federación que integre).					
Inspector Gubernamental de Mercancías Peligrosas	139	5	15	Abril Agosto		8 (a)
	OBJETIVOS: Reconocer y aplicar todas las reglamentaciones y normativas vigentes para el Transporte sin riesgos de Mercancías Peligrosas.					
	REQUISITOS: Haber aprobado el curso Transporte de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea y las actualizaciones correspondientes. Certificar cinco años de experiencia en la actividad de los cuales los últimos dos en el manejo de Mercancías Peligrosas. Conocimiento de inglés técnico-aeronáutico.					
OBSERVACIONES: Los dos cursos se realizarán únicamente a solicitud en fecha a confirmar en el transcurso de los meses indicados.						
Transporte de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea	126	4	9	6-Mar 29-May 28-Aug 6-Nov	10-Mar 2-Jun 1-Sep 10-Nov	5 (b)
	OBJETIVOS: Diferenciar las distintas responsabilidades (operador/expedidor). Identificar las mercancías peligrosas que están prohibidas o aceptadas para su transporte de acuerdo a la reglamentación. Reconocer y aplicar las Variaciones de Estados y Operadores. Identificar y definir las nueve clases de mercancías peligrosas. Interpretar las informaciones que contienen estado Alfabético, Numérico y Genérico para identificar correctamente una mercancía peligrosa. Aplicar las condiciones generales de embalaje de acuerdo a las Instrucciones de Embalaje. Verificar la correcta utilización de embalajes de acuerdo a su especificación. Marcar y etiquetar correctamente un embalaje que contenga mercancía peligrosa. Completar sin errores la declaración de expedidor de acuerdo al formulario utilizado y a la Reglamentación Vigente. Reconocer y aplicar adecuadamente las condiciones de segregación, estiba, manipulación y almacenamiento de mercancías peligrosas. Conocer y aplicar las respuestas de emergencia en caso de incidente/accidente de acuerdo al Documento N° 9481 de la Organización de Aviación Civil Internacional. Conocer e identificar las definiciones y características de los materiales radioactivos, identificarlos, etiquetarlos, embalarlos, estibarlos y documentarlos correctamente de acuerdo al Reglamento para Transporte de Material Radioactivo.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos.					

NOTA

(a) Parte del Curso se desarrolla en doble jornada

(b) Todo el Curso se desarrolla en doble jornada

Planificación Año Lectivo 2006

DENOMINACIÓN	N° OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN DÍAS HÁBILES
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	
Transporte de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea (Actualización)	126	4	9	20-Apr 12-Oct	21-Apr 13-Oct	2(b)
	OBJETIVOS: Reconocer y aplicar los cambios y novedades introducidas en la Reglamentación, en las dos últimas ediciones de la misma.					
	REQUISITOS: Haber realizado el curso básico de Transporte sin Riesgo de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea dentro de los últimos dos años como máximo.					
Transporte de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea - Tripulantes	126	4	9	Marzo Septiembre		3 (b)
	OBJETIVOS: Adquirir los conocimientos técnicos necesarios en las tareas relacionadas con el Transporte de Mercancías Peligrosas, logren el máximo nivel de compromiso y responsabilidad con el fin de alcanzar los mejores estándares de seguridad operacional y ocupacional y tomen conciencia acerca de la importancia del cuidado y protección del medio ambiente en el marco de las recomendaciones y normativas vigentes nacionales e internacionales.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos.					
	OBSERVACIONES: Los dos cursos se realizarán únicamente a solicitud en fecha a confirmar en el transcurso de los meses indicados.					
Transporte de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea - Tripulantes (Actualización)	126	4	9	Mayo Noviembre		1 (b)
	OBJETIVOS: Reconocer y aplicar los cambios y novedades introducidas en la Reglamentación, en las dos últimas ediciones de la misma.					
	REQUISITOS: Haber realizado el curso básico de Transporte sin Riesgo de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea (Tripulantes) dentro de los últimos dos (2) años como máximo.					
	OBSERVACIONES: Los dos cursos se realizarán únicamente a solicitud en fecha a confirmar en el transcurso de los meses indicados.					

Área Seguridad en la Aviación (AVSEC)

CURSOS NACIONALES

(exclusivos para cursantes argentinos)

DENOMINACIÓN	N° OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN DÍAS HÁBILES
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	
Seguridad en la Aviación (AVSEC 123 Básico)	123	6	15	1-Mar 8-May 4-Sep	16-Mar 23-May 19-Sep	12
	OBJETIVOS: Trabajar y desenvolverse en un aeropuerto con seguridad. Comunicarse y colaborar con otros organismos de seguridad. Controlar el movimiento de personas y vehículos. Vigilar y patrullar las áreas e instalaciones y servicios vulnerables de los aeropuertos y las aeronaves. Reconocer armas y artefactos explosivos/incendarios. Inspeccionar/registrar a los pasajeros y equipaje. Reaccionar ante situaciones de emergencia en los aeropuertos. Escortar a personas y envíos.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos y pertenecer a organismos gubernamentales o empresas privadas de seguridad con competencia en seguridad en la aviación.					

NOTA

(a) Parte del Curso se desarrolla en doble jornada

(b) Todo el Curso se desarrolla en doble jornada

Planificación Año Lectivo 2006

DENOMINACIÓN	N° OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN DÍAS HÁBILES
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	
Seguridad en la Aviación (AVSEC 123 Básico) - Actualización	123	5	15	20-Mar 14-Aug	21-Mar 15-Aug	2
	OBJETIVOS: Reconocer y aplicar los cambios introducidos en el curso Seguridad en la Aviación (AVSEC 123 Básico), Anexo 17 y su relación con las Auditorías de la OACI.					
	REQUISITOS: Personal de la Autoridad Aeronáutica Argentina: Haber aprobado el curso AVSEC (Básico) que se dicta en el CIPE o equivalente. Estar Certificado como instructor AVSEC mediante Disposición 79/02 Autoridad Aeronáutica Civil de la República Argentina. Personal de otras Administraciones: Haber aprobado el curso AVSEC 123 (Básico) o equivalente. Cumplir funciones en áreas de seguridad de la aviación.					
Inspección por Rayos X e Interpretación de Imágenes	139	6	15	24-Apr 23-Oct	28-Apr 27-Oct	5
	OBJETIVOS: Interpretar las imágenes que resultan de la inspección, escaneo por rayos x de objetos de acuerdo con las reglamentaciones internacionales y nacionales vigentes (OACI - Programa Nacional de Seguridad Aeroportuaria - Programa de Seguridad del Explotador).					
	REQUISITOS: Haber aprobado el curso Seguridad en la Aviación (AVSEC 123 Básico). Estudios secundarios completos. Psicofísico aprobado por centros de salud oficiales. Aprobar examen de Ingreso. Temario de examen: Seguridad en la aviación. Objetivos de la Seguridad en la Aviación. Actos de interferencia ilícita. Puntos de interferencia ilícita. Puntos de control. Tipos de amenaza.					
Auditor-Inspector Nacional en Seguridad de la Aviación	123	5	15	5-Jun	14-Jun	8
	OBJETIVOS: Definir Auditorías e Inspecciones de Seguridad. Determinar los contenidos de un Programa Nacional de Auditoría - Inspección de Seguridad. Determinar la metodología apropiada para efectuar una Auditoría / Inspección de Seguridad. Preparar y efectuar un ejercicio de Auditoría / Inspección de Seguridad de Aviación, y presentar sus resultados. Identificar las diferencias en las propuestas de Auditoría / Inspección y sus consecuencias. Determinar las funciones y las aptitudes específicas necesarias de un Auditor / Inspector.					
	REQUISITOS: Estudios terciarios completos o equivalente. Aprobar la evaluación de competencia en AVSEC realizada por la Sección AVSEC / OACI. Poseer experiencia en materia de Seguridad en la Aviación y conocimientos de la Reglamentación Internacional y Nacional en Seguridad de la Aviación. Cumplir funciones de Gerenciamiento de nivel medio - superior en organismos gubernamentales u organizaciones a las cuales se les ha asignado la responsabilidad de llevar a cabo Auditorías o Inspecciones de aeropuertos nacionales.					
Seguridad de la Carga Aérea y Correo	123	6	15	15-May	19-May	5
	OBJETIVOS: Valorar el origen y el propósito de las medidas de seguridad y los procedimientos necesarios para la protección de la carga, encomiendas de mensajerías y por expreso, correo y piezas de repuesto. Reconocer la naturaleza de la amenaza a la que está expuesta una aeronave debido a explosivos y otras sustancias peligrosas. Aplicar los controles apropiados de seguridad a los envíos de carga. Registrar, inspeccionar o examinar los envíos de acuerdo con los principios de seguridad prescriptos. Asegurarse que todas las facilidades de carga, vehículos, contenedores y demás equipos estén sujetos al control de seguridad. Aplicar la acción de respuesta apropiada a una emergencia de seguridad de una aerolínea relacionada con una carga sospechosa.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Tener dominio oral y escrito del idioma de instrucción. Es deseable que los alumnos hayan aprobado el curso AVSEC 123/Básico o su equivalente. Tener experiencia mínima de tres (3) años en la especialidad. Pertenecer a organismos gubernamentales con competencia en Seguridad de la Aviación, empresas aéreas, concesionarias de aeropuertos y terminales de carga.					

NOTA

(a) Parte del Curso se desarrolla en doble jornada

(b) Todo el Curso se desarrolla en doble jornada

Planificación Año Lectivo 2006

DENOMINACIÓN	N° OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN DÍAS HÁBILES
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	
Instructor en Seguridad de la Aviación	123	6	15	17-Apr	25-Apr	7
	OBJETIVOS: Impartir la instrucción AVSEC aplicando los principios generales del aprendizaje y la instrucción. Presentar correctamente los cursos validados de instrucción dependientes del material didáctico. Identificar, seleccionar y preparar las ayudas apropiadas de enseñanza. Desarrollar o modificar los objetivos y las pruebas de instrucción cuando sean apropiados para cumplir las necesidades nacionales. Identificar y usar diferentes métodos de instrucción cuando sea necesario.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Tener dominio oral y escrito del idioma de instrucción. Haber aprobado el curso AVSEC 123/Básico o equivalente. Tener una experiencia mínima reciente de cinco (5) años en la especialidad.					
Manejo de crisis de la Seguridad de la Aviación	123	6	15	26-Jun	30-Jun	5
	OBJETIVOS: Explicar la necesidad de contar con un plan de manejo de crisis para hacer frente a las emergencias de gravedad que se produzcan en los aeropuertos. Describir los componentes esenciales de un plan de manejo de crisis. Determinar la composición y funciones del equipo de manejo de crisis. Describir las instalaciones indispensables para reaccionar ordenadamente contra la crisis. Enumerar las características de comprobación del sistema que deben conocerse para garantizar la vigencia de los planes de manejo de crisis.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Tener dominio oral y escrito del idioma de instrucción. Haber aprobado el curso Seguridad en la Aviación (AVSEC 123 Básico) o equivalente. Tener un mínimo de tres (3) años de experiencia en la especialidad, desempeñarse como supervisor o cargos superiores. Pertenecer a organismos gubernamentales con competencia en seguridad de la aviación o a empresas concesionarias de aeropuertos.					

CURSOS REGIONALES**(para cursantes argentinos y extranjeros)**

DENOMINACIÓN	N° OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN DÍAS HÁBILES
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	
Seguridad en la Aviación (AVSEC 123 Básico)	123	6	15	1-Aug 18-Oct	16-Aug 2-Nov	12
	OBJETIVOS: Trabajar y desenvolverse en un aeropuerto con seguridad. Comunicarse y colaborar con otros organismos de seguridad. Controlar el movimiento de personas y vehículos. Vigilar y patrullar las áreas e instalaciones y servicios vulnerables de los aeropuertos y las aeronaves. Reconocer armas y artefactos explosivos/incendarios. Inspeccionar/registrarse a los pasajeros y equipaje. Reaccionar ante situaciones de emergencia en los aeropuertos. Escortar a personas y envíos.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos y pertenecer a organismos gubernamentales o empresas privadas de seguridad con competencia en seguridad en la aviación.					
Inspección por Rayos X e Interpretación de Imágenes	139	6	15	17-Aug 3-Nov	24-Aug 9-Nov	5
	OBJETIVOS: Interpretar las imágenes que resultan de la inspección, escaneo por rayos x de objetos de acuerdo con las reglamentaciones internacionales y nacionales vigentes (OACI - Programa Nacional de Seguridad Aeroportuaria - Programa de Seguridad del Explotador).					
	REQUISITOS: Haber aprobado el curso Seguridad en la Aviación (AVSEC 123 Básico). Estudios secundarios completos. Psicofísico aprobado por centros de salud oficiales. Aprobar examen de Ingreso. Temario de examen: Seguridad en la aviación. Objetivos de la Seguridad en la Aviación. Actos de interferencia ilícita. Puntos de interferencia ilícita. Puntos de control. Tipos de amenaza.					

NOTA

(a) Parte del Curso se desarrolla en doble jornada

(b) Todo el Curso se desarrolla en doble jornada

Planificación Año Lectivo 2006

DENOMINACIÓN	N° OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN DÍAS HÁBILES
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	
Auditor - Inspector Nacional en Seguridad de la Aviación	123	5	15	6-Nov	15-Nov	8
	OBJETIVOS: Definir Auditorías e Inspecciones de Seguridad. Determinar los contenidos de un Programa Nacional de Auditoría - Inspección de Seguridad. Determinar la metodología apropiada para efectuar una Auditoría / Inspección de Seguridad. Preparar y efectuar un ejercicio de Auditoría / Inspección de Seguridad de Aviación, y presentar sus resultados. Identificar las diferencias en las propuestas de Auditoría / Inspección y sus consecuencias. Determinar las funciones y las aptitudes específicas necesarias de un Auditor / Inspector.					
	REQUISITOS: Estudios terciarios completos o equivalentes. Aprobar la evaluación de competencia en AVSEC realizada por la Sección AVSEC / OACI. Poseer experiencia en materia de Seguridad en la Aviación y conocimientos de la Reglamentación Internacional y Nacional en Seguridad de la Aviación. Cumplir funciones de Gerenciamiento de nivel medio - superior en organismos gubernamentales u organizaciones a las cuales se les ha asignado la responsabilidad de llevar a cabo Auditorías o Inspecciones de aeropuertos nacionales.					
Seguridad de la Carga Aérea y Correo	123	6	15	25-Sep	29-Sep	5
	OBJETIVOS: Valorar el origen y el propósito de las medidas de seguridad y los procedimientos necesarios para la protección de la carga, encomiendas de mensajerías y por expreso, correo y piezas de repuesto. Reconocer la naturaleza de la amenaza a la que está expuesta una aeronave debido a explosivos y otras sustancias peligrosas. Aplicar los controles apropiados de seguridad a los envíos de carga. Registrar, inspeccionar o examinar los envíos de acuerdo con los principios de seguridad prescritos. Asegurarse que todas las facilidades de carga, vehículos, contenedores y demás equipos estén sujetos al control de seguridad. Aplicar la acción de respuesta apropiada a una emergencia de seguridad de una aerolínea relacionada con una carga sospechosa.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Tener dominio oral y escrito del idioma de instrucción. Es deseable que los alumnos hayan aprobado el curso AVSEC 123/Básico o su equivalente. Tener experiencia mínima de tres (3) años en la especialidad. Pertenecer a organismos gubernamentales con competencia en Seguridad de la Aviación, empresas aéreas, concesionarias de aeropuertos y terminales de carga.					
Conceptos Básicos de Seguridad para el personal de las Líneas Aéreas (ASTP - Línea Aérea)	123	6	20	20-Mar 24-Apr 5-Jun	21-Mar 25-Apr 6-Jun	2
	OBJETIVOS: Comprender la naturaleza de las amenazas y de los riesgos para la aviación civil. Comprender la necesidad de contar con medidas de seguridad en la aviación dentro de la industria y la relación entre las líneas aéreas y los demás actores relevantes. Comprender la responsabilidad por la elaboración de programas legales y técnicos que protejan la aviación civil. Reconocer las medidas básicas que se aplican para asegurar la protección de la aviación civil. Responder ante incidentes de seguridad o ante emergencias de seguridad de alto riesgo. Implementar el contenido relevante de un Programa de Seguridad de una Línea Aérea.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Tener dominio oral y escrito del idioma de instrucción. Desempeñarse en una línea aérea comercial y ser propuesto por el explotador.					
Organización de ejercicios de Seguridad de la Aviación	123	6	15	7-Aug	9-Aug	3
	OBJETIVOS: Comprender que las evaluaciones sistemáticas son necesarias para asegurar la eficacia de las medidas preventivas así como los planes y procedimientos de manejo de crisis. Determinar y describir los distintos documentos relativos a la organización y planificación de ejercicios de seguridad. Describir el papel y las funciones de todos los participantes que tomarán parte en los ejercicios de seguridad. Explicar la preparación y el proceso de redacción del proyecto de todos los documentos necesarios para un ejercicio de seguridad y demostrar un total conocimiento de estas actividades. Identificar y describir los elementos del proceso de evaluación de ejercicios de seguridad dentro de un programa sistemático de evaluación.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Tener dominio oral y escrito del idioma de instrucción. Haber completado satisfactoriamente el curso de Manejo de Crisis de la OACI.					

NOTA

(a) Parte del Curso se desarrolla en doble jornada

(b) Todo el Curso se desarrolla en doble jornada

Planificación Año Lectivo 2006

DENOMINACIÓN	Nº OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN DÍAS HÁBILES
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	
Gerenciamiento de la Seguridad en Líneas Aéreas (ASTP - Línea Aérea)	123	5	15	7-Jun	12-Jun	4
	OBJETIVOS: Comprender el desarrollo de la amenaza contra la aviación y la necesidad de contar con contramedidas efectivas. Describir los requerimientos legislativos mínimos que se necesitan para establecer un programa de seguridad en la aviación civil coordinado. Utilizar la documentación de referencia correspondiente para asistir en la implementación de los programas y procedimientos de seguridad. Reconocer las medidas básicas que se aplican para asegurar la protección de la aviación civil. Participar en el desarrollo y en la implementación de los Planes de Contingencia correspondientes. Adecuar la respuesta de la línea aérea ante los incidentes de seguridad y ante emergencias de seguridad de alto riesgo. Implementar un programa de control de calidad mediante tests regulares y a través del ejercicio de planes y procedimientos. Entender las implicancias de seguridad en el diseño de nuevas instalaciones. Implementar un programa de Gerenciamiento de Recursos Humanos para asegurar que se cumplan las normas de implementación de las medidas de seguridad. Implementar los puntos relevantes del Programa de Seguridad de la Línea Aérea. REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Haber aprobado el curso Conceptos Básicos de Seguridad para el personal de las Líneas Aéreas (ASTP-Línea Aérea). Tener dominio oral y escrito del idioma de instrucción. Desempeñarse en un puesto de gerencia o supervisión dentro de una línea aérea comercial y ser propuesto por el explotador. Se sugiere que el propuesto, posea una experiencia mínima de un (1) año en las funciones.					
Gestión de la Seguridad de la Aviación	123	6	15	4-Sep	15-Sep	10
	OBJETIVOS: Aplicar a la seguridad de la aviación los conceptos básicos de gestión y explicar la función especializada del director de seguridad de la aviación. Planificar, crear y organizar los recursos humanos y materiales necesarios para la operación efectiva de una unidad de seguridad de la aviación. Planificar y administrar el presupuesto financiero de la unidad de seguridad. Asesorar sobre la elaboración de programas de seguridad de la aviación y los procedimientos Operacionales Normalizados (SOPs). Supervisar y hacer cumplir la implementación de los programas de seguridad de la aviación y los SOPs. Comprobar que el personal de seguridad está capacitado para aplicar medidas preventivas de seguridad de la aviación. Asesorar sobre la preparación de planes de emergencia en los aeropuertos y organizar las medidas de seguridad necesarias para hacer frente a las emergencias de seguridad que afectan a aeronaves, terminales e instalaciones aeroportuarias. Formar parte del equipo de manejo de crisis de aviación cuando sea necesario. Establecer y mantener enlaces con otros aeropuertos, entidades y organismos externos. REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Tener dominio oral y escrito del idioma de instrucción. Haber aprobado el curso de instrucción AVSEC 123/Básico o su equivalente. Tener una experiencia mínima de un (1) año en la especialidad.					
Instructor en Seguridad de la Aviación	123	6	15	11-Sep	19-Sep	7
	OBJETIVOS: Impartir la instrucción AVSEC aplicando los principios generales del aprendizaje y la instrucción. Presentar correctamente los cursos validados de instrucción dependientes del material didáctico. Identificar, seleccionar y preparar las ayudas apropiadas de enseñanza. Desarrollar o modificar los objetivos y las pruebas de instrucción cuando sean apropiados para cumplir las necesidades nacionales. Identificar y usar diferentes métodos de instrucción cuando sea necesario. REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Tener dominio oral y escrito del idioma de instrucción. Haber aprobado el curso AVSEC 123/Básico o equivalente. Tener una experiencia mínima reciente de cinco (5) años en la especialidad.					
Manejo de crisis de la Seguridad de la Aviación	123	6	15	23-Oct	27-Oct	5
	OBJETIVOS: Explicar la necesidad de contar con un plan de manejo de crisis para hacer frente a las emergencias de gravedad que se produzcan en los aeropuertos. Describir los componentes esenciales de un plan de manejo de crisis. Determinar la composición y funciones del equipo de manejo de crisis. Describir las instalaciones indispensables para reaccionar ordenadamente contra la crisis. Enumerar las características de comprobación del sistema que deben conocerse para garantizar la vigencia de los planes de manejo de crisis. REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Tener dominio oral y escrito del idioma de instrucción. Tener un mínimo de tres (3) años de experiencia en la especialidad, desempeñarse como supervisor o cargos superiores. Pertenecer a organismos gubernamentales con competencia en seguridad de la aviación o a empresas concesionarias de aeropuertos.					

NOTA

(a) Parte del Curso se desarrolla en doble jornada

(b) Todo el Curso se desarrolla en doble jornada

Planificación Año Lectivo 2006

DENOMINACIÓN	N° OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN DÍAS HÁBILES
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	
Seguridad para Puesto de Piloteo y Tripulación de Cabina (ASTP - Línea Aérea)	123	6	15	22-Mar	24-Mar	3
	OBJETIVOS: Implementar el contenido relevante de un Programa de Seguridad de una Línea Aérea. Comprender la responsabilidad para el control de la seguridad de los pasajeros y de objetos llevados a bordo de la aeronave. Reconocer objetos prohibidos y artículos y sustancias peligrosas. Describir los procedimientos de la aerolínea para el manejo, transporte y eliminación de artículos peligrosos y restringidos. Asistir en el proceso de inspección de aeronaves. Responder frente a incidentes o emergencias de seguridad en tierra o en vuelo.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Haber aprobado el curso Conceptos Básicos de Seguridad para el personal de las Líneas Aéreas (ASTP-Línea Aérea). Tener dominio oral y escrito del idioma de instrucción. Desempeñarse como tripulante de línea aérea comercial y ser propuesto por el explotador.					
Seguridad de la Aviación para los Servicios de Tierra (ASTP - Línea Aérea)	123	6	15	26-Apr	28-Apr	3
	OBJETIVOS: Comprender la necesidad de tener conciencia de la seguridad. Conocer los procedimientos de seguridad en el momento de la presentación del pasajero, en el punto de inspección y en las puertas de embarque. Aprender la necesidad de aplicar los procedimientos para la manipulación, el transporte y la disposición de artículos peligrosos o de uso restringido. Colaborar en el proceso de protección y registro de aeronaves. Garantizar el cumplimiento de los requisitos de seguridad respecto del equipaje de bodega y del cotejo del equipaje de bodega y el pasajero. Entender los procedimientos para el manejo de amenaza de bomba en aeronaves en tierra.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Haber aprobado el curso Conceptos Básicos de Seguridad para el personal de las Líneas Aéreas (ASTP-Línea Aérea). Tener dominio oral y escrito del idioma de instrucción. Desempeñarse como personal en tierra de una línea aérea comercial y ser propuesto por el explotador.					
Supervisor de Seguridad Aeroportuaria	123	6	15	8-May	17-May	8
	OBJETIVOS: Supervisar la puesta en marcha de los aspectos importantes de los programas en seguridad aeroportuaria. Monitorear la inspección, investigación, registro de los pasajeros y del equipaje de acuerdo con las normas prescriptas. Organizar las acciones de respuesta inicial en las emergencias de seguridad. Aplicar los principios y prácticas de las habilidades de liderazgo, motivación y comunicación. Monitorear la puesta en marcha de procedimientos operacionales normalizados. Distribuir y designar las responsabilidades al personal de seguridad. Evaluar al personal de seguridad en el desarrollo de su trabajo y supervisar el entrenamiento en el trabajo. Asegurar la preparación, registro y emisión de los informes de incidentes. Desarrollar y mantener una coordinación con otras agencias, organizaciones y entidades relacionadas con la seguridad de la aviación.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Tener dominio oral y escrito del idioma de instrucción. Haber aprobado el curso Seguridad en la Aviación (AVSEC 123 Básico) o su equivalente. Tener una experiencia mínima de un (1) año en la especialidad.					
Certificación de Instructor AVSEC	123	6	15	20-Jun	30-Jun	9
	OBJETIVOS: Impartir la instrucción AVSEC aplicando los principios generales del aprendizaje y la instrucción. Presentar correctamente los cursos validados de instrucción dependientes del material didáctico. Identificar, seleccionar y preparar las ayudas apropiadas de enseñanza. Desarrollar o modificar los objetivos y las pruebas de instrucción cuando sean apropiados para cumplir las necesidades nacionales. Identificar y usar diferentes métodos de instrucción cuando sea necesario.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Tener dominio oral y escrito del idioma de instrucción. Tener una experiencia mínima reciente de cinco (5) años en la especialidad. Aprobar una evaluación de competencia en AVSEC (antes del inicio del curso). Haber aprobado el curso de Instructores. Haber aprobado alguno de los siguientes cursos: (ASTP - Línea Aérea); Seguridad de la Carga Aérea y Correo; Manejo de Crisis de la Seguridad de la Aviación; Auditor - Inspector Nacional en Seguridad en la Aviación.					

NOTA

(a) Parte del Curso se desarrolla en doble jornada

(b) Todo el Curso se desarrolla en doble jornada

Planificación Año Lectivo 2006

Área Operativa

DENOMINACIÓN	N° OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN DÍAS HÁBILES
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	
Administración de Documentación Técnica y Operacional	79	5	15	23-Oct	3-Nov	10
	OBJETIVOS: Capacitar al personal aeronáutico en el conocimiento y aplicación de la documentación técnica desarrollada por los fabricantes y el cumplimiento de lo determinado en aquellos documentos de tratamiento prioritario emitidos por organismos de control.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Desempeñarse en oficinas técnicas o de planificación o de ingeniería o en bibliotecas técnicas.					
Asesor en Prevención de Accidentes Aeronáuticos	19	5	20	28-Aug	15-Sep	15 (a)
	OBJETIVOS: Dar los lineamientos y supervisar programas de prevención de accidentes considerando las normativas nacionales e internacionales. Recomendar medidas de prevención y asesorar teniendo en cuenta la realidad y situación de las compañías. Adquirir compromiso para alcanzar y mantener los mejores estándares de seguridad en el ámbito laboral.					
	REQUISITOS: Desempeñarse o haber sido propuesto para el cargo de asesor PREVAC en empresas, compañías u organismos relacionados con la actividad aeronáutica.					
Controlador de Tránsito Aéreo	52 - 53 - 55	12	54	1-Feb	24-Nov	191 (a)
	OBJETIVOS: Analizar y diagnosticar la situación del tránsito aéreo y sobre esta base, aplicar los procedimientos normados adecuados a las situaciones analizadas en Aeródromo, Área y Aproximación.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos y certificado de aptitud psicofisiológica en vigencia, Clase 1 según clasificación del Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica y Espacial.					
Controlador de Tránsito Aéreo Radar	54	4	6	17-Apr 7-Aug	28-Jun 18-Oct	50 (a)
	OBJETIVOS: Capacitar al personal en el empleo de los Sistemas de radar en la aplicación de control de los servicios de tránsito aéreo.					
	REQUISITOS: Haber aprobado el curso Controlador de Tránsito Aéreo o equivalente; desempeñarse en dependencias ATC como mínimo los últimos seis meses previos al curso y certificado de aptitud psicofisiológica en vigencia, Clase 1 según clasificación del Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica y Espacial.					
Controlador de Tránsito Aéreo Radar (Actualización)	59	4	6	8-Mar 13-Nov	17-Mar 22-Nov	8
	OBJETIVOS: Aplicar los procedimientos reglamentarios actualizados, según se establece en el MANOPER ATS de aplicación en la República Argentina y el Documento 4444/ATM de aplicación internacional, a fin de mantener la especialización en la utilización de los mismos, al brindar los Servicios de Tránsito Aéreo con Radar.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Poseer habilitación radar y Certificado de aptitud psicofisiológica en vigencia, Clase 1 según clasificación del Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica y Espacial.					
Controlador de Tránsito Aéreo Radar (Aproximación)	59	4	7	20-Mar 23-Oct	7-Apr 10-Nov	15
	OBJETIVOS: Reconocer y analizar las normas y reglamentaciones vigentes a nivel nacional e internacional; adquirir las destrezas necesarias para aplicar los procedimientos de aproximación con radar.					
	REQUISITOS: Haber aprobado el curso Controlador de Tránsito Aéreo Radar o equivalente. Desempeñar funciones de Servicio de Tránsito Aéreo Aproximación no Radar con una antigüedad mínima de 5 años. Certificado de aptitud psicofisiológica en vigencia, Clase 1 según clasificación del Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica y Espacial.					

NOTA

(a) Parte del Curso se desarrolla en doble jornada

(b) Todo el Curso se desarrolla en doble jornada

Planificación Año Lectivo 2006

DENOMINACIÓN	Nº OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN DÍAS HÁBILES
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	
Coordinador de Búsqueda y Salvamento	57	7	15	8-May	2-Jun	19 (a)
	OBJETIVOS: Capacitar al personal para desempeñarse como Coordinador de misión SAR en un Centro o Subcentro coordinador de Búsqueda y Salvamento.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Cursantes extranjeros: Desempeñarse en los servicios que integran el Sistema de Seguridad y Protección al Vuelo. Cursantes de Fuerza Aérea Argentina: Personal militar superior, pertenecer a la especialidad Oficial de Tránsito Aéreo. Personal militar subalterno, pertenecer a la especialidad Protección al Vuelo. Personal civil, pertenecer al agrupamiento Seguridad y Protección al Vuelo.					
Especialista NOTAM	29	15	20	5-Jun	16-Jun	10
	OBJETIVOS: Desempeñar las siguientes funciones, en una Oficina NOTAM Internacional (NOF) o Regional: Administrativas. Recepcionar las propuestas NOTAM. Preparar, manejar y supervisar los NOTAM. Procesar los NOTAM para presentarlos de conformidad con las necesidades de los usuarios. Suministrar y difundir la información apremiante, cuando y a quien corresponda.					
	REQUISITOS: Estudios Secundarios completos. Haber aprobado el curso Operador de ARO/AIS y tener como mínimo dos años de experiencia en dicha dependencia. Aprobar examen de ingreso.					
Investigación de Accidentes de Aviación Civil (Básico)	19	15	20	18-Sep	29-Sep	10 (b)
	OBJETIVOS: Utilizar la metodología establecida por la "Junta de Investigación de Accidentes" en las investigaciones de los accidentes de aviación civil, de acuerdo con las Normas de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). Conocer los procedimientos básicos con los que se debe desarrollar una investigación. Identificar las fuentes en las que puede obtener información actualizada acerca de las áreas involucradas en los diferentes tipos de investigación. Integrar equipos de trabajos interdisciplinarios.					
	REQUISITOS: Poseer conocimientos básicos sobre la investigación de accidentes de aviación civil. Desempeñarse como profesional en la aplicación de las especialidades en investigación de accidentes (médicos especialistas en medicina aeronáutica, abogados, ingenieros, etc.).					
Operador de ARO/AIS	21 - 22	5	14	28-Aug	6-Oct	29 (a)
	OBJETIVOS: Desempeñar las siguientes funciones: Recopilar, ordenar y brindar la información actualizada al usuario para la planificación de los vuelos. Verificar, aprobar y dar curso a los planes de vuelo. Controlar el cumplimiento de normas, reglamentos y leyes por parte de los pilotos y explotadores comerciales.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Conocimientos de computación básicos (Windows y Word). Conocimiento de Inglés básico conversacional y certificado de aptitud psicofisiológica en vigencia, Clase 3 según clasificación del Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica y Espacial.					
Operador de Área de Movimiento	59	6	16	23-Oct	3-Nov	10
	OBJETIVOS: Realizar la guía y control o regulación de las aeronaves, vehículos de superficie y todo el personal en el "área de movimiento" de un aeródromo. (La "guía" se refiere a las instalaciones, a la información y al asesoramiento necesario que permitan a los pilotos de las aeronaves o a los conductores de vehículos terrestres orientarse en la superficie del aeródromo y mantener las aeronaves o los vehículos en la superficie o dentro de las áreas que les han sido reservadas. El "control" o "regulación" designa las medidas necesarias para prevenir las colisiones y asegurar el movimiento regular y eficaz del tránsito).					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Desempeñar tareas en aeródromos/aeropuertos que brindan servicios de control terrestre. Pertenecer a la Autoridad Aeronáutica de Aviación Civil.					
Operador de Comunicaciones Aeronáuticas	174 - 177	5	10	17-Apr 4-Sep	13-Jun 31-Oct	40 (a)
	OBJETIVOS: Operar sistemas de comunicaciones de manera eficaz respetando todas las reglamentaciones y normativas vigentes.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos, desempeñarse en actividades técnicas u operativas relacionadas con las comunicaciones, manejo eficaz de PC y certificación de aptitud psicofisiológica en vigencia, Clase 3 según clasificación del Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica y Espacial.					

NOTA

(a) Parte del Curso se desarrolla en doble jornada

(b) Todo el Curso se desarrolla en doble jornada

Planificación Año Lectivo 2006

DENOMINACIÓN	Nº OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN DÍAS HÁBILES
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	
Operador del Servicio de Rampa	59	6	16	26-Jun	7-Jul	10
	OBJETIVOS: Operar los equipos terrestres dentro del área de movimiento de un aeródromo/aeropuerto proporcionando seguridad al desplazamiento de aeronaves, vehículos y personas que circulan por la misma, asegurando las condiciones operativas establecidas por la categoría asignada por la Autoridad Aeronáutica de Aviación Civil.					
	REQUISITOS: Estudios Secundarios completos. Desempeñarse o haber sido propuesto para el cargo de Operador de Rampa en empresas, compañías o en organismos relacionados con la aeronáutica civil. Haber aprobado el curso Señalero de Aeródromo.					
Planificación de Espacios Aéreos (PANS/OPS)	56	4	8	4-Sep	14-Nov	50 (b)
	OBJETIVOS: Aplicar los conocimientos y habilidades adquiridas para analizar, comparar y resolver sobre la problemática de construcción de procedimientos en concordancia con las normas dictadas, dentro del marco del concepto operacional del CNS/ATM de la Organización de Aviación Civil Internacional.					
	REQUISITOS: Estudios Secundarios completos. Desempeñarse en las especialidades de seguridad y protección al vuelo o en el área operaciones de vuelo de líneas aéreas o como piloto con habilitación de vuelo por instrumentos o como navegador. Aprobar examen de ingreso.					
Señalero de Aeródromo	59	6	15	27-Mar 23-Oct	29-Mar 25-Oct	3 (a)
	OBJETIVOS: Identificar y aplicar las medidas de seguridad oficiales (AHM-917-IATA) para un adecuado guiado de la aeronave.					
	REQUISITOS: Estudios Secundarios completos. Ser mayor de 21 años y pertenecer a la dotación de una empresa que preste un servicio de rampa o de una empresa aérea.					
Supervisor del Servicio de Rampa		6	15	23-Oct	10-Nov	15
	OBJETIVOS: Conocer la normativa y realizar los procedimientos de supervisión de las operaciones que se llevan a cabo en el área de movimientos de un aeropuerto, relacionados con equipos y aeronaves.					
	REQUISITOS: Estudios Secundarios completos. Edad mínima: 25. Haber aprobado los siguientes cursos: Señalero de Aeródromos; Operador del Servicio de Rampa y Transporte de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea. Experiencia mínima de 5 años en las especialidades anteriormente mencionadas: Certificación de aptitud psicofisiológica en vigencia, Clase 3 según clasificación del Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica y Espacial. Certificado de Reincidencia. Poseer registro profesional de conductor. Conocimientos básicos de inglés técnico aeronáutico.					
Supervisor de Servicios Aeronáuticos	139	5	20	17-Apr 13-Nov	28-Apr 24-Nov	10
	OBJETIVOS: Conducir al personal a su cargo, administrar la documentación y verificar el cumplimiento de los procesos de los servicios aeronáuticos que conforman la red de aviación.					
	REQUISITOS: Estudios Secundarios completos. Desempeñarse en dependencias de los Servicios de Seguridad y Protección al Vuelo (5 años en el puesto) con la correspondiente acreditación de su dependencia. Certificación de aptitud psicofisiológica en vigencia, Clase 3 según clasificación del Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica.					

NOTA

(a) Parte del Curso se desarrolla en doble jornada

(b) Todo el Curso se desarrolla en doble jornada

Planificación Año Lectivo 2006

Área Técnica

Electrónica

DENOMINACIÓN	Nº OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	DÍAS HÁBILES
Microcontroladores	169	4	8	30-Oct	17-Nov	15
	OBJETIVOS: Dominar las cuestiones básicas referentes al uso e implementación de circuitos con microcontroladores.					
	REQUISITOS: Haber aprobado el curso Microprocesadores o equivalente o presentar título de Técnico en Electrónica, Telecomunicaciones o título equivalente y rendir examen de ingreso.					
Microprocesadores	162	4	8	4-Sep	27-Oct	38
				A solicitud		
	OBJETIVOS: Conocer y evaluar las características y aplicaciones de los Sistemas Microprocesadores.					
	REQUISITOS: Haber aprobado el curso de Sistemas Electrónicos Aplicados o equivalente o presentar título de Técnico en Electrónica, Telecomunicaciones o título equivalente y rendir examen de ingreso.					
Sistemas Electrónicos Aplicados	161 - 162 - 163 Niveles I-II-III	6	10	20-Mar 15-Aug	7-Jul 24-Nov	72 (a)
	OBJETIVOS: Evaluar preventiva o correctivamente equipos y sistemas actuales de aplicación en electrónica, telecomunicaciones y radionavegación.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos y haber aprobado el curso Introducción a los Sistemas Electrónicos.					
	OBSERVACIONES: El segundo curso se realizará únicamente a solicitud.					

Telecomunicaciones

DENOMINACIÓN	Nº OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN DÍAS HÁBILES
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	
Comunicaciones Digitales	169	4	8	6-Mar	31-Mar	20 (a)
	OBJETIVOS: Poseer los conocimientos básicos de las comunicaciones digitales, en los distintos sistemas de modulación y su aplicación práctica para la transmisión y recepción de la información.					
	REQUISITOS: Haber aprobado el curso Microprocesadores o equivalente o presentar título de Técnico en Electrónica, Telecomunicaciones o título equivalente y rendir examen de ingreso.					
Técnicas de Transmisión	169	5	8	17-Apr	12-May	19
	OBJETIVOS: Adquirir los conocimientos y aplicaciones de las técnicas aplicadas para el acceso al medio de transmisión y de los sistemas de radioenlace y telefonía fija.					
	REQUISITOS: Haber aprobado el curso Sistemas Electrónicos Aplicados o curso equivalente y rendir examen de ingreso.					

NOTA

- (a) Parte del Curso se desarrolla en doble jornada
 (b) Todo el Curso se desarrolla en doble jornada

Planificación Año Lectivo 2006

DENOMINACIÓN	N° OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN DÍAS HÁBILES
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	
Telefonía celular y transporte de información	169	5	8	15-May	2-Jun	14
	OBJETIVOS: Adquirir los conocimientos y aplicaciones acerca de los elementos y redes de telefonía celular y para el transporte de datos para grandes volúmenes de información.					
	REQUISITOS: Haber aprobado el curso Sistemas Electrónicos Aplicados o equivalente y rendir examen de ingreso.					
	OBSERVACIONES: Este curso se realizará únicamente a solicitud.					
Tecnología Satelital y de Fibra Óptica	169	5	8	7-Aug	1-Sep	19
	OBJETIVOS: Adquirir los conocimientos acerca de las tecnologías aplicadas en los sistemas de comunicaciones satelitales y por fibras ópticas.					
	REQUISITOS: Haber aprobado el curso Sistemas Electrónicos Aplicados o equivalente y rendir examen de ingreso.					
	OBSERVACIONES: Este curso se realizará únicamente a solicitud.					
Redes Globales y Reglamentos de Telecomunicaciones	169	5	8	4-Sep	29-Sep	20
	OBJETIVOS: Adquirir los conocimientos y aplicaciones de las tecnologías empleadas en la Internet, en redes inalámbricas y en transporte de voz y video sobre IP y las reglamentaciones que rigen a los sistemas de telecomunicaciones.					
	REQUISITOS: Haber aprobado el curso Sistemas Electrónicos Aplicados o equivalente y rendir examen de ingreso.					
	OBSERVACIONES: Este curso se realizará únicamente a solicitud.					
Redes CATV Y CTV (Análogica y Digital)	169	5	8	17-Oct	3-Nov	14
	OBJETIVOS: Adquirir los conocimientos de los sistemas de televisión analógica y digital y la conformación de las redes de CATV y CTV.					
	REQUISITOS: Haber aprobado el curso Sistemas Electrónicos Aplicados o equivalente y rendir examen de ingreso.					
	OBSERVACIONES: Este curso se realizará únicamente a solicitud.					
Sistemas de Comunicaciones HF	163	4	8	30-Oct	17-Nov	15
	OBJETIVOS: Conocer y evaluar las características y aplicaciones de los Sistemas de Comunicaciones HF.					
	REQUISITOS: Haber aprobado el curso Sistemas Electrónicos Aplicados o equivalente o presentar título de Técnico en Electrónica, Telecomunicaciones o título equivalente y rendir examen de ingreso.					
	OBSERVACIONES: Este curso se realizará únicamente a solicitud.					
Sistemas de Redes Informáticas	169	4	8	17-Oct	3-Nov	14
	OBJETIVOS: Conocer las características y aplicaciones de los Sistemas de Redes Informáticas.					
	REQUISITOS: Haber aprobado el curso Microprocesadores o equivalente o presentar título de Técnico en Electrónica, Telecomunicaciones o título equivalente y rendir examen de ingreso.					
	OBSERVACIONES: Este curso se realizará únicamente a solicitud.					

NOTA

- (a) Parte del Curso se desarrolla en doble jornada
 (b) Todo el Curso se desarrolla en doble jornada

Planificación Año Lectivo 2006

Radioayudas

DENOMINACIÓN	Nº OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN DÍAS HÁBILES
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	
Introducción a los Sistemas de Radionavegación	164	5	10	27-Feb	10-Mar	10 (a)
	OBJETIVOS: Reconocer los sistemas de radioayudas actuales y futuros, las normas y métodos internacionales recomendados por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y los documentos nacionales que determinan el grado de participación del personal técnico en el mantenimiento preventivo y correctivo.					
	REQUISITOS: Haber aprobado Sistemas Electrónicos Aplicados y Microprocesadores o equivalentes o presentar título de Técnico en Electrónica, Telecomunicaciones o título equivalente y rendir examen de ingreso.					
Mantenimiento de Sistemas VOR	164	4	7	13-Mar	7-Apr	20 (a)
	OBJETIVOS: Reconocer y realizar los procedimientos para el mantenimiento preventivo y/o correctivo de la estación VOR, de acuerdo a lo establecido por el fabricante y teniendo en cuenta las disposiciones específicas relativas a las estaciones VOR, recomendadas en el Anexo 10 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).					
	REQUISITOS: Haber aprobado el curso Introducción a los Sistemas de Radionavegación o equivalente, o presentar título de Técnico en Electrónica, Telecomunicaciones o título equivalente y rendir examen de ingreso.					
Mantenimiento de Sistemas DME	164	4	7	24-Apr	19-May	19 (a)
	OBJETIVOS: Capacitar al personal técnico en el mantenimiento de los sistemas DME. El equipamiento sobre el cual se realizan pruebas y mediciones es DME Wilcox 596 B/C y DME Pelorus 9800.					
	REQUISITOS: Haber aprobado el curso Introducción a los Sistemas de Radionavegación o equivalente, o presentar título de Técnico en Electrónica, Telecomunicaciones o título equivalente y rendir examen de ingreso.					
Mantenimiento de Sistemas ILS	164	4	7	7-Aug	1-Sep	19 (a)
	OBJETIVOS: Reconocer los distintos tipos de componentes y dispositivos del equipamiento terrestre del sistema ILS, identificar y analizar los circuitos básicos utilizados para la generación y transmisión de las señales y realizar el procedimiento de verificación terrestre para diagnosticar el funcionamiento de la estación.					
	REQUISITOS: Haber aprobado el curso Introducción a los Sistemas de Radionavegación o equivalente, o presentar título de Técnico en Electrónica, Telecomunicaciones o título equivalente y rendir examen de ingreso.					
Supervisor de Mantenimiento de Equipos Terrestres de los Sistemas de Radionavegación	164	4	10	17-Oct	10-Nov	19 (a)
	OBJETIVOS: Reconocer la función del supervisor de mantenimiento de equipos terrestres de los sistemas de radionavegación. Diseñar, programar y controlar los trabajos a realizar por el personal de mantenimiento, teniendo en cuenta las normas y métodos recomendados por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y el Comando de Regiones Aéreas (CRA) y lo especificado por el fabricante de cada sistema.					
	REQUISITOS: Haber aprobado los cursos Mantenimiento de Sistemas VOR, Mantenimiento de Sistemas DME y Mantenimiento de Sistemas ILS o equivalentes y rendir examen de ingreso.					

NOTA

(a) Parte del Curso se desarrolla en doble jornada

(b) Todo el Curso se desarrolla en doble jornada

Planificación Año Lectivo 2006

Área de Capacitación y Formación de Recursos Humanos

DENOMINACIÓN	N° OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN DÍAS HÁBILES
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	
Taller de Preparadores de cursos TRAINAIR	214	7	15	30-Oct	24-Nov	20
	OBJETIVOS: Capacitar al personal para que sea capaz de, bajo la guía de un preparador de cursos experimentado: Asistir en el análisis de necesidades de instrucción y selección de estrategias. Analizar empleos y poblaciones objeto. Determinar objetivos de instrucción. Secuenciar objetivos y agruparlos en módulos. Preparar y validar pruebas. Diseñar, producir y validar material de instrucción. Evaluar los efectos de la instrucción. Planificar, controlar y evaluar proyectos de preparación de programas de instrucción.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Haber aprobado un curso reconocido de Técnicas Pedagógicas (Técnicas de Instrucción). Tres años de experiencia como instructor en un instituto reconocido y/o experiencia en preparación y diseño de cursos.					
	OBSERVACIONES: Este curso se realizará únicamente a solicitud.					
Técnicas de Instrucción TRAINAIR	211	7	15	29-May 4-Sep	16-Jun 29-Sep	15 20
	OBJETIVOS: Desarrollar las habilidades de preparación, presentación, administración y evaluación de cursos, tanto para los basados en el instructor utilizando material didáctico convencional, como así también para los cursos basados en el material utilizando Conjuntos de Material Didáctico Normalizado (CMDN) según las normas TRAINAIR. Proveer a los instructores del conocimiento y las habilidades necesarias para utilizar apropiadamente los objetivos de instrucción y planificación de las clases y seleccionar las técnicas y los medios apropiados para alcanzar los objetivos de aquellos cursos para los que no existen CMDN.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Desempeñarse en tareas de instrucción o haber sido designado para ello.					
	OBSERVACIONES: Primer curso: exclusivo para alumnos argentinos. Segundo curso: se realizará únicamente a solicitud, para alumnos argentinos y extranjeros.					

En todos los cursos, el día de inicio los alumnos deberán presentarse con original y copia de certificado de estudios requeridos y documento de identidad (cursantes extranjeros pasaporte y argentinos D.N.I.)

Consultas:
www.cipe.atfreeweb.com
alumnoscipe@ciudad.com.ar
 Teléfono 5411 4480 2405 Fax 5411 4480 0409

NOTA

- (a) Parte del Curso se desarrolla en doble jornada
 (b) Todo el Curso se desarrolla en doble jornada

C.I.P.E. Argentina	CENTRO DE INSTRUCCIÓN, PERFECCIONAMIENTO Y EXPERIMENTACIÓN					
2006	Casilla de Correo N° 25 - 1802 AEROPUERTO INTERNACIONAL DE EZEIZA Buenos Aires, Argentina Teléfono: (5411) 4480-2405 Fax: (5411) 4480-0409 http://www.cipe.atfreeweb.com Correo Electrónico: alumnoscipe@ciudad.com.ar					
Número OACI	Título del curso o evento					Abreviatura OACI
156	INSPECTOR GUBERNAMENTAL - AERONAVEGABILIDAD					
Clave local	Idioma de Instrucción	Duración (días hábiles)	Fecha de inicio	Fecha de finalización	Cierre de la Inscripción	Arancel (moneda)
	Español	15	(1) 29 MAY 06 (2) 13 NOV 06		16 JUN 06 01 DIC 06	15 días corridos con anterioridad a la fecha de inicio
Objetivo	Proveer conocimientos básicos y las habilidades requeridas para dirigir y conducir la Certificación inicial de Operadores Aéreos y Organizaciones de Mantenimiento aprobadas.					
Contenido	- Introducción. 2 hs. - Fase previa a la solicitud. 5 hs. - Celebración de la reunión previa a la solicitud. 4 hs. - Revisión del paquete de solicitud formal y celebración de la reunión de solicitud formal. 10 hs. - Análisis general del Manual de Procedimientos de Mantenimiento (MPM). 7 hs. - El sistema de aseguramiento de la calidad/procedimientos de mantenimiento e inspección. 6 hs. - Inspección del programa de entrenamiento de una organización. 5 hs. - Como inspeccionar instalaciones y equipos. 4 hs. - Emisión del certificado de AMO. 4 hs. - Evaluación de la declaración preevaluatoria de un eventual operador. 4 hs. - Celebración de la reunión previa a la solicitud. 5 hs. - Celebración de una reunión de solicitud formal. 7 hs. - Evaluación de la declaración de cumplimiento. 4 hs. - Evaluación del Manual de Control de Mantenimiento (MCM). 9 hs. - Evaluación de una lista de equipo mínimo (MEL). 10 hs. - Análisis de un programa de mantenimiento permanente. 10 hs. - Realización de las inspecciones de conformidad a la aeronave y los equipos. 8 hs. - Inspección de las instalaciones de mantenimiento del operador. 5 hs. - Cómo evaluar los vuelos de demostración. 9hs. - Emisión del certificado de operador aéreo. 2 hs					
Requisitos de admisión	Desempeñarse o haber sido designado como Inspector Gubernamental de Aeronavegabilidad. Poseer título de Ingeniero o Técnico Aeronáutico. Conocimientos sobre mantenimiento de aeronaves. Tener cinco (5) años de experiencia en actividades relacionadas con la aeronavegabilidad. El día de inicio del curso presentarse con original y copia de certificado de estudios requeridos y documento de identidad (cursantes extranjeros pasaporte y argentinos D.N.I.).					
Presentación de los participantes	Persona de contacto	Lugar de presentación			Fecha	Hora
	Sr. Jorge E. MANCINI Sra. Sandra SAVIO	C.I.P.E. Aeropuerto Internacional de Ezeiza (1802) Buenos Aires, Argentina Teléfono: (5411) 4480-2405 Fax: 4480-0409			Ídem fecha de inicio.	08:00
Hospedaje	Ver Planilla Adjunta (Alojamiento e Información general).					
Observaciones	(1) Únicamente para personal perteneciente a la Autoridad Aeronáutica Argentina. (2) Para argentinos y extranjeros. Vacantes: Mínimo: 6 Máximo: 15 Forma de pago del arancel: Al contado y en efectivo al inicio del curso o a través del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (P.N.U.D.). El arancel establecido es por alumno y no incluye alojamiento, racionamiento ni traslados de ningún tipo. Concurrir con la correspondiente cobertura médica.					

Listado de Hoteles

<i>Holiday Inn Express Puerto Madero</i>		
Habitación Standard	Single/Doble cama Queen	U\$S 140
Habitación Ejecutiva	Single, 1 King / Doble 2 Queen	U\$S 180
<i>Incluye los siguientes beneficios gratuitos: Desayuno buffet - Llamadas y fax locales - Té y Café las 24 hs. - Gimnasio - Business Center - Sauna. (Los precios no incluyen IVA)</i>		

Av. Leandro N. Alem 770, Capital Federal

Tel.: 54-11 - 4311-5200

Fax: 54-11 - 4311-5757

ventas.arg@talbot.cl

<i>Ushuaia</i>	
Habitación Single	\$ 42,00
Habitación Doble	\$ 52,00
Habitación Triple	\$ 63,00
<i>Estas tarifas incluyen impuestos y desayuno.</i>	
<i>Las tarifas en dólares se ajustarán según la cotización del día (por ej.: HOY: U\$S 1 = \$ 3.05)</i>	

Av. Córdoba 350 - Capital Federal

Tel.: 54-11 - 4312-4811 al 18 interno 112

hotelushuaia@datamarkets.com.ar

<i>Posada de las Águilas</i>	
Habitación Single	U\$S 50,00
Habitación Doble	U\$S 65,00
Habitación Triple	U\$S 75,00
<i>Estas tarifas incluyen desayuno y traslado de ida al CIPE.</i>	

J. Hernández N° 128 - Barrio Uno - Buenos Aires

Tel.: 54-11 - 4480-9637

info@posadadelasaquilas.com.ar

<i>Liberty Hotel</i>	
Habitación Single	\$ 135,00
Habitación Doble	\$ 160,00
Habitación Triple	\$ 190,00
<i>Estas tarifas incluyen desayuno + IVA.</i>	

Av. Corrientes 632 (1043) – Ciudad de Buenos Aires

Tel.: 54-11 – 4325-0261 y rotativas

reservas@liberty-hotel.com.ar

Nota: Estos precios son corporativos, no son los precios al público en general.

Se recomienda reservar con anticipación debido a la demanda turística del momento.

PRECIOS INDICATIVOS DE TRASLADOS Y COMIDAS

- Almuerzo / Cena (como mínimo en restaurante): \$ 20.– (incluye entrada, primer plato, postre y agua mineral o gaseosa).
- Traslados Centro – Aeropuerto
 - o Remise (alquiler de auto con chofer): \$45.– (aprox. 20 minutos)
 - o Transporte público: \$ 1,35 (aprox. 2 horas)
 - o Transporte semipúblico: \$ 7.– (aprox. 30 minutos)

Nota: para los precios consignados en pesos argentinos, debe tomarse la cotización del dólar del día (por ejemplo 28 FEB 02: U\$S 1.– = \$ 3,05).

INFORMACION GENERAL
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE PANAMA

ESCUELA DE AVIACION Y LOGISTICA

La Escuela de Aviación y Logística de la Universidad Tecnológica de Panamá (UTP-EAL), ofrece entre su currículum, cinco carreras, de las cuales dos son a nivel de Licenciatura y tres a nivel técnico:

- Licenciatura en Administración de Aviación
- Licenciatura en Administración de Aviación con Opción a Vuelo (Piloto- Administrador)
- Técnico en Despacho de Vuelo
- Técnico en Mantenimiento de Aeronaves con Especialización en Aviónica y Fuselaje
- Técnico en Mantenimiento de Aeronaves con Especialización en Motores y Fuselaje

Tipos de Licencias Para los Administradores con Opción a Vuelo (Pilotos):

Al culminar sus estudios, el profesional tendrá en sus manos cinco tipos de licencias:

- Licencia de Piloto Privado
- Licencia de Piloto Comercial
- Licencia para aviones Multimotor
- Licencia de vuelo por Instrumentos
- Licencia de Instructor

Tipos de Licencias Para los Técnicos:

Los Técnicos en Mantenimiento de Aeronaves con Especialización en Motores y Fuselajes y los Técnicos en Mantenimiento de Aeronaves con Especialización en Aviónica y Fuselajes recibirán una Licencia como Técnicos en Mantenimiento de Aeronaves. Los Técnicos en Despachadores de Vuelo recibirán su Licencia como Despachadores.

Para todas las Licencias, la Escuela de Aviación los prepara para la presentación de los Exámenes ante la Aeronáutica Civil.

Docentes:

Los cursos son dictados por instructores altamente calificados del Florida Institute of Technology (FIT) y la Universidad Tecnológica de Panamá.

Títulos a Recibir:

La escuela de Aviación y Logística en su convenio con la Florida Institute of Technology les entregan dos titulaciones a los estudiantes: Un Diploma como estudiantes de la Universidad Tecnológica de Panamá y un Diploma como estudiantes de la Florida Institute of Technology.

COSTO Y DURACION DE CARRERAS

Carrera	Costo	Duración
Lic. Administración de Aviación	B/.22,952.60	4 Años
Lic. Administración de Aviación con Opción a Vuelo (Piloto)	B/.44,175.00	4 Años
Técnico en Despacho de Vuelo	B/.10,150.00	2 Años y medio
Técnico en Mant. Aeron. Con Esp. Aviónica y Fuselaje	B/.11,190.00	2 Años y Medio
Técnico en Mant. Aeron. Con Esp. Aviónica y Fuselaje	B/.12,190.00	2 Años y Medio

Financiamiento:

- El IFARHU brinda financiamiento para las carreras con un monto total de hasta B/.24,000.00, pagaderos trimestralmente hasta culminar la carrera.

Facilidades:

Centro Educativo:

Estas carreras son dictadas en el Centro Educativo de Aviación y Logística en Howard, el cual cuenta con salones de clases amplios, con videos, proyectores, TV, etc. También se cuenta con un Hangar bien equipado para las actividades académicas, Un almacén de herramientas completo y bien señalizado, Laboratorio de Electrónica, Laboratorios de Cómputos, Simulador Aeronáutico, Programas de Aviación por Computadoras.

La Administración está ubicada dentro del Centro de estudios para atender las consultas de los estudiantes. Dentro del Edificio se cuenta con Cafetería y salones de estudios.

Además, con el desarrollo del Proyecto Especial de Howard, la Escuela de Aviación y Logística viene a brindar un centro logístico de investigación, capacitación y entrenamiento. Estamos estratégicamente ubicados para que todas aquellas empresas que requieran de recurso humano capacitado, pueda encontrar lo que busca en nuestro centro de estudios.

Nuestro Centro ubicado en Howard le brinda a los estudiantes, profesores y administrativos un ambiente de trabajo excelente, tranquilo, rodeado de naturaleza y exclusividad.

Transporte

- La Universidad Tecnológica de Panamá ha puesto a disposición buses para el transporte de los estudiantes en los diferentes turnos. Los buses saldrán desde la Universidad Tecnológica de Panamá en la Tumba Muerto, pasará por la Gran Terminal de Albrook y los llevará hasta Howard, igualmente a la hora de salida, regresará por dichos puntos.

Hospedaje:

- La Escuela de Aviación y Logística cuenta con amplios y excelentes apartamentos para estudiantes dentro del área de estudios. Estos apartamentos están bien acondicionados y con luz y agua.

Entretenimiento:

- Además de todas las facilidades mencionadas, la Escuela de Aviación cuenta con una Cancha de Basketball y amplio espacio para actividades deportivas. También está a pocos minutos del Canal de Panamá.

Requisitos Básicos de Ingreso:

- Haber culminado el bachillerato. Cualquier bachillerato puede entrar a las carreras de la Universidad Tecnológica de Panamá.
- Realizar los exámenes de ingreso, los cuales se inician siempre en el mes de agosto.
- Tener conocimiento suficiente del idioma inglés, ya que todos los libros vienen en inglés. Para las carreras de Licenciaturas y el Técnico en Despacho de vuelo se requiere de un inglés intermedio o avanzado, ya que las clases son dictadas en su totalidad en inglés por profesores de los Estados Unidos y de Panamá.
- Realizar exámenes médicos

Extranjeros:

Todos los estudiantes extranjeros son bienvenidos a la Escuela de Aviación y Logística y además de los requisitos básicos de ingreso, deberán tener actualizado su estatus migratorio.

Para mayor información:

Llamar al Teléfono 360-3158
Telefax: 360-3157

O enviar email a: irlanda.medina@utp.ac.pa



**Organización de Aviación Civil Internacional
Comisión Latinoamericana de Aviación Civil**

**Proyecto Regional RLA/99/901
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional**

Programa de Capacitación 2006 en Aprobación de Reparaciones y Alteraciones Mayores

Impartido por Expertos de la Aircraft Certification Office (ACO) de FAA

I.C.T.A.	INSTITUTO SUPERIOR DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍAS AERONÁUTICAS Ciudad de Panamá, Albrook - Edificio N° 809 Teléfonos: (507) 315-9243 / 315-9250 Fax: (507) 315-9205 icta@aeronautica.gob.pa docencia@aeronautica.gob.pa					
2006						
Número OACI	Título del Curso o evento					Abreviatura OACI⁽⁶⁾
078	SISTEMAS ELÉCTRICOS					AIR
Clave local	Idioma de la instrucción	Duración	Fechas de Inicio	Fechas de Finalización	Cierre de la inscripción¹	Arancel (US\$)
	Inglés	8 días	21 AGO 06	30 AGO 06	09 AGO 06	\$2,500.00
Forma de pago	Depósito del arancel en la cuenta No. //CC000305101, del The Royal Bank of Canada, acreditando 05101 404 6 892 ICAO Pool Account, referencia Proyecto PAN/99/801, código swift ROYCCAT2. Asistente locales: podrán pagar en la ventanilla de la AAC.					
Objetivo	Preparar a los Ingenieros especialistas en Aviónica para la evaluación de alteraciones y reparaciones de sistemas eléctricos de aeronaves. Acabado el curso los participantes tendrán conocimientos sobre el criterio de diseño e instalación de la aviónica de la aeronave.					
Contenido	Cableado de sistemas, análisis de cargas eléctricas, sistemas de generación y distribución de energía eléctrica, sistema de control automático de vuelo, indicadores e instrumentos de vuelo incluyendo TCAS, Modo S-EGPWS y TWS, sistemas de indicación y advertencia, sistemas de presentación, sistemas de iluminación, relámpagos y HIRF/HERF, reglas de operación, sistemas de comunicación, navegación y sobrevivencia, grabadoras de voz, grabadoras de vuelo, y localizadores de emergencia.					
Requisitos de admisión	- Título habilitante: Debe poseer un título universitario relacionado con la ingeniería aeronáutica, obtenido en un instituto de reconocido nivel académico o educación equivalente en el área técnica de mantenimiento de aeronaves. La posesión del título universitario puede considerarse para el cómputo de la experiencia técnica requerida de ocho (8) años, hasta un máximo de cuatro (4) años. - Condiciones Personales: El personal técnico propuesto debe poseer probadas condiciones técnicas, capacidad de juicio profesional y disposición cooperativo para desenvolverse en el ámbito regional. - Experiencia: Se recomienda haber desempeñado labores en áreas relacionadas a la aprobación de reparaciones y modificaciones mayores o en el área técnica de mantenimiento de aeronaves. - Conocimiento del Idioma: los cursos serán impartidos en idioma ingles con interpretación simultánea, por lo que es altamente recomendable un buen manejo del idioma ingles. - Cursos Previos: Se recomienda haber participado en el Curso de Reparaciones y Alteraciones Mayores en aeronaves en los módulos: - Certificado tipo suplementario; - DERs de la FAA y otras Designaciones y; - Alteraciones mayores y aprobaciones de campo.					
Presentación de los participantes	Persona de contacto	Lugar de presentación			Fecha	Hora
	Marianela Luzcando, Aurea Wever (Dep. de Docencia)	I. C. T. A. Ciudad de Panamá, Albrook Edificio N° 809 Teléfonos: (507) 315-9550 / 9251 Fax: (507) 315-9205 ¹			21 AGO 06	8:00 A.M.
Hospedaje recomendado	Ver adjunto. INFORMACIÓN GENERAL DE PANAMÁ					
Observaciones	Vacantes disponibles					

I.C.T.A	INSTITUTO SUPERIOR DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍAS AERONÁUTICAS Ciudad de Panamá, Albrook - Edificio N° 809 Teléfonos: (507) 315-9243 / 315-9250 Fax: (507) 315-9205 icta@aeronautica.gob.pa docencia@aeronautica.gob.pa					
2006						
Número OACI	Título del curso o evento					Abreviatura OAC
078	ESTUDIO DE UN CASO ELÉCTRICO					AIR
Clave local	Idioma de la instrucción	Duración	Fechas de Inicio	Fechas de Finalización	Cierre de la inscripción	Arancel (US\$)
	Inglés	3 días	12 SET 06	14 SET 06	21 AGO 06	1,000.00
Forma de pago	Depósito del arancel en la cuenta No. //CC000305101, del The Royal Bank of Canada, acreditando 05101 404 6 892 ICAO Pool Account, referencia Proyecto PAN/99/801, código swift ROYCCAT2. Asistente locales: podrán pagar en la ventanilla de la AAC.					
Objetivo	Los participantes a través de un ejemplo práctico verificarán los requerimientos ha evaluar en el desarrollo de un STC para un nuevo sistema aviónico en una aeronave.					
Contenido	Requisitos de diseño y su instalación, Creación de listas de cumplimiento, documentación requerida, asistencia a la instalación y preparación de los documentos					
Requisitos de admisión	- Titulo habilitante: Debe poseer un título universitario relacionado con la ingeniería aeronáutica, obtenido en un instituto de reconocido nivel académico o educación equivalente en el área técnica de mantenimiento de aeronaves. La posesión del titulo universitario puede considerarse para el cómputo de la experiencia técnica requerida de ocho (8) años, hasta un máximo de cuatro (4) años. - Condiciones Personales: El personal técnico propuesto debe poseer probadas condiciones técnicas, capacidad de juicio profesional y disposición cooperativo para desenvolverse en el ámbito regional. - Experiencia: debe haber desempeñado o haber desempeñado recientemente., labores en áreas relacionadas a la aprobación de reparaciones y modificaciones mayores o en el área técnica de mantenimiento de aeronaves. - Conocimiento del Idioma: los cursos serán impartidos en idioma ingles con interpretación simultánea, por lo que es altamente recomendable un buen manejo del idioma ingles. - Cursos Previos: Es recomendable haber participado en el Curso de Reparaciones y Alteraciones Mayores en aeronaves en los módulos: - Certificado tipo suplementario; - DERs de la FAA y otras Designaciones; - Alteraciones mayores y aprobaciones de campo - Sistemas Eléctricos (Altamente recomendable).					
Presentación de los participantes	Persona de contacto	Lugar de presentación			Fecha	Hora
	Marianela Luzcando, Aurea Wever (Dep. de Docencia)	I.C.T.A. Panamá, Albrook Field Edificio N°.809 Teléfonos: (507) 315-9550 / 9251 Fax: (507) 315-9205			12 SET 06	8:00 A.M.
Hospedaje recomendado	Ver adjunto. INFORMACIÓN GENERAL DE PANAMÁ					
Observaciones	Vacantes disponibles					

PERÚ 2006	Dirección General de Aeronáutica Civil del Perú Av. Zorritos 1203 - Breña					
Número OACI ⁽⁴⁾ 078	CABIN SAFETY (Estructures 4)					Abreviatura OACI ⁽⁶⁾ AIR
Clave local ⁽⁷⁾	Idioma de la instrucción	Duración	Fechas de Inicio	Fechas de Finalización	Cierre de la inscripción	Arancel (US\$)
	Inglés	1 semana (5 días útiles)	18 OCT 06	24 OCT 06	02 OCT 06	\$1,600.00
Forma de pago	Depósito del arancel en la cuenta No. //CC000305101, del The Royal Bank of Canada, acreditando 05101 404 6 892 ICAO Pool Account, referencia Proyecto PER/01/801, código swift ROYCCAT2.					
Objetivo	Proporcionar conocimiento teórico y práctico para la alteración / reparación mayor de aeronaves.					
Contenido	Crash dynamics, human tolerance, flammability, fire protection, evacuation and escape systems cabin arrangement, emergency equipment, security, specific topics and recent guidance, airplane visit and interior walkthrough (Airplane provided by SRVSOP/airline)					
Requisitos de admisión	(1) Poseer título universitario relacionado a la ingeniería aeronáutica, obtenido en un instituto de reconocido nivel académico. (2) Haber desempeñado actividades en la industria aeronáutica o al servicio de una administración de aviación civil en el área de aeronavegabilidad durante 8 años como mínimo. (3) Estar desempeñando o haber desempeñado recientemente tareas relacionadas a la aprobación de reparaciones y modificaciones mayores de aeronaves. (4) Buen manejo del idioma inglés.					
Presentación de los participantes	Persona de contacto ⁽¹⁸⁾	Lugar de presentación		Fecha	Hora	
	Doris Gaviola Telef.: 315-7800 anexo 1450 dgaviola@mtc.gob.pe	Nuevo Mundo Lima Hotel Av. Pardo y Aliaga N° 300 San Isidro, Lima Perú Telf. (51 1) 612 1000 ó 221 6565 Fax (51 1) 612 1001		18 OCT 06	08:30 AM	
Hospedaje recomendado	Nuevo Mundo Lima Hotel (4*) Sede del Evento. Tarifas netas especiales: Premium Simple US\$ 50.00, Premium Doble US\$60.00, Premium King/Triple US\$70.00					
Observaciones	Vacantes: 25 (1) El curso será conducido por expertos de la FAA. (2) Se contará con interpretación simultánea. (3) El arancel establecido es por alumno y no incluye alojamiento, racionamiento ni traslados de ningún tipo. (4) Forma de pago: Previo al inicio del curso, vía transferencia bancaria o depósito en cuenta, banco _____ N° cuenta _____, código SWIFT _____ o a través del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD). (5) Concurrir con la correspondiente cobertura médica.					

PERÚ 2006	Dirección General de Aeronáutica Civil del Perú Av. Zorritos 1203 - Breña					
Número OACI ⁽⁴⁾	FLIGHT TEST ISSUES (General 3)					Abreviatura OACI ⁽⁶⁾ AIR
Clave local ⁽⁷⁾	Idioma de la instrucción	Duración	Fechas de Inicio	Fechas de Finalización	Cierre de la inscripción	Arancel (US\$)
078	Inglés	1 semana (5 días útiles)	29 NOV 06	05 DIC 06	10 NOV 06	\$1,600.00
Forma de pago	Depósito del arancel en la cuenta No. //CC000305101, del The Royal Bank of Canada, acreditando 05101 404 6 892 ICAO Pool Account, referencia Proyecto PER/01/801, código swift ROYCCAT2.					
Objetivo	Proporcionar conocimiento teórico y práctico para la alteración / reparación mayor de aeronaves.					
Contenido	Airplane Flight Manual (AFM), AFM supplements, flight test procedures, risk assessment and Type Inspection Report					
Requisitos de admisión	(1) Poseer título universitario relacionado a la ingeniería aeronáutica, obtenido en un instituto de reconocido nivel académico. (2) Haber desempeñado actividades en la industria aeronáutica o al servicio de una administración de aviación civil en el área de aeronavegabilidad durante 8 años como mínimo. (3) Estar desempeñando o haber desempeñado recientemente tareas relacionadas a la aprobación de reparaciones y modificaciones mayores de aeronaves. (4) Buen manejo del idioma inglés.					
Presentación de los participantes	Persona de contacto ⁽¹⁸⁾	Lugar de presentación		Fecha	Hora	
	Doris Gaviola Telef.: 315-7800 anexo 1450 dgaviola@mtc.gob.pe	Nuevo Mundo Lima Hotel Av. Pardo y Aliaga N° 300 San Isidro, Lima Perú Telf. (51 1) 612 1000 ó 221 6565 Fax (51 1) 612 1001		29 NOV 06	08:30 AM	
Hospedaje recomendado	Nuevo Mundo Lima Hotel (4*) Sede del Evento. Tarifas netas especiales: Premium Simple US\$ 50.00, Premium Doble US\$60.00, Premium King/Triple US\$70.00					
Observaciones	Vacantes: 25 (1) El curso será conducido por expertos de la FAA. (2) Se contará con interpretación simultánea. (3) El arancel establecido es por alumno y no incluye alojamiento, racionamiento ni traslados de ningún tipo. (4) Forma de pago: Previo al inicio del curso, vía transferencia bancaria o depósito en cuenta, banco _____ N° cuenta _____, código SWIFT _____ o a través del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD). (5) Concurrir con la correspondiente cobertura médica.					



MIAMI CLASS SCHEDULE 2006

DATE	CLASS #	COURSE TITLE	Non Member Price USD	Member Price USD	DNA Price USD
JUNE					
19 – 23 Jun	8593	Integrated Management Systems <i>Class conducted in Spanish</i>	3000	2250	2100
JULY					
17 – 19 Jul	8852	Dangerous Goods Regulations - Recurrent	980	833	686
24 – 28 Jul	8779	Instructional Techniques <i>Class conducted in Spanish</i>	2000	1700	1400
31 Jul – 04 Aug	9530	Flight Operations Management	2300	1955	1610
AUGUST					
07 – 18 Aug	9810	Station/Ground Handling Management	3040	2584	2128
21 – 25 Aug	8694	Airline Finance and Accounting Management	1940	1649	1358
28 Aug – 01 Sep	8785	Project Management Essentials	2000	1700	1400
SEPTEMBER					
11 – 15 Jul	8596	Air Operator Certification Process	2840	2414	1988
OCTOBER					
02 – 06 Oct	8602	Managing the Safety Oversight Function	2840	2414	1988
09 – 12 Oct	8672	Quality Management in Airline Operations	1940	1649	1358
23 – 26 Oct	8643	Airline Marketing	2300	1955	1610
30 Oct -3 Nov	8611	Airport Safety Management Systems <i>Class conducted in Spanish</i>	3680	3128	2576
NOVEMBER					
06 – 10 Nov	8620	Airport Certification <i>Class conducted in Spanish</i>	3680	3128	2576
06 – 10 Nov	9710	Planning and Strategic Direction in Civil Aviation <i>Class conducted in Spanish</i>	2840	2414	1988
DECEMBER					
04 – 06 Dec	8860	Dangerous Goods Regulations Workshop	1320	1122	924
11 – 15 Dec	8803	Instructional Techniques	2000	1700	1400

FOR REGISTRATION AND INFORMATION CONTACT:

Clara Uribe, Training Coordinator
 Email: training.mia@iata.org
 TEL: (305) 264-4255, FAX: (305) 262-2654
www.iata.org/training

Class #	Course Title	Location	Start Date	End Date	Language	Non-Member	Member Price	DNA Price
8806	Passenger Revenue Control - Initial	Amman	6/25/2006	6/29/2006	English	2000	1700	1400
8838	Dangerous Goods Regulations - Initial	Geneva	6/26/2006	6/30/2006	English	1540	1309	1078
8636	Network and Fleet Planning	Geneva	6/26/2006	6/30/2006	English	2500	2125	1750
9350	Passenger Proration With Fundamentals of Tariff Const	Geneva	6/26/2006	6/30/2006	English	2000	1700	1400
8685	Airline Passenger Services	Singapore	6/26/2006	7/5/2006	English	3000	2550	2100
8675	Quality Management in Airline Operations	Singapore	6/26/2006	6/29/2006	English	1940	1649	1358
8578	Airport Marketing	Geneva	7/3/2006	7/7/2006	English	3000	2550	2100
8595	Senior Civil Aviation Management	Montreal	7/3/2006	7/14/2006	English	6080	5168	4256
8839	Dangerous Goods Regulations - Initial	Singapore	7/3/2006	7/7/2006	English	1540	1309	1078
8826	Airline Commercial Challenges and Regulatory Issues	Amman	7/9/2006	7/13/2006	English	1940	1649	1358
8833	Modern Airport Automation	Geneva	7/10/2006	7/14/2006	English	3000	2550	2100
8869	Professional Skills for DGR Instructors	Geneva	7/10/2006	7/14/2006	English	2200	1870	1540
8540	In-Flight Security	Montreal	7/10/2006	7/14/2006	English	2840	2414	1988
8777	Project Management Essentials	Montreal	7/10/2006	7/14/2006	English	2000	1700	1400
8877	Cargo Load Planning and Control	Geneva	7/17/2006	7/21/2006	English	1660	1411	1162
8880	Cargo Safety Management Systems	Geneva	7/17/2006	7/21/2006	English	2200	1870	1540
8852	Dangerous Goods Regulations - Recurrent	Miami	7/17/2006	7/19/2006	English	980	833	686
8541	Airline Security Operations	Montreal	7/17/2006	7/21/2006	English	2200	1870	1540
8579	Airport Strategic Management	Montreal	7/17/2006	7/28/2006	English	6080	5168	4256
8676	Airside Safety Awareness	Singapore	7/17/2006	7/21/2006	English	1940	1649	1358
8650	Cargo Interline Accounting and Control	Singapore	7/17/2006	7/27/2006	English	2660	2261	1862
8890	Strategic Management of Aviation Security	Singapore	7/17/2006	7/21/2006	English	2840	2414	1988
8778	International Negotiation Skills	Singapore	7/18/2006	7/21/2006	English	1700	1445	1190
8710	Cost Reduction Strategies	Geneva	7/24/2006	7/27/2006	English	1940	1649	1358
8840	Dangerous Goods Regulations - Initial	Geneva	7/24/2006	7/28/2006	French	1540	1309	1078
8779	Instructional Techniques	Miami	7/24/2006	7/28/2006	Spanish	2000	1700	1400
8597	ANS Legal and Finance	Montreal	7/24/2006	7/28/2006	English	2840	2414	1988
8543	Managing Aviation Security Risk	Montreal	7/24/2006	7/26/2006	English	1400	1190	980
8639	Airline Marketing	Singapore	7/24/2006	7/27/2006	English	2300	1955	1610
8780	Advanced Sales Strategies	Montreal	7/31/2006	8/3/2006	English	2140	1819	1498
8853	Dangerous Goods Regulations - Recurrent	Singapore	7/31/2006	8/2/2006	English	980	833	686
8699	IATA Instructional Standards Workshop	Geneva	8/2/2006	8/4/2006	English	350	350	350
8782	Project Stakeholder and Risk Management	Montreal	8/2/2006	8/4/2006	English	1400	1190	980
8862	Shipping Guidelines for Infectious Substances	Singapore	8/3/2006	8/4/2006	English	760	646	532
8695	Airline Passenger Services Accounting and Control	Geneva	8/7/2006	8/11/2006	English	2000	1700	1400
8651	Fuel Efficiency and Conservation Training	Geneva	8/7/2006	8/9/2006	English	1580	1343	1106
8544	Airport Security Operations	Montreal	8/7/2006	8/11/2006	English	2840	2414	1988
8783	Project Scope, Schedule and Budget Development	Montreal	8/7/2006	8/11/2006	English	2000	1700	1400
8580	Airport Operations	Montreal	8/14/2006	8/18/2006	English	3680	3128	2576
8545	Management of Aviation Security	Montreal	8/14/2006	8/25/2006	English	5600	4760	3920
8784	Project Monitoring and Control	Montreal	8/14/2006	8/18/2006	English	2000	1700	1400

8652	Integrated Approach to Passenger Revenue Accounting	Singapore	8/14/2006	8/18/2006	English	2000	1700	1400
9030	Intermediate Passenger Fares and Ticketing	Geneva	8/15/2006	8/22/2006	English	1760	1496	1232
8546	Cargo Security	Geneva	8/21/2006	8/25/2006	English	2100	1785	1470
8694	Airline Finance and Accounting Management	Miami	8/21/2006	8/25/2006	English	1940	1649	1358
8654	Cargo Proration	Singapore	8/21/2006	8/25/2006	English	1740	1479	1218
8820	Cargo Skills and Procedures	Singapore	8/21/2006	9/1/2006	English	2200	1870	1540
8581	Airport Financial Management	Geneva	8/28/2006	9/1/2006	English	3000	2550	2100
8582	Changing Airport Business Regulations	Geneva	8/28/2006	9/1/2006	English	3000	2550	2100
8785	Project Management Essentials	Miami	8/28/2006	9/1/2006	English	2000	1700	1400
8637	Aircraft Purchase Contracts and Operating Leases	Montreal	8/28/2006	8/31/2006	English	2700	2295	1890
8871	Professional Skills for DGR Instructors	Singapore	8/28/2006	9/1/2006	English	2200	1870	1540
8841	Dangerous Goods Regulations - Initial	Singapore	9/4/2006	9/8/2006	English	1540	1309	1078
8641	International Air Law For Lawyers	Singapore	9/4/2006	9/8/2006	English	2900	2465	2030
8814	Air Cargo Management	Geneva	9/11/2006	9/15/2006	English	2200	1870	1540
8599	Management of Aviation Quality and Service	Geneva	9/11/2006	9/15/2006	English	3000	2550	2100
8773	Air Operator Certification Process	Miami	9/11/2006	9/15/2006	Spanish	2840	2414	1988
8632	Airline Management Integration: Air Mercury	Montreal	9/11/2006	9/15/2006	English	4040	3434	2828
8583	Airport Safety Management Systems	Montreal	9/11/2006	9/15/2006	English	3680	3128	2576
8598	Management of Air Navigation Systems	Montreal	9/11/2006	9/22/2006	English	5700	4845	3990
8686	Airline Emergency Planning and Response Managemer	Singapore	9/11/2006	9/15/2006	English	2300	1955	1610
8817	Cargo Marketing	Geneva	9/18/2006	9/22/2006	English	1660	1411	1162
8854	Dangerous Goods Regulations - Recurrent	Geneva	9/18/2006	9/20/2006	English	980	833	686
8584	Airport Certification	Montreal	9/18/2006	9/22/2006	English	3680	3128	2576
8844	Security Management Systems SEMS	Montreal	9/18/2006	9/22/2006	English	2580	2193	1806
8813	Advanced Cargo Skills and Procedures	Singapore	9/18/2006	9/29/2006	English	2300	1955	1610
8655	Passenger Interline Accounting and Control	Singapore	9/18/2006	9/29/2006	English	3040	2584	2128
8863	Shipping Guidelines for Infectious Substances	Geneva	9/21/2006	9/22/2006	English	760	646	532
8842	Dangerous Goods Regulations - Initial	Geneva	9/25/2006	9/29/2006	English	1540	1309	1078
8789	Management of Training	Geneva	9/25/2006	9/29/2006	English	2000	1700	1400
8640	Scheduling and Airport Slot Coordination - Introductory	Geneva	9/25/2006	9/27/2006	English	1700	1445	1190
8774	Air Navigation Planning	Miami	9/25/2006	9/29/2006	Spanish	2500	2125	1750
8601	Aviation Law for Managers	Montreal	9/25/2006	9/29/2006	English	3000	2550	2100
8691	Safety Management Systems for Airlines	Montreal	9/25/2006	9/29/2006	English	2840	2414	1988
8788	Human Resources Management	Singapore	9/25/2006	9/29/2006	English	2000	1700	1400
8547	Senior Management of Civil Aviation Security	Singapore	9/25/2006	9/29/2006	English	2840	2414	1988
8602	Managing the Safety Oversight Function	Miami	10/2/2006	10/6/2006	English	2840	2414	1988
8855	Dangerous Goods Regulations - Recurrent	Montreal	10/2/2006	10/4/2006	English	980	833	686
8603	Medical Issues in Aviation	Montreal	10/2/2006	10/4/2006	English	2000	1700	1400
8587	Airport Commercial Management	Singapore	10/2/2006	10/13/2006	English	5700	4845	3990
8692	Human Factors in Aviation Maintenance	Singapore	10/2/2006	10/4/2006	English	1580	1343	1106
9371	Managing People Performance	Singapore	10/2/2006	10/6/2006	English	2000	1700	1400
8812	Professional Selling Skills	Amman	10/3/2006	10/7/2006	English	1760	1496	1232
8790	Training Needs Assessment	Geneva	10/4/2006	10/6/2006	English	1400	1190	980

8864	Shipping Guidelines for Infectious Substances	Montreal	10/5/2006	10/6/2006	English	760	646	532
8791	Instructional Design	Geneva	10/9/2006	10/13/2006	English	2000	1700	1400
8604	Integrated Management Systems	Geneva	10/9/2006	10/13/2006	English	3000	2550	2100
8549	Management of Aviation Security	Geneva	10/9/2006	10/20/2006	English	5600	4760	3920
8672	Quality Management in Airline Operations	Miami	10/9/2006	10/12/2006	English	1940	1649	1358
8605	New Project in Civil Aviation	Montreal	10/9/2006	10/13/2006	Spanish	2840	2414	1988
8638	Network and Fleet Planning	Singapore	10/9/2006	10/13/2006	English	2500	2125	1750
8588	Airport Media and Public Relations	Montreal	10/11/2006	10/13/2006	English	1400	1190	980
8677	Flight Operations Management	Geneva	10/16/2006	10/20/2006	English	2300	1955	1610
8795	Instructional Techniques	Geneva	10/16/2006	10/20/2006	English	2000	1700	1400
8607	Management of Aviation Quality and Service	Costa Rica	10/16/2006	10/20/2006	Spanish	3000	2550	2100
8606	Management of Aviation Facilitation	Montreal	10/16/2006	10/20/2006	English	2840	2414	1988
8608	Managing Aviation Policy and Regulation	Montreal	10/16/2006	10/20/2006	English	3000	2550	2100
8609	Satellite Navigation	Montreal	10/16/2006	10/20/2006	English	2500	2125	1750
8793	Advanced Sales Strategies	Singapore	10/16/2006	10/19/2006	English	2140	1819	1498
8678	Airline Ground Operations Safety Audit	Singapore	10/16/2006	10/20/2006	English	1940	1649	1358
9351	Passenger Proration With Fundamentals of Tariff Const	Singapore	10/16/2006	10/20/2006	English	2000	1700	1400
8796	Developing E-learning Solutions	Geneva	10/23/2006	10/25/2006	English	1400	1190	980
8872	Professional Skills for DGR Instructors	Geneva	10/23/2006	10/27/2006	English	2200	1870	1540
8643	Airline Marketing	Miami	10/23/2006	10/26/2006	English	2300	1955	1610
8834	Airport Firefighter Officer	Montreal	10/23/2006	10/27/2006	English	3680	3128	2576
8797	Leading Change	Geneva	10/25/2006	10/27/2006	English	1500	1275	1050
8679	Train the Trainer for CRM/Threat and Error	Singapore	10/25/2006	10/27/2006	English	1580	1343	1106
8798	Coaching and Mentoring	Geneva	10/30/2006	11/1/2006	English	1400	1190	980
8680	Production Planning and Control	Geneva	10/30/2006	11/3/2006	English	1940	1649	1358
8611	Airport Safety Management Systems	Miami	10/30/2006	11/3/2006	Spanish	3680	3128	2576
8590	Airport Planning	Montreal	10/30/2006	11/3/2006	English	3680	3128	2576
8823	Live Animals Regulations	Singapore	10/30/2006	11/1/2006	English	980	833	686
8658	Fuel Efficiency and Conservation Training	Singapore	10/31/2006	11/2/2006	English	1580	1343	1106
8856	Dangerous Goods Regulations Workshop	Geneva	11/1/2006	11/3/2006	English	1320	1122	924
8700	IATA Instructional Standards Workshop	Montreal	11/1/2006	11/3/2006	English	350	350	350
8824	Shipping Perishable Cargo	Singapore	11/2/2006	11/3/2006	English	760	646	532
8610	Air Transportation and the Environment	Geneva	11/6/2006	11/10/2006	English	3000	2550	2100
8613	Airport Operations	Geneva	11/6/2006	11/10/2006	English	3680	3128	2576
8657	Sales Accounting and Control	Geneva	11/6/2006	11/16/2006	English	2540	2159	1778
8620	Planning and Strategic Direction in Civil Aviation	Miami	11/6/2006	11/10/2006	Spanish	3680	3128	2576
8612	Managing the Process of Accident Prevention and Inves	Montreal	11/6/2006	11/10/2006	English	2840	2414	1988
8873	Professional Skills for DGR Instructors	Montreal	11/6/2006	11/10/2006	English	2200	1870	1540
8750	Advanced Passenger Fares and Ticketing	Singapore	11/6/2006	11/17/2006	English	2760	2346	1932
8843	Dangerous Goods Regulations - Initial	Singapore	11/6/2006	11/10/2006	English	1540	1309	1078
8804	Advanced Sales Strategies	Amman	11/12/2006	11/15/2006	English	2140	1819	1498
8551	Airport Security Operations	Geneva	11/13/2006	11/17/2006	English	2840	2414	1988
8799	Project Scope, Schedule and Budget Development	Geneva	11/13/2006	11/17/2006	English	2000	1700	1400

2006 Classroom and Regional Classes
(Saba - as of January 13, 2006)

ADJUNTO 6

8614	Introduction to Air Transportation Management	Costa Rica	11/13/2006	11/17/2006	Spanish	2840	2414	1988
8815	Air Cargo Management	Singapore	11/13/2006	11/17/2006	English	2200	1870	1540
8857	Dangerous Goods Regulations Workshop	Montreal	11/15/2006	11/17/2006	English	1320	1122	924
8800	Strategic Planning	Singapore	11/15/2006	11/17/2006	English	1500	1275	1050
8656	Passenger Revenue Control - Initial	Geneva	11/20/2006	11/24/2006	English	2000	1700	1400
8802	Project Monitoring and Control	Geneva	11/20/2006	11/24/2006	English	2000	1700	1400
8681	Station/Ground Handling Management	Geneva	11/20/2006	12/1/2006	English	3040	2584	2128
8615	Collaborative Decision Making	San Salvador	11/20/2006	11/22/2006	English	2000	1700	1400
8858	Dangerous Goods Regulations Workshop	Singapore	11/20/2006	11/22/2006	English	1320	1122	924
8801	Leadership Development and Succession Planning	Singapore	11/20/2006	11/22/2006	English	1500	1275	1050
8616	Senior Civil Aviation Management	Singapore	11/20/2006	12/1/2006	English	6080	5168	4256
8621	Airport Strategic Management	Singapore	11/27/2006	12/8/2006	English	6080	5168	4256
8859	Dangerous Goods Regulations Workshop	Geneva	11/29/2006	12/1/2006	English	1320	1122	924
8910	Quality Management in Airline Operations	Amman	12/3/2006	12/6/2006	English	1940	1649	1358
8860	Dangerous Goods Regulations Workshop	Miami	12/4/2006	12/6/2006	English	1320	1122	924
8618	Aviation Law for Managers	Singapore	12/4/2006	12/8/2006	English	3000	2550	2100
8874	Professional Skills for DGR Instructors	Singapore	12/4/2006	12/8/2006	English	2200	1870	1540
8803	Instructional Techniques	Miami	12/11/2006	12/15/2006	English	2000	1700	1400
8682	Airside Accident Investigation	Singapore	12/11/2006	12/15/2006	English	1940	1649	1358
8642	Maximising the Benefits of Your Frequent Flyer Program	Singapore	12/11/2006	12/14/2006	English	2300	1955	1610



AIRPORTS COUNCIL INTERNATIONAL
Latin America and the Caribbean

13 de Mayo del 2006

Marco Ospina Yépez
Secretario de la CLAC

Estimado Sr. Ospina:

En referencia a la solicitud EC 16/24.1/193 remitida el 11 de mayo a la Oficina Regional de ACI-LAC, pongo a sus órdenes los seminarios del programa de capacitación de ACI-LAC, los cuales son de gran nivel y cuentan con reconocimiento a nivel internacional.

En el siguiente cuadro encontrara el calendario de cursos programados para el 2006:

Curso	Lugar	Fecha
Prevención de Accidentes y Manejo de Crisis	Barbados	15-17 Mayo
Legislación Aeronáutica/ Aeroportuaria y Relaciones Institucionales	Buenos Aires	26-28 Julio
Prevención de Catástrofes Naturales	La Habana	Agosto
Manejo de Concesiones, Desarrollo y Benchmarking	San José	5-7 Septiembre
Cargos Aeroportuarios	Lima	21-23 Noviembre

Los seminarios tienen un costo para los aeropuertos miembros de \$150 USD por persona. Las personas que estén interesadas en algún seminario pero que no pertenezcan a algún aeropuerto miembro, también pueden asistir a los seminarios cubriendo una cuota de \$400 USD.

El idioma manejado en los seminarios es acorde al hablado en el país en donde se imparta dicho seminario y al idioma manejado por los asistentes e instructores. Durante el 2006 el seminario en Barbados es impartido en ingles y el resto de los seminarios será en idioma español. El posible manejar un servicio de traducción simultánea siempre y cuando haya un número adecuado de participantes con dicha lengua que permitan cubrir los costos del servicio y que exista la disponibilidad del servicio de traducción en el país sede.

Esperando que la información le sea de utilidad, aprovecho la ocasión para enviarle un afectuoso saludo.

Sinceramente,

Eduardo A. Flores
Secretario Regional
ACI-LAC

Aeropuerto Internacional M. Crescencio Rejón
2do. Piso, Código Postal 97291
Tel. (+52)999 946 1258
Fax. (+52) 999 946 1264
www.aci-lac.aero

 ACI LATIN AMERICA-CARIBBEAN AIRPORTS COUNCIL INTERNATIONAL	SEMINARIO Legislación Aeronáutica/ Aeroportuaria Estudio y análisis de los componentes de la nueva legislación y regulación Aeroportuaria en Latinoamérica y el Caribe. Perspectivas: <table border="0"><tr><td style="vertical-align: top;"> -Derecho Aeroportuario -Política Aérea y Aeroportuaria -Derecho de la integración y los aeropuertos. -Propiedad y Operación de Aeropuertos </td><td style="vertical-align: top;"> -Servicios Aeroportuarios y Medio Ambiente, Facilitación. -Control de la Calidad en los Servicios Aeroportuarios -Financiación -Seguridad Operacional en el Aeropuerto </td></tr></table>	-Derecho Aeroportuario -Política Aérea y Aeroportuaria -Derecho de la integración y los aeropuertos. -Propiedad y Operación de Aeropuertos	-Servicios Aeroportuarios y Medio Ambiente, Facilitación. -Control de la Calidad en los Servicios Aeroportuarios -Financiación -Seguridad Operacional en el Aeropuerto	2-4. Agosto. 2006 Buenos Aires “La nueva legislación y regulación aeroportuaria”
-Derecho Aeroportuario -Política Aérea y Aeroportuaria -Derecho de la integración y los aeropuertos. -Propiedad y Operación de Aeropuertos	-Servicios Aeroportuarios y Medio Ambiente, Facilitación. -Control de la Calidad en los Servicios Aeroportuarios -Financiación -Seguridad Operacional en el Aeropuerto			
Taller: “Las Concesiones Aeroportuarias en Latinoamérica y el Caribe”				
Instructores: -Dr. Diego González -Dr. Gustavo Lupetti -Dr. Aram Chouldjian -Dr. Eduardo Flores <i>Presentación especial: “Cargos Aeroportuarios de Latinoamérica y el Caribe”: Lic. Jorge Lukowski</i>				
Dirigido a: -Directores y Gerentes de aeropuertos. -Expertos y especialistas en Derecho Aeroportuario/Aeronáutico. -Funcionarios Judiciales, Legislativos y Administrativos. -Académicos y Estudiantes.				
<table border="0" style="width: 100%;"><tr><td style="width: 50%; text-align: center;">Información Local (Argentina): Vterzi@aa2000.com.ar Tel: +5411 4852-6560 capacitacion@icai.com.ar Tel: +5411 4852-6328</td><td style="width: 50%; text-align: center;">Información Otros Países: nfo@aci-lac.aero Tel: +52 (999) 9461258</td></tr></table>			Información Local (Argentina): Vterzi@aa2000.com.ar Tel: +5411 4852-6560 capacitacion@icai.com.ar Tel: +5411 4852-6328	Información Otros Países: nfo@aci-lac.aero Tel: +52 (999) 9461258
Información Local (Argentina): Vterzi@aa2000.com.ar Tel: +5411 4852-6560 capacitacion@icai.com.ar Tel: +5411 4852-6328	Información Otros Países: nfo@aci-lac.aero Tel: +52 (999) 9461258			
Anfitrión: <table border="0" style="width: 100%;"><tr><td style="width: 50%; text-align: center;"> Aeropuertos Argentina 2000 </td><td style="width: 50%; text-align: center;"> ICAI INSTITUTO DE CAPACITACIÓN AERONÁUTICA INTERNACIONAL </td></tr></table>			 Aeropuertos Argentina 2000	 ICAI INSTITUTO DE CAPACITACIÓN AERONÁUTICA INTERNACIONAL
 Aeropuertos Argentina 2000	 ICAI INSTITUTO DE CAPACITACIÓN AERONÁUTICA INTERNACIONAL			

ADJUNTO 8



Seminario: Legislación Aeronáutica/Aeroportuaria

Buenos Aires 2-4.Agosto.2006

El proceso de registro para participar en el Seminario sobre Legislación Aeronáutica/Aeroportuaria a llevarse a cabo en la ciudad de Buenos Aires Argentina, del 2 al 4 de Agosto del 2006 se cierra el día 20 de julio.

Les agradecemos realizar su confirmación de participación a tiempo para evitar contratiempos.

Informamos que siendo las vacantes limitadas, éstas se otorgarán por estricto orden de precedencia. Esperando contar con su presencia, le adjuntamos toda la información necesaria sobre el Seminario.

- Agenda del Evento
- Formulario de Registro
- Información del Hotel Sede

Mayores informes consulte nuestra página web: www.aci-lac.aero o contáctenos: info@aci-lac.aero

Saludos Cordiales

Cristián Molina
Capacitación y Desarrollo- Recursos Humanos
Aeropuertos **Argentina 2000**
Tel: (54-11) 4852-6328
Fax: (54-11) 4852-6984

ACI-LAC SECRETARIA REGIONAL / REGIONAL SECRETARIAT
Tel: + 52 (999) 9461258
Fax: + 52 (999) 9461264



Anfitrión:





AIRPORTS COUNCIL INTERNATIONAL
Latin America and the Caribbean

**SEMINARIO ACI-LAC
LEGISLACIÓN AEROPORTUARIA / AERONÁUTICA**

Día 1

08:00 - 09:00
09:00 - 09:30
09:30 - 10:00

Registro
Inauguración del Seminario
Modulo 1: Prof. Diego González

- Derecho Aeronáutico y los aeropuertos. El Derecho Aeroportuario
- Política Aérea y Política Aeroportuaria
- Infraestructura aeronáutica y los Aeropuertos. Clasificación.
- La OACI, la CLAC y los aeropuertos.

11:00-11:15

Pausa para Café

11:15-13:30

Continuación Modulo 1

- Acuerdos internacionales y los aeropuertos.
- Derecho de la Integración y los aeropuertos. El caso de la Unión Europea
- Los aeropuertos en el MERCOSUR, la AEC, La Comunidad Andina.
- ACI-IATA: una nueva era en la visión de los aeropuertos.

13:30-14:30

Almuerzo

14:30-16:00

Modulo 2: Prof. Eduardo Flores

- Propiedad y Operación de Aeropuertos.
- Comercialización, Concesión y Privatización.
- El Operador aeroportuario. Empresas estatales y mixtas.
- El régimen legal de los Ingresos Aeroportuarios. La gestión en red, el sistema aeroportuario. La caja única. Los aeropuertos y las deudas por tasas aeronáuticas. Efectos de la quiebra o concurso de las aerolíneas

16:00-16:15

Pausa para Café

16:15- 18:00

Continuación Modulo 2

- Las nuevas relaciones jurídicas en la gestión del servicio público y del dominio público.
- El Operador Aeroportuario, Derechos y obligaciones. Responsabilidad.
- Derechos y obligaciones de los usuarios. Las asociaciones de usuarios.
- Derechos y obligaciones de los operadores aéreos
- Derechos y obligaciones de los prestadores de servicios

19:00-21:00

Recepción de Bienvenida

Día 2

09:00-11:00

Modulo 3: Prof. Gustavo Lupetti

- Servicio aeroportuario e Infraestructura. Financiación. Necesidad de nuevos estándares de diseño y proyecto.
- Servicio aeroportuario y calidad: aeropuertos de bajo costo (low cost) ¿?
- Servicio aeroportuario y Facilitación
- Control de la calidad de la prestación del servicio aeroportuario. Infracciones. Penalidades.

11:00-11:15

Pausa para Café



AIRPORTS COUNCIL INTERNATIONAL
Latin America and the Caribbean

11:15-13:30 Continucción Modulo 3

- Servicio aeroportuario y Medio Ambiente. Aspectos regulatorios.
- Servicio aeroportuario y limitaciones a la propiedad.
- Los planes reguladores.

13:30-14:30 Almuerzo

14:30-16:00 Modulo 4: Prof. Aram Chouldjian

- Servicio aeroportuario y operación de aeronaves. Franjas Horarias (Slots). Propiedad. Administración.
- Servicios Aeroportuarios y Complementarios (Handling, Catering, etc.). Regulación: Monopolio. Desregulación. La auto prestación.
- Seguridad operacional en el aeropuerto. Incendio de aeronaves. Peligro aviario. Accidentes e incidentes de aeronaves.

16.00-16:15 Pausa para Café

16.15- 18.00 Continucción Modulo 4

- Seguridad aeroportuaria. Tecnología. Responsabilidad del Estado. Rol del sector privado.
- Servicio Aeroportuario y Responsabilidad Civil. Diversas relaciones jurídicas. Casos especiales: Operaciones de embarque y desembarque. Daño ambiental. Daños al equipaje.

Día 3

09:00-11:30 Presentación Especial. Prof. Jorge Lukowsky
"Cargos Aeroportuarios de Latinoamérica y el Caribe".

11:30-11:45 Pausa para Café

11:45-13:30 Resumen del Seminario
Examen y Evaluación del Seminario

13:30-14:30 Almuerzo

14:30-16:00 Taller: "Las Concesiones Aeroportuarias en Latinoamérica y el Caribe"
Experiencias de Concesiones Aeroportuarias en Latinoamérica y el Caribe

16:00-16:15 Pausa para Café

14:15-18:00 Taller: "Las Concesiones Aeroportuarias en Latinoamérica y el Caribe"
Conclusiones y perspectivas futuras.

18:00- 19:00 Ceremonia de Clausura

NH CITY HOTEL

Bolívar, 160
C1066AAD Buenos Aires
Tel. +5411 4121 6464
Fax +5411 4121 6450
nhcity@nh-hotels.com

GDS:
AMADEUS NSBUECIT
SABRE NS61413
GALILEO/APOLLO NS40315
WORLDSPAN NSCITY

Estación de tren: 1 km
Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini: 33 km

Tarifa para el evento: \$160 USD por noche.

Incluye: impuestos, comidas, gimnasio, health club y acceso a business center

