



COMISSÃO LATINO-AMERICANA
DE AVIAÇÃO CIVIL

LATIN AMERICAN CIVIL
AVIATION COMMISSION

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL

SECRETARÍA
APARTADO 4127
LIMA 100, PERÚ

CLAC/GEPEJTA/17-NI/03
21/04/06

**DÉCIMA SÉPTIMA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS POLÍTICOS,
ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/17)**

(La Habana, Cuba, 25 al 27 de abril de 2006)

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Seguimiento de la implementación del Sistema de integración regional del
transporte aéreo**

Tarea No. 2 del Programa de Trabajo de la CLAC

- **Análisis de las encuestas realizadas por los países miembros acerca del Seminario de Facilitación**

(Nota Informativa presentada por Venezuela)

Antecedentes

1. Durante la celebración del Segundo Coloquio Regional Multidisciplinario del Transporte Aéreo CLAC/IATA/AITAL/ACI-LAC, llevado a cabo en la ciudad de Cartagena de Indias, Colombia, del 20 al 22 de septiembre de 2005, Brasil y Venezuela realizaron en el marco del “Seminario de Facilitación” las presentaciones de las metodologías de trabajo DOFA (debilidades, oportunidades, fortalezas y amenazas) y técnica de escenarios en prospectiva, respectivamente, con la finalidad de orientar a los países miembros de la CLAC en la aplicación de las mismas y así empezar a trabajar en los temas de interés común, de acuerdo con lo propuesto y aprobado en la Resolución A16-17 “Estrategia para desarrollar un Sistema de Integración Regional del Transporte Aéreo” en la cual se exhorta a la creación de los “Comités de integración y competitividad del transporte aéreo”.

2. En este sentido, en el seno de la LXIX Reunión del Comité Ejecutivo de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC), realizada en la ciudad de Caracas, Venezuela, del 08 al 10 de noviembre de 2005, Venezuela propuso la elaboración de una encuesta con la finalidad de conocer si los países miembros de la CLAC contaban con la información necesaria para trabajar en las metodologías presentadas en el mencionado Seminario de Facilitación. Dicha encuesta fue circulada por los países miembros con el apoyo de la Secretaría de la Comisión y su análisis arrojó los siguientes resultados.

Resultados de la Encuesta CLAC

3. Los países que contestaron la mencionada encuesta fueron los once (11) que se mencionan a continuación: Bolivia, Brasil, Chile, Costa Rica, Cuba, México, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela.

4. En relación a la primera pregunta: ¿El país miembro envió algún representante al Seminario de Facilitación? El 64% de los países encuestados respondió que NO.

5. En relación a la segunda pregunta: ¿El representante que asistió al Seminario de Facilitación va a formar parte del Comité de Competitividad del Transporte Aéreo de su país? El 64% de los países encuestados respondió que NO SABE/NO RESPONDE y el 27% que SI.

6. En relación a la tercera pregunta: ¿La información recibida en el Seminario de Facilitación es suficiente para entender la metodología de trabajo? El 64% de los países encuestados respondió que NO SABE/NO RESPONDE, el 18% que SI y el restante 18% que NO.

7. En relación a la cuarta pregunta: ¿Considera Ud. necesario que a través de la CLAC se continúe trabajando en función de proporcionarle a los países más herramientas para el manejo de la metodología? 73% de los países encuestados respondió que SI.

8. En relación a la quinta pregunta: ¿De que manera preferiría Ud. que esto fuese? a) Material escrito. b) Taller para los facilitadores. c) Recibir *in company* a uno de los facilitadores para asesoramiento. d) Otro. Especifique. Aproximadamente el 55% de los países respondió que mediante Material escrito e igualmente alrededor del 55% respondió mediante Taller para los facilitadores.

9. Con respecto a las observaciones adicionales, Panamá consideró que “se podrían presentar informes por parte de los facilitadores al respecto de las gestiones realizadas para poder medir el avance del esfuerzo en la región”, Costa Rica informó que “en este momento disponemos del material enviado, no obstante, si la CLAC programa un nuevo seminario enviaríamos a la persona que se designe como facilitador”, Paraguay propuso “realizar Seminarios a los efectos de determinar, valores, misión, visión y concluir en un Plan Estratégico con sus respectivos Planes y Objetivos” y finalmente Venezuela expuso que “maneja adecuadamente ambas metodologías, por lo que podemos ofrecer gustosamente el apoyo necesario para otros países que así lo requieran”.

Conclusiones

10. En base al análisis de las encuestas presentadas acerca del Seminario de Facilitación se pueden concluir los siguientes aspectos:

- a) La información obtenida del análisis de las encuestas presentadas por los países miembros no es concluyente debido al bajo número de encuestas recibidas (11 en total).

- b) Se considera necesario que se continúe trabajando en función de proporcionarle a los países miembros más herramientas para el manejo de las metodologías, lo cual podría realizarse mediante material escrito y/o taller para los facilitadores.
- c) Los países miembros siguen demostrando interés en la aplicación de las metodologías de trabajo y, consecuentemente, en el establecimiento de los Comités locales de integración y competitividad del transporte aéreo.

Medidas propuestas al Grupo de Expertos

11. Se invita al Grupo de Expertos a intercambiar puntos de vista acerca de las conclusiones derivadas del análisis de las encuestas respondidas por los países miembros de la CLAC.