



COMISSÃO LATINO-AMERICANA
DE AVIAÇÃO CIVIL

LATIN AMERICAN CIVIL
AVIATION COMMISSION

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL

SECRETARÍA
APARTADO 4127
LIMA 100, PERÚ

CLAC/GEPEJTA/17-NE/27
21/04/06

**DÉCIMA SÉPTIMA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS POLÍTICOS,
ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/17)**

(La Habana, Cuba, 25 al 27 de abril de 2006)

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Seguimiento de la implementación del Sistema de integración regional del
transporte aéreo**

Tarea No. 2 del Programa de Trabajo de la CLAC

- **Propuesta metodológica para el desarrollo de los Coloquios organizados por la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil CLAC.**
(Addendum a la Nota de Estudio CLAC/GEPEJTA/17-NE/02 de la Cuestión 14 del Orden del día)

(Nota de Estudio presentada por Venezuela)

Descripción General

1. Una vez presentada la Nota de Estudio realizada por Venezuela, referida al desarrollo de los Coloquios organizados por la CLAC, se propone un nuevo esquema metodológico para el desarrollo de tales Seminarios, con el propósito de impulsar de forma más efectiva las relaciones de cooperación con las diferentes organizaciones, que hacen vida en el Sistema Aeronáutico Regional y Mundial, posibilitando la creación de una red de intercambios de interés común y mutuo beneficio, desde la óptica de los valores y objetivos que propugnamos y además pueda constituirse siguiendo la trayectoria de los más importantes avances de nuestro entorno aeronáutico, en un instrumento válido con el que se pueda potenciar la imagen de la Aeronáutica Civil de nuestra región en el contexto internacional.

2. En tal sentido, se plantea la realización de los futuros Coloquios de la manera siguiente:

METODOLOGÍA PROPUESTA

Días 1 y 2

Mañana

Durante la mañana de los primeros dos días se realizarían las presentaciones de los diferentes temas a tratar en el desarrollo del Coloquio, por parte de los expertos.

Tarde

Se conformarían las diferentes mesas de trabajo, destinadas a tratar de forma detallada y puntual, algunos de los temas expuestos durante la mañana.

DE LA CONFORMACIÓN DE LAS MESAS DE TRABAJO

Con relación a la conformación de las mesas de trabajo, es necesario tomar en consideración los siguientes elementos:

- a). Cada mesa se dedicará a trabajar hasta un máximo de cuatro (4) temas.
- b). Debe establecerse un máximo de temas a tratar durante el Coloquio. Dichos temas serían seleccionados por el comité organizador del evento (país anfitrión conjuntamente con la Secretaría de la CLAC), una vez evaluada las “Encuestas de Selección de Temas para el Coloquio N° X”. (Ver **Adjunto** proyecto de encuesta).
- c). Debe establecerse un mínimo de participantes requeridos para la instalación de una determinada mesa. El mínimo establecido debería ser proporcional a la cantidad de participantes y de temas a discutir.
- d). Los integrantes de cada mesa de trabajo deben nombrar un coordinador.
- e). Los resultados o conclusiones de las distintas mesas deben ser presentados durante la plenaria el 3er día.
- f). Dichos resultados deben ser expuestos por el coordinador de la mesa con apoyo (en el caso que lo requiera), de los demás integrantes de la misma.

Día 3

Plenaria del Coloquio

Una vez presentadas las diferentes exposiciones de cada coordinador, se expondrán en la plenaria las conclusiones y resultados generales del Coloquio.

DE LA SELECCIÓN DE LOS TEMAS

El país organizador del Coloquio conjuntamente con la Secretaría de la CLAC, se encargará de distribuir (90 días antes) a los Países Miembros y otros Organismos del Sistema de Aviación Civil, las encuestas a través de las cuales se evaluarán los temas que serán objeto de discusión durante el evento y sus respectivos ponentes.

Las encuestas deberán ser remitidas al Comité Organizador, durante los 30 días siguientes, de haberlas recibido.

Medidas propuestas al Grupo de Expertos

3. Se invita a los Países Participantes a tomar conocimiento de la presente propuesta metodológica para el desarrollo de los Coloquios organizados por la CLAC, y realizar las observaciones pertinentes, de manera tal de establecer un esquema único de trabajo.



Comisión Latinoamericana de Aviación Civil CLAC
Secretaría
Apartado 4127
Lima 100, Perú

Cuestionario N°:

--	--

(Sólo para ser llenado por la Secretaría)

Encuesta Coloquio N° X

Fecha

La finalidad de la presente encuesta es conocer el interés de los participantes del Coloquio N° X de proponer temas a ser tratados durante el mencionado Coloquio y sus respectivos ponentes, con el objeto de ser definidos por parte del país organizador.

País Participante: _____ Representante encuestado: _____

Cargo: _____ Fecha de la encuesta: ____ / ____ / ____

Sección Única. Temas a tratar

p1. ¿El País Participante propone algún tema para ser discutido durante el Coloquio? (Marque con X)

1. Sí ☐ 2. No ☐ 3. NS/NR ☐ (Sí es No o NS/NR, Fin de encuesta)

p2. Indique el tema propuesto y una breve justificación a ser considerada para su intención de selección:

p3. ¿El País Participante propone un expositor para presentar el tema planteado?

1. Sí ☐ 2. No ☐ 3. NS/NR ☐ (Sí es No o NS/NR, Fin de encuesta)

p4. Indique el Ponente propuesto para presentar el tema planteado:

Observaciones adicionales: _____
