

TELEFONO: (51-1) 575-3664
WEB SITE: *clacsec.lima.icao.int*
E-mail: *clacsec@lima.icao.int*

FAX: (51-1) 575-1743
SITA: LIMCAYA



COMISSÃO LATINO-AMERICANA
DE AVIAÇÃO CIVIL

LATIN AMERICAN CIVIL
AVIATION COMMISSION

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL

SECRETARÍA
APARTADO 4127
LIMA 100, PERÚ

CLAC/GEPEJTA/17-NE/12
20/04/06

**DÉCIMA SÉPTIMA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS POLÍTICOS,
ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/17)**

(La Habana, Cuba, 25 al 27 de abril de 2006)

**Cuestión 9 del
Orden del Día:**

**Capacitación profesional
*Tarea No. 29 del Programa de Trabajo de la CLAC***

(Nota de estudio presentada por Colombia)

RESUMEN

En la nota de estudio se presenta a la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC) el Proyecto de Formación, Capacitación y Entrenamiento del Centro de Estudios de Ciencias Aeronáuticas basado en la construcción de programas de importancia para la Región NAM/CAR/SAM.

Los programas ofrecidos por el Centro de Estudios de Ciencias Aeronáuticas de la Aeronáutica Civil de Colombia a la Región NAM/CAR/SAM están soportados en docentes formados a nivel de maestría y especialización en campos aeronáuticos, aeroportuarias y de gestión orientados a las labores específicas de la aviación civil.

Presentación

1. En atención a las prioridades trazadas por la Organización de Aviación Civil (OACI) y al trabajo que viene desarrollando la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC), la Dirección General de Aeronáutica Civil de Colombia manifiesta su decisión de aportar los conocimientos, experiencias, programas, cuerpo docente, avances metodológicos y pedagógicos, tecnología e infraestructura con que cuenta el Centro de Estudios de Ciencias Aeronáuticas para adelantar procesos académicos que aporten a la aviación civil en la Región NAM/CAR/SAM.

Identificación de la situación actual

2. El sector aeronáutico nacional e internacional, como una compleja red de servicios aeronáuticos que facilitan y promueven el desarrollo de la aviación civil demandan de las autoridades aeronáuticas de la Región NAM/CAR/SAM un tipo de administración del transporte aéreo y de la aviación civil en especial en donde se reconozca que siendo una actividad estratégica para el desarrollo socio-económico, político y cultural de los países de Latinoamérica y el Caribe Colombia, es oportuno contar con un proyecto de formación, capacitación y entrenamiento de sus cuadros directivos y cuerpo de funcionarios en general, para que estos puedan enfrentar con éxito la problemática de la aviación civil, generando procesos de modernización, cambio y de eficiencia de los servicios que se prestan.

3. Actualmente la aviación civil mundial, en especial la Región NAM/CAR/SAM vienen experimentando una serie de cambios dentro de los cuales se puede contar el incremento considerable en el flujo aéreo nacional e internacional, aumento de la demanda de este medio de transporte en pasajeros y carga, implementación de cambios tecnológicos en la administración del espacio aéreo y reorganizaciones dentro de los esquemas de relación entre usuarios y autoridades a nivel local, regional, nacional e internacional, lo cual hace necesario que quienes ostentan cargos de dirección o desempeñan funciones técnicas al interior de las entidades responsables de guiar la aviación civil, cuenten con un permanente proceso de capacitación.

4. Para lograr esto la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil cuenta con el **Centro de Estudios de Ciencias Aeronáuticas** cuya misión es la garantizar a través de la oferta formativa la actualización necesaria de las personas que prestan sus servicios a nivel nacional e internacional, de modo que estos cuenten con los conocimientos y técnicas que se requieren para garantizar la seguridad aérea y el desarrollo de la aviación civil de la Región NAM/CAR/SAM.

Objetivo general

5. Adelantar con el apoyo de la OACI, la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC) y los países de la Región procesos de formación, capacitación, actualización y entrenamiento en los últimos avances que en materia aeronáutica, aeroportuaria y gestión tiene la aviación civil.

Objetivo específico

6. Proporcionar a las personas vinculadas a la aviación civil de la Región NAM/CAR/SAM formación, capacitación, actualización y entrenamiento en las áreas gerenciales como transporte aéreo, administración aeroportuaria, seguridad aeroportuaria y operacional.

Descripción del programa

7. El proyecto está orientado a desarrollar procesos académicos de actualización del personal que labora actualmente o a futuro en los países de la Región NAM/CAR/SAM tendientes a garantizar el cumplimiento de las normas establecidas por la OACI, así como las regulaciones internas de cada país.

8. De otra parte, fomentar el desarrollo de la aviación civil en los países de la Región NAM/CAR/SAM a través de la implementación de nuevas estrategias y modelos de manera que permitan hacer más competitivo, eficiente y eficaz este medio de transporte

OFERTA FORMATIVA

TRANSPORTE AÉREO					
No.	Programa	Intensidad Horaria	Duración Fase Semi presencial	Duración Fase Presencial	No. Alumnos
1	Transporte Aéreo	140 horas	60	80 horas	30
2	Gerencia aeronáutica	120 horas	50	70 horas	30
3	Derecho aeronáutico	120 horas	50	70 horas	30
4	Gerencia de la seguridad aeroportuaria	120 horas	50	70 horas	30
5	Gestión ambiental	120 horas	50	70 horas	30

NAVEGACIÓN AÉREA					
No.	Programa	Intensidad Horaria	Duración Fase Semi presencial	Duración Fase Presencial	No. Alumnos
1	Administración de los Servicios de Navegación Aérea	120 horas	50	70 horas	25
2	Organización y gestión del espacio aéreo (ATM)	100 horas	40	60 horas	25
3	Gestión de la capacidad y control de afluencia del tránsito aéreo	100 horas	40	60 horas	25
4	Gestión de Sistemas de	100 horas	40	60 horas	25

	Información Geográfica				
5	Básico CNS/ATM	100 horas	40	60 horas	25
6	Avanzado CNS/ATM	100 horas	40	60 horas	25
7	Avanzado AIS	100 horas	40	60 horas	25

SEGURIDAD OPERACIONAL					
No.	Programa	Intensidad Horaria	Duración Fase Semi presencial	Duración Fase Presencial	No. Alumnos
	Gerencia de la seguridad operacional	120 horas	50	70 horas	25

GENERALES					
No.	Programa	Intensidad Horaria	Duración Fase Semi presencial	Duración Fase Presencial	No. Alumnos
1	Gerencia de recursos humanos	120 horas	60	60 horas	30
2	Gerencia de mercadeo	120 horas	60	60 horas	30
3	Administración de aviación civil	120 horas	60	60 horas	30
4	Gerencia de proyectos	120 horas	60	60 horas	30
5	Implementación de Gestión de la Calidad	120 horas	60	60 horas	30
6	Gerencia de informática y sistemas	120 horas	60	60 horas	30

Impactos del proyecto

9. El proyecto de formación, capacitación, entrenamiento y actualización ofrecido por el Centro de Estudios de Ciencias Aeronáuticas tendrá impactos como:

- Garantizar la competitividad en la prestación de los servicios aeronáuticos, aeroportuarios y de gestión de los países de la Región NAM/CAR/SAM
- Contribuir en mantener los niveles de seguridad en la aviación
- Contar con personas vinculadas a la aviación civil debidamente capacitadas y actualizadas.
- Disminución en la incidentalidad o accidentalidad en la aviación

Recursos

- ◆ **Cuerpo Docente:** El proyecto cuenta con una planta docente altamente calificada a nivel de maestría y especialización para adelantar distintos programas.
- ◆ **Diseño y actualización de pensúm:** la oferta formativa responde a las necesidades de la Región NAM/CAR/SAM.
- ◆ **Localización:** El proyecto ofrecido a la Región NAM/CAR/SAM se hará en sus instalaciones del Centro de Estudios de Ciencias Aeronáuticas ubicado en Bogotá dentro de la infraestructura del aeropuerto internacional ElDorado.
- ◆ **Recursos Bibliográfico:** El Centro de Estudios de Ciencias Aeronáuticas cuenta con el Centro de Documentación, Leonardo Da Vinci el cual posee un fondo documental, colección bibliográfica de apoyo a las labores académicas y tecnologías que permiten al usuario adelantar sus trabajos.
- ◆ **Infraestructura y equipamiento**
 - **Equipos:** dotación de las aulas de clases con equipos como computadores portátiles, video beam, proyectores de acetatos, vhs, DVD, telones y todas las ayudas didácticas necesarias para el desarrollo de las clases.
 - **Laboratorios:** se cuenta con laboratorios modernos para adelantar programas de formación avanzada en el campo aeronáutico y aeroportuario.

Estrategias

10. Debido a la alta especialización de la actividad aeronáutica, aeroportuaria y de gestión, al reducido mercado para su aplicación y la ausencia de centros de enseñanza superior para las áreas específicas que deben conocer las personas que técnicamente manejan la aviación en la Región NAM/CAR/SAM, el Centro de Estudios de Ciencias Aeronáuticas cuenta para el desarrollo de la oferta formativa con convenios de cooperación académica con centros de formación nacional e internacional que garantiza el éxito de los programas. A la fecha cuenta con la membresía TRAINAIR el cual le permite la impartición de programas.

Medidas propuestas al Grupo de Expertos

11. Se invita a las delegaciones a tomar nota respecto de las actividades desplegadas por el Centro de Estudios Aeronáuticos e intercambiar puntos de vista.