



COMISSÃO LATINO-AMERICANA
DE AVIAÇÃO CIVIL

LATIN AMERICAN CIVIL
AVIATION COMMISSION

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL

SECRETARÍA
APARTADO 4127
LIMA 100, PERÚ

CLAC/GEPEJTA/17-NE/10
29/03/06

**DÉCIMA SÉPTIMA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS POLÍTICOS,
ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/17)**

(La Habana, Cuba, 25 al 27 de abril de 2006)

**Cuestión 9 del
Orden del Día:**

**Capacitación profesional
*Tarea No. 29 del Programa de Trabajo de la CLAC***

(Nota de estudio presentada por la Secretaría)

Antecedentes

1. Cabe recordar que, la XVI Asamblea Ordinaria de la CLAC (Rio de Janeiro, Brasil, noviembre de 2004) se aprobó el Programa de Trabajo para el presente bienio, siendo la tarea No. 29 la correspondiente a la “Capacitación profesional”.

2. De igual manera, la XIV Asamblea Ordinaria de la CLAC (Asunción, Paraguay, noviembre de 2004) adoptó la Recomendación A14-16 “Capacitación profesional del personal de la Administración de Aviación Civil”, la misma que, entre otras cosas recomienda a los Estados miembros asegurar, en su planificación, una elevada prioridad a las actividades de formación, perfeccionamiento y actualización, a niveles técnico y gerencial del personal seleccionado para trabajar en la administración destinada a la aviación civil; asimismo, prever en sus presupuestos, cuando no cuenten con centros locales de instrucción, recursos financieros suficientes para atender las necesidades de capacitación en el exterior y, en caso que no puedan asegurar la disponibilidad de dichos recursos, recurrir a fuentes de ayuda bilateral o multilateral; y, enviar los programas de cursos a la Secretaría de la CLAC con la debida antelación para que, en coordinación con las oficinas regionales de la OACI, esta información se circule entre los demás Estados miembros.

3. En cumplimiento con la mencionada Recomendación, esta Secretaría ha venido difundiendo entre sus Estados miembros las posibilidades de capacitación que se ofrecen en el ámbito mundial a fin de optimizar la preparación profesional de los recursos humanos encargados del quehacer de la aviación y actividades afines con que cuentan las administraciones de aeronáutica civil de la región.

4. En ese sentido, durante la LXIX reunión del Comité Ejecutivo (Caracas, Venezuela, 8 y 9 de noviembre de 2005), se informó sobre los cursos a dictarse en el Centro de Instrucción, Perfeccionamiento y Experimentación (CIPE) de Argentina; la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), el Centro de Capacitación Alas de América y el Instituto Politécnico Nacional a través de la Escuela Superior de Ingeniería Mecánica y Eléctrica (Unidad Profesional Ticomán) de México; el Instituto Superior de Ciencias y Tecnologías Aeronáuticas (ICTA) de Panamá; Avianet, C.A., institución especializada dicta cursos en materia de derecho aeronáutico en Venezuela; la Asociación Latino Americana de Derecho Aeronáutico y Espacial (ALADA) y la Sociedad Científica Argentina; y las becas y cursos ofrecidos por la Academia de Aviación de Singapur; así como información sobre el IATA Training & Development Institute (ITDI). Asimismo, se dio a conocer el informe de la reunión de Directorio del Instituto Panamericano de Aviación Civil “Dr. Assad Kotaite” (IPAC), realizada el día 10 y 11 de octubre de 2005. En dicha oportunidad, el Comité Ejecutivo acordó que la Secretaría continúe con la tarea de difusión de los cursos apoyados por la CLAC y exhortó a los Estados a enviar la mayor cantidad posible de cursantes a los mismos.

Asociación Latino Americana de Derecho Aeronáutico y Espacial – ALADA Sociedad Científica Argentina

5. La Asociación Latino Americana de Derecho Aeronáutico y Espacial (ALADA) y la Sociedad Científica Argentina están organizando un “Curso Internacional de Economía del Transporte Aéreo”, que se realizará en los salones de esta última, en la Av. Santa Fé 1145, de la ciudad de Buenos Aires, los días 29 de mayo al 9 de junio próximos. Para mayor información, los detalles principales de este Curso se encuentran en el **Adjunto 1**.

Airports Council International / Latin America and the Caribbean – ACI/LAC

6. Del 16 al 18 de mayo de 2006, se llevará a cabo en la ciudad de Bridgetown, Barbados, un “Seminario sobre Prevención de Accidentes (PREVAC)”, organizado por ACI/LAC. El objetivo de este Seminario es aprender a implementar el concepto de “prevención de accidentes” en los aeropuertos; entender el desarrollo y mejora un plan de emergencia en aeropuertos; establecer una fecha para probar el AEP; y, revisar los registros de accidentes de avión recientes en la región y sus consecuencias en las operaciones de aeropuerto y la continuidad de negocio.

7. Como **Adjunto 2** se detalla el Programa de Capacitación 2006 de ACI/LAC.

Centro Nacional de Medicina de Aviación de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte (SCT) de México

8. En el **Adjunto 3** se detalla la información sobre el “Curso sobre Prevención e Investigación de Accidentes de Aviación – Factores Humanos”, organizado por el Centro Nacional de Medicina de Aviación de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte (SCT) de México, el mismo que se llevará a cabo en ciudad de México del 15 al 26 de Mayo de 2006.

9. Para información adicional, se deberá contactar directamente con los organizadores del curso a través del correo electrónico yalcanta@sct.gob.mx

Centro de Instrucción, Perfeccionamiento y Experimentación – CIPE de Argentina

10. La Dirección del CIPE hizo llegar a esta Secretaría la Planificación de Actividades Lectivas 2006 actualizada de este Centro de Instrucción (**Adjunto 4**). Asimismo, se podrá encontrar información ampliada su página web, www.cipe.atfreeweb.com.

11. Por otro lado, como **Adjuntos 5 y 6** se acompañan los formularios correspondientes a los cursos "Gerenciamiento Estratégico de Factores Humanos" y "Mantenimiento Aeroportuario", en los que se podrá observar la confirmación de las fechas de realización de cada uno, en razón de que las mismas no constan en la Planificación 2006.

ALA - Asociación Latinoamericana de Aeronáutica

12. Del 10 al 13 de junio de 2006, se llevará a cabo la “Convención y exposición latinoamericana de aeronáutica ALA Miami 2006” (**Adjunto 7**), en el centro de Convenciones del Sheraton Miami Mart Hotel. En dicha Convención se dictarán los siguientes programas y cursos:

- Programa Para la Reducción de la Accidentalidad en Operaciones de Ala Rotatoria. Dictado por el Grupo Académico y Certificador de ALA - Capt. Germán Nieto
- Gestión Inteligente de Recursos Operacionales Sistémicos - GIROS 2006. Dictado por el Grupo Académico y Certificador de ALA - Ing. Claudio Pandolfi y Capt. Patricio Cancino.
- Factores Humanos en Mantenimiento de Aeronaves – MRM. Dictado por el Grupo Académico y Certificador de ALA - Ing. Claudio Pandolfi & Capt. Patricio Cancino.
- Gerenciamiento Para Empresarios Aeronáuticos. Dictado por el Grupo Académico y Certificador de ALA - Ing. Víctor Manuel del Castillo.
- Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación: Aspectos Generales y Recomendaciones Significativas Sobre Seguridad. Incidentes en la Aviación General y Comercial: Ventajas de su Investigación Como Interrupción de la Cadena de Eventos que Conducen al Accidente. Dictado por el Brig. (R) Héctor Cid & Ing. Horacio Larrosa
- Junta de Investigación de Accidentes de Aviación Civil de Argentina. Aspectos Legislativos de los Servicios Aeromédicos: Un Reto Para la Aeronáutica Civil Latinoamericana. Programa para la Implementación de Regulaciones. Dictado por el Sr. Manny Núñez - Medical AirXpress
- Intervención en Crisis. Dictado por la Sra. Leticia Gil – Aeromexico
- Terrorismo y Gestión de Crisis en la Aviación Civil - Curso Avanzado. Dictado por el Sr. Antonio del Campo - Aviation Security Group S.A.C.
- PT6 - Curso Descriptivo, Sección Caliente y Caza de Fallas. Dictado por el Ing. Gerry Montes - United Turbine Corp.

Flight Training Center - LATAM & Caribbean

13. Del 22 al 26 de mayo de 2006 se realizará, en la ciudad de Lima, Perú, un Seminario internacional sobre “Nuevas técnicas de enseñanza del instructor aeronáutico”. Este Seminario está dirigido a Instructores de Factores Humanos, CRM, AVSEC, CTA, Mantenimiento, Despachadores,

Tripulantes de Cabina, Tráfico, Atención a Pasajeros, HAZMAT, Seguridad Aérea, Seguridad Aeroportuaria, Auditores de Seguridad y Profesionales del Campo Aeronáutico.

14. Para mayores informes, comunicarse al siguiente teléfono (511) 799.3958 o email: main@futech.com.pe, <http://futech.ebigchina.com> / <http://www.futech.com.pe/cusco>.

Airline Management Integration: Air Mercury(tm) Course

15. Del 22 al 26 de mayo se dictará en Lima, Perú, el “Air Mercury Course” (**Adjunto 8**). Este curso combina la teoría sobre gestión aeronáutica con un potente simulador de negocios, mediante el cual los participantes compiten por constituir una aerolínea rentable en el tiempo.

Beneficios del curso

- Comprender del negocio global del sector aeronáutico.
- Identificar y comprender las necesidades y retos de las empresas participantes en la industria aeronáutica y de las líneas aéreas.
- Obtener información e instrucción de primera mano de una plana de expertos internacionales con experiencia en el sector aeronáutico a nivel directivo.
- Desarrollar trabajo en equipo y cooperación inter - departamentos.
- Tomar acción en entornos complejos y eliminar debilidades.
- Trabajar en el caso de estudio en un ambiente competitivo, junto con ejecutivos y gerente de alto nivel, y aprender de sus mejores prácticas.

Tópicos a desarrollarse

- Temas contemporáneos en aviación
- Proceso de determinación de mercados y marketing
- Economía de las aerolíneas
- Rentabilidad de Aerolíneas / Rutas
- Planeación del Productos y Rutas
- Especificaciones de Producto
- Distribución de Productos
- Acuerdos bilaterales entre aerolíneas
- Gestión de ingresos
- Alianzas interlíneas
- Operadores de bajo costo (Low Cost Carriers)
- Liderazgo del personal para el éxito empresarial

Curso diseñado para

- Ejecutivos y gerentes funcionales de aerolíneas que necesiten un conocimiento de los conceptos de gerencia aeronáutica y/ o ejecutivos nuevos en la industria.
- Ejecutivos y gerentes funcionales en industrias relacionadas que necesiten mejor entendimiento del ambiente aeronáutico.
- Ejecutivos en cualquier industria que planeen hacer negocios con la industria aeronáutica y sus participantes (aerolíneas, agencias de carga y de viajes, etc).

Medidas propuestas al Grupo de Expertos

16. Se invita al Grupo de Expertos a analizar la presente nota de estudio y sus **adjuntos**, intercambiar puntos de vista y adoptar las medidas que estime pertinente.

Curso Internacional de
ECONOMIA DEL TRANSPORTE AEREO

**Organizado por la ASOCIACION LATINO AMERICANA DE DERECHO AERONAUTICO Y
ESPACIAL - ALADA
y la SOCIEDAD CIENTIFICA ARGENTINA**

Buenos Aires, Argentina, 29 de Mayo a 9 de Junio de 2006

Objetivos del Curso

Desarrollar las capacidades profesionales de los participantes en el análisis y estudio de las principales cuestiones económicas y financieras de la industria del transporte aéreo.

Destinatarios y participantes del Curso

Profesionales, especialistas y funcionarios que desempeñen actividades de nivel medio y superior en administraciones de aviación civil de la región latinoamericana, empresas aéreas, aeropuertos y otras organizaciones vinculadas con la aviación civil.

Metodología del Curso

La técnica de aprendizaje no solo desarrollará los conceptos teóricos, sino que pondrá especial énfasis en aplicaciones prácticas mediante el trabajo de solución de problemas y en grupo, favoreciéndose la discusión de determinados temas.

Profesores

Dr. ABELLA, José L.
Dra. DONATO, MARINA
Dr. FOLCHI, MARIO O.
Dr. GOETZ, Ralph
Lic. NEGRE, Eugenio

PROGRAMA

1. Introducción y caracterización general del Transporte Aéreo.
 - La Aviación Civil y sus componentes.
 - Ubicación metodológica del Transporte aéreo.
 - Transporte Aéreo y Turismo.
2. Economía del Transporte Aéreo.
 - Estructura económica de las unidades de producción y sus costos.
 - Estructura del mercado. El origen-destino.
 - Equilibrio de oferta y demanda. Elementos "naturales" que rompen el equilibrio.
 - Tipificación de la demanda de transporte aéreo y comportamiento del cliente.
 - Complejidad del sector: Venta final (líneas aéreas y aviación general)

- Sector interno: aeropuertos, talleres.
 - Sector abastecedor: combustibles, catering, industria aeronáutica.
 - El perfil del que demanda.
 - Necesidades que originan la compra de servicios de transporte.
 - Los motivos de la decisión y capacidad de pago.
 - El comportamiento del oferente.
 - Costos. Regla del beneficio máximo.
 - La selección del proveedor.
 - Precios, tasas y tarifas.
3. Planificación del transporte aéreo.
- Definición de estrategias.
 - Objetivos del proceso de planificación.
 - Sectores de la actividad que deben ser planificados.
 - Selección del plan en base a comparación de alternativas.
 - Los indicadores de beneficio o de menor pérdida.
 - Líneas aéreas: selección y dimensionamiento de flotas.
4. Problemática financiera del Transporte Aéreo.
- Características de la actividad: cash flow, TIR convencional.
5. Organización de la Empresa aérea.
- Comercialización en el transporte aéreo. Definición y proceso de la misma.
 - El mercado del transporte aéreo. Segmentación del mismo.
 - Estrategias de comercialización en la industria aérea. Business Plan anual.
 - Diseño del producto. "Pricing". Distribución del producto.
 - Políticas de Ventas, Promoción y Publicidad en Líneas aéreas.
 - Canales de comercialización. Las agencias de viajes y situación actual.
 - Organigramas de tres aerolíneas importantes (Europa, EEUU y Asia)
 - Alianzas estratégicas mundiales. Características y beneficios a los pasajeros.
6. Los Sistemas Computarizados de Reservas.
- Concepto y funcionamiento. Sistemas de distribución global.
 - Relaciones con otras formas de cooperación interempresaria.
 - Regulaciones internacionales e internas en los distintos países.
7. Los Aeropuertos.
- Aspectos de seguridad.
 - Problemas económicos y regulatorios.
 - Administración y Explotación comercial. Facilitación.
 - Privatización de las administraciones aeroportuarias.
 - Los explotadores aéreos y sus relaciones con los aeropuertos.
 - Responsabilidad del explotador aeroportuario.
8. La Regulación internacional del Transporte Aéreo.
- Principales tendencias actuales de la problemática económico-política.
 - La Política aerocomercial. El Convenio de Chicago de 1944.
 - Los derechos aerocomerciales y los acuerdos bilaterales de aeronavegación.

- El regionalismo de la actividad aerocomercial y su desarrollo.
- Situación de los Estados: industria regulada o actividad comercial libre.

NOTA: Se efectuarán trabajos prácticos en forma de talleres.

IDIOMA DEL CURSO

Español.

LUGAR DEL CURSO

El Curso se dictará en la Sociedad Científica Argentina, ubicada en la Av. Santa Fé 1145, Ciudad de Buenos Aires (Barrio Norte) y comenzará el día 29 de mayo de 2006 a las 09.00 horas.

La Sociedad Científica Argentina fue fundada en 1872 y es una de las instituciones académicas más antiguas y prestigiosas de la Argentina. A ella pertenecieron y pertenecen los más destacados científicos e investigadores del país, como los Premios Nobel Bernardo Houssay y Luis Leloir y dictaron cursos en sus aulas grandes figuras de la ciencia, como Charles Darwin y Albert Einstein entre otros. Asimismo, esta entidad tiene intercambio científico con las principales academias y organizaciones universitarias de todo el mundo, como el Deutsche Goedatistische y el Gesellschaft für Erkinde zu Berlin, de Alemania; North Carolina Academy of Sciences; Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales de Madrid; Academie Royale de Belgique; The Royal Society of Edinburgh, de Escocia; Academia Brasileña de Ciencias y las Universidades de San Pablo (Brasil), Austral de Chile y Nacionales de Buenos Aires y La Plata, de la Argentina.

CUOTA DE INSCRIPCIÓN

Por participante: Ochocientos dólares (u\$s 800).-

Las inscripciones podrán abonarse en efectivo o en cheque sobre un Banco de Estados Unidos de América si se hacen fuera de la República Argentina, a nombre de ALADA, remitiéndose a la siguiente dirección: Arroyo 950, 6o.piso "A", 1007 Buenos Aires, ARGENTINA. Telefax: (5411) 4327-0611. Emails: info@alada.org y sec@alada.org

ADMISION

En la admisión se dará preferencia, en caso necesario, a quienes sean presentados por las Administraciones de Aviación Civil; Organización de Aviación Civil Internacional; Comisión Latinoamericana de Aviación Civil; Líneas Aéreas; Aeropuertos y entidades turísticas. Los Miembros de ALADA pueden hacerlo en forma directa.

CERTIFICADOS

Se otorgarán certificados de aprobación del Curso.

TEMPERATURA

En la época del Curso es otoño avanzado, por lo que la temperatura oscila entre los 5 a 20 grados centígrados.

HOTELERIA

Se dispondrá de tarifas especiales de hotel para los participantes del Curso. Consultar por fax o email en fecha de un mes de anticipación a la del Curso.



Programa de Capacitación 2006

2006 Training Program

Calendario de eventos Fecha Date	Título del Curso Course Title	Anfitrión Host	Ubicación Location
16-18 May	Prevención de Accidentes y Manejo de Crisis Accident Prevention and Crisis Management	 GAIA CARGA AEREA	Bridgetown, Barbados
26-28 Jul	Legislación Aeronáutica/Aeroportuaria y Relaciones Institucionales Aviation/Airport Law and Institutional Relations	 Aeropuertos Argentina 2000	Buenos Aires, Argentina
5-7 Sep TBC	Manejo de Concesiones, Desarrollo y Benchmarking Property Concessions, Development and Benchmarking	 ALTERRA PORTS	San Jose, Costa Rica
21-23 Nov TBC	Cargos Aeroportuarios Airport Charges	 AIA AIRPORT PARTNERS	Lima, Peru

Para mayores informes visítenos en nuestra página web: www.aci-lac.aero
 o contáctenos: E-mail: info@aci-lac.aero Tel: +52 999 946 1278 Fax: +52 999 946 1264

For more details visit our website: www.aci-lac.aero
 or contact us at: E-mail: info@aci-lac.aero Ph: +52 999 946 1278 Fax: +52 999 946 1264

REQUISITOS DE INSCRIPCIÓN

- ✈ Solicitud dirigida al profesor titular del curso.
- ✈ Curriculum
- ✈ Constancia de acreditación de estudios
- ✈ 1 fotografía tamaño diploma, blanco y negro
- ✈ 2 fotografías tamaño infantil, blanco y negro

COSTOS:

- ✈ Derechos de la S.C.T. \$ 1,000.00 *

(Nota: los costos están sujetos a cambio sin previo Aviso según lo marque la S.C.T.)

Se dará Constancia con valor curricular
A quien acredite el curso.*

* Valor curricular por el IPN

INFORMES E INSCRIPCIONES:
CENTRO NACIONAL DE MEDICINA
DE AVIACIÓN.

Av. Fuerza Aérea Mexicana N° 235

Col. Federal. C. P. 15700 México D.F.

Teléfono y Fax: 55 71 62 22

Titular del Curso

Dra. Yazmín Alcántara Ríos

Correo electrónico yalcanta@sct.gob.mx

Cupo limitado (20 alumnos)



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SUBSECRETARÍA
DE TRANSPORTE

DIRECCIÓN GENERAL
DE PROTECCIÓN Y
MEDICINA PREVENTIVA
EN EL TRANSPORTE

CENTRO NACIONAL DE
MEDICINA DE AVIACIÓN



Sobre Prevención e investigación de Accidentes de Aviación

FACTORES HUMANOS

Centro Nacional de Medicina de Aviación

DEL 15 AL 26 DE MAYO DE 2006

CENTRO NACIONAL DE MEDICINA DE AVIACIÓN, AV. FUERZA AÉREA MEXICANA # 235.
COL. FEDERAL, MÉXICO, D.F. TELÉFONO Y FAX: 55 71 62 22
ATENCIÓN DE LUNES A VIERNES DE 08:00 A 16:00 HRS. EN EL DEPARTAMENTO DE ACCIDENTES
PROFESOR TITULAR, DRA. YAZMIN ALCANTARA RIOS E-MAIL: Yalcanta@sct.gob.mx
CURSO AVALADO POR EL INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL

OBJETIVO

Capacitar y actualizar a los profesionales relacionados con la prevención e investigación de accidentes.

El curso esta dirigido a todos los Profesionales del área Médica, Paramédica y Personal Técnico Aeronáutico; interesados en investigar los aspectos relacionados con el factor humano que intervienen en la génesis de un accidente.



TEMARIO

I. Aspectos jurídicos de la Investigación de Accidentes.

- ✎ La OACI y los accidentes de aviación.
- ✎ La importancia de la Investigación de los accidentes e incidentes aéreos.

II. Aspectos Técnico-Aeronáutico.

- ✎ Medio ambiente de trabajo de los controladores de tránsito aéreo.
- ✎ Visita al centro México y Torre de Control.
- ✎ La grabadora de Voz y su utilidad en la investigación.

III. Aspectos psicofísicos y su repercusión en los accidentes de aviación.

- ✎ Psicología de los desastres aéreos.
- ✎ Importancia de la toxicología en la investigación de accidentes.
- ✎ Recuperación de muestras

biológicas y su custodia en los accidentes de aviación.

- ✎ Examen médico post-accidente en la prevención de accidentes de aviación.

IV. Metodología e Investigación de Accidentes de Aviación.

- ✎ Factores Humanos en la prevención de Accidentes.
- ✎ Perfil del investigador de accidentes de aviación.

V. Simulacro.

- ✎ Practica integral de la investigación de accidentes de aviación.



Planificación Año Lectivo 2006

Nivel Universitario

DENOMINACIÓN	N° OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN DÍAS HÁBILES
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	
Carrera de Grado de Gestión del Tránsito Aéreo	133	6	12	6-Mar	10-Nov	145
	OBJETIVOS: Formar profesionales especializados en la administración y gerenciamiento de los Servicios de Tránsito Aéreo.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos					
NOTA: La presente Carrera ha sido aprobada por el Ministerio de Educación de la Nación por Resolución N° 161/2001, dictándose en este Centro, en su carácter de Unidad Académica Asociada al Instituto Universitario Aeronáutico (I.U.A.).						
Con la aprobación del segundo año, se obtiene el título intermedio de Técnico Universitario en Gestión del Tránsito Aéreo.						
Con la aprobación del cuarto y último año se obtiene el título de Licenciado en Gestión del Tránsito Aéreo.						

Nivel Medio y Superior

Área Administración

DENOMINACIÓN	N° OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN DÍAS HÁBILES
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	
Auditor Interno de Aeródromos	159	10	20	5-Jun	16-Jun	10 (b)
	OBJETIVOS: Reconocer la Documentación OACI y Nacional, la aplicación del Anexo 14 Vol.I y II y los contenidos de los manuales conexos de la OACI.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos o equivalentes reconocidos. Pertenecer a Administraciones Aeroportuarias no Gubernamentales. Conocimientos del Anexo 14 Vol. I y II (Deseable).					
Gerenciamiento Estratégico de Factores Humanos	59	6	15	Mayo Septiembre		5
	OBJETIVOS: Reconocer la importancia de los Factores Humanos en las Organizaciones, identificar los comportamientos y valorar el trabajo en equipo para optimizar el funcionamiento del Sistema Aeronáutico.					
	REQUISITOS: Estudios Secundarios completos. Cumplir funciones Gerenciales, de Supervisión o Instrucción en Areas operativas o haber sido designado para ello.					
	OBSERVACIONES: Ambos cursos se realizarán únicamente a solicitud.					
Inspector Gubernamental - Aeronavegabilidad	156	6	15	29-May 30-Oct	16-Jun 17-Nov	15
	OBJETIVOS: Proveer conocimientos básicos y las habilidades requeridas para dirigir y conducir la Certificación inicial de Operadores Aéreos y Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas.					
	REQUISITOS: Desempeñarse o haber sido designado como Inspector Gubernamental de Aeronavegabilidad. Poseer título de Ingeniero o Técnico Aeronáutico. Conocimientos sobre mantenimiento de aeronaves. Tener cinco (5) años de experiencia en actividades relacionadas con la aeronavegabilidad.					
Inspector Gubernamental de Aeródromos	159	10	20	5-Jun	23-Jun	14 (b)
	OBJETIVOS: Organizar, planificar y efectuar tareas para inspecciones de rutina e inspecciones contribuyentes para habilitar o certificar aeródromos.					
	REQUISITOS: Tener 21 años de edad. Estudios secundarios completos o equivalentes reconocidos. Pertenecer a la Autoridad Aeronáutica de Aviación Civil. Experiencia en la aplicación del Anexo 14. Certificado de aptitud Psicofisiológica en vigencia, Clase 3, según clasificación del Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica y Espacial.					
Introducción a las Infraestructuras Aeroportuarias	109	5	15	26-Jun	6-Jul	9 (a)
	OBJETIVOS: Adquirir los conocimientos básicos que le permitan reconocer el Sistema Aeropuerto y sus componentes, dotando a los cursantes de una base sustancial para continuar su capacitación en niveles superiores.					
	REQUISITOS: Poseer Título Universitario o equivalente. Desempeñarse o ser propuesto para desempeñar tareas proyectuales, constructivas o de mantenimiento.					
Introducción al Sistema CNS/ATM	139	6	15	17-Apr 23-Oct	21-Apr 27-Oct	5
	OBJETIVOS: Entender y analizar los conceptos de los Sistemas CNS/ATM según las Normas de la Organización de Aviación Civil Internacional.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Desempeñarse en el Sistema de Seguridad y Protección al Vuelo o en áreas técnico-operativas de: líneas aerocomerciales, empresas prestadoras de servicios aeronáuticos o entidades de aviación civil general.					

NOTA

- (a) Parte del Curso se desarrolla en doble jornada
(b) Todo el Curso se desarrolla en doble jornada

Planificación Año Lectivo 2006

DENOMINACIÓN	N° OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN DÍAS HÁBILES
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	
Jefe de Aeródromo	121 - 124	7	20	2-May 17-Oct	9-Jun 24-Nov	29 (b)
	OBJETIVOS: Planificar, organizar y ejecutar las tareas que le competen al Jefe de Aeródromo en las áreas administrativa, operativa y técnica según las Normas de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y la Reglamentación vigente.					
	REQUISITOS: Tener entre 30 y 60 años de edad. Estudios secundarios completos o equivalentes reconocidos y certificado de aptitud psicofisiológica en vigencia, Clase 3 según clasificación del Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica y Espacial.					
Jefe de Aeródromo Público (Sin Servicios de Tránsito Aéreo)	139	7	20	Abril Junio Septiembre		5 (b)
	OBJETIVOS: Reconocer y aplicar las normas que enmarcan el cumplimiento de tareas y funciones correspondientes a la organización, ejecución y control del funcionamiento de un Aeródromo sin Servicios de Tránsito Aéreo, en todas sus áreas.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos y certificado de aptitud psicofisiológica en vigencia, Clase 3 según clasificación del Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica y Espacial.					
	OBSERVACIONES: Los tres cursos se realizarán únicamente a solicitud en fecha a confirmar en el transcurso de los meses indicados.					
Mantenimiento Aeroportuario	106	5	15	Abril Noviembre		5
	OBJETIVOS: Evaluar las necesidades y asesorar sobre tareas de Mantenimiento de un Aeródromo, según lo establecido en el Manual de Certificación de Aeródromos, Doc. 9774, OACI					
	REQUISITOS: Estudios Secundarios completos. Desempeñarse en Areas de Mantenimiento Aeroportuario y/o Empresas prestadoras de Servicios de Mantenimiento Aeroportuario.					
	OBSERVACIONES: Los dos cursos se realizarán únicamente a solicitud en fecha a confirmar en el transcurso de los meses indicados.					
Oficiales C.R.A.	---	7	20	Marzo Noviembre		5 (b)
	OBJETIVOS: Que el cursante se familiarice con el manejo de la documentación de la Organización de Aviación Civil Internacional y Nacional, la estructura orgánica de la Autoridad Aeronáutica Argentina y el funcionamiento e interrelación de los organismos del Comando de Regiones Aéreas.					
	REQUISITOS: Cumplir funciones en el Comando de Regiones Aéreas o haber sido designado al mismo.					
	OBSERVACIONES: Los dos cursos se realizarán únicamente a solicitud en fecha a confirmar en el transcurso de los meses indicados.					
Tripulante de Cabina de Pasajeros-TCP	291	6	20	27-Mar 4-Sep	16-Jun 17-Nov	53
	OBJETIVOS: Incorporar el perfil de tripulante de cabina de pasajeros acorde a las exigencias del mercado laboral. Lograr a través de la atención al Cliente/Pasajero y la seguridad en el desarrollo de la tarea, un óptimo nivel de calidad.					
	REQUISITOS: Estudios Secundarios completos. Edad mínima: dieciocho años. Certificado de aptitud psicofisiológica en vigencia, Clase 2 según clasificación del Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica y Espacial.					

NOTA

- (a) Parte del Curso se desarrolla en doble jornada
 (b) Todo el Curso se desarrolla en doble jornada

Planificación Año Lectivo 2006

DENOMINACIÓN	N° OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN DÍAS HÁBILES
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	
Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios en Aeropuertos (Básico)	111	8	15	8-May 14-Aug 17-Oct	19-May 25-Aug 27-Oct	10 (b) 9 (b) 9 (b)
	OBJETIVOS: Conocer las características, limitaciones y funcionamiento del material de dotación para la lucha contra el fuego. Ejecutar técnicas y procedimientos para controlar incendios terrestres y realizar los rescates necesarios. Utilizar eficazmente el material que constituye el equipo contra incendio en la extinción de siniestros. Ejecutar tareas de primeros auxilios utilizando elementos específicos como circunstanciales. Detectar riesgos potenciales de incendio y su neutralización. Interpretar los manuales, circulares técnicas, administrativas y operativas, referidos a los materiales contra incendios. Efectuar tareas de mantenimiento y control del material y equipos. Conocer las limitaciones propias y las de su equipo de trabajo. Actuar con subordinación al jefe de la dotación para lograr eficacia en la tarea y evitar riesgos inútiles. Adoptar una actitud equilibrada ante el fuego sin caer en pánico. Valorar la necesidad de adoptar medidas de seguridad en el desempeño de su tarea.					
	REQUISITOS: Estudios Primarios o E.G.B. completos. Personal Militar Subalterno que haya aprobado el Curso de Especialidad Básica Contra Incendio (Instituto de Formación Ezeiza), Soldados Voluntarios que hayan aprobado el Curso Básico Contra Incendio, Personal de Bomberos pertenecientes a organismos del Estado o Provinciales con una experiencia mínima de dos (2) años, Personal del Cuerpo de Bomberos Voluntarios que posea una experiencia mínima de dos (2) años y que haya aprobado la cuarta categoría completa (según el Plan de la Escuela de Capacitación de la Federación de Bomberos Voluntarios de la Provincia de Buenos Aires o su equivalente según Federación que integre).					
Inspector Gubernamental de Mercancías Peligrosas	139	5	15	Abril Agosto		8 (a)
	OBJETIVOS: Reconocer y aplicar todas las reglamentaciones y normativas vigentes para el Transporte sin riesgos de Mercancías Peligrosas.					
	REQUISITOS: Haber aprobado el curso Transporte de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea y las actualizaciones correspondientes. Certificar cinco años de experiencia en la actividad de los cuales los últimos dos en el manejo de Mercancías Peligrosas. Conocimiento de inglés técnico-aeronáutico.					
OBSERVACIONES: Los dos cursos se realizarán únicamente a solicitud en fecha a confirmar en el transcurso de los meses indicados.						
Transporte de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea	126	4	9	6-Mar 29-May 28-Aug 6-Nov	10-Mar 2-Jun 1-Sep 10-Nov	5 (b)
	OBJETIVOS: Diferenciar las distintas responsabilidades (operador/expedidor). Identificar las mercancías peligrosas que están prohibidas o aceptadas para su transporte de acuerdo a la reglamentación. Reconocer y aplicar las Variaciones de Estados y Operadores. Identificar y definir las nueve clases de mercancías peligrosas. Interpretar las informaciones que contienen estado Alfabético, Numérico y Genérico para identificar correctamente una mercancía peligrosa. Aplicar las condiciones generales de embalaje de acuerdo a las Instrucciones de Embalaje. Verificar la correcta utilización de embalajes de acuerdo a su especificación. Marcar y etiquetar correctamente un embalaje que contenga mercancía peligrosa. Completar sin errores la declaración de expedidor de acuerdo al formulario utilizado y a la Reglamentación Vigente. Reconocer y aplicar adecuadamente las condiciones de segregación, estiba, manipulación y almacenamiento de mercancías peligrosas. Conocer y aplicar las respuestas de emergencia en caso de incidente/accidente de acuerdo al Documento N° 9481 de la Organización de Aviación Civil Internacional. Conocer e identificar las definiciones y características de los materiales radioactivos y identificarlos, etiquetarlos, embalarlos, estibarlos y documentarlos correctamente de acuerdo al Reglamento para Transporte de Material Radioactivo.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos.					

NOTA

- (a) Parte del Curso se desarrolla en doble jornada
 (b) Todo el Curso se desarrolla en doble jornada

Planificación Año Lectivo 2006

DENOMINACIÓN	N° OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN DÍAS HÁBILES
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	
Transporte de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea (Actualización)	126	4	9	20-Apr 12-Oct	21-Apr 13-Oct	2(b)
	OBJETIVOS: Reconocer y aplicar los cambios y novedades introducidas en la Reglamentación, en las dos últimas ediciones de la misma.					
	REQUISITOS: Haber realizado el curso básico de Transporte sin Riesgo de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea dentro de los últimos dos años como máximo.					
Transporte de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea - Tripulantes	126	4	9	Marzo Septiembre		3 (b)
	OBJETIVOS: Adquirir los conocimientos técnicos necesarios en las tareas relacionadas con el Transporte de Mercancías Peligrosas, logren el máximo nivel de compromiso y responsabilidad con el fin de alcanzar los mejores estándares de seguridad operacional y ocupacional y tomen conciencia acerca de la importancia del cuidado y protección del medio ambiente en el marco de las recomendaciones y normativas vigentes nacionales e internacionales.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos.					
	OBSERVACIONES: Los dos cursos se realizarán únicamente a solicitud en fecha a confirmar en el transcurso de los meses indicados.					
Transporte de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea - Tripulantes (Actualización)	126	4	9	Mayo Noviembre		1 (b)
	OBJETIVOS: Reconocer y aplicar los cambios y novedades introducidas en la Reglamentación, en las dos últimas ediciones de la misma.					
	REQUISITOS: Haber realizado el curso básico de Transporte sin Riesgo de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea (Tripulantes) dentro de los últimos dos (2) años como máximo.					
	OBSERVACIONES: Los dos cursos se realizarán únicamente a solicitud en fecha a confirmar en el transcurso de los meses indicados.					

Área Seguridad en la Aviación (AVSEC)

CURSOS NACIONALES

(exclusivos para cursantes argentinos)

DENOMINACIÓN	N° OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN DÍAS HÁBILES
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	
Seguridad en la Aviación (AVSEC 123 Básico)	123	6	15	1-Mar 8-May 4-Sep	16-Mar 23-May 19-Sep	12
	OBJETIVOS: Trabajar y desenvolverse en un aeropuerto con seguridad. Comunicarse y colaborar con otros organismos de seguridad. Controlar el movimiento de personas y vehículos. Vigilar y patrullar las áreas e instalaciones y servicios vulnerables de los aeropuertos y las aeronaves. Reconocer armas y artefactos explosivos/incendarios. Inspeccionar/registrar a los pasajeros y equipaje. Reaccionar ante situaciones de emergencia en los aeropuertos. Escortar a personas y envíos.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos y pertenecer a organismos gubernamentales o empresas privadas de seguridad con competencia en seguridad en la aviación.					

NOTA

- (a) Parte del Curso se desarrolla en doble jornada
 (b) Todo el Curso se desarrolla en doble jornada

Planificación Año Lectivo 2006

DENOMINACIÓN	N° OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN DÍAS HÁBILES
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	
Seguridad en la Aviación (AVSEC 123 Básico) - Actualización	123	5	15	20-Mar 14-Aug	21-Mar 15-Aug	2
	OBJETIVOS: Reconocer y aplicar los cambios introducidos en el curso Seguridad en la Aviación (AVSEC 123 Básico), Anexo 17 y su relación con las Auditorías de la OACI.					
	REQUISITOS: Personal de la Autoridad Aeronáutica Argentina; Haber aprobado el curso AVSEC (Básico) que se dicta en el CIPE o equivalente. Estar Certificado como instructor AVSEC mediante Disposición 79/02 Autoridad Aeronáutica Civil de la República Argentina. Personal de otras Administraciones: Haber aprobado el curso AVSEC 123 (Básico) o equivalente. Cumplir funciones en áreas de seguridad de la aviación.					
Inspección por Rayos X e Interpretación de Imágenes	139	6	15	24-Apr 23-Oct	28-Apr 27-Oct	5
	OBJETIVOS: Interpretar las imágenes que resultan de la inspección, escaneo por rayos x de objetos de acuerdo con las reglamentaciones internacionales y nacionales vigentes (OACI - Programa Nacional de Seguridad Aeroportuaria - Programa de Seguridad del Explotador).					
	REQUISITOS: Haber aprobado el curso Seguridad en la Aviación (AVSEC 123 Básico). Estudios secundarios completos. Psicofísico aprobado por centros de salud oficiales. Aprobar examen de Ingreso. Temario de examen: Seguridad en la aviación. Objetivos de la Seguridad en la Aviación. Actos de interferencia ilícita. Puntos de interferencia ilícita. Puntos de control. Tipos de amenaza.					
Auditor-Inspector Nacional en Seguridad de la Aviación	123	5	15	5-Jun	14-Jun	8
	OBJETIVOS: Definir Auditorías e Inspecciones de Seguridad. Determinar los contenidos de un Programa Nacional de Auditoría - Inspección de Seguridad. Determinar la metodología apropiada para efectuar una Auditoría / Inspección de Seguridad. Preparar y efectuar un ejercicio de Auditoría / Inspección de Seguridad de Aviación, y presentar sus resultados. Identificar las diferencias en las propuestas de Auditoría / Inspección y sus consecuencias. Determinar las funciones y las aptitudes específicas necesarias de un Auditor / Inspector.					
	REQUISITOS: Estudios terciarios completos o equivalente. Aprobar la evaluación de competencia en AVSEC realizada por la Sección AVSEC / OACI. Poseer experiencia en materia de Seguridad en la Aviación y conocimientos de la Reglamentación Internacional y Nacional en Seguridad de la Aviación. Cumplir funciones de Gerenciamiento de nivel medio - superior en organismos gubernamentales u organizaciones a las cuales se les ha asignado la responsabilidad de llevar a cabo Auditorías o Inspecciones de aeropuertos nacionales.					
Seguridad de la Carga Aérea y Correo	123	6	15	15-May	19-May	5
	OBJETIVOS: Valorar el origen y el propósito de las medidas de seguridad y los procedimientos necesarios para la protección de la carga, encomiendas de mensajerías y por expreso, correo y piezas de repuesto. Reconocer la naturaleza de la amenaza a la que está expuesta una aeronave debido a explosivos y otras sustancias peligrosas. Aplicar los controles apropiados de seguridad a los envíos de carga. Registrar, inspeccionar o examinar los envíos de acuerdo con los principios de seguridad prescriptos. Asegurarse que todas las facilidades de carga, vehículos, contenedores y demás equipos estén sujetos al control de seguridad. Aplicar la acción de respuesta apropiada a una emergencia de seguridad de una aerolínea relacionada con una carga sospechosa.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Tener dominio oral y escrito del idioma de instrucción. Es deseable que los alumnos hayan aprobado el curso AVSEC 123/Básico o su equivalente. Tener experiencia mínima de tres (3) años en la especialidad. Pertenecer a organismos gubernamentales con competencia en Seguridad de la Aviación, empresas aéreas, concesionarias de aeropuertos y terminales de carga.					

NOTA

- (a) Parte del Curso se desarrolla en doble jornada
 (b) Todo el Curso se desarrolla en doble jornada

Planificación Año Lectivo 2006

DENOMINACIÓN	N° OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN DÍAS HÁBILES
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	
Instructor en Seguridad de la Aviación	123	6	15	17-Apr	25-Apr	7
	OBJETIVOS: Impartir la instrucción AVSEC aplicando los principios generales del aprendizaje y la instrucción. Presentar correctamente los cursos validados de instrucción dependientes del material didáctico. Identificar, seleccionar y preparar las ayudas apropiadas de enseñanza. Desarrollar o modificar los objetivos y las pruebas de instrucción cuando sean apropiados para cumplir las necesidades nacionales. Identificar y usar diferentes métodos de instrucción cuando sea necesario.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Tener dominio oral y escrito del idioma de instrucción. Haber aprobado el curso AVSEC 123/Básico o equivalente. Tener una experiencia mínima reciente de cinco (5) años en la especialidad.					
Manejo de crisis de la Seguridad de la Aviación	123	6	15	26-Jun	30-Jun	5
	OBJETIVOS: Explicar la necesidad de contar con un plan de manejo de crisis para hacer frente a las emergencias de gravedad que se produzcan en los aeropuertos. Describir los componentes esenciales de un plan de manejo de crisis. Determinar la composición y funciones del equipo de manejo de crisis. Describir las instalaciones indispensables para reaccionar ordenadamente contra la crisis. Enumerar las características de comprobación del sistema que deben conocerse para garantizar la vigencia de los planes de manejo de crisis.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Tener dominio oral y escrito del idioma de instrucción. Haber aprobado el curso Seguridad en la Aviación (AVSEC 123 Básico) o equivalente. Tener un mínimo de tres (3) años de experiencia en la especialidad, desempeñarse como supervisor o cargos superiores. Pertenecer a organismos gubernamentales con competencia en seguridad de la aviación o a empresas concesionarias de aeropuertos.					

CURSOS REGIONALES

(para cursantes argentinos y extranjeros)

DENOMINACIÓN	N° OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN DÍAS HÁBILES
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	
Seguridad en la Aviación (AVSEC 123 Básico)	123	6	15	1-Aug 18-Oct	16-Aug 2-Nov	12
	OBJETIVOS: Trabajar y desenvolverse en un aeropuerto con seguridad. Comunicarse y colaborar con otros organismos de seguridad. Controlar el movimiento de personas y vehículos. Vigilar y patrullar las áreas e instalaciones y servicios vulnerables de los aeropuertos y las aeronaves. Reconocer armas y artefactos explosivos/incendarios. Inspeccionar/registrar a los pasajeros y equipaje. Reaccionar ante situaciones de emergencia en los aeropuertos. Escortar a personas y envíos.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos y pertenecer a organismos gubernamentales o empresas privadas de seguridad con competencia en seguridad en la aviación.					
Inspección por Rayos X e Interpretación de Imágenes	139	6	15	17-Aug 3-Nov	24-Aug 9-Nov	5
	OBJETIVOS: Interpretar las imágenes que resultan de la inspección, escaneo por rayos x de objetos de acuerdo con las reglamentaciones internacionales y nacionales vigentes (OACI - Programa Nacional de Seguridad Aeroportuaria - Programa de Seguridad del Explotador).					
	REQUISITOS: Haber aprobado el curso Seguridad en la Aviación (AVSEC 123 Básico). Estudios secundarios completos. Psicofísico aprobado por centros de salud oficiales. Aprobar examen de Ingreso. Temario de examen: Seguridad en la aviación. Objetivos de la Seguridad en la Aviación. Actos de interferencia ilícita. Puntos de interferencia ilícita. Puntos de control. Tipos de amenaza.					

NOTA

- (a) Parte del Curso se desarrolla en doble jornada
 (b) Todo el Curso se desarrolla en doble jornada

Planificación Año Lectivo 2006

DENOMINACIÓN	N° OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN DÍAS HÁBILES
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	
Auditor - Inspector Nacional en Seguridad de la Aviación	123	5	15	6-Nov	15-Nov	8
	OBJETIVOS: Definir Auditorías e Inspecciones de Seguridad. Determinar los contenidos de un Programa Nacional de Auditoría - Inspección de Seguridad. Determinar la metodología apropiada para efectuar una Auditoría / Inspección de Seguridad. Preparar y efectuar un ejercicio de Auditoría / Inspección de Seguridad de Aviación, y presentar sus resultados. Identificar las diferencias en las propuestas de Auditoría / Inspección y sus consecuencias. Determinar las funciones y las aptitudes específicas necesarias de un Auditor / Inspector.					
	REQUISITOS: Estudios terciarios completos o equivalentes. Aprobar la evaluación de competencia en AVSEC realizada por la Sección AVSEC / OACI. Poseer experiencia en materia de Seguridad en la Aviación y conocimientos de la Reglamentación Internacional y Nacional en Seguridad de la Aviación. Cumplir funciones de Gerenciamiento de nivel medio - superior en organismos gubernamentales u organizaciones a las cuales se les ha asignado la responsabilidad de llevar a cabo Auditorías o Inspecciones de aeropuertos nacionales.					
Seguridad de la Carga Aérea y Correo	123	6	15	25-Sep	29-Sep	5
	OBJETIVOS: Valorar el origen y el propósito de las medidas de seguridad y los procedimientos necesarios para la protección de la carga, encomiendas de mensajerías y por expreso, correo y piezas de repuesto. Reconocer la naturaleza de la amenaza a la que está expuesta una aeronave debido a explosivos y otras sustancias peligrosas. Aplicar los controles apropiados de seguridad a los envíos de carga. Registrar, inspeccionar o examinar los envíos de acuerdo con los principios de seguridad prescritos. Asegurarse que todas las facilidades de carga, vehículos, contenedores y demás equipos estén sujetos al control de seguridad. Aplicar la acción de respuesta apropiada a una emergencia de seguridad de una aerolínea relacionada con una carga sospechosa.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Tener dominio oral y escrito del idioma de instrucción. Es deseable que los alumnos hayan aprobado el curso AVSEC 123/Básico o su equivalente. Tener experiencia mínima de tres (3) años en la especialidad. Pertenecer a organismos gubernamentales con competencia en Seguridad de la Aviación, empresas aéreas, concesionarias de aeropuertos y terminales de carga.					
Conceptos Básicos de Seguridad para el personal de las Líneas Aéreas (ASTP - Línea Aérea)	123	6	20	20-Mar 24-Apr 5-Jun	21-Mar 25-Apr 6-Jun	2
	OBJETIVOS: Comprender la naturaleza de las amenazas y de los riesgos para la aviación civil. Comprender la necesidad de contar con medidas de seguridad en la aviación dentro de la industria y la relación entre las líneas aéreas y los demás actores relevantes. Comprender la responsabilidad por la elaboración de programas legales y técnicos que protejan la aviación civil. Reconocer las medidas básicas que se aplican para asegurar la protección de la aviación civil. Responder ante incidentes de seguridad o ante emergencias de seguridad de alto riesgo. Implementar el contenido relevante de un Programa de Seguridad de una Línea Aérea.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Tener dominio oral y escrito del idioma de instrucción. Desempeñarse en una línea aérea comercial y ser propuesto por el explotador.					
Organización de ejercicios de Seguridad de la Aviación	123	6	15	7-Aug	9-Aug	3
	OBJETIVOS: Comprender que las evaluaciones sistemáticas son necesarias para asegurar la eficacia de las medidas preventivas así como los planes y procedimientos de manejo de crisis. Determinar y describir los distintos documentos relativos a la organización y planificación de ejercicios de seguridad. Describir el papel y las funciones de todos los participantes que tomarán parte en los ejercicios de seguridad. Explicar la preparación y el proceso de redacción del proyecto de todos los documentos necesarios para un ejercicio de seguridad y demostrar un total conocimiento de estas actividades. Identificar y describir los elementos del proceso de evaluación de ejercicios de seguridad dentro de un programa sistemático de evaluación.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Tener dominio oral y escrito del idioma de instrucción. Haber completado satisfactoriamente el curso de Manejo de Crisis de la OACI.					

NOTA

- (a) Parte del Curso se desarrolla en doble jornada
 (b) Todo el Curso se desarrolla en doble jornada

Planificación Año Lectivo 2006

DENOMINACIÓN	N° OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN DÍAS HÁBILES
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	
Gerenciamiento de la Seguridad en Líneas Aéreas (ASTP - Línea Aérea)	123	5	15	7-Jun	12-Jun	4
	OBJETIVOS: Comprender el desarrollo de la amenaza contra la aviación y la necesidad de contar con contramedidas efectivas. Describir los requerimientos legislativos mínimos que se necesitan para establecer un programa de seguridad en la aviación civil coordinado. Utilizar la documentación de referencia correspondiente para asistir en la implementación de los programas y procedimientos de seguridad. Reconocer las medidas básicas que se aplican para asegurar la protección de la aviación civil. Participar en el desarrollo y en la implementación de los Planes de Contingencia correspondientes. Adecuar la respuesta de la línea aérea ante los incidentes de seguridad y ante emergencias de seguridad de alto riesgo. Implementar un programa de control de calidad mediante tests regulares y a través del ejercicio de planes y procedimientos. Entender las implicancias de seguridad en el diseño de nuevas instalaciones. Implementar un programa de Gerenciamiento de Recursos Humanos para asegurar que se cumplan las normas de implementación de las medidas de seguridad. Implementar los puntos relevantes del Programa de Seguridad de la Línea Aérea. REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Haber aprobado el curso Conceptos Básicos de Seguridad para el personal de las Líneas Aéreas (ASTP-Línea Aérea). Tener dominio oral y escrito del idioma de instrucción. Desempeñarse en un puesto de gerencia o supervisión dentro de una línea aérea comercial y ser propuesto por el explotador. Se sugiere que el propuesto, posea una experiencia mínima de un (1) año en las funciones.					
Gestión de la Seguridad de la Aviación	123	6	15	4-Sep	15-Sep	10
	OBJETIVOS: Aplicar a la seguridad de la aviación los conceptos básicos de gestión y explicar la función especializada del director de seguridad de la aviación. Planificar, crear y organizar los recursos humanos y materiales necesarios para la operación efectiva de una unidad de seguridad de la aviación. Planificar y administrar el presupuesto financiero de la unidad de seguridad. Asesorar sobre la elaboración de programas de seguridad de la aviación y los procedimientos Operacionales Normalizados (SOPs). Supervisar y hacer cumplir la implementación de los programas de seguridad de la aviación y los SOPs. Comprobar que el personal de seguridad está capacitado para aplicar medidas preventivas de seguridad de la aviación. Asesorar sobre la preparación de planes de emergencia en los aeropuertos y organizar las medidas de seguridad necesarias para hacer frente a las emergencias de seguridad que afectan a aeronaves, terminales e instalaciones aeroportuarias. Formar parte del equipo de manejo de crisis de aviación cuando sea necesario. Establecer y mantener enlaces con otros aeropuertos, entidades y organismos externos. REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Tener dominio oral y escrito del idioma de instrucción. Haber aprobado el curso de instrucción AVSEC 123/Básico o su equivalente. Tener una experiencia mínima de un (1) año en la especialidad.					
Instructor en Seguridad de la Aviación	123	6	15	11-Sep	19-Sep	7
	OBJETIVOS: Impartir la instrucción AVSEC aplicando los principios generales del aprendizaje y la instrucción. Presentar correctamente los cursos validados de instrucción dependientes del material didáctico. Identificar, seleccionar y preparar las ayudas apropiadas de enseñanza. Desarrollar o modificar los objetivos y las pruebas de instrucción cuando sean apropiados para cumplir las necesidades nacionales. Identificar y usar diferentes métodos de instrucción cuando sea necesario. REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Tener dominio oral y escrito del idioma de instrucción. Haber aprobado el curso AVSEC 123/Básico o equivalente. Tener una experiencia mínima reciente de cinco (5) años en la especialidad.					
Manejo de crisis de la Seguridad de la Aviación	123	6	15	23-Oct	27-Oct	5
	OBJETIVOS: Explicar la necesidad de contar con un plan de manejo de crisis para hacer frente a las emergencias de gravedad que se produzcan en los aeropuertos. Describir los componentes esenciales de un plan de manejo de crisis. Determinar la composición y funciones del equipo de manejo de crisis. Describir las instalaciones indispensables para reaccionar ordenadamente contra la crisis. Enumerar las características de comprobación del sistema que deben conocerse para garantizar la vigencia de los planes de manejo de crisis. REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Tener dominio oral y escrito del idioma de instrucción. Tener un mínimo de tres (3) años de experiencia en la especialidad, desempeñarse como supervisor o cargos superiores. Pertenecer a organismos gubernamentales con competencia en seguridad de la aviación o a empresas concesionarias de aeropuertos.					

NOTA

(a) Parte del Curso se desarrolla en doble jornada

(b) Todo el Curso se desarrolla en doble jornada

Planificación Año Lectivo 2006

DENOMINACIÓN	N° OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN DÍAS HÁBILES
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	
Seguridad para Puesto de Piloteo y Tripulación de Cabina (ASTP - Línea Aérea)	123	6	15	22-Mar	24-Mar	3
	OBJETIVOS: Implementar el contenido relevante de un Programa de Seguridad de una Línea Aérea. Comprender la responsabilidad para el control de la seguridad de los pasajeros y de objetos llevados a bordo de la aeronave. Reconocer objetos prohibidos y artículos y sustancias peligrosas. Describir los procedimientos de la aerolínea para el manejo, transporte y eliminación de artículos peligrosos y restringidos. Asistir en el proceso de inspección de aeronaves. Responder frente a incidentes o emergencias de seguridad en tierra o en vuelo. REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Haber aprobado el curso Conceptos Básicos de Seguridad para el personal de las Líneas Aéreas (ASTP-Línea Aérea). Tener dominio oral y escrito del idioma de instrucción. Desempeñarse como tripulante de línea aérea comercial y ser propuesto por el explotador.					
Seguridad de la Aviación para los Servicios de Tierra (ASTP - Línea Aérea)	123	6	15	26-Apr	28-Apr	3
	OBJETIVOS: Comprender la necesidad de tener conciencia de la seguridad. Conocer los procedimientos de seguridad en el momento de la presentación del pasajero, en el punto de inspección y en las puertas de embarque. Aprender la necesidad de aplicar los procedimientos para la manipulación, el transporte y la disposición de artículos peligrosos o de uso restringido. Colaborar en el proceso de protección y registro de aeronaves. Garantizar el cumplimiento de los requisitos de seguridad respecto del equipaje de bodega y del cotejo del equipaje de bodega y el pasajero. Entender los procedimientos para el manejo de amenaza de bomba en aeronaves en tierra. REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Haber aprobado el curso Conceptos Básicos de Seguridad para el personal de las Líneas Aéreas (ASTP-Línea Aérea). Tener dominio oral y escrito del idioma de instrucción. Desempeñarse como personal en tierra de una línea aérea comercial y ser propuesto por el explotador.					
Supervisor de Seguridad Aeroportuaria	123	6	15	8-May	17-May	8
	OBJETIVOS: Supervisar la puesta en marcha de los aspectos importantes de los programas en seguridad aeroportuaria. Monitorear la inspección, investigación, registro de los pasajeros y del equipaje de acuerdo con las normas prescriptas. Organizar las acciones de respuesta inicial en las emergencias de seguridad. Aplicar los principios y prácticas de las habilidades de liderazgo, motivación y comunicación. Monitorear la puesta en marcha de procedimientos operacionales normalizados. Distribuir y designar las responsabilidades al personal de seguridad. Evaluar al personal de seguridad en el desarrollo de su trabajo y supervisar el entrenamiento en el trabajo. Asegurar la preparación, registro y emisión de los informes de incidentes. Desarrollar y mantener una coordinación con otras agencias, organizaciones y entidades relacionadas con la seguridad de la aviación. REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Tener dominio oral y escrito del idioma de instrucción. Haber aprobado el curso Seguridad en la Aviación (AVSEC 123 Básico) o su equivalente. Tener una experiencia mínima de un (1) año en la especialidad.					
Certificación de Instructor AVSEC	123	6	15	20-Jun	30-Jun	9
	OBJETIVOS: Impartir la instrucción AVSEC aplicando los principios generales del aprendizaje y la instrucción. Presentar correctamente los cursos validados de instrucción dependientes del material didáctico. Identificar, seleccionar y preparar las ayudas apropiadas de enseñanza. Desarrollar o modificar los objetivos y las pruebas de instrucción cuando sean apropiados para cumplir las necesidades nacionales. Identificar y usar diferentes métodos de instrucción cuando sea necesario. REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Tener dominio oral y escrito del idioma de instrucción. Tener una experiencia mínima reciente de cinco (5) años en la especialidad. Aprobar una evaluación de competencia en AVSEC (antes del inicio del curso). Haber aprobado el curso de Instructores. Haber aprobado alguno de los siguientes cursos: (ASTP - Línea Aérea); Seguridad de la Carga Aérea y Correo; Manejo de Crisis de la Seguridad de la Aviación; Auditor - Inspector Nacional en Seguridad en la Aviación.					

NOTA

- (a) Parte del Curso se desarrolla en doble jornada
 (b) Todo el Curso se desarrolla en doble jornada

Planificación Año Lectivo 2006

Área Operativa

DENOMINACIÓN	N° OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN DÍAS HÁBILES
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	
Administración de Documentación Técnica y Operacional	79	5	15	23-Oct	3-Nov	10
	OBJETIVOS: Capacitar al personal aeronáutico en el conocimiento y aplicación de la documentación técnica desarrollada por los fabricantes y el cumplimiento de lo determinado en aquellos documentos de tratamiento prioritario emitidos por organismos de control.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Desempeñarse en oficinas técnicas o de planificación o de ingeniería o en bibliotecas técnicas.					
Asesor en Prevención de Accidentes Aeronáuticos	19	5	20	28-Aug	15-Sep	15 (a)
	OBJETIVOS: Dar los lineamientos y supervisar programas de prevención de accidentes considerando las normativas nacionales e internacionales. Recomendar medidas de prevención y asesorar teniendo en cuenta la realidad y situación de las compañías. Adquirir compromiso para alcanzar y mantener los mejores estándares de seguridad en el ámbito laboral.					
	REQUISITOS: Desempeñarse o haber sido propuesto para el cargo de asesor PREVAC en empresas, compañías u organismos relacionados con la actividad aeronáutica.					
Controlador de Tránsito Aéreo	52 - 53 - 55	12	54	1-Feb	24-Nov	191 (a)
	OBJETIVOS: Analizar y diagnosticar la situación del tránsito aéreo y sobre esta base, aplicar los procedimientos normados adecuados a las situaciones analizadas en Aeródromo, Área y Aproximación.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos y certificado de aptitud psicofisiológica en vigencia, Clase 1 según clasificación del Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica y Espacial.					
Controlador de Tránsito Aéreo Radar	54	4	6	17-Apr 7-Aug	28-Jun 18-Oct	50 (a)
	OBJETIVOS: Capacitar al personal en el empleo de los Sistemas de radar en la aplicación de control de los servicios de tránsito aéreo.					
	REQUISITOS: Haber aprobado el curso Controlador de Tránsito Aéreo o equivalente; desempeñarse en dependencias ATC como mínimo los últimos seis meses previos al curso y certificado de aptitud psicofisiológica en vigencia, Clase 1 según clasificación del Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica y Espacial.					
Controlador de Tránsito Aéreo Radar (Actualización)	59	4	6	8-Mar 13-Nov	17-Mar 22-Nov	8
	OBJETIVOS: Aplicar los procedimientos reglamentarios actualizados, según se establece en el MANOPER ATS de aplicación en la República Argentina y el Documento 4444/ATM de aplicación internacional, a fin de mantener la especialización en la utilización de los mismos, al brindar los Servicios de Tránsito Aéreo con Radar.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Poseer habilitación radar y Certificado de aptitud psicofisiológica en vigencia, Clase 1 según clasificación del Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica y Espacial.					
Controlador de Tránsito Aéreo Radar (Aproximación)	59	4	7	20-Mar 23-Oct	7-Apr 10-Nov	15
	OBJETIVOS: Reconocer y analizar las normas y reglamentaciones vigentes a nivel nacional e internacional; adquirir las destrezas necesarias para aplicar los procedimientos de aproximación con radar.					
	REQUISITOS: Haber aprobado el curso Controlador de Tránsito Aéreo Radar o equivalente. Desempeñar funciones de Servicio de Tránsito Aéreo Aproximación no Radar con una antigüedad mínima de 5 años. Certificado de aptitud psicofisiológica en vigencia, Clase 1 según clasificación del Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica y Espacial.					

NOTA

(a) Parte del Curso se desarrolla en doble jornada

(b) Todo el Curso se desarrolla en doble jornada

Planificación Año Lectivo 2006

DENOMINACIÓN	N° OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN DÍAS HÁBILES
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	
Coordinador de Búsqueda y Salvamento	57	7	15	8-May	2-Jun	19 (a)
	OBJETIVOS: Capacitar al personal para desempeñarse como Coordinador de misión SAR en un Centro o Subcentro coordinador de Búsqueda y Salvamento.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Cursantes extranjeros: Desempeñarse en los servicios que integran el Sistema de Seguridad y Protección al Vuelo. Cursantes de Fuerza Aérea Argentina: Personal militar superior, pertenecer a la especialidad Oficial de Tránsito Aéreo. Personal militar subalterno, pertenecer a la especialidad Protección al Vuelo. Personal civil, pertenecer al agrupamiento Seguridad y Protección al Vuelo.					
Especialista NOTAM	29	15	20	5-Jun	16-Jun	10
	OBJETIVOS: Desempeñar las siguientes funciones, en una Oficina NOTAM Internacional (NOF) o Regional: Administrativas. Recepcionar las propuestas NOTAM. Preparar, manejar y supervisar los NOTAM. Procesar los NOTAM para presentarlos de conformidad con las necesidades de los usuarios. Suministrar y difundir la información apremiante, cuando y a quien corresponda.					
	REQUISITOS: Estudios Secundarios completos. Haber aprobado el curso Operador de ARO/AIS y tener como mínimo dos años de experiencia en dicha dependencia. Aprobar examen de ingreso.					
Investigación de Accidentes de Aviación Civil (Básico)	19	15	20	18-Sep	29-Sep	10 (b)
	OBJETIVOS: Utilizar la metodología establecida por la "Junta de Investigación de Accidentes" en las investigaciones de los accidentes de aviación civil, de acuerdo con las Normas de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). Conocer los procedimientos básicos con los que se debe desarrollar una investigación. Identificar las fuentes en las que puede obtener información actualizada acerca de las áreas involucradas en los diferentes tipos de investigación. Integrar equipos de trabajos interdisciplinarios.					
	REQUISITOS: Poseer conocimientos básicos sobre la investigación de accidentes de aviación civil. Desempeñarse como profesional en la aplicación de las especialidades en investigación de accidentes (médicos especialistas en medicina aeronáutica, abogados, ingenieros, etc.).					
Operador de ARO/AIS	21 - 22	5	14	28-Aug	6-Oct	29 (a)
	OBJETIVOS: Desempeñar las siguientes funciones: Recopilar, ordenar y brindar la información actualizada al usuario para la planificación de los vuelos. Verificar, aprobar y dar curso a los planes de vuelo. Controlar el cumplimiento de normas, reglamentos y leyes por parte de los pilotos y explotadores comerciales.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Conocimientos de computación básicos (Windows y Word). Conocimiento de Inglés básico conversacional y certificado de aptitud psicofisiológica en vigencia, Clase 3 según clasificación del Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica y Espacial.					
Operador de Área de Movimiento	59	6	16	23-Oct	3-Nov	10
	OBJETIVOS: Realizar la guía y control o regulación de las aeronaves, vehículos de superficie y todo el personal en el "área de movimiento" de un aeródromo. (La "guía" se refiere a las instalaciones, a la información y al asesoramiento necesario que permitan a los pilotos de las aeronaves o a los conductores de vehículos terrestres orientarse en la superficie del aeródromo y mantener las aeronaves o los vehículos en la superficie o dentro de las áreas que les han sido reservadas. El "control" o "regulación" designa las medidas necesarias para prevenir las colisiones y asegurar el movimiento regular y eficaz del tránsito).					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Desempeñar tareas en aeródromos/aeropuertos que brindan servicios de control terrestre. Pertenecer a la Autoridad Aeronáutica de Aviación Civil.					
Operador de Comunicaciones Aeronáuticas	174 - 177	5	10	17-Apr 4-Sep	13-Jun 31-Oct	40 (a)
	OBJETIVOS: Operar sistemas de comunicaciones de manera eficaz respetando todas las reglamentaciones y normativas vigentes.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos, desempeñarse en actividades técnicas u operativas relacionadas con las comunicaciones, manejo eficaz de PC y certificación de aptitud psicofisiológica en vigencia, Clase 3 según clasificación del Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica y Espacial.					

NOTA

(a) Parte del Curso se desarrolla en doble jornada

(b) Todo el Curso se desarrolla en doble jornada

Planificación Año Lectivo 2006

DENOMINACIÓN	N° OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN DÍAS HÁBILES
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	
Operador del Servicio de Rampa	59	6	16	26-Jun	7-Jul	10
	OBJETIVOS: Operar los equipos terrestres dentro del área de movimiento de un aeródromo/aeropuerto proporcionando seguridad al desplazamiento de aeronaves, vehículos y personas que circulan por la misma, asegurando las condiciones operativas establecidas por la categoría asignada por la Autoridad Aeronáutica de Aviación Civil.					
	REQUISITOS: Estudios Secundarios completos. Desempeñarse o haber sido propuesto para el cargo de Operador de Rampa en empresas, compañías o en organismos relacionados con la aeronáutica civil. Haber aprobado el curso Señalero de Aeródromo.					
Planificación de Espacios Aéreos (PANS/OPS)	56	4	8	4-Sep	14-Nov	50 (b)
	OBJETIVOS: Aplicar los conocimientos y habilidades adquiridas para analizar, comparar y resolver sobre la problemática de construcción de procedimientos en concordancia con las normas dictadas, dentro del marco del concepto operacional del CNS/ATM de la Organización de Aviación Civil Internacional.					
	REQUISITOS: Estudios Secundarios completos. Desempeñarse en las especialidades de seguridad y protección al vuelo o en el área operaciones de vuelo de líneas aéreas o como piloto con habilitación de vuelo por instrumentos o como navegador. Aprobar examen de ingreso.					
	OBSERVACIONES: El curso se realizará únicamente a solicitud.					
Señalero de Aeródromo	59	6	15	27-Mar 23-Oct	29-Mar 25-Oct	3 (a)
	OBJETIVOS: Identificar y aplicar las medidas de seguridad oficiales (AHM-917-IATA) para un adecuado guiado de la aeronave.					
	REQUISITOS: Estudios Secundarios completos. Ser mayor de 21 años y pertenecer a la dotación de una empresa que preste un servicio de rampa o de una empresa aérea.					
Supervisor del Servicio de Rampa		6	15	23-Oct	10-Nov	15
	OBJETIVOS: Conocer la normativa y realizar los procedimientos de supervisión de las operaciones que se llevan a cabo en el área de movimientos de un aeropuerto, relacionados con equipos y aeronaves.					
	REQUISITOS: Estudios Secundarios completos. Edad mínima: 25. Haber aprobado los siguientes cursos: Señalero de Aeródromos; Operador del Servicio de Rampa y Transporte de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea. Experiencia mínima de 5 años en las especialidades anteriormente mencionadas: Certificación de aptitud psicofisiológica en vigencia, Clase 3 según clasificación del Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica y Espacial. Certificado de Reincidencia. Poseer registro profesional de conductor. Conocimientos básicos de inglés técnico aeronáutico.					
Supervisor de Servicios Aeronáuticos	139	5	20	17-Apr 13-Nov	28-Apr 24-Nov	10
	OBJETIVOS: Conducir al personal a su cargo, administrar la documentación y verificar el cumplimiento de los procesos de los servicios aeronáuticos que conforman la red de aviación.					
	REQUISITOS: Estudios Secundarios completos. Desempeñarse en dependencias de los Servicios de Seguridad y Protección al Vuelo (5 años en el puesto) con la correspondiente acreditación de su dependencia. Certificación de aptitud psicofisiológica en vigencia, Clase 3 según clasificación del Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica.					

NOTA

- (a) Parte del Curso se desarrolla en doble jornada
 (b) Todo el Curso se desarrolla en doble jornada

Planificación Año Lectivo 2006

Área Técnica

Electrónica

DENOMINACIÓN	N° OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN DÍAS HÁBILES
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	
Microcontroladores	169	4	8	30-Oct	17-Nov	15
	OBJETIVOS: Dominar las cuestiones básicas referentes al uso e implementación de circuitos con microcontroladores.					
	REQUISITOS: Haber aprobado el curso Microprocesadores o equivalente o presentar título de Técnico en Electrónica, Telecomunicaciones o título equivalente y rendir examen de ingreso.					
Microprocesadores	162	4	8	4-Sep	27-Oct	38
				A solicitud		
	OBJETIVOS: Conocer y evaluar las características y aplicaciones de los Sistemas Microprocesadores.					
	REQUISITOS: Haber aprobado el curso de Sistemas Electrónicos Aplicados o equivalente o presentar título de Técnico en Electrónica, Telecomunicaciones o título equivalente y rendir examen de ingreso.					
Sistemas Electrónicos Aplicados	161 - 162 - 163 Niveles I-II-III	6	10	20-Mar 15-Aug	7-Jul 24-Nov	72 (a)
	OBJETIVOS: Evaluar preventiva o correctivamente equipos y sistemas actuales de aplicación en electrónica, telecomunicaciones y radionavegación.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos y haber aprobado el curso Introducción a los Sistemas Electrónicos.					
	OBSERVACIONES: El segundo curso se realizará únicamente a solicitud.					

Telecomunicaciones

DENOMINACIÓN	N° OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN DÍAS HÁBILES
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	
Comunicaciones Digitales	169	4	8	6-Mar	31-Mar	20 (a)
	OBJETIVOS: Poseer los conocimientos básicos de las comunicaciones digitales, en los distintos sistemas de modulación y su aplicación práctica para la transmisión y recepción de la información.					
	REQUISITOS: Haber aprobado el curso Microprocesadores o equivalente o presentar título de Técnico en Electrónica, Telecomunicaciones o título equivalente y rendir examen de ingreso.					
Técnicas de Transmisión	169	5	8	17-Apr	12-May	19
	OBJETIVOS: Adquirir los conocimientos y aplicaciones de las técnicas aplicadas para el acceso al medio de transmisión y de los sistemas de radioenlace y telefonía fija.					
	REQUISITOS: Haber aprobado el curso Sistemas Electrónicos Aplicados o curso equivalente y rendir examen de ingreso.					

NOTA

- (a) Parte del Curso se desarrolla en doble jornada
 (b) Todo el Curso se desarrolla en doble jornada

Planificación Año Lectivo 2006

DENOMINACIÓN	N° OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN DÍAS HÁBILES
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	
Telefonía celular y transporte de información	169	5	8	15-May	2-Jun	14
	OBJETIVOS: Adquirir los conocimientos y aplicaciones acerca de los elementos y redes de telefonía celular y para el transporte de datos para grandes volúmenes de información.					
	REQUISITOS: Haber aprobado el curso Sistemas Electrónicos Aplicados o equivalente y rendir examen de ingreso.					
	OBSERVACIONES: Este curso se realizará únicamente a solicitud.					
Tecnología Satelital y de Fibra Óptica	169	5	8	7-Aug	1-Sep	19
	OBJETIVOS: Adquirir los conocimientos acerca de las tecnologías aplicadas en los sistemas de comunicaciones satelitales y por fibras ópticas.					
	REQUISITOS: Haber aprobado el curso Sistemas Electrónicos Aplicados o equivalente y rendir examen de ingreso.					
	OBSERVACIONES: Este curso se realizará únicamente a solicitud.					
Redes Globales y Reglamentos de Telecomunicaciones	169	5	8	4-Sep	29-Sep	20
	OBJETIVOS: Adquirir los conocimientos y aplicaciones de las tecnologías empleadas en la Internet, en redes inalámbricas y en transporte de voz y video sobre IP y las reglamentaciones que rigen a los sistemas de telecomunicaciones.					
	REQUISITOS: Haber aprobado el curso Sistemas Electrónicos Aplicados o equivalente y rendir examen de ingreso.					
	OBSERVACIONES: Este curso se realizará únicamente a solicitud.					
Redes CATV Y CTV (Análogica y Digital)	169	5	8	17-Oct	3-Nov	14
	OBJETIVOS: Adquirir los conocimientos de los sistemas de televisión analógica y digital y la conformación de las redes de CATV y CTV.					
	REQUISITOS: Haber aprobado el curso Sistemas Electrónicos Aplicados o equivalente y rendir examen de ingreso.					
	OBSERVACIONES: Este curso se realizará únicamente a solicitud.					
Sistemas de Comunicaciones HF	163	4	8	30-Oct	17-Nov	15
	OBJETIVOS: Conocer y evaluar las características y aplicaciones de los Sistemas de Comunicaciones HF.					
	REQUISITOS: Haber aprobado el curso Sistemas Electrónicos Aplicados o equivalente o presentar título de Técnico en Electrónica, Telecomunicaciones o título equivalente y rendir examen de ingreso.					
Sistemas de Redes Informáticas	169	4	8	17-Oct	3-Nov	14
	OBJETIVOS: Conocer las características y aplicaciones de los Sistemas de Redes Informáticas.					
	REQUISITOS: Haber aprobado el curso Microprocesadores o equivalente o presentar título de Técnico en Electrónica, Telecomunicaciones o título equivalente y rendir examen de ingreso.					

NOTA

- (a) Parte del Curso se desarrolla en doble jornada
 (b) Todo el Curso se desarrolla en doble jornada

Planificación Año Lectivo 2006

Radioayudas

DENOMINACIÓN	N° OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN DÍAS HÁBILES
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	
Introducción a los Sistemas de Radionavegación	164	5	10	27-Feb	10-Mar	10 (a)
	OBJETIVOS: Reconocer los sistemas de radioayudas actuales y futuros, las normas y métodos internacionales recomendados por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y los documentos nacionales que determinan el grado de participación del personal técnico en el mantenimiento preventivo y correctivo.					
	REQUISITOS: Haber aprobado Sistemas Electrónicos Aplicados y Microprocesadores o equivalentes o presentar título de Técnico en Electrónica, Telecomunicaciones o título equivalente y rendir examen de ingreso.					
Mantenimiento de Sistemas VOR	164	4	7	13-Mar	7-Apr	20 (a)
	OBJETIVOS: Reconocer y realizar los procedimientos para el mantenimiento preventivo y/o correctivo de la estación VOR, de acuerdo a lo establecido por el fabricante y teniendo en cuenta las disposiciones específicas relativas a las estaciones VOR, recomendadas en el Anexo 10 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).					
	REQUISITOS: Haber aprobado el curso Introducción a los Sistemas de Radionavegación o equivalente, o presentar título de Técnico en Electrónica, Telecomunicaciones o título equivalente y rendir examen de ingreso.					
Mantenimiento de Sistemas DME	164	4	7	24-Apr	19-May	19 (a)
	OBJETIVOS: Capacitar al personal técnico en el mantenimiento de los sistemas DME. El equipamiento sobre el cual se realizan pruebas y mediciones es DME Wilcox 596 B/C y DME Pelorus 9800.					
	REQUISITOS: Haber aprobado el curso Introducción a los Sistemas de Radionavegación o equivalente, o presentar título de Técnico en Electrónica, Telecomunicaciones o título equivalente y rendir examen de ingreso.					
Mantenimiento de Sistemas ILS	164	4	7	7-Aug	1-Sep	19 (a)
	OBJETIVOS: Reconocer los distintos tipos de componentes y dispositivos del equipamiento terrestre del sistema ILS, identificar y analizar los circuitos básicos utilizados para la generación y transmisión de las señales y realizar el procedimiento de verificación terrestre para diagnosticar el funcionamiento de la estación.					
	REQUISITOS: Haber aprobado el curso Introducción a los Sistemas de Radionavegación o equivalente, o presentar título de Técnico en Electrónica, Telecomunicaciones o título equivalente y rendir examen de ingreso.					
Supervisor de Mantenimiento de Equipos Terrestres de los Sistemas de Radionavegación	164	4	10	17-Oct	10-Nov	19 (a)
	OBJETIVOS: Reconocer la función del supervisor de mantenimiento de equipos terrestres de los sistemas de radionavegación. Diseñar, programar y controlar los trabajos a realizar por el personal de mantenimiento, teniendo en cuenta las normas y métodos recomendados por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y el Comando de Regiones Aéreas (CRA) y lo especificado por el fabricante de cada sistema.					
	REQUISITOS: Haber aprobado los cursos Mantenimiento de Sistemas VOR, Mantenimiento de Sistemas DME y Mantenimiento de Sistemas ILS o equivalentes y rendir examen de ingreso.					

NOTA

- (a) Parte del Curso se desarrolla en doble jornada
 (b) Todo el Curso se desarrolla en doble jornada

Planificación Año Lectivo 2006

Área de Capacitación y Formación de Recursos Humanos

DENOMINACIÓN	N° OACI	VACANTES		FECHAS DE REALIZACIÓN		DURACIÓN DÍAS HÁBILES
		MÍNIMO	MÁXIMO	DESDE	HASTA	
Taller de Preparadores de cursos TRAINAIR	214	7	15	30-Oct	24-Nov	20
	OBJETIVOS: Capacitar al personal para que sea capaz de, bajo la guía de un preparador de cursos experimentado: Asistir en el análisis de necesidades de instrucción y selección de estrategias. Analizar empleos y poblaciones objeto. Determinar objetivos de instrucción. Secuenciar objetivos y agruparlos en módulos. Preparar y validar pruebas. Diseñar, producir y validar material de instrucción. Evaluar los efectos de la instrucción. Planificar, controlar y evaluar proyectos de preparación de programas de instrucción.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Haber aprobado un curso reconocido de Técnicas Pedagógicas (Técnicas de Instrucción). Tres años de experiencia como instructor en un instituto reconocido y/o experiencia en preparación y diseño de cursos.					
	OBSERVACIONES: Este curso se realizará únicamente a solicitud.					
Técnicas de Instrucción TRAINAIR	211	7	15	29-May 4-Sep	16-Jun 29-Sep	15 20
	OBJETIVOS: Desarrollar las habilidades de preparación, presentación, administración y evaluación de cursos, tanto para los basados en el instructor utilizando material didáctico convencional, como así también para los cursos basados en el material utilizando Conjuntos de Material Didáctico Normalizado (CMDN) según las normas TRAINAIR. Proveer a los instructores del conocimiento y las habilidades necesarias para utilizar apropiadamente los objetivos de instrucción y planificación de las clases y seleccionar las técnicas y los medios apropiados para alcanzar los objetivos de aquellos cursos para los que no existen CMDN.					
	REQUISITOS: Estudios secundarios completos. Desempeñarse en tareas de instrucción o haber sido designado para ello.					
	OBSERVACIONES: Primer curso: exclusivo para alumnos argentinos. Segundo curso: se realizará únicamente a solicitud, para alumnos argentinos y extranjeros.					

En todos los cursos, el día de inicio los alumnos deberán presentarse con original y copia de certificado de estudios requeridos y documento de identidad (cursantes extranjeros pasaporte y argentinos D.N.I.)

Consultas:
www.cipe.atfreeweb.com
alumnoscipe@ciudad.com.ar
 Teléfono 5411 4480 2405 Fax 5411 4480 0409

NOTA

- (a) Parte del Curso se desarrolla en doble jornada
 (b) Todo el Curso se desarrolla en doble jornada

C.I.P.E. Argentina	CENTRO DE INSTRUCCIÓN, PERFECCIONAMIENTO Y EXPERIMENTACIÓN Casilla de Correo N° 25 - 1802 AEROPUERTO INTERNACIONAL DE EZEIZA Buenos Aires, Argentina Teléfono: (5411) 4480-2405 Fax: (5411) 4480-0409 http://www.cipe.atfreeweb.com Correo Electrónico: alumnoscipe@ciudad.com.ar					
2006						
Número OACI	Título del curso o evento					Abreviatura OACI
059	GERENCIAMIENTO ESTRATEGICO DE FACTORES HUMANOS					
Clave local	Idioma de Instrucción	Duración (días hábiles)	Fecha de inicio	Fecha de finalización	Cierre de la Inscripción	Arancel (moneda)
	Español	5	15 al 19 MAY 06 28 AGO al 01 SEP 06		15 días corridos con anterioridad a la fecha de inicio	U\$S 300.-
Objetivo	Reconocer la importancia de los Factores Humanos en las Organizaciones, identificar los comportamientos y valorar el trabajo en equipo para optimizar el funcionamiento del Sistema Aeronáutico.					
Contenido	- El Individuo en las Organizaciones: 15 hs. - Cambio y Gestión participativa: 10 hs. - Gestión Empresarial/Organizacional: 15 hs.					
Requisitos de admisión	Cumplir funciones gerenciales, de supervisión o instrucción en Áreas Operativas o haber sido designado para ello. Estudios secundarios completos. El día de inicio del curso presentarse con original y copia de certificado de estudios secundarios completos y documento de identidad (cursantes extranjeros pasaporte y argentinos D.N.I.).					
Presentación de los participantes	Persona de contacto	Lugar de presentación			Fecha	Hora
	Sr. Jorge E. MANCINI Sra. Sandra SAVIO	C.I.P.E. Aeropuerto Internacional de Ezeiza (1802) Buenos Aires, Argentina Teléfono: (5411) 4480-2405 Fax: 4480-0409			Ídem fecha de inicio.	08:00
Hospedaje	Ver Planilla Adjunta (Alojamiento e Información general).					
Observaciones	(*) Ambos cursos se realizarán únicamente a solicitud en fecha a confirmar en el transcurso de los meses indicados. Vacantes: Mínimo: 10. Máximo: 20. Horario del curso: 08:00 hs. a 15:00 hs. Forma de pago del arancel: Al contado y en efectivo al inicio del curso o a través del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (P.N.U.D.). El arancel establecido es por alumno y no incluye alojamiento, racionamiento ni traslados de ningún tipo. Concurrir con la correspondiente cobertura médica.					

C.I.P.E. Argentina	CENTRO DE INSTRUCCIÓN, PERFECCIONAMIENTO Y EXPERIMENTACIÓN					
2006	Casilla de Correo N° 25 - 1802 AEROPUERTO INTERNACIONAL DE EZEIZA Buenos Aires, Argentina Teléfono: (5411) 4480-2405 Fax: (5411) 4480-0409 http://www.cipe.atfreeweb.com Correo Electrónico: alumnoscipe@ciudad.com.ar					
Número OACI	Título del curso o evento					Abreviatura OACI
106	MANTENIMIENTO AEROPORTUARIO					
Clave local	Idioma de Instrucción	Duración (días hábiles)	Fecha de inicio	Fecha de finalización	Cierre de la Inscripción	Arancel (moneda)
	Español	5	12 AL 16 JUN 06 NOVIEMBRE (*)		15 días corridos con anterioridad a la fecha de inicio	U\$S 350.-
Objetivo	Evaluar las necesidades y asesorar sobre tareas de Mantenimiento de un Aeródromo, según lo establecido en el Manual de Certificación de Aeródromos, Doc. 9774, OACI.					
Contenido	- Aeródromo: 8 hs. - Mantenimiento de pavimentos: 8 hs. - Mantenimiento eléctrico: 8 hs. - Mantenimiento de ayudas visuales: 4 hs.					
Requisitos de admisión	Estudios secundarios completos. Desempeñarse en Áreas de Mantenimiento Aeroportuario, y/o Empresas prestadoras de Servicios de Mantenimiento Aeroportuario. El día de inicio del curso presentarse con original y copia de certificado de estudios secundarios completos y documento de identidad (cursantes extranjeros pasaporte y argentinos D.N.I.).					
Presentación de los participantes	Persona de contacto	Lugar de presentación			Fecha	Hora
	Sr. Jorge E. MANCINI Sra. Sandra SAVIO	C.I.P.E. Aeropuerto Internacional de Ezeiza (1802) Buenos Aires, Argentina Teléfono: (5411) 4480-2405 Fax: 4480-0409			Ídem fecha de inicio.	08:00
Hospedaje	Ver Planilla Adjunta (Alojamiento e Información general).					
Observaciones	(*) Los dos cursos se realizarán únicamente a solicitud en fecha a confirmar en el transcurso de los meses indicados. Vacantes: Mínimo: 5 Máximo:15 Horario: de 13 a 17:30 horas. Forma de pago del arancel: Al contado y en efectivo al inicio del curso o a través del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (P.N.U.D.). El arancel establecido es por alumno y no incluye alojamiento, racionamiento ni traslados de ningún tipo. Concurrir con la correspondiente cobertura médica.					

CONVENCION Y EXPOSICION LATINOAMERICAN DE AERONAUTICA ALA MIAMI 2006

JUNIO 10, 11, 12 & 13
SHERATON MIAMI MART HOTEL Y
CENTRO DE CONVENCIONES

Dirección del Hotel:
711 Northwest 72nd Avenue
Miami, Florida 33126
Teléfono: 305-261-3800
www.sheraton.com/miamimart

SABADO JUNIO 10	DOMINGO JUNIO 11	LUNES JUNIO 12	MARTES JUNIO13
8:00 AM - 5:00 PM REGISTRO ANTICIPADO	8:00 AM - 5:00 PM REGISTRO	8:00 AM - 5:00 PM REGISTRO	
	9:00 AM - 12:00 M SEMINARIOS	9:00 AM - 12:00 M SEMINARIOS (CONTINUACION)	9:00 AM - 12:00 M SEMINARIOS (CONTINUACION)
	11:00 AM - 5:00 PM AREA DE EXHIBICION	11:00 AM - 5:00 PM AREA DE EXHIBICION	
	12:30 PM - 1:30 PM ALMUERZO	12:30 PM - 1:30 PM ALMUERZO	12:00 M - 1:00 PM ALMUERZO PARA PARTICIPANTES EN SEMINARIOS
	1:30 PM - 4:30 PM CONFERENCIAS	1:30 PM - 4:30 PM CONFERENCIAS	1:00 PM - 5:00 PM SEMINARIOS (CONCLUSION)
	4:00 PM - 6:00 PM SEMINARIOS (CONTINUACION)	4:00 PM - 6:00 PM SEMINARIOS (CONTINUACION)	
		4:00 PM - 5:00 PM COCKTAIL EN AREA DE EXHIBICION	
7:00 PM - 10:00 PM RECEPCION EN LA PISCINA	7:00 PM - 10:00 PM RECEPCION DE BIENVENIDA		

TODOS LOS SEMINARIOS TENDRAN UNA DURACIÓN DE TRES DIAS

Programa Para la Reducción de la Accidentalidad en Operaciones de Ala Rotatoria.

Dictado por: Grupo Académico y Certificador de ALA - Capt. Germán Nieto

Fecha: **Domingo 11 de Junio** - 9:00 AM a 12:00 M continúa de 4:00 PM a 6:00 PM

Prosigue Lunes 12 - 9:00 AM a 12:00 M y de 4:00 PM a 6:00 PM

Concluye Martes 13 - 9:00 AM a 12:00 M y de 1:00 PM a 5:00 PM

Este seminario es el inicio de una serie de eventos de alto nivel orientados a mejorar radicalmente las operaciones con helicópteros. No ha habido antes un compromiso tan elocuente y decidido en el área de operaciones de ala rotatoria para lograr una reducción tan drástica de la accidentalidad. Si Usted tiene bajo su responsabilidad la seguridad de las operaciones de su empresa, no puede perder esta oportunidad.

El curso tiene por objetivo principal dar continuidad y proyección al esfuerzo internacional que las organizaciones, instituciones, fabricantes, asociaciones y operadores de aeronaves de ala rotatoria pactaron durante el Seminario Internacional de Seguridad Aérea realizado en Montreal con el fin de reducir en un 80 % la accidentalidad de esta rama de la aviación durante los próximos 10 años. Así mismo tiene por objeto difundir y organizar las diferentes estrategias y métodos preventivos existentes, que optimicen los recursos disponibles y que sean aplicables a la modalidad y tamaño de la operación.

En este seminario, sin antecedentes en América Latina, fruto del esfuerzo mancomunado, participaran el Grupo Académico de ALA, conferencistas de organizaciones internacionales, representantes de los fabricantes de aeronaves y productos afines y legisladores. El curso está dirigido a operadores, pilotos, personal encargado de la seguridad, personal administrativo, y todos aquellos involucrados en operaciones de ala rotatoria.

Gestión Inteligente de Recursos Operacionales Sistémicos - GIROS 2006

Dictado por: Grupo Académico y Certificador de ALA - Ing. Claudio Pandolfi y Capt. Patricio Cancino.

Fecha: **Domingo 11 de Junio** - 9:00 AM a 12:00 M continúa de 4:00 PM a 6:00 PM

Prosigue Lunes 12 - 9:00 AM a 12:00 M y de 4:00 PM a 6:00 PM

Concluye Martes 13 - 9:00 AM a 12:00 M y de 1:00 PM a 5:00 PM

Los seminarios Giros Básico y Giros Avanzado realizados en ALA MIAMI 2005, mostraron el interés de los participantes en la transición de un Programa de Seguridad a un "**Sistema de Seguridad**", su relación con la manera de organizarse y la inteligencia aplicada a la administración del mismo. El interés señalado impulsó al desarrollo de la "Gestión Inteligente de los Recursos Operacionales Sistémicos" o **GIROS**. En este seminario los participantes podrán evaluar las diferencias y nuevas oportunidades que presenta el Sistema de Seguridad por sobre el característico Programa de Seguridad que poseen hoy las organizaciones de aviación.

El seminario permitirá a las empresas de aviación desarrollar en forma exitosa las actividades de prevención de accidentes e incidentes de aviación, el correcto manejo de la información de los reportes voluntarios de los errores, la incorporación de la gestión con calidad y la detección de los costos de la no-calidad.

El curso está dirigido a los encargados, jefes y/o administradores de seguridad operacional (Safety) y personal relacionado con seguridad aeroportuaria (Security) y todo aquel personal interesado en detectar, controlar y disminuir el peligro, el error y el derroche con el propósito de asegurar la sustentabilidad de la actividad aérea.

Factores Humanos en Mantenimiento de Aeronaves - MRM

Dictado por: Grupo Académico y Certificador de ALA - Ing. Claudio Pandolfi & Capt. Patricio Cancino.

Fecha: **Domingo 11 de Junio** - 9:00 AM a 12:00 M continúa de 4:00 PM a 6:00 PM

Prosigue Lunes 12 - 9:00 AM a 12:00 M y de 4:00 PM a 6:00 PM

Concluye Martes 13 - 9:00 AM a 12:00 M y de 1:00 PM a 5:00 PM

El modo en que la industria aeronáutica investiga el error humano en mantenimiento es aplicando un análisis retrospectivo de las acciones del operador que dieron lugar a resultados inesperados. Este pobre enfoque concluye generalmente en el "error humano del personal de mantenimiento" y no toma en consideración el contexto operativo en el cual se efectuó la tarea. En la complejidad del mantenimiento de hoy se requiere prestar atención a los factores que contribuyen al entorpecimiento de la tarea, fatiga, estrés, trabajo en equipo, comunicación, percepción, trabajo bajo presión, etc.

El seminario tiene por objetivo sensibilizar y entregar herramientas de protección sobre las características del error humano en mantenimiento y la aplicación de una Gestión Inteligente de los Recursos Operacionales Sistémicos. Las materias de instrucción están fundamentadas en la Resolución A26-9 y el Doc 9683 de OACI con análisis de casos prácticos en ala fija y ala rotatoria en los cuales mantenimiento tuvo ingerencia contribuyente en incidentes o accidentes de aviación.

El Seminario está dirigido al personal de mantenimiento (Mecánicos, Supervisores, Jefes de CMA) quienes podrán visualizar las necesidades de defensas sistémicas en las tareas del mantenimiento de aeronaves.

Gerenciamiento Para Empresarios Aeronáuticos

Dictado por: Grupo Académico y Certificador de ALA - Ing. Víctor Manuel del Castillo.

Fecha: **Domingo 11 de Junio** - 9:00 AM a 12:00 M continúa de 4:00 PM a 6:00 PM

Prosigue Lunes 12 - 9:00 AM a 12:00 M y de 4:00 PM a 6:00 PM

Concluye Martes 13 - 9:00 AM a 12:00 M y de 1:00 PM a 5:00 PM

Las empresas de aviación reúnen características que le son particulares debido al ambiente en que se realizan y también debido a la operación de aeronaves en una variedad de condiciones y misiones. Basados en este cuadro referencial se hace necesario enfatizar la especialización de los empresarios en el área de la aviación.

Este seminario abarcará las nuevas técnicas de Gerenciamiento y su interrelación con la aviación. Analizará al empresario y su visión y su relación con el tiempo, el enfoque y la planeación estratégica. Otros aspectos que se incluirán en el seminario abarca la administración del cambio y la estructura, motivación y desarrollo del recurso humano, técnicas de comunicación y liderazgo entre otros puntos.

El curso está orientado hacia personal empresarial, gerencial y administrativo de empresas de aviación en general.

Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación: Aspectos Generales y Recomendaciones Significativas Sobre Seguridad. Incidentes en la Aviación General y Comercial: Ventajas de su Investigación Como Interrupción de la Cadena de Eventos que Conducen al Accidente.

Dictado por: Brig. (R) Héctor Cid & Ing. Horacio Larrosa

Junta de Investigación de Accidentes de Aviación Civil de Argentina

Fecha: **Domingo 11 de Junio** - 9:00 AM a 12:00 M continúa de 4:00 PM a 6:00 PM

Prosigue Lunes 12 - 9:00 AM a 12:00 M y de 4:00 PM a 6:00 PM

Concluye Martes 13 - 9:00 AM a 12:00 M y de 1:00 PM a 5:00 PM

El Seminario tiene como objetivo desarrollar la metodología y técnicas para la investigación de accidentes e incidentes aéreos, haciendo hincapié en estos últimos, tanto en operaciones de aviación general como comercial, a fin de evitar la cadena de eventos que termina en un accidente de aviación. Durante el curso se analizarán informes de accidentes de distintas actividades aéreas: instrucción, traslado aéreo, aeroaplicación, trabajo aéreo y deportivo. Así mismo se describirán y analizará las causales más comunes de los accidentes e incidentes de aviación.

Orientado a personal operativo y técnico, como pilotos, ingenieros, mecánicos, gerentes de operaciones y mantenimiento, operadores aéreos, ejecutivos y asesores de empresas de aviación y de trabajo aéreo, instituciones gubernamentales, talleres de mantenimiento, controladores, escuelas de vuelo, profesionales y especialistas orientados a la seguridad operacional (médicos aeronáuticos, abogados en derecho aeroespacial, asesores en las distintas áreas aeronáuticas) y organismos de investigación de accidentes e incidentes de aviación.

Aspectos Legislativos de los Servicios Aeromédicos: Un Reto Para la Aeronáutica Civil Latinoamericana. Programa para la Implementación de Regulaciones.

Dictado por: Sr. Manny Núñez - Medical AirXpress

Fecha: **Domingo 11 de Junio** - 9:00 AM a 12:00 M continúa de 4:00 PM a 6:00 PM

Prosigue Lunes 12 - 9:00 AM a 12:00 M y de 4:00 PM a 6:00 PM

Concluye Martes 13 - 9:00 AM a 12:00 M y de 1:00 PM a 5:00 PM

El curso se compone de módulos que dirigen la atención a la falta de legislación de operaciones y servicios de ambulancia aérea en México, el Caribe, Centro y Sur América ofreciendo soluciones y métodos que deberán ser adoptados para que este tipo de servicio aeronáutico sea regulado uniformemente con protocolos y estándares similares entre todos los países latinoamericanos.

Se ofrecerán soluciones por medio de ALSAM (Asociación Latinoamericana de Servicios Aeromédicos) como la acreditación de servicios aeromédicos donde se analizan varios aspectos operativos, capacitación del personal aeromédico, cumplimiento de control medico aprobado, medicamentos, equipos médicos, mantenimiento de aeronaves y control administrativo bajo estrictas guías de control de calidad. En el seminario se presentará un modelo-en-proyecto que define las áreas que deben ser legisladas. Un foro y debate final donde se adquirirán votos de inicio de esta propuesta se conducirá al final del programa.

El curso esta dirigido a personal de la FAA, la OACI, DGAC, INAC y entidades que regulan el espacio aéreo en Latinoamérica. Directores de servicios de aeromedicina civiles, jefes de servicios SAR, búsqueda y rescate públicos, militares y policíacos. Empresas de Aviación con intenciones de operar servicios aeromédicos. Organizaciones internacionales de medicina de aviación, medicina aeroespacial y medicina prehospitilaria. Miembros de ALSAM, empresas aseguradoras de salud, clínicas y hospitales que se especializan en casos que requieren traslados aeromédicos. Médicos, enfermeros y paramédicos

civiles y militares que participen en la labor aeromédica. Jefes de Mantenimiento de aeronaves aeromédicas.

Intervención en Crisis

Dictado por: Sra. Leticia Gil - Aeromexico

Fecha: **Domingo 11 de Junio** - 9:00 AM a 12:00 M continúa de 4:00 PM a 6:00 PM

Prosigue Lunes 12 - 9:00 AM a 12:00 M y de 4:00 PM a 6:00 PM

Concluye Martes 13 - 9:00 AM a 12:00 M y de 1:00 PM a 5:00 PM

El seminario tiene por objetivo valorar la importancia de brindar una respuesta humana ante accidentes e incidentes tanto a familiares como empleados manejando primeros auxilios psicológicos. El curso cubrirá temas tales como el entendimiento de lo qué es una crisis, jerarquización de las necesidades de los involucrados en una crisis, psicología de la emergencia, metodología para el brindado de auxilios psicológicos vía telefónica y en persona, y el síndrome post-emergencia y atención de familiares de las víctimas y empleados involucrados en accidentes.

Terrorismo y Gestión de Crisis en la Aviación Civil - Curso Avanzado

Dictado por: Sr. Antonio del Campo - Aviation Security Group S.A.C.

Fecha: **Domingo 11 de Junio** - 9:00 AM a 12:00 M continúa de 4:00 PM a 6:00 PM

Prosigue Lunes 12 - 9:00 AM a 12:00 M y de 4:00 PM a 6:00 PM

Concluye Martes 13 - 9:00 AM a 12:00 M y de 1:00 PM a 5:00 PM

El seminario expandirá los conceptos de la planificación eficaz e implementación de un programa para situaciones de crisis en instalaciones aeroportuarias, la conformación de los equipos de gestión y respuesta, la importancia de los ejercicios y simulacros, y la simulación de situaciones de crisis, entre otros. Estos son algunos de los componentes fundamentales para todos aquellos que participan en una adecuada respuesta ante situaciones impredecibles.

Este curso está dirigido especialmente al personal administrativo aeroportuario encargado del diseño de un programa de acción y al personal operativo encargado de su ejecución. También es de importancia para funcionarios de seguridad en instalaciones aeroportuarias y para ejecutivos a cargo del área de seguridad en aeropuertos o aerolíneas.

PT6 - Curso Descriptivo, Sección Caliente y Caza de Fallas

Dictado por: Ing. Gerry Montes - United Turbine Corp.

Fecha: **Domingo 11 de Junio** - 9:00 AM a 12:00 M continúa de 4:00 PM a 6:00 PM

Prosigue Lunes 12 - 9:00 AM a 12:00 M y de 4:00 PM a 6:00 PM

Concluye Martes 13 - 9:00 AM a 12:00 M y de 1:00 PM a 5:00 PM

Este seminario proporciona entrenamiento para técnicos de motores Pratt & Whitney Canada PT6 y se enfoca principalmente en la detección de fallas en el campo y en la sección caliente. Durante el curso se realizará una descripción de los módulos del motor: compresor, sección caliente, sección de potencia, caja de accesorios y caja reductora. También se estudiarán los sistemas de combustible, de aire, de aceite y eléctrico, y la integración de todos los sistemas. La sesión se cerrará con un análisis de las técnicas empleadas para la detección de fallas en el campo con intercambio de experiencias entre el instructor y los participantes en el seminario.

COSTOS

Hasta mayo 1ro., 2006:	US\$ 375,0
De mayo 1ro. a mayo 31, 2006:	US\$ 425,00
A partir de junio 1ro. del 2006:	US\$ 475,00

La cuota de inscripción a los seminarios incluye también entrada al Área de Exhibición, almuerzos los tres días de la Convención, acceso a las conferencias, eventos sociales y demás actividades programadas para **ALA MIAMI 2006**.

Descuentos a Miembros Asociados

Los Miembros Asociados de **ALA** que se registren para atender alguno de los Seminarios tendrán un descuento del 10%.

Descuentos de Grupo

Se otorgará un descuento especial de grupo de 10% a aquellas instituciones que inscriban tres o más participantes en cualquiera de los seminarios. El descuento se aplicará a la tarifa vigente a la fecha de inscripción.

Admisión General

La cuota de admisión general incluye entrada al Área de Exhibición, a las conferencias, eventos sociales y demás actividades programadas para **ALA MIAMI 2005** con excepción de los seminarios.

Registro Anticipado

Admisión General	US\$ 35.00
Admisión General Miembros	US\$ 25.00

En la puerta del Evento

Admisión General	US\$ 50.00
Admisión General Miembros	US\$ 35.00

SHERATON MIAMI MART HOTEL Y CENTRO DE CONVENCIONES **Sede Oficial de ALA Miami 2006**

- El Sheraton Miami Mart Hotel y Centro de Convenciones es la sede oficial del ALA MIAMI 2006 y ofrece alojamiento a los participantes de la Convención por la tarifa especial de US\$ 95.00 por noche por habitación doble o sencilla. La tarifa no incluye impuestos locales.
- El cupo es limitado y las reservaciones de habitaciones son otorgadas en el orden recibido. Las reservaciones pueden realizarse directamente con el hotel o por intermedio de ALA. Recomendamos realizar su reservación con la mayor anticipación posible.
- El formulario de reservación de hotel (incluida en este folleto) deberá incluir la información de Tarjeta de Crédito para garantizar la primera noche de estadía. Formularios para reservación que no contengan la información de la Tarjeta de Crédito no serán procesados.

- Si realiza sus reservaciones directamente con el Sheraton Miami Mari Hotel asegúrese de mencionar que estará participando en ALA MIAMI 2006 para obtener la tarifa especial.
- La tarifa especial es válida desde el 3 al 18 de junio del 2005. Para garantizar esta tarifa especial, Usted deberá realizar sus reservaciones antes del 27 de mayo del 2006.
- El horario para tomar las habitaciones es a partir de las 3:00 PM y para desalojarlas es hasta las 12:00 M. Por favor tenga esto en consideración al momento de programar su viaje y realizar sus reservaciones tanto con el hotel como con la aerolínea.
- **Cancelaciones de habitaciones deberán realizarse directamente con el hotel.** Para asegurar un reembolso adecuado a su Tarjeta de Crédito, las cancelaciones deberán efectuarse con un mínimo de cinco días de anticipación previos a su fecha de llegada. Recuerde que aunque Usted haya hecho sus reservaciones por intermedio de ALA, deberá efectuar la cancelación directamente con el hotel. La Tarjeta de Crédito de las personas que no se presenten o no hayan cancelado su reservación de habitación serán cargadas con una noche de estadía más impuestos.
- El área de estacionamiento libre del hotel tiene un costo de US\$ 3,00 diarios y US\$ 4,00 diarios con estadía nocturna. El estacionamiento con servicio de valet tiene un costo de US\$ 6,00 diarios y US\$ 8,00 diarios con estadía nocturna.
- El Serraron Miami Mari Hotel ofrece servicio gratuito de transporte desde y hacia el Aeropuerto Internacional de Miami las 24 horas del día. El ómnibus del hotel realiza una vuelta cada treinta minutos y lo puede tomar en el nivel superior del aeropuerto. Para solicitar servicio inmediato de traslado desde el aeropuerto por favor llamar al hotel al 305-261-3800. El hotel se encuentra localizado a cinco kilómetros del Aeropuerto Internacional de Miami.

Para mayor información por favor comuníquese con:

ALA - Asociación Latinoamericana de Aeronáutica
5100 S. Collins Street
Arlington Airport
Arlington, Texas 76018
Teléfono: 817-284-0431
Fax: 817-284-0433
Correo Electrónico: ala@ala.aero
www.ala.aero

Airline Management Integration: Air Mercury(tm) Course
Lidere a su equipo hacia el éxito con una visión global de las operaciones aéreas

el 22-26 mayo, 2006 en el Universidad del Pacífico (Lima)
Se dictará diariamente a las 09:00am en la Universidad del Pacífico (Lima)

Se cuenta con tarifas especiales en hoteles cercanos para los participantes:

Hotel Meliá Lima
(USD\$100 + tax)

Hotel Las Americas
(USD \$70 + tax)

Delfines Hotel & Casino
(USD \$90 + tax)

Los Tallanes Hotel & Suites
(USD \$63 + tax)

Para registrarse y mayores informes, por favor contactarse con Fernando Rodriguez o Adriana de Carbonel en la oficina central de IATA en Lima:

International Air Transport Association Av. Canaval y Moreyra 522, Piso17 San Isidro - Lima - Perú Tel + (511) 222 4353 Fax + (511) 421 5368 <u>E-mail: RODRIGUEZF@iata.org</u> <u>E-mail: CARBONELA@iata.org</u>
