

TELEFONO: (51 1) 575-3664
WEB SITE: clacsec.lima.icao.int
E-mail: clacsec@lima.icao.int

FAX: (51 1) 575-1743
SITA: LIMCAYA



COMISSÃO LATINO-AMERICANA
DE AVIAÇÃO CIVIL

LATIN AMERICAN CIVIL
AVIATION COMISIÓN

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL

SECRETARÍA
APARTADO 4127
LIMA 100, PERÚ

CLAC/GEPEJTA/14-NE/13
18/08/04

**DÉCIMA CUARTA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS POLÍTICOS,
ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/14)**

(Caracas, Venezuela, 24 al 26 de agosto de 2004)

**Cuestión 11 del
Orden del Día:**

**Capacitación profesional del personal de la aviación civil y de las líneas
aéreas.**

Tarea Nro. 23 del Programa de Trabajo de la CLAC

(Nota de estudio presentada por la Secretaría)

Antecedentes

1. Cabe recordar que, la XV Asamblea Ordinaria de la CLAC (Asunción, Paraguay, noviembre de 2002) se aprobó el Programa de Trabajo para el presente bienio, siendo la tarea Nro. 23 la correspondiente a la “Capacitación profesional del personal de aviación civil y de las líneas aéreas.”.

2. De igual manera, la XIV Asamblea Ordinaria de la CLAC adoptó la Recomendación A14-16 “Capacitación profesional del personal de la Administración de Aviación Civil”, la misma que, entre otras cosas recomienda a los Estados miembros asegurar, en su planificación, una elevada prioridad a las actividades de formación, perfeccionamiento y actualización, a niveles técnico y gerencial del personal seleccionado para trabajar en la administración destinada a la aviación civil; asimismo, prever en sus presupuestos, cuando no cuenten con centros locales de instrucción, recursos financieros suficientes para atender las necesidades de capacitación en el exterior y, en caso que no puedan asegurar la disponibilidad de dichos recursos, recurrir a fuentes de ayuda bilateral o multilateral; y, enviar los programas de cursos a la Secretaría de la CLAC con la debida antelación para que, en coordinación con las oficinas regionales de la OACI, esta información se circule entre los demás Estados miembros.

3. En cumplimiento con la mencionada Recomendación, esta Secretaría ha venido difundiendo entre sus Estados miembros las posibilidades de capacitación que se ofrecen en el ámbito mundial a fin de optimizar la preparación profesional de los recursos humanos encargados del quehacer de la aviación y actividades afines con que cuentan las administraciones de aeronáutica civil de la región.

Academia de Aviación de Singapur

4. Del 21 al 29 de junio de 2004, se llevó a cabo el Curso sobre “Gestión de la aviación civil”, organizado por la Academia de Aviación de Singapur. La becas ofrecidas para dicho curso fueron otorgadas a los señores Alejandro José Román Molinas, Gerente de Informática de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC) de Paraguay; Isabel Mercedes Vargas Torres, Jefe de la División de Operaciones Nacionales del Instituto Nacional de Aviación Civil (INAC) de Venezuela; y Cornelio Antonio Trujillo Cándor, Gerente de Certificaciones e Infraestructura Aeronáutica del Instituto Nacional de Aviación Civil (INAC) de Venezuela.

5. De igual manera, se otorgaron dos becas para el Seminario sobre sistemas CNS/ATM (incluyendo los últimos desarrollos en GNSS/ADS-B), llevado a cabo del 28 de junio al 2 de julio de 2004, a los señores Miguel Ángel César Bossi, Jefe del Departamento RRHH-CNS/ATM de la Dirección de Comunicaciones del Comando de Regiones Aéreas de Argentina y Edy Estuardo Espino Castro, Gerencia de Operaciones y Navegación Aérea de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala.

6. Del mismo modo, para el Curso para gerentes en vigilancia de la seguridad operacional, realizado del 2 al 18 de agosto de 2004, se otorgaron becas a los señores Janor Alfredo Basilio Dias, Jefe de la División de Operaciones de Vuelo, del Departamento de Aviación Civil de Brasil; Alvimar de Lucena Costa Junior, Jefe Adjunto de la División de Operaciones de Vuelo, del Departamento de Aviación Civil de Brasil; y Sagrario Padilla, Vicepresidenta del Consejo de Aviación Civil de Costa Rica.

7. Asimismo, se recuerda el ofrecimiento de beca por parte de la autoridad aeronáutica de Singapur para el curso sobre “Investigación de accidentes de aeronaves, técnicas y reglamentación”, que se llevará a cabo del 17 al 21 de enero de 2005, en la Academia de Aviación de dicho país.

8. Por otro lado, cabe informar que, como en anterior oportunidad y con el fin de fortalecer la cooperación técnica entre la CLAC y la Autoridad de Aviación Civil de Singapur (CAAS), esta última había acordado incrementar el número de becas otorgadas a los Estados miembros de la CLAC de 10 a 15 por año, a partir de la fecha. En ese sentido, de conformidad con el Artículo 7 del MOU relativo a las “Enmiendas”, se modificaron los Artículos relevantes del MOU para hacer efectivos los arreglos y se formalizaron a través del Anexo 2 que reemplazaría al Anexo 1 firmado anteriormente, durante la LXVI reunión del Comité Ejecutivo, el día 1° de julio de 2004, en la ciudad de Medellín, Colombia.

9. En ese sentido, sería conveniente que los Estados miembros participen de las becas que brinda la Academia de Aviación de Singapur, en base al convenio suscrito entre ésta y la CLAC.

Centros de capacitación en la región

17. Durante la LXVI reunión del Comité Ejecutivo (Buenos Aires, Argentina, 5 y 6 de noviembre de 2004) se presentó información sobre los cursos dictados por la Academia de Aviación Civil de Singapur (CAAS) y se hizo hincapié en que se dé uso a las 10 becas otorgadas por ese Instituto, dentro

del marco del MOU firmado por la CLAC y CAAS para el presente año. Asimismo, se hizo mención a la reunión mantenida con la directora del CAAS acerca de la posibilidad de traer expertos a la región latinoamericana para dictar los cursos que normalmente dicta dicha Academia en su país. También se señaló que Singapur apoyaría el curso “Gestión de la Aviación Civil y Derecho Aeronáutico” que se celebraría en Ecuador – con apoyo de la autoridad aeronáutica y de una universidad, evento que lamentablemente no prosperó y que se lo planificará para el próximo año.

18. De igual manera, se presentó información sobre la amplia gama de cursos impartidos por IATA, en inglés y español, sobre aviación civil, aeropuertos y seguridad en tierra ofrecidos en Singapur, Miami y Montreal en modernos centros de capacitación, reconocidos internacionalmente. Asimismo, se señaló que IATA otorga algunas becas para estos cursos, en función del interés de la región; y se reiteró la invitación para participar en la 3ra Conferencia *Wings of Change* que reunirá a todos los protagonistas de la aviación civil de Latinoamérica.

19. En ese sentido, el Comité Ejecutivo encargó nuevamente a la Secretaría que continúe con la tarea de difusión de los cursos apoyados por la CLAC. Por tal motivo, la Secretaría circuló nuevamente una comunicación solicitando a los Estados miembros informar acerca de la existencia de centros de capacitación en sus respectivos países, en donde se dicten cursos al más alto nivel, especialmente relacionados a asuntos económicos, políticos y jurídicos del transporte aéreo y gestión de aeropuertos.

20. Hasta la fecha de elaboración de la presente se tiene la siguiente información:

- El Comando de Regiones Aéreas de Argentina informó que a partir del próximo año, el Instituto Universitario Aeronáutico (IUA) dictará la “Maestría en Administración Aeronáutica y Aeroportuaria” con una duración de dos años.
- La Dirección General de Aeronáutica Civil de Bolivia manifestó que no dispone de información sobre la existencia de centros de capacitación que dicten cursos al más alto nivel en temas relacionados con asuntos económicos, políticos y jurídicos del transporte aéreo.
- La autoridad aeronáutica de Brasil envió información sobre el Curso básico de derecho aeronáutico y espacial que se llevará a cabo del 4 al 8 de octubre de este año (**Adjunto 1**) y los programas de trabajo de dicho Curso (**Adjunto 2**).
- La Dirección General de Aeronáutica Civil de Chile informó que actualmente no existen centros de capacitación que dicten los cursos de alto nivel en las áreas consultadas.
- El Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba envió una propuesta de cursos que ofrece el Centro de Capacitación Aeronáutica de IAC de dicho país (**Adjunto 3**).
- El Consejo Nacional de Aviación Civil de Ecuador señaló que estaba solicitando a la Dirección General de Aviación Civil para que, a través de ese Organismo se envíe la respuesta pertinente.
- La Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala informó que el Centro de Estudios de ICCAE, bajo la dirección de COCESNA y supervisado por la OACI, el cual se encuentra ubicado en San Salvador, El Salvador, imparte cursos del más alto

nivel especialmente relacionados con todos los temas referentes a la aviación en general y sobre todo imparte capacitación sin costo alguno y proporcionando viáticos para poder recibir dicha capacitación ya que, en la actualidad, no cuentan con los recursos suficientes como para traer personas de otros países bajo el apoyo financiero de Guatemala.

- La Dirección General de Aeronáutica Civil de Honduras dio a conocer que no cuenta con centros de capacitación de alto nivel en las áreas económicas, políticas y jurídicas determinadamente del transporte aéreo y gestión de aeropuertos. Señaló que, para tales especializaciones, el personal viaja al extranjero, más frecuentemente a El Salvador, al Instituto Centro Americano de Capacitación Aeronáutica (ICCAE), con el inconveniente que la mayor parte de estas formaciones son dirigidas a la parte operacional y no en las áreas económicas, políticas y jurídicas.
- La Dirección General de Aeronáutica Civil de Perú señala que en la actualidad no cuenta con institutos y/o centros de capacitación de alto nivel de gestión de aeropuertos y tampoco en los temas referidos a asuntos económicos, políticos y jurídicos del transporte aéreo. Esto trae como consecuencia que sea de vital importancia que sus profesionales viajen al exterior a fin de ser capacitados en temas aeronáuticos y aerocomerciales.
- El Instituto Nacional de Aviación Civil (INAC) de Venezuela envió un listado de centros de instrucción aeronáutica y escuelas de aviación certificados por dicha institución, con el detalle del Directivo, la dirección y teléfono, cursos autorizados y número de certificación (**Adjunto 4**).

21. Por otro lado, cabe informar que la Secretaría ha iniciado contactos para realizar cursos de economía del transporte aéreo, planificación y administración de aeropuertos, y derecho aeronáutico, previstos para el próximo año.

Medidas propuestas al Grupo de Expertos

22. Se invita al Grupo de Expertos a tomar nota de la información presentada, intercambiar criterios y sugerir al Comité Ejecutivo adopte las medidas necesarias.



**ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE DIREITO AERONÁUTICO E
ESPACIAL**

(Constituída em 1950. Reconhecida de Utilidade Pública pelo Dec. 30840/52)

**CURSO BÁSICO
DE DIREITO AERONÁUTICO E ESPACIAL**

II - 2004

OBJETIVO

Apresentar princípios e noções fundamentais do direito aeronáutico e espacial e o contexto onde se inserem.

PÚBLICO-ALVO

Profissionais do setor aeroespacial e estudantes de Direito.

PROGRAMA

Introdução ao Direito Aeronáutico.

Sistema de Aviação Civil.

Direito Aeronáutico Internacional

Código Brasileiro de Aeronáutica

Introdução ao Direito Espacial

OUTRAS INFORMAÇÕES

Carga horária: 20 aulas.

Local: Sede da SBDA.

Período: 04 a 08 de outubro de 2004.

Horário: 8:30 às 12:20.

Pré-requisitos: Nenhum será exigido.

Certificado: Frequência mínima de 80%.

Taxa de matrícula: R\$ 100,00 (cem reais).

NÚMERO LIMITADO DE VAGAS

**Para matrícula ou maiores esclarecimentos,
favor contatar a SBDA diretamente, ou por telefone
(dias úteis, das 09:00 às 16:00 horas),
ou por fax ou e-mail**

SEDE: Av. Mal. Câmara, 233 - Gr. 1204. - 20020-080 - RIO DE JANEIRO, RJ.
Telefone (21) 2262 5545 / 3814 6093 - Fax (21) 2240 6022 / 2262 2173.
Internet: www.sbda.org.br ; E-mail: sbda@sbda.org.br

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE DIREITO AERONÁUTICO E ESPACIAL

Av. Mal. Câmara, 233 - Gr. 1204 - Castelo - CEP 20020-080 - Rio de Janeiro, RJ.

CURSO BÁSICO II – 2004 DE DIREITO AERONÁUTICO E ESPACIAL

Período: 04 a 08/Out/2004.

PROGRAMAÇÃO DOS TRABALHOS

Apoio: Departamento de Aviação Civil (DAC)

DIA	HORÁRIO	ASSUNTO	EXPOSITOR (A)
04 OUT	08:30-09:20	Aula Inaugural	Maj.Brig. Adyr da Silva
	09:30-10:20	Introdução ao Direito Aeronáutico: Fontes, autonomia, objeto e conteúdo.	Dr. Carlos Paiva
	10:30-11:20	Direito Aeronáutico Internacional: Principais Convenções Internacionais. OACI. Anexos. IATA.	Dr. Carlos Paiva
SEG	11:30-12:20	Aeronaves, Matrícula, Propriedade. Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB).	Dra. Ana Munhoz
05 OUT	08:30-09:20	Sistema de Aviação Civil Brasileiro. Fase atual de transição.	Cel. Av. Douglas
	09:30-10:20	Serviços aéreos. Públicos e Privados.	Dra. Ana Munhoz
	10:30-11:20	Concessão e autorização nos Serviços Aéreos Públicos.	Dra. Ana Munhoz
TER	11:30-12:20	Infrações e Providências Administrativas no CBA.	Dra. Ana Munhoz
06 OUT	08:30-09:20	Conhecimento Básico de Carga Aérea / Legislações pertinentes.	Dr. Ricardo Bernardi
	09:30-10:20	Contrato de Transporte Aéreo: passageiro, bagagem e carga.	Dr. Ricardo Bernardi
	10:30-11:20	Convenção de Varsóvia x Código de Defesa do Consumidor.	Dr. Ricardo Bernardi
QUA	11:30-12:20	Acordo de Transporte Aéreo. Designação de empresas. Liberdades do Ar.	Dra. Regina Medeiros
07 OUT	08:30-09:20	Aeronautas e aeroviários. Licenças e certificados. Tripulação. Comandante.	Dra. Aláide Souza
	09:30-10:20	Tarifas aéreas – Domésticas e Internacionais.	Dra. Clarice Rodrigues
	10:30-11:20	Introdução ao Direito Espacial. Atos Internacionais. Definições. COPUOS.	Dr. Fernando Pontes
QUI	11:30-12:20	Direito Espacial: Legislação Brasileira. Política nacional. Organizações.	Dr. Fernando Pontes
08 OUT	08:30-09:20	Proteção ao Voo. Prevenção e Investigação de acidentes aeronáuticos.	Cmte. Ronaldo Jenkins
	09:30-10:20	Plano de Assistência às Vítimas de Acidentes Aeronáuticos e Passageiros Inconvenientes.	Cmte. Ronaldo Jenkins
	10:30-11:20	Seguros Aeronáuticos.	Dr. Júlio Costa
SEX	11:20-12:00	Avaliação do Curso. Encerramento.	

OBSERVAÇÃO IMPORTANTE: A lista de presenças será fechada logo no início de cada atividade.

PROPUESTA DE CURSOS A LA CLAC



**Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
República de Cuba**



INDICE

RESEÑA GENERAL DEL CCA.	3
ÁREA ECONÓMICA.	5
ANÁLISIS ECONÓMICO FINANCIERO, VIABILIDAD Y PLAN DE NEGOCIO.	5
EVALUACIÓN ECONÓMICA-FINANCIERA DE LOS SERVICIOS DE	
NAVEGACIÓN POR SATÉLITES CNS/ATM.....	7
ÁREA POLÍTICA.	8
GERENCIA DE LA AVIACIÓN CIVIL (GERACI)	8
GERENCIA DE SISTEMAS DE LA CALIDAD (GERSISCA).....	10
GERENCIA DE RECURSOS HUMANOS (GEREHU).....	11
GERENCIA DE LA CAPACITACIÓN AERONÁUTICA (GERCAP)	12
GERENCIA COMERCIAL AERONÁUTICA (GERCOMA).....	13
CURSO INTRODUCTORIO DE CNS/ATM.....	14
ÁREA JURÍDICA.	15
CURSO DE DERECHO INTERNACIONAL, AERONÁUTICO Y CÓSMICO.....	15
CURSO NEGOCIACIONES Y CONTRATACIÓN INTERNACIONAL	16
GESTIÓN DE AEROPUERTOS.....	17
GERENCIA DE LAS OPERACIONES AERONAUTICAS (133/77 GEOPA)	17
CONTROL DE GESTIÓN EN TIEMPO REAL (GESTOR).....	19

RESEÑA GENERAL DEL CCA.

El Centro de Capacitación Aeronáutica (CCA) de la Corporación de la Aviación Cubana S.A. (CACSA), se fundó el 18 de Octubre de 1989, como Escuela Nacional de Cuadros del Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba (IACC). En Noviembre de 1994, fue aprobado por el Consejo de Ministros de Cuba, como CCA.

La Misión del CCA es apoyar de forma destacada, la política de capacitación del Sistema de la Aviación Civil Cubana, en la preparación y superación de sus directivos, reservas y trabajadores, en Temáticas Gerenciales, Técnicas Docentes, Computación e Idioma, con calidad, eficiencia y efectividad.

Desde su creación han egresado más de 12 748 Gerentes y Especialistas del Sistema de Aviación Civil, de las diferentes Empresas Aéreas, Aeropuertos, de los Servicios Aeronáuticos y otras empresas de apoyo y de servicio. También han egresado 103 directivos de las Direcciones de Aeronáutica de América Latina, de los países de Ecuador, Uruguay, Perú, Paraguay, Venezuela, Dominicana, Chile, Méjico, Costa Rica y Panamá

Entre los cursos que imparte el Centro para el área internacional, están:

- Gerencia de la Aviación Civil
- Gerencia de Operaciones Aeronáuticas.
- Gerencia de la Capacitación.
- Negociaciones.
- Marketing de los Servicios.
- Aseguramiento de la Calidad.
- Instructor TRAINAIR.
- Preparadores de cursos TRAINAIR.
- Instrucción Básica para Profesores e Instructores.
- Atención al Cliente y Venta a Bordo.
- Gerencia de Recursos Humanos.

Nacionalmente, además de los anteriores están:

- Curso de Mujeres Directivas de la Aviación Civil
- Contabilidad y Finanzas
- Control Interno
- Computación e
- Idioma Inglés
- Otros

Los profesores del Centro han sido entrenados a través de la Universidad de La Habana, el Instituto Internacional de Gestión Aeronáutica de CANADA, SENASA de España y otras Instituciones de prestigio internacional. Un claustro dedicado a tiempo completo a la docencia y un equipo de más de 80 profesionales altamente calificados, compuesto por gerentes de líneas aéreas, aeropuertos, gerentes aeronáuticos y especialistas que conviven

con la práctica diaria, imparten clases en el Centro, lo que permite un aprendizaje más efectivo.

El CCA desarrolla su actividad docente bajo la dirección metodológica del Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba, la Dirección de Recursos Humanos de la CACSA y es reconocido como centro ramal por el Ministerio de Educación Superior de la República de Cuba, para otorgar postgrados y diplomados.

En el CCA se han desarrollado varios cursos, seminarios, talleres y conferencias internacionales por parte de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), del International Aviation Management Training Institute (IAMTI), el Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), Universidad Autónoma de México (UNAM), Colegio de Aviadores de México, Universidad de La Habana, AENA, SENASA de España y otros.

Los interesados en nuestros cursos deben poseer como nivel académico mínimo, la enseñanza media (bachillerato) y universitaria, para los Postgrados y Diplomados.

Desde 1996, el Centro de Capacitación de la Aeronáutica ingresó en el Proyecto Internacional TRAINAIR de la OACI, donde están 29 Centros, de 23 países de todo el mundo, siendo miembro activo de la Red.

ÁREA ECONÓMICA.

Titulo del Curso:

ANÁLISIS ECONÓMICO FINANCIERO, VIABILIDAD Y PLAN DE NEGOCIO.

Objetivo:

Las técnicas de dirección de proyectos, se han extendido ya en su uso por todo el mundo y en una gran cantidad de campos. La principal finalidad de la dirección del proyecto es el cumplimiento de los objetivos del mismo, normalmente, y como mínimo, en lo referente a alcance, calidad, costo y plazo, y todo ello procurando optimizar los recursos de que se dispone. Se trata, en consecuencia, de una materia con un carácter claramente pluridisciplinario y es, por tanto, un tema de estricta actualidad, entre otras cuestiones por el delicado momento económico que se registra a todos los niveles. Ahora, más que nunca, se necesita que los proyectos de cualquier tipo se lleven a cabo en el costo y plazo establecido y con sus correspondiente requerimientos de alcance y calidad. Por ello el tener en cuenta el fuerte proceso de desarrollo estructural que dentro de la aeronáutica cubana tiene lugar, y la consecución de estrategias y políticas de trabajo encaminadas a mejorar la calidad del servicio que se brinda, aumentar la eficiencia empresarial a la luz de los cambios en el entorno aeronáutico y el desarrollo de un fuerte proceso inversionista que se lleva a cabo con el fin de estar en correspondencia con las proyecciones futuras del desarrollo turístico del país, implica que en todos estos cambios el Gerente Comercial Aeronáutico debe dominar las técnicas de dirección de proyectos.

De ahí que la finalidad de este curso esta enfocada a que los gerentes y especialistas de la esfera comercial puedan contar con las herramientas necesarias de la dirección de proyectos y dentro de una perspectiva global, en lo relativo a la planificación, análisis económico financiero, el estudio de viabilidad y el plan de negocio.

Duración:40 horas.

Dirigido: Directivos y especialistas principales con responsabilidad que se desempeñan en el área de la Comercialización en la Aeronáutica. Entendemos como directivos aquellas personas que manejan recursos humanos y materiales, que toman decisiones que influyen de forma significativa en el desarrollo de la Comercialización.

Requisitos de admisión:

Fecha de realización:

Horario: 8: 30 a.m. a 4:00 p.m.

Contenido:

- Conceptos básicos de la Dirección de Proyectos.
- Evaluación económica y estratégica de los proyectos de inversión.
- Algunos métodos aproximados de valoración y selección de inversiones.
- Plan de negocio.
- Ejercicio Evaluado.

Técnicas a utilizar: Se utilizará el Método de exposición Oral y las Técnicas de Discusión en Grupo, se realizará un ejercicio evaluado al finalizar el curso.

Observaciones:

Costo de Matrícula: 500.00 USD.

Titulo del Curso:

**EVALUACIÓN ECONÓMICA-FINANCIERA DE LOS SERVICIOS DE
NAVEGACIÓN POR SATÉLITES CNS/ATM**

Objetivos:

- Valorar el impacto económico de los cambios tecnológicos relacionados con las Comunicaciones, Navegación y Vigilancia, Gestión del Tránsito Aéreo, mediante la aplicación de los métodos de análisis.
- Aplicar los métodos de evaluación económica a las alternativas de proyectos de inversión.

Duración:

- 1 semana (40 horas)

Dirigido:

Directivos del IACC, de la CACSA y su Sistema Empresarial, así como a los especialistas de las actividades de inversiones y economía

Requisitos de Admisión:

Nivel Superior y/o nivel de 12 grado (Bachiller) o técnico medio. Haber recibido el Curso Introductorio de CNS/ATM. Para los nuevos ingresos fotos 1x1.

Fecha de realización:

- 2 al 6 de junio

Horario: 8: 30 a.m. a 4:00 p.m.

Contenido:

- Los sistemas CNS/ATM y sus ventajas
- Análisis Costo / Beneficio
- Análisis del valor actual neto (VAN)
- Otros métodos de evaluación económica
- Preparación y Discusión del Trabajo Final del Curso

Técnicas a Utilizar:

Métodos Interactivos de Enseñanza (Discusión).

Costo de Matrícula: Sólo para Extranjeros 250. 00 USD.

ÁREA POLÍTICA.

Titulo del Curso:

GERENCIA DE LA AVIACIÓN CIVIL (GERACI)

Objetivos : Capacitar a directivos de todo el Sistema de la Aviación, para lograr el cambio necesario en su actuación dotándolos de técnicas y herramientas de Dirección Moderna.

Duración: 2 semanas y 3 días (104 horas)

Dirigido : Directivos y Reservas.

Requisitos de Admisión: Nivel Superior. y excepcionalmente técnicos medios con experiencia en la actividad. Presentar título original y fotocopia. Para los nuevos ingresos fotos 1x1.

Fecha de Realización:

- 20 de enero al 5 de febrero
- 17 de febrero al 28 de marzo. (CMW)
- 24 de marzo al 9 de abril
- 14 al 25 de abril (BOY)
- 5 al 16 de mayo (Sta Fé)
- 2 de junio al 13 de junio (SCU)
- 16 de junio al 2 de julio
- 1 al 17 de diciembre

Horario: 8: 30 a.m. a 4:00 p.m.

Contenido:

- Visión del Sistema de Transporte.
- Características y Funciones de las Autoridades de la Aviación Civil, Líneas Aéreas y Aeropuertos.
- El Entorno de la Gerencia, Conceptos, Técnicas y Principios. Cualidades Gerenciales Básicas, Métodos de Dirección, Estilos y Habilidades Básicas.
- Desarrollo de la Tecnología Aeronáutica.
- Seguridad Aeronáutica y Aeroportuaria.
- Plan de Negocios, Estrategias, Plan Maestro y otros.
- Optimización de los Ingresos Aeronáuticos.
- Estrategia de las Ventas al por Menor.
- Facilitación del Transporte Aéreo Internacional.
- Preparación para Emergencias.
- Trabajo de Curso de Aplicación.
- Defensa del Trabajo.
- Retroalimentación.

Técnicas a Utilizar: Métodos Interactivos de Enseñanza (videos y discusión). Defensa de un Trabajo Final de Curso.

Observaciones: Postgrado

Costo de Matrícula: Sólo para Extranjeros 600. 00 USD.

Título del Curso:

GERENCIA DE SISTEMAS DE LA CALIDAD (GERSISCA)

Objetivos: Proporcionar a los cursistas información sobre Sistemas de Calidad y su importancia para que los mismos estén en capacidad de asumir conscientemente su responsabilidad respecto a la implementación de dichos Sistemas en sus organizaciones.

Duración: 3 días no presenciales y 10 horas presenciales.

Dirigido: Directivos y Reservas de todas las Empresas.

Requisitos de Admisión: Nivel Superior y/o nivel de 12 grado (Bachiller) o técnicos de nivel medio. Para los nuevos ingresos fotos 1x1.

Fecha de Realización:

- 25 de enero al 22 de febrero
- 26 de marzo al 16 de abril (BOY)
- 10 de mayo al 7 de junio
- 24 de septiembre al 5 de octubre (CMW)

Horario: 8: 30 a.m. a 12: 30 p.m.

Contenido:

- Introducción y debate.
- La concepción moderna de la calidad.
- La normalización.
- Sistemas de Gestión de la Calidad.
- Calidad de las decisiones
- Condiciones para la puesta en práctica del concepto moderno de calidad
- Calidad total en la dirección de RRHH
- Calidad del servicio y atención al cliente

Técnicas de Utilizar: Enseñanza a distancia con soporte audiovisual

Observaciones: Curso *TECOMA* satélites de *GERCOMA*

Costo de Matrícula: Sólo para Extranjeros 500. 00 USD.

Título del Curso:

GERENCIA DE RECURSOS HUMANOS (GEREHU)

Objetivos: Adquirir conocimientos y desarrollar habilidades por parte de los especialistas, Técnicos y Directivos encargados de los procesos de Gestión de los Recursos Humanos en el Sistema de Aviación Civil.

Duración:

- 2 semanas (80 horas)

Dirigido: Directivos y Especialista de los Dptos. de Recursos Humanos y Directivos en general.

Requisitos de Admisión: Nivel Superior y/o nivel de 12 grado (Bachiller) o técnico medio . Para los nuevos ingresos fotos 1x1.

Fecha de Realización:

- 27 de mayo al 7 de junio.

Horario: 8: 30 a.m. a 4: 00 p.m.

Contenido:

- Gestión de los Recursos humanos en el marco de la Contemporaneidad.
- El sistema integrado de Gestión de Recursos Humanos.
- Selección de los Recursos Humanos
- Formación de los Recursos Humanos.
- Solución de conflictos y Negociación Colectiva.
- Evaluación del Desempeño.
- Retribución y Estimulación.
- La calidad en la Gestión de los Recursos Humanos.
- Ejercicio Práctico: Discusión de un caso relacionado con los conocimientos adquiridos por cursistas del entorno del Sistema de la Aviación Civil

Técnicas de Utilizar:

Métodos Interactivos de Enseñanza (vídeos, estudio de caso, juego de roles, discusión).

Costo de Matrícula: Sólo para Extranjeros 500.00 USD.

Titulo del curso:

GERENCIA DE LA CAPACITACIÓN AERONÁUTICA (GERCAP)

Objetivos:

Dotar a los Especialistas de técnicas modernas, en la gestión de la capacitación efectiva.

Duración: 2 semanas (80 horas)

Dirigido : Gerentes de Capacitación Aeronáutica u otro personal encargado de la gestión de capacitación en las empresas modernas.

Requisitos de Admisión:

Nivel Superior y excepcionalmente técnico medio con experiencia en la actividad. Presentar título original y fotocopia. Para los nuevos ingresos fotos 1x1.

Fecha de Realización:

- 9 al 20 de junio.

Horario: 8: 30 a.m. a 4: 00 p.m.

Contenido:

- El entorno del desarrollo de los factores humanos en la aeronáutica.
- Sistema de gestión funcional de la Aviación Civil.
- Efectividad del gerente de la capacitación aeronáutica.
- La capacitación en las organizaciones modernas. Aprendizaje permanente.
- Estructura del sistema de capacitación. Diseño de cursos. Objetivos, pruebas, técnicas y medios de instrucción
- Determinación de necesidades de capacitación.
- Planificación de las actividades de capacitación en la gestión de los recursos humanos.
- Formación de los instructores. Su desarrollo.
- Evaluación y confirmación de los resultados de la capacitación.
- Análisis económico- financiero de la capacitación.
- Estudios de casos.

Técnicas a Utilizar:

Métodos Interactivos de Enseñanza (Estudio de Caso, Juego de Roles, Discusión)

Observaciones: Postgrado

Costo de Matrícula: Sólo para Extranjeros 500.00 USD

Titulo del Curso:

GERENCIA COMERCIAL AERONÁUTICA (GERCOMA)

Objetivos: Preparar a los gerentes comerciales en las cuatro funciones esenciales de la Gerencia como son: la investigación comercial, la planificación, la organización y el control, de manera tal que pueda enfrentar con eficiencia y éxitos los retos de la Industria de la Aviación Civil..

Duración:

- 3 semanas (120 horas)

Dirigido: Gerentes Comerciales de Empresas de Aviación, especialistas en el área Comercial de Empresas de la Aviación, especialistas en técnicas comerciales.

Requisitos de Admisión: Nivel Superior y/o nivel de 12 grado (Bachiller) o técnico medio. Para los nuevos ingresos fotos 1x1.

Fecha de realización

- 17 de febrero al 7 de marzo
- 21 al 25 de abril (SCU)
- 12 al 16 de mayo (SCU)
- 19 de mayo al 6 de junio
- 16 al 20 de junio (SCU)
- 15 de septiembre al 3 de octubre

Horario: 8: 30 a.m. a 4:00 p.m.

Contenido:

- Preparación y programación de la investigación comercial.
- Supervisión y análisis de la investigación comercial
- Planificación estratégica
- Plan de marketing
- Organización y estructuras comerciales
- Criterios de diseño de las estructuras comerciales
- *Medición y control del proceso comercial*
- Auditoria de la actividad comercial.

Técnicas a Utilizar:

Métodos Interactivos de Enseñanza (Ejercicios, Estudio de Caso). Pruebas

Costo de Matrícula: Sólo para Extranjeros 900.00 USD

Título del Curso:

CURSO INTRODUCTORIO DE CNS/ATM

Objetivos:

- Establecer las limitaciones del actual sistema y la aplicabilidad del nuevo sistema CNS/ATM de la República de Cuba
- Describir los beneficios del nuevo sistema y su impacto en los factores humanos
- Familiarizar a los participantes con el proceso de implantación

Duración: 1 semana (40 horas)

Dirigido: Todos los Directivos, Especialistas y Técnicos vinculados con la Navegación, Vigilancia, Gestión del Tránsito Aéreo, la Aviónica de las Aeronaves, Pilotos, Personal de Informática, etc.

Requisitos de admisión: Nivel Superior y excepcionalmente técnicos medios con experiencia en la actividad. Presentar título original y fotocopia. Para los nuevos ingresos fotos 1x1.

Fecha de realización:

- 24 al 28 de marzo
- 8 al 12 de septiembre

Horario: 8:30 a.m. a 4:00 p.m.

Contenido:

- Introducción
- Evolución y origen del concepto CNS/ATM
- Sistema de Comunicación
- Sistema de Navegación
- El nuevo Sistema de Vigilancia
- Gestión del Tránsito Aéreo
- Aspectos Jurídicos e Institucionales
- Aspectos económicos vinculados al CNS/ATM
- Plan de implementación del Sistema CNS/ATM
- Preparación de la tarea
- Defensa de la tarea

Técnicas a Utilizar:

Métodos Interactivos de Enseñanza (Estudio de Caso).

Observaciones: Postgrado

Costo de Matrícula: Sólo para extranjeros 350.00 USD

ÁREA JURÍDICA.

Titulo del Curso:

CURSO DE DERECHO INTERNACIONAL, AERONÁUTICO Y CÓSMICO.

Objetivos:

- Identificar los elementos, las fuentes y los principios rectores del Derecho Internacional y la Ley Internacional, en sus ramas específicas del Derecho Internacional Público, Derecho Internacional Privado y Derecho Cósmico
- Interpretar las principales teorías científicas y los diferentes paradigmas de las relaciones internacionales sobre el uso del espacio cósmico y su regulación jurídica a nivel internacional, así como el uso de los satélites y cuerpos cósmicos en el espacio ultraterrestre y normación legal a escala mundial
- Analizar las limitaciones actuales que significa el monopolio por una potencia internacional de un sistema satelital en las relaciones y en el derecho internacional
- Interpretar el papel de los organismos internacionales como la OACI y del Estado Cubano en la implementación jurídica del sistema CNS/ATM y la regulación jurídica de los principios del Convenio de Chicago de 1944 y su renovación como carta magna por un convenio internacional, acorde al escenario actual que preserve la soberanía estatal sobre el espacio aéreo y demás principios del Derecho Internacional.

Duración:

- 1 semana (40 horas)

Dirigido:

Ejecutivos de todos los niveles de dirección del IACC y su sistema empresarial, letrados de la Aeronáutica Civil de Cuba, así como otro personal relacionado con los sistemas satelitales y cósmicos.

Requisitos de Admisión: Nivel Superior y/o nivel de 12 grado (Bachiller) o técnico medio. Para los nuevos ingresos fotos 1x1. Haber recibido el Curso Introductorio de CNS/ATM

Fecha de realización: 14 al 18 de abril

Horario: 8: 30 a.m. a 4:00 p.m.

Contenido:

- Derecho Internacional
- Derecho Aeronáutico
- La actuación de la OACI y el estado cubano con relación al sistema CNS/ATM
- Preparación y Discusión del Trajo de Curso

Técnicas a Utilizar:

Métodos Interactivos de Enseñanza (Vídeos, Discusión).

Costo de Matrícula: Sólo para Extranjeros 250. 00 USD.

Titulo del Curso:

CURSO NEGOCIACIONES Y CONTRATACIÓN INTERNACIONAL

Objetivos: Definir e identificar los elementos básicos del contrato internacional, su eficacia, ineficacia y nulidad. Además interpretar el papel estratégico económico-jurídico del contrato como instrumento de gestión en el comercio exterior. Y definir las fases de gestión del contrato internacional acorde a la práctica internacional y definir posibles conflictos de leyes según las leyes internacionales y nacionales.

Duración:

- 40 horas presenciales, 72 horas para la preparación de la negociación y 8 horas de debate (120 hora).

Dirigido: Ejecutivos (gerentes) comerciales, grupos negociadores, letrados, economistas. Etc del Sistema de la Aviación Civil y sus Empresas, así como al personal designado por interés del propio sistema

Requisitos de Admisión:

Ocupar un cargo directivo dentro del Sistema de la Aviación Civil, haber cursado GERCOMA o ser designado por interés del propio Sistema.

Fecha de realización

- 26 al 30 de mayo (CMW)
- 7 al 11 de julio
- 29 de septiembre al 3 de octubre (HOG)

Horario: 8: 30 a.m. a 4:00 p.m.

Contenido:

- Generalidades de la negociación y la contratación internacional
- Teoría del Contrato
- Especificaciones de los contratos internacionales y el contrato de compraventa internacional
- Los contratos de intermediación comercial, leasing y seguro.
- Preparación y Discusión del Caso

Técnicas a Utilizar:

Métodos Interactivos de Enseñanza (Ejercicios y Estudio de Caso).

Costo de Matrícula: Sólo para Extranjeros 500. 00 USD.

Observación: Curso TECOMA satélite de GERCOMA

GESTIÓN DE AEROPUERTOS.

Título del curso:

GERENCIA DE LAS OPERACIONES AERONAUTICAS (133/77 GEOPA)

Objetivos: Formar Gerentes con el dominio de técnicas modernas de Dirección para aplicar en las entidades conceptos tales como: Aprendizaje permanente tanto individualmente como a su equipo de colaboradores. Formar y desarrollar equipos de alto rendimiento. Mejoras de la eficiencia en la gestión personal y organizacional y empleo efectivo de un Sistema de Evaluación del Desempeño.

Duración: 10 semanas (400 horas): 3 presenciales y 7 no presenciales
Cuando se realice en Aeropuertos, las fases presenciales se alternarán con fases no presenciales

Dirigido : Directivos y Técnicos vinculados a las operaciones en todas las empresas de la Aviación Civil.

Requisitos de Admisión: Nivel Superior Presentar título original y fotocopia. Para los nuevos ingresos fotos 1x1.

Fecha de Realización:

- 11 de enero al 22 de marzo
- 12 de abril al 21 de junio
- 29 de septiembre al 28 de noviembre (AVI)

Horario: 8: 30 a.m. a 4:00 p.m. de lunes a viernes en (Fase Presencial); los sábados en Fase no presencial.

Contenido:

- Introducción y Generalidades
- La Efectividad Personal del Directivo de Operaciones.
- El Liderazgo Personal y Organizacional.
- Planificación estratégica.
- Gestión de la calidad de los servicios.
- Dirección por objetivos. Su aplicación.
- Organización, Sistemas y Control del Trabajo.
- Planificación de las Operaciones Aeronáuticas.
- Comunicación e Información en las Organizaciones.
- Negociaciones efectivas.
- Integración y Desarrollo de los Empleados.
- Evaluación del Desempeño de los Empleados.
- Análisis Económico Financiero.
- 4 Estudios de Casos.

Técnicas a Utilizar: Métodos Interactivos de Enseñanza (Estudio de Casos, Discusión).

Prueba de Progreso y Prueba de Dominio

Observaciones: Diplomado

Costo de Matrícula: Sólo para Extranjeros 1500.00 USD.

Titulo del Curso:

CONTROL DE GESTIÓN EN TIEMPO REAL (GESTOR)

Objetivos:

El fuerte proceso de desarrollo estructural que dentro de la aeronáutica cubana tiene lugar, como son el paso de esta a una estructura corporativa; la consecución de estrategias y políticas de trabajo encaminadas a mejorar la calidad del servicio que se brinda, aumentar la eficiencia empresarial a la luz de los cambios en el entorno aeronáutico y el desarrollo de un fuerte proceso inversionista que se lleva a cabo con el fin de estar en correspondencia con las proyecciones futuras del desarrollo turístico del país, implica que en todos estos cambios el “Gerente Comercial Aeronáutico” es uno de los pilares más importantes.

De ahí que la finalidad de este curso esta enfocada a que los gerentes y especialistas de la esfera comercial puedan contar con las herramientas necesarias para enfrentar la permanente toma de decisiones que se genera en la empresa y la constante necesidad de basar la información en la adecuada, o cuando menos reducida, cobertura de riesgos en el momento de hacer operativa la ejecución de la estrategia elegida.

Por otra parte, la agresividad en la que se mueven los mercados en la actualidad requiere que la actividad empresarial adopte las máximas garantías de una acertada ejecutoria, ya que, de lo contrario, la obtención de resultados distintos a los esperados no permite correcciones válidas si no es con costos de todo tipo muy altos y difíciles de asumir sin graves consecuencias.

Duración: 64 horas. 1 semana de 5 días lectivas (40 horas) y 24 horas para preparar la tarea de curso y la defensa

Dirigido: Directivos y especialistas principales con responsabilidad que se desempeñan en el área de la Comercialización en la Aeronáutica. Entendemos como directivos aquellas personas que manejan recursos humanos y materiales, que toman decisiones que influyen de forma significativa en el desarrollo de la Comercialización.

Requisitos de admisión:

Fecha de realización:

Horario: 8:30 a.m. a 4:00 p.m. de lunes a viernes en (Fase Presencial).

Contenido:

1. La Información en tiempo real y el control de gestión dinámico.
2. Control de gestión.
3. La medición y la gestión en la era de la información.
4. La gestión de la estrategia del negocio.

5. Sistemas de información para la dirección de proceso de operaciones.
6. Tarea de Curso.

Técnicas a utilizar: Se utilizará el Método de exposición Oral y las Técnicas de Discusión en Grupo, se realizaran Pruebas de Dominio al finalizar cada Módulo y después de finalizar el curso los alumnos tendrán 30 días para preparar la tarea de aplicación práctica en sus empresas que vendrán a defender al centro ante un tribunal de profesores, para lo cual cuentan con 20 horas.

Observaciones:

Costo de matricula: 500. 00 USD

REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA

CENTROS DE INSTRUCCIÓN AERONÁUTICA Y ESCUELAS DE AVIACIÓN

No.	CENTRO ESCUELA	DIRECTIVO	DIRECCION Y TELEFONO	CURSOS AUTORIZADOS
01	AERoclub BARQUISIMETO	CÁP. SALOMON ARRAEZ P.	AVENIDA VICENTE LANDAETA, AEROPUERTO BARQUISIMETO TEL. 051-427590	PILOTO PRIVADO
02	AERoclub CARACAS	CÁP. JULIO MARQUEZ	BASE AÉREA FRANCISCO DE MIRANDA. CARACAS. TEL. 02- 9917719 9917691	PILOTO PRIVADO
03	AERoclub MARACAY	CÁP. DUARDO VARGAS	BASE AÉREA MARISCAL SUCRE. BOCA DEL RIO. ESTADO ARAGUA TEL. 043-542254 388508.	PILOTO PRIVADO
04	AERoclub SAN CRISTOBAL	CÁP. JAIME BECERRA	AEROPUERTO PARAMILLO SAN CRISTÓBAL. EDO. TÁCHIRA	PILOTO PRIVADO HABILITACIÓN INSTRUMENTAL
05	AERoclub VALENCIA	CÁP. PEDRO PUERTA	AEROPUERTO INTERNACIONAL VALENCIA-CABRIALES ZONA INDUSTRIAL SUR TEL. 333128 / 323095 0241-832-19-81	PILOTO PRIVADO
06	AEROTUY CENTRO DE FORMACIÓN Y ADIESTRAMIENTO "PETER BOTOME"	CÁP. ALEXIS TAMARIS	BOULEVAR SABANA GRANDE PISO 4, EDIF.. GRAN SABANA TEL. 761-0296 / 762-6195 FAX. 762-5254	INICIAL Y RECURRENTE PILOTO EN DORNIER 28, BEECH 1900, DASH-7 CARAVAN I Y II DESPACHADOR DE VUELO
07	AEROCENTRO DE SERVICIO	ING. VICTOR BARRIOS	AEROPUERTO INTERNACIONAL "OSCAR MACHADO ZOLUOGA EDIF.. AEROCENTRO CHARALLAVE. EDO. MIRANDA TEL. 0414-396-0004 0212-2074479 FAX.0414-9393640	TÉCNICO DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO SISTEMAS DE AERONAVES

REPUBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA

No.	CENTRO ESCUELA	DIRECTIVO	DIRECCION Y TELEFONO	CURSOS AUTORIZADOS
08	AEROPAEZ	ING. NELSON FERMIN CAMARA	AERoclub LOS LLANOS AEROPUERTO DE BARINAS	PILOTO PRIVADO AVIÓN PILOTO PRIVADO COMERCIAL AVIÓN HAB. INSTRUMENTAL ISEA
09	AEROPOTOCO	DR. JULIO CÉSAR MORÓN	AEROPUERTO INTERNACIONAL "OSCAR MACHADO ZULUOGA CHARALLAVE HANGAR AIRTECH TEL. 0414-928-7828	PILOTO PRIVADO AVIÓN PILOTO PRIVADO COMERCIAL AVIÓN INSTRUCTOR DE VUELO DESPACHADOR DE VUELO PILOTO TLA HAB. INSTRUMENTAL
10	AZUL	CÁP. CARLOS URRIBARI	AERoclub MARACAIBO AEROPUERTO INTERNACIONAL MARACAIBO, EDO. ZULIA. TEL.	PILOTO PRIVADO AVIÓN PILOTO COMERCIAL AVION AUXILIAR DE ABORDO DESPACHADOR DE VUELO METODOLOGÍA DE LA ENSEÑANZA
11	CIACA	RAFAEL ROMERO	AEROPUERTO "JOSE ANTONIO ANZOATEGUI" BARCELONA EDO. ANZOATEGUI	PILOTO PRIVADO AVIÓN PILOTO COMERCIAL AVIÓN INSTRUCTOR DE VUELO HABILITACIÓN INSTRUMENTAL DESPACHADOR DE VUELO PILOTO TLA
12	CIACA CIUDAD BOLIVAR	ING. JORGE SILVA	AEROPUERTO CIUDAD BOLÍVAR EDO. BOLÍVAR TLF. OJO	PILOTO PRIVADO AVIÓN PILOTO COMERCIAL AVIÓN INSTRUCTOR DE VUELO DESPACHADOR DE VUELO HABILITACIÓN INSTRUMENTAL PILOTO TLA
13	CIFA	ING. LUIS HERNÁN GONZALEZ	CENTRO COMERCIAL SANTIAGO PISO 1 PTO. ORDAZ TLF.	TÉCNICO DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO DESPACHADOR DE VUELO AUXILIAR DE ABORDO
14	EDAGEP (ANP) ESCUELA DE AVIACIÓN "EDUARDO ESPINA PORTILLO"	CÁP. MARIO CAIRES	AV. LOS BUCARES ENTRE APAMATES Y RIO DE JANEIRO, QTA. ANP LOS CAOBOS TEL. 793-7592 / 7933695 933696	METODOLOGÍA DE LA ENSEÑANZA HABILITACIÓN INSTRUMENTAL

REPUBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
 MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA

No.	CENTRO ESCUELA	DIRECTIVO	DIRECCION Y TELEFONO	CURSOS AUTORIZADOS
15	EFACA FUMIGACIONES AEREAS	CÁP. VANESA GONZALEZ	AEROPUERTO "OSWALDO GUEVARA MÚJICA" HANGAR 10, ACARIGUA, EDO. PORTUGUESA TLF. 0414-5580429	INSTRUCTOR DE VUELO PILOTO PRIVADO AVIÓN PILOTO COMERCIAL DE AVIÓN INSTRUCTOR DE VUELO SIMULADO
16	ESCUELA AERONÁUTICA DEL EJERCITO "GENERAL JUAN GÓMEZ	CNEL (EJ) IRWIN GUILARTE	CAMPO AÉREO DEL EJÉCITO LAS FLORES VÍA EL AEROPUERTO, SAN FELIPE	PILOTO PRIVADO AVIÓN PILOTO COMERCIAL AVIÓN Y HELICOPTERO
17	GRUPO AERONÁUTICO LARA	ING. OSCAR RODRIGUEZ	AEROPUERTO INTERNACIONAL "JACINTO LARA" HANGARES 10 Y 11 SECTOR AERoclUB, BARQUISIMETO, EDO. LARA TLF. 0251-431379/422701 717-0502	TÉCNICO DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO AUXILIAR DE ABORDO DESPACHADOR DE VUELO
18	GUARDIA NACIONAL "MAYOR PEDRO LANZ	CNEL. (GN) JORGE GUTIERREZ ROMERO	AEROPUERTO "SANTIAGO MARIÑO, HANGARES GUARDIA NACIONAL, PORLAMAR, EDO. NVA. ESPARTA TLF. 0295-691071 / 691049	PILOTO PRIVADO AVIÓN Y HELICÓPTERO TÉCNICO DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO INSTRUCTOR INSTRUCTOR DE VUELO
19	GUAYANA ESCUELA DE AVIACIÓN	SR. LUIS CORONA	AEROPUERTO INTERNACIONAL CARLOS MANUEL PIAR, PTO. ORDAZ, SECTOR AERoclUB, EDO. BOLÍVAR TLF. 0286-520439 / FAX. 522136	PILOTO PRIVADO AVIÓN PILOTO COMERCIAL AVIÓN INSTRUCTOR DE VUELO PILOTO TLA AVIÓN AUXILIAR DE ABORDO
20	HALCÓN	CAP. LUIS SARDI	URB. SAN LUIS, CENTRO COMERCIAL SAN LUIS, LOCAL 36, EL CAFETAL	PILOTO PRIVADO AVIÓN PILOTO COMERCIAL AVIÓN INSTRUCTOR DE VUELO PILOTO TLA AVIÓN HABILITACIÓN INSTRUMENTAL

REPUBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA

No.	CENTRO ESCUELA	DIRECTIVO	DIRECCION Y TELEFONO	CURSOS AUTORIZADOS
21	HELICA HELICÓPTEROS DEL CARIBE	CÁP. HENRY HOYOS	HELIPUERTO SIMÓN BOLÍVAR, LADO OESTE TORRE DE CONTROL. AEROPUERTO INTER. MAIQUETÍA, EDO, VARGAS TLF: 3552404/ 0414-9966643	PILOTO PRIVADO AVIÓN PILOTO COMERCIAL AVIÓN Y HELICÓPTERO PILOTO TLA INSTRUCTOR DE VUELO
22	ICARO	MAY. GUILLERMO HERNÁNDEZ	AROPUERTO CARACAS CHARALLAVE, EDO. MIRANDA TLF: 0414-9356418 / 0414 9393866	PILOTO PRIVADO AVIÓN PILOTO COMERCIAL AVIÓN HABILITACIÓN INSTRUMENTAL PILOTO DE TRANSPORTE DE LINEA AEREA TLA. DESPACHADOR DE VUELO
23	"MIGUEL RODRÍGUEZ" (CIAC)	CAP. LA SALAS	BASE AEREA MARISCAL, SUCRE RAMPA DE OPERACIONES MARACAY, EDO. ARAGUA TLF: 0243-549245 CEDE - AEROPUERTO INTERNACIONAL SIMÓN BOLÍVAR MAIQUETIA EDO. VARGAS TLF: 3551836	PILOTO PRIVADO DE AVIÓN PILOTO COMERCIAL DE AVIÓN INSTRUCTOR DE VUELO INSTRUCTOR DE SISTEMAS Y EQUIPOS AERONAUTICOS
24	PAC	CÁP. GUILLERMO PALACIOS	C.C.C. TAMANACO, NIVEL C-2 SECTOR YAREY, OFIC.. PB 5-A CARACAS TLF: 0212-959-7247 /959-6069	PILOTO PRIVADO DE AVIÓN PILOTO COMERCIAL DE AVIÓN. HABILIATACIÓN INSTRUMENTAL PILOTO DE TRANSPORTE DE LINEA AEREA TLA
25	PAN AIR	CÁP. LUVIN CARRERO	EL VIGIA, EDO. MERIDA TLF:	PILOTO PRIVADO DE AVIÓN PILOTO COMERCIAL DE AVIÓN
26	PELIKAN FLIGHT SCHOOL	CÁP. NELSON MORENO	AEROPUERTO " JUAN PABLO PEREZ ALFONZO" NIVEL 02 , LOCALES 6, 7 Y 14. EL VIGIA, EDO. MERIDA TLF: 0414-262-8062	PILOTO PRIVADO AVIÓN PILOTO COMERCIAL AVIÓN INST. DE VUELO AVIÓN, INST. DE SISTEMAS Y EQUIPOS AERONÁUTICOS INST. DE VUELO INSTRUCTOR SIMULADO DESPACHADOR DE VUELO
27	RORICA ESCUELA DE AERONÁUTICA CIVIL.	TCNEL.(GN) CARLOS ROMERO RICO	AEROPUERTO INT. LA CHINITA MARACAIBO, EDO. ZULIA. HANGARES E-1 TELEF. 0416-5606862/014-6078245. 016-646249	PILOTO PRIVADO AVION PILOTO COMERCIAL AVION HABILITACION INSTRUMENTAL

REPUBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA

No.	CENTRO ESCUELA	DIRECTIVO	DIRECCION Y TELEFONO	CURSOS AUTORIZADOS
28	ROTOR SCHOOL CENTRO PROFESIONAL AERONÁUTICO	CAP. FRANCISCO PACHECO	AUTOPISTA GUARENAS KM. 9, HELIPUERTO AVILA. 016-626284 (fax) 3132013	PILOTO PRIVADO HELICÓPTERO. PILOTO COMERCIAL HELICÓPTERO. INSTRUCTOR DE VUELO.
29	SERVIVENSA CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE SERVICIOS DE AVENSA.	CAP. ENRIQUE DOS SANTOS.	BASE AÉREA FRANCISCO DE MIRANDA HANGAR 20-21 CARACAS. D. C. SECTOR AERoclUB. 0212-9919621/9913574 – FAX 9910258.	INICIAL Y RECURRENTE PARA KING AIR. AUXILIAR DE A BORDO. INSTRUCTOR DE VUELO. METODOLOGÍA DE LA ENSEÑANZA. PILOTO TLA.
30	AEROTÉCNICA FLORIVEN, S.R.L.		CALLE LISANDRO ALVARADO QUINTA MARLENE. SANTA MÓNICA. CARACAS, D. C. 6934990	PILOTO PRIVADO. PILOTO COMERCIAL. HABILITACION DE INSTRUMENTAL.
31	CENTRO DE CAPACITACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA GUARDIA NACIONAL.	CNEL. (GN) CARLOS ANZOLA.	COMANDO DE APOYO AÉREO. HANGAR GUARDIA NACIONAL, BASE FRANCISCO DE MIRANDA. 0212-9932105/9911864. CARACAS, D.C.	ESCUELA DE TURBO TIERRA: M TURBO COMANDER
32	POLICIA METROPOLITANA	LIC. NANCY ALDANA	DIRECCIÓN DE APOYO AÉREO POLICIA METROPOLITANA, LA CARLOTA, CARACAS. TLF. 0212-993-2298	PILOTO COMERCIAL HELICÓPTERO. TÉCNICO DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO ESCUELA EN TIERRA, HELICÓPTERO BELL 206 ECOURIEL
33	TOMÁS VALENCIA	CAP. CÉSAR JARA SOTELDO	BASE AÉREA FRANCISCO DE MIRANDA, AERoclUB-CARACAS TLE. 0212-993-2520	MÉTODOS Y TÉCNICAS, FACILITACIÓN INSTRUCCIÓN TÉCNICO DE MANTENIMIENTO
34	ARGOME	SR. ARMINDO GÓMEZ	CENTRO COMERCIAL GUANAGUARO TUY OFI. G, CHARALLAVE, EDO. MIRANDA TLF. 0414-303-6430	TECNICO DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO HABILITACIONES: MOTORES RECIPROCOS, A REACCIÓN, FUSELAJE ALA FIJA
35	AERoclUB-CORO	CAP. OSCAR RODRÍGUEZ	AEROPUERTO DE CORO SECTOR AERoclUB TLF. 0416-518832 FAX: 068-527203	PILOTO PRIVADO HAB. INSTRUMENTAL

REPUBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA

No.	CENTRO ESCUELA	DIRECTIVO	DIRECCION Y TELEFONO	CURSOS AUTORIZADOS
36	COA EXTENSIÓN ARAGUA. ESCUELA DE AVIACIÓN COMERCIAL OMNI ARAGUA	CAP. BRUNO VICHENTI	AV. CONSTITUCIÓN RESIDENCIA CANTA CLARO PLAZA R-1 MEZZANINA 2	PILOTO PRIVADO AVIÓN PILOTO COMERCIAL AVIÓN DESP. DE VUELO AUXILIAR DE ABORDO, ULTRALIGERO
37	ITFA	CAP. FRANCISCO MORALES 0416-4561588	HANGAR 17 AEROPUERTO "JACINTO LARA" TELÉFONO: 0251-4413063	TECNICO DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO RECURRENTE DE MOTORES, DESPACHADOR DE VUELO, AUXILIAR DE ABORDO
38	CENTRO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA LIFE FLY	DR. RAFAEL CABRERA	BASE AÉREA FCO. DE MIRANDA, HANGAR B-49 TLF. 0212-991-9054	HABILITACIÓN INSTRUMENTAL, PILOTO PRIVADO AVIÓN, DESPACHADOR DE VUELO
39	S. A. T. A	CNEL. (AV) DOMINGO RUIZ	BASE AÉREA "FRANCISCO MIRANDA" 0212-806-3876/806-3878	CURSO INICIAL Y RECURRENTE BE-300/BE-90, PA-42/AC-840
40	WORLD FLIGHT TRAINING, C.A.	CÁP. HARRY WOOD	AEROPUERTO INTERNACIONAL "OSCAR MACHADO Z" TERMINAL PRINCIPAL, PB, OFIC. 05 CHARALLAVE, EDO. MIRANDA TFF: 041423-27029 FAX: 0212-959-1064	PILOTO PRIVADO AVIÓN, PILOTO COMERCIAL AVIÓN, DESPACHADOR DE VUELO HAQBILITACIÓN INSTRUMENTAL AUXILIAR DE ABORDO
41	LOS CONDOROS	ABG. ANA MERCEDES COBAN	AV. PPL.. DE LA ATLANTIDA, CRUCE CON CALLE 5, QUINTA "VIRGINIA", PISO 1, CATIA LA MAR. EDO. VARGAS	AUXILIAR DE A BORDO DESPACHADOR DE VUELO