

TELEFONO: (51 1) 575-3664
WEB SITE: clacsec.lima.icao.int/
E-mail: clacsec@lima.icao.int

FAX: (51 1) 575-1743
SITA: LIMCAYA



COMISSÃO LATINO-AMERICANA
DE AVIAÇÃO CIVIL

LATIN AMERICAN CIVIL
AVIATION COMMISSION

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL

SECRETARÍA
APARTADO 4127
LIMA 100, PERÚ

CLAC/GEPEJTA/13-NE/10
03/03/04

DECIMOTERCERA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS POLÍTICOS, ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/13)

(Santiago de Chile, 9 al 11 de marzo de 2004)

Cuestión 9 del Orden del Día:

**Compilación, actualización y difusión de información sobre tasas y
derechos aeroportuarios**

Tarea N° 11 del Programa de Trabajo de la CLAC

(Nota de estudio presentada por la Secretaría)

Antecedentes

1. Cabe recordar que, durante el GEPEJTA/9 (Asunción, Paraguay, 13 al 15 de marzo de 2002) la Secretaría presentó una nota de estudio con información de los Estados miembros respecto al cobro de tasas de aterrizaje y de embarque en sus países, considerando para tal efecto cinco modelos de avión de uso más frecuente, observando la existencia de gran disparidad de valores que se aplica a cada tonelada en los diferentes aeropuertos de los Estados miembros; por lo que se pudo concluir que probablemente uno de los problemas por los que atraviesan los Estados de la región, era conocer con la mayor exactitud posible, los costos de operación de los servicios que prestan los aeropuertos en lo que tiene que ver con derechos de aterrizaje.

2. En ese sentido, el Comité Ejecutivo, durante su LXI reunión (Cartagena de Indias, Colombia, 15 y 16 de mayo de 2002), consideró conveniente reiterar que, cuando las autoridades pertinentes desarrollen sus modelos de costos para la fijación de tarifas en materia de derechos de aterrizaje, utilicen las directrices de la OACI, particularmente, el Manual de Aspectos Económicos de los Aeropuertos (Doc 9562) y el Manual de Aspectos Económicos de los Servicios de Navegación Aérea (Doc 9161), en los cuales se establecen lineamientos que se debería seguir para la fijación de las tasas y derechos para los aeropuertos y los servicios de protección al vuelo. Asimismo, acordó incluir esta tarea dentro del trabajo del Comité de alto nivel Post-Coloquio, sobre la elaboración de una guía de metodología para el cálculo de los costos de los servicios aeroportuarios.

3. En cumplimiento a lo acordado, el Comité de alto nivel Post-Coloquio trabajó en la elaboración de una metodología para el cálculo de costos de los servicios aeroportuarios y de navegación aérea, la misma que consta en la Resolución A15-13 aprobada por la XV Asamblea Ordinaria de la CLAC (Asunción, Paraguay, 4 al 7 de noviembre de 2002). En dicha oportunidad, se aprobó también la Recomendación A15-10 “Tasas y derechos que gravan al transporte aéreo”, que insta a los Estados a utilizar una metodología apropiada para el cálculo de las tasas y derechos aeronáuticos, tomando como base los documentos y directrices publicados por la OACI en esta materia (Doc 9161/2 y Doc 9562); y, a realizar todos los esfuerzos necesarios para que los fondos provenientes de las tasas y derechos aeroportuarios se reinviertan en los mismos servicios aeronáuticos.

4. Durante el GEPEJTA/12 (Lima, Perú, 2 al 4 de septiembre de 2004), la Secretaría sometió a consideración del Grupo de Expertos los antecedentes del tema acerca de la compilación, actualización y difusión de información sobre tasas y derechos aeroportuarios. En este sentido, resaltó que no existía información suficiente y que la reglamentación interna de cada país era diferente.

5. En dicha oportunidad, los Expertos resaltaron que el propósito de la encuesta era llegar a un costo total – tarifa total de la aeronave en una ruta o en un aeropuerto, para poder hacer comparaciones y que, para facilitar la consecución de este objetivo, era necesario hacer una recapitulación o resumen final por ruta o por aeronave. Ante este criterio, la Secretaría se comprometió a efectuar un análisis exhaustivo basándose en la información enviada por los Estados.

6. También se observó la existencia de un problema de comprensión de la encuesta, agravado además por los diferentes órganos involucrados para responder. Adicionalmente, se observó que dichas distorsiones se debían en ciertos casos a aplicaciones e imputaciones domésticas (particularidades de cada Estado) y a diferencias en la estructuración de tasas y costos por Estado, sugiriendo que debería ser segmentada y totalizada marcando las diferencias económicas en cada país y considerando el costo por avión.

7. El Comité Ejecutivo, en su LXV reunión (Buenos Aires, Argentina, 5 y 6 de noviembre de 2003), tomó nota de la sugerencia del GEPEJTA y, en ese sentido, encargó a la Secretaría continuar compilando información a través de una encuesta reestructurada con el objetivo de contemplar costos y especificando tipo de aeronaves.

[illegible]

- Según se observa en la tabla anterior, sólo siete Estados cobran por control de aproximación al aeródromo, de los cuales dos especifican que dicho cargo se incluye en la tarifa de aterrizaje. Se puede inferir que el resto de Estados no cobra esta tarifa o la incluye en alguna otra.
- De acuerdo a las cifras, sólo dos Estados cobran una cantidad constante. En el resto de Estados se aprecia un incremento según el peso del avión. Se observan diferencias hasta de 438% en los precios de un país a otro.
- Las cifras muestran gran disparidad en los precios cobrados, más aún cuando se incrementa el peso del avión.

Aterrizaje:

TIPO DE AVIÓN	B737 - 600 (55 Ton)	B727 - 200 (79 Ton)	A321-200 (89 Ton)	B757 (114 Ton)	A310 (150 Ton)	B767 - 300 (176 Ton)	A340 - 300 (260 Ton)	B747 - 400 (395 Ton)
ARG	290.40	417.12	577.61	739.86	973.50	1265.44	1869.40	2840.05
ARU *	146.26	210.08	236.67	303.15	398.88	468.02	691.40	1050.39
BOL	372.35	534.83	594.52	761.52	1002.00	1003.20	1482.00	2251.50
BRA	466.95	670.71	755.61	967.86	1273.50	1494.24	2207.40	3353.55
CHI	226.60	325.48	366.68	534.66	703.50	825.44	1219.40	1852.55
COL	345.29	345.29	504.65	690.59	690.59	929.63	1638.17	1638.17
CRI	21.04	30.22	34.04	43.61	57.38	67.32	99.45	151.09
CUB *	313.50	450.30	507.30	649.80	855.00	1003.20	1482.00	2251.50
ECU	309.65	444.77	501.07	669.18	880.50	1073.60	1586.00	2409.50
ELS *	165.00	237.00	267.00	342.00	450.00	528.00	780.00	1185.00
GUA *	14.19	20.39	22.97	29.42	38.71	45.42	67.10	101.94
HON	220.00	316.00	356.00	456.00	600.00	704.00	1040.00	1580.00
JAM *	208.55	299.56	337.48	432.28	568.79	667.37	985.89	1497.80
MEX *	163.17	234.37	264.03	338.20	445.00	522.13	771.33	1171.83
NIC *	136.50	181.50	181.50	272.00	318.70	363.65	705.00	1056.00
PAN *	140.25	201.45	222.50	290.70	382.50	457.60	676.00	1027.00
PAR *	55.00	79.00	89.00	114.00	150.00	176.00	260.00	395.00
PER	337.15	509.55	574.05	752.40	990.00	1161.60	1716.00	2607.00
RDO *	31.91	45.83	51.64	66.14	87.03	102.11	150.84	229.17
URU *	286.00	404.00	404.00	404.00	404.00	550.00	550.00	550.00
VEN *	165.00	237.00	267.00	342.00	450.00	528.00	780.00	1185.00

- Como se aprecia en la tabla anterior, todos los Estados cobran por derecho de aterrizaje. En algunos casos esta tarifa está desagregada y en otros, incluye el control por aproximación al aeródromo y el estacionamiento; razón por la cual, en algunos casos, existe una gran diferencia en las cantidades cobradas.
- La disparidad observada en dicha tabla, también podría tener origen en la metodología que emplean los Estados para el establecimiento de sus costos aeroportuarios o en los subsidios que realizan algunos países con el fin de incentivar el turismo receptivo, entre otros.

- A continuación se presentan los siguientes cuadros que muestran los cobros por concepto de aterrizaje según cada tipo de avión:

B737 - 600 (55 Ton)	
US\$	N° Estados
0 - 100	4
100 - 200	6
200 - 300	5
300 - 400	5
400 - 500	1

B727-200 (79 Ton)	
US\$	N° Estados
0 - 100	4
100 - 200	1
200 - 300	6
300 - 400	3
400 - 500	4
500 - 600	2
600 - 700	1

A321-200 (89 Ton)	
US\$	N° Estados
0 - 100	4
100 - 200	1
200 - 300	5
300 - 400	3
400 - 500	1
500 - 600	6
600 - 700	0
700 - 800	1

B757 (114 Ton)	
US\$	N° Estados
0 - 200	4
200 - 400	6
400 - 600	4
600 - 800	6
800 - 1000	1

A310 (150 Ton)	
US\$	N° Estados
0 - 200	4
200 - 400	3
400 - 600	5
600 - 800	3
800 - 1000	4
1000 - 1200	1
1200 - 1400	1

B767 - 300 (176 Ton)	
US\$	N° Estados
0 - 200	4
200 - 400	1
400 - 600	6
600 - 800	2
800 - 1000	2
1000 - 1200	4
1200 - 1400	1
1400 - 1600	1

A340 -300 (260 Ton)	
US\$	N° Estados
0 - 500	4
500 - 1000	8
1000 - 1500	4
1500 - 2000	4
2000 - 2500	1

B747-400 (395 Ton)	
US\$	N° Estados
0 - 500	4
500 - 1000	1
1000 - 1500	7
1500 - 2000	3
2000 - 2500	3
2500 - 3000	2
3000 - 3500	1

- Según se observa, a medida que aumenta el peso del avión aumenta también el cobro por concepto de aterrizaje, así como se muestra en los rangos empleados en el análisis.
- En todos los casos se aprecian valores menores a US\$100.00, podría ser que esto se deba a que la tarifa esté desagregada o subsidiada, como en el caso del avión B747-400.
- De acuerdo a las tablas anteriores, la mayoría de Estados cobra entre US\$ 100 y US\$ 200 por aterrizaje para el avión B737-600; para el caso del avión B727-200 la mayor parte de los Estados cobra entre US\$ 200 y US\$ 300; respecto al avión A321-200, la mayoría cobra entre US\$ 500 y US\$ 600; para el avión B757 cobran entre US\$ 600 y US\$ 800; entre US\$ 800 y US\$ 1000 cobran para el avión A310; en el caso del avión B767-300 cobran entre US\$ 400 y US\$ 600; entre US\$ 500 y US\$ 1000 cobra la mayoría de Estados en el caso del avión A340-300; y finalmente cobran entre US\$ 1000 y US\$ 1500 para el avión B747-400.

Estacionamiento:

TIPO DE AVIÓN	B737 - 600 (55 Ton)	B727 - 200 (79 Ton)	A321-200 (89 Ton)	B757 (114 Ton)	A310 (150 Ton)	B767 - 300 (176 Ton)	A340 - 300 (260 Ton)	B747 - 400 (395 Ton)
ARG	15.40	22.12	34.71	44.46	58.50	140.80	208.00	316.00
CHI	22.66	32.55	36.67	53.47	70.35	82.54	70.35	185.26
CRI	21.14	30.36	34.20	43.81	57.65	67.64	99.92	151.80
ECU	46.75	67.15	75.65	100.32	132.00	161.92	239.20	363.40
GUA *	14.19	20.39	22.97	29.42	38.71	45.42	67.10	101.94
HON	55.00	79.00	89.00	114.00	150.00	176.00	260.00	395.00
MEX *	88.76	127.49	143.63	183.97	242.06	284.02	419.58	637.44
NIC *	247.50	355.50	400.50	513.00	675.00	792.00	1170.00	1777.50
PAR *	inc.	inc.	inc.	inc.	inc.	inc.	inc.	inc.
PER	33.72	50.96	57.41	75.24	99.00	116.16	171.60	260.70

- De acuerdo a la tabla anterior, sólo diez Estados cobran estacionamiento para un período menor a dos horas. Uno de dichos Estados especifica que dicha tarifa está incluida dentro del cobro por aterrizaje.
- Por lo general, las dos primeras horas de estacionamiento se incluyen en el derecho de aterrizaje y, pasado ese tiempo, se aplican las tasas de estacionamiento, razón por la cual no se aprecia dicho cobro en la mayoría de Estados.
- Tal como se explicó en los casos anteriores, la disparidad de tarifas cobradas puede tener también origen en la metodología que emplean los Estados para el establecimiento de sus costos aeroportuarios, en los subsidios que realizan algunos países con el fin de incentivar el turismo receptivo, entre otros.
- El valor cobrado por esta tarifa también es directamente proporcional al peso del avión.

Pasarela telescópica:

TIPO DE AVIÓN	B737 - 600 (55 Ton)	B727 - 200 (79 Ton)	A321-200 (89 Ton)	B757 (114 Ton)	A310 (150 Ton)	B767 - 300 (176 Ton)	A340 - 300 (260 Ton)	B747 - 400 (395 Ton)
ARG	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00
BOL	56.00	56.00	56.00	56.00	56.00	56.00	56.00	56.00
CHI	43.17	43.17	43.17	43.17	43.17	43.17	43.17	43.17
COL	84.00	84.00	84.00	84.00	84.00	84.00	84.00	84.00
CRI	29.45	42.30	47.65	61.04	80.31	94.23	139.20	211.48
GUA *	3.73	3.73	3.73	3.73	3.73	3.73	3.73	3.73
HON	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
MEX *	104.79	104.79	104.79	104.79	104.79	104.79	104.79	104.79
PAN *	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00
VEN *	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00

- Según se observa en la tabla anterior, sólo diez Estados cobran pasarela telescópica. En ese sentido, se podría inferir que algunos Estados incluyen

también el cobro de esta tarifa dentro del aterrizaje o no cuentan con mangas en sus aeropuertos.

- La mayoría de Estados cobran cantidades constantes por este rubro. Se aprecia que en sólo un Estado el valor del precio cobrado por pasarela telescópica está en función al peso del avión.
- Tal como se observó en los casos anteriores, también existe disparidad en las tarifas cobradas.

9. Como se puede apreciar en general, son muy pocas las respuestas recibidas y, en algunos casos, la información está incompleta, por lo que, tal como se explicó en párrafos anteriores se obtuvo información del Documento 7100 (2002) de la OACI, lo cual no ha permitido realizar un análisis más profundo. En ese sentido, sería conveniente que los Expertos presentes revisen la información y den a conocer sus comentarios a efectos de que la encuesta señalada anteriormente sea reestructurada y se realice un estudio más completo.

10. De igual manera, cabe señalar que el análisis se podría realizar con mayor detalle, toda vez que los Estados provean la información actualizada y completa.

11. Por otro lado y, en términos generales, se puede apreciar la disparidad de valores y tarifas que se aplican a los servicios en los diferentes aeropuertos de los Estados miembros. Según esto, se puede inferir que probablemente uno de los problemas por los que atraviesan los Estados de la región, es conocer con la mayor exactitud posible los costos de operación de los servicios que prestan los aeropuertos; problema que se ha ahondado, en muchos casos, a raíz de la privatización de aeropuertos.

12. Por lo tanto, sería conveniente que las autoridades pertinentes, cuando desarrollen sus modelos de costos para la fijación de tarifas en materia de derechos de aterrizaje, tomen en cuenta las Decisiones de la CLAC y los documentos de OACI sobre la materia. De igual manera, se sugiere a los Expertos presentes den a conocer la razón de la diferencia de valores en sus respectivos Estados.

Medidas propuestas al Grupo de Expertos

13. Se invita al Grupo de Expertos a tomar conocimiento de la presente nota y su adjunto, intercambiar criterios y sugerir al Comité Ejecutivo la adopción de medidas que estime pertinente.

TARIFAS COBRADAS EN LOS ESTADOS MIEMBROS POR DERECHO DE ATERRIZAJE
(Por tipo de avión)

B737 - 600 (55 Ton)

B737 - 600 55 Ton	ARG		ARU *		BOL		BRA		CHI		COL		CRI	
Control de aprox. al aeródromo	0,60	33,00			inc.		150,76	150,76	43,80	43,80			3.2291	177,60
Aterrizaje	5,28	290,40	2,66	146,26	6,77	372,35	8,49	466,95	4,12	226,60	345,29	345,29	0,3825	21,04
Estacionamiento	0,28	15,40							0,412	22,66			0,3843	21,14
Pasarela telescópica	50	200,00			56	56			21,33	43,17	84	84	0,5354	29,45
Total		538,80		146,26		428,35		617,71		336,23		429,29		249,22

B737 - 600 55 Ton	CUB *		ECU		ELS *		GUA *		HON		JAM *		MEX *	
Control de aprox. al aeródromo			inc.								83,00	83,00		
Aterrizaje	5,7	313,5	5,63	309,65	3	165	0,25806	14,19	4	220	3,7919	208,555	2,96667	163,17
Estacionamiento			0,85	46,75			0,25806	14,19	1	55			1,61377	88,76
Pasarela telescópica							3,72645	3,73	50	50			52,393	104,79
Total		313,50		356,40		165,00		32,11		325,00		291,555		356,71

B737 - 600 55 Ton	NIC *		PAN *		PAR *		PER		RDO *		URU *		VEN *	
Control de aprox. al aeródromo														
Aterrizaje	136,50	136,50	2,55	140,25	1	55,00	6,13	337,15	0,58017	31,91	286,00	286,00	3	165,00
Estacionamiento	4,50	247,50			inc.		10%	33,72						
Pasarela telescópica			75	75,00									20	40,00
Total		384,00		215,25		55,00		370,87		31,91		286,00		205,00

(*) Datos obtenidos del Doc 7100 (2002) de la OACI
(inc.) Tarifa incluida dentro del cobro por derecho de aterrizaje

B727 - 200 (79 Ton)

B727 - 200 79 Ton	ARG		ARU *		BOL		BRA		CHI		COL		CRI	
Control de aprox. al aeródromo	0,60	47,40			inc.		150,76	150,76	61,36	61,36			3.2291	255,10
Aterrizaje	5,28	417,12	2,66	210,08	6,77	534,83	8,49	670,71	4,12	325,48	345,29	345,29	0,3825	30,22
Estacionamiento	0,28	22,12							0,412	32,55			0,3843	30,36
Pasarela telescópica	50	200,00			56	56			21,33	43,17	84	84	0,5354	42,30
Total		686,64		210,08		590,83		821,47		462,56		429,29		357,97

B727 - 200 79 Ton	CUB *		ECU		ELS *		GUA *		HON		JAM *		MEX *	
Control de aprox. al aeródromo			inc.								83,00	83,00		
Aterrizaje	5,7	450,3	5,63	444,77	3	237	0,25806	20,39	4	316	3,7919	299,56	2,96667	234,37
Estacionamiento			0,85	67,15			0,25806	20,39	1	79			1,61377	127,49
Pasarela telescópica							3,72645	3,73	50	50			52,393	104,79
Total		450,30		511,92		237,00		44,50		445,00		382,56		466,64

B727 - 200 79 Ton	NIC *		PAN *		PAR *		PER		RDO *		URU *		VEN *	
Control de aprox. al aeródromo														
Aterrizaje	181,50	181,50	2,55	201,45	1	79,00	6,45	509,55	0,58017	45,83	404	404,00	3	237,00
Estacionamiento	4,50	355,50			inc.		10%	50,96						
Pasarela telescópica			75	75,00									20	40,00
Total		537,00		276,45		79,00		560,51		45,83		404,00		277,00

(*) Datos obtenidos del Doc 7100 (2002) de la OACI
(inc.) Tarifa incluida dentro del cobro por derecho de aterrizaje

A321-200 (89 Ton)

A321- 200 89 Ton	ARG		ARU *		BOL		BRA		CHI		COL		CRI	
Control de aprox. al aeródromo	0,60	53,40			inc.		150,76	150,76	61,36	61,36			3.2291	287,39
Aterrizaje	6,49	577,61	2,66	236,67	6,68	594,52	8,49	755,61	4,12	366,68	504,65	504,65	0,3825	34,04
Estacionamiento	0,39	34,71							0,412	36,67			0,3843	34,20
Pasarela telescópica	50	200,00			56	56			21,33	43,17	84	84,00	0,5354	47,65
Total		865,72		236,67		650,52		906,37		507,88		588,65		403,29

A321- 200 89 Ton	CUB *		ECU		ELS *		GUA *		HON		JAM *		MEX *	
Control de aprox. al aeródromo			inc.								83,00	83,00		
Aterrizaje	5,7	507,3	5,63	501,07	3	267	0,25806	22,97	4	356	3,7919	337,479	2,96667	264,03
Estacionamiento			0,85	75,65			0,25806	22,97	1	89			1,61377	143,63
Pasarela telescópica							3,72645	3,73	50	50			52,393	104,79
Total		507,30		576,72		267,00		49,66		495,00		420,479		512,44

A321- 200 89 Ton	NIC *		PAN *		PAR *		PER		RDO *		URU *		VEN *	
Control de aprox. al aeródromo														
Aterrizaje	181,50	181,50	2,5	222,50	1	89,00	6,45	574,05	0,58017	51,64	404	404,00	3	267,00
Estacionamiento	4,50	400,50			inc.		10%	57,405					0	
Pasarela telescópica			75	75,00									20	40,00
Total		582,00		297,50		89,00		631,46		51,64		404,00		307,00

(*) Datos obtenidos del Doc 7100 (2002) de la OACI
(inc.) Tarifa incluida dentro del cobro por derecho de aterrizaje

B757 (114 Ton)

B757 114 Ton	ARG		ARU *		BOL		BRA		CHI		COL		CRI	
Control de aprox. al aeródromo	0,80	91,20			inc.		150,76	150,76	61,36	61,36			3.2291	368,12
Aterrizaje	6,49	739,86	2,66	303,15	6,68	761,52	8,49	967,86	4,69	534,66	690,59	690,59	0,3825	43,61
Estacionamiento	0,39	44,46							0,469	53,47			0,3843	43,81
Pasarela telescópica	50	200,00			56	56			21,33	43,17	84	84	0,5354	61,04
Total		1075,52		303,15		817,52		1118,62		692,66		774,59		516,57

B757 114 Ton	CUB *		ECU		ELS *		GUA *		HON		JAM *		MEX *	
Control de aprox. al aeródromo			inc.								83,00	83,00		
Aterrizaje	5,7	649,8	5,87	669,18	3	342	0,25806	29,42	4	456	3,7919	432,277	2,96667	338,20
Estacionamiento			0,88	100,32			0,25806	29,42	1	114			1,61377	183,97
Pasarela telescópica							3,72645	3,73	50	50			52,393	104,79
Total		649,80		769,50		342,00		62,57		620,00		515,277		626,96

B757 114 Ton	NIC *		PAN *		PAR *		PER		RDO *		URU *		VEN *	
Control de aprox. al aeródromo														
Aterrizaje	272,00	272,00	2,55	290,70	1	114,00	6,60	752,40	0,58017	66,14	404	404,00	3	342,00
Estacionamiento	4,5	513,00					10%	75,24						
Pasarela telescópica			75	75,00	inc.								20	40,00
Total		785,00		365,70		114,00		827,64		66,14		404,00		382,00

(*) Datos obtenidos del Doc 7100 (2002) de la OACI
(inc.) Tarifa incluida dentro del cobro por derecho de aterrizaje

A310 (150 Ton)

A310 - 150 Ton	ARG		ARU *		BOL		BRA		CHI		COL		CRI	
Control de aprox. al aeródromo	0,80	120,00			inc.		150,76	150,76	61,36	61,36			3.2291	484,37
Aterrizaje	6,49	973,50	2,66	398,88	6,68	1002,00	8,49	1273,50	4,69	703,50	690,59	690,59	0,3825	57,38
Estacionamiento	0,39	58,50							0,469	70,35			0,3843	57,65
Pasarela telescópica	50,00	200,00			56	56			21,33	43,17	84	84	0,5354	80,31
Total		1352,00		398,88		1058,00		1424,26		878,38		774,59		679,70

A310 - 150 Ton	CUB *		ECU		ELS *		GUA *		HON		JAM *		MEX *	
Control de aprox. al aeródromo			inc.								83,00	83,00		
Aterrizaje	5,7	855	5,87	880,50	3	450	0,25806	38,71	4	600	3,7919	568,79	2,96667	445,00
Estacionamiento			0,88	132,00			0,25806	38,71	1	150			1,61377	242,06
Pasarela telescópica							3,72645	3,73	50	50			52,393	104,79
Total		855,00		1012,50		450,00		81,15		800,00		651,79		791,85

A310 - 150 Ton	NIC *		PAN *		PAR *		PER		RDO *		URU *		VEN *	
Control de aprox. al aeródromo														
Aterrizaje	318,7	318,70	2,55	382,50	1	150,00	6,60	990,00	0,58017	87,03	404	404,00	3	450,00
Estacionamiento	4,5	675,00			inc.		10%	99,00						
Pasarela telescópica			75	75,00									20	40,00
Total		993,70		457,50		150,00		1089,00		87,03		404,00		490,00

(*) Datos obtenidos del Doc 7100 (2002) de la OACI
(inc.) Tarifa incluida dentro del cobro por derecho de aterrizaje

B767 - 300 (176 Ton)

B767 - 300 176 Ton	ARG		ARU *		BOL		BRA		CHI		COL		CRI	
Control de aprox. al aeródromo	0,80	140,80			inc.		150,76	150,76	61,36	61,36			3.2291	568,32
Aterrizaje	7,19	1265,44	2,66	468,02	5,70	1003,20	8,49	1494,24	4,69	825,44	929,63	929,63	0,3825	67,32
Estacionamiento	0,80	140,80							0,469	82,54			0,3843	67,64
Pasarela telescópica	50	200,00			56	56			21,33	43,17	84	84	0,5354	94,23
Total		1747,04		468,02		1059,20		1645,00		1012,51		1013,63		797,51

B767 - 300 176 Ton	CUB *		ECU		ELS *		GUA *		HON		JAM *		MEX *	
Control de aprox. al aeródromo			inc.								83,00	83,00		
Aterrizaje	5,7	1003,2	6,10	1073,6	3	528	0,25806	45,42	4	704	3,7919	667,37	2,96667	522,13
Estacionamiento			0,92	161,92			0,25806	45,42	1	176			1,61377	284,02
Pasarela telescópica							3,72645	3,73	50	50			52,393	104,79
Total		1003,20		1235,52		528,00		94,57		930,00		750,37		910,94

B767 - 300 176 Ton	NIC *		PAN *		PAR *		PER		RDO *		URU *		VEN *	
Control de aprox. al aeródromo														
Aterrizaje	363,50	363,50	2,60	457,60	1	176,00	6,60	1161,60	0,58017	102,11	550,00	550,00	3	528,00
Estacionamiento	4,50	792,00			inc.		10%	116,16						
Pasarela telescópica			75	75,00									20	40,00
Total		1155,50		532,60		176,00		1277,76		102,11		550,00		568,00

(*) Datos obtenidos del Doc 7100 (2002) de la OACI
(inc.) Tarifa incluida dentro del cobro por derecho de aterrizaje

A340 - 300 (260 Ton)

A340 - 300 260 Ton	ARG		ARU *		BOL		BRA		CHI		COL		CRI	
Control de aprox. al aeródromo	0,80	208,00			inc.		150,76	150,76	61,36	61,36			3.2291	839,57
Aterrizaje	7,19	1869,40	2,66	691,40	5,7	1482,00	8,49	2207,40	4,69	1219,40	1638,17	1638,17	0,3825	99,45
Estacionamiento	0,80	208,00							0,469	70,35			0,3843	99,92
Pasarela telescópica	50	200,00			56	56			21,33	43,17	84,00	84,00	0,5354	139,20
Total		2485,40		691,40		1538,00		2358,16		1394,28		1722,17		1178,14

A340 - 300 260 Ton	CUB *		ECU		ELS *		GUA *		HON		JAM *		MEX *	
Control de aprox. al aeródromo			inc.								83,00	83,00		
Aterrizaje	5,7	1482	6,10	1586,00	3	780	0,25806	67,10	4	1040	3,7919	985,894	2,96667	771,33
Estacionamiento			0,92	239,20			0,25806	67,10	1	260			1,61377	419,58
Pasarela telescópica							3,72645	3,73	50	50			52,393	104,79
Total		1482,00		1825,20		780,00		137,92		1350,00		1068,89		1295,70

A340 - 300 260 Ton	NIC *		PAN *		PAR *		PER		RDO *		URU *		VEN *	
Control de aprox. al aeródromo														
Aterrizaje	705,00	705,00	2,60	676,00	1	260,00	6,60	1716,00	0,58017	150,84	550,00	550,00	3	780,00
Estacionamiento	4,50	1170,00			inc.		10%	171,60						
Pasarela telescópica			75,00	75,00									20	40,00
Total		1875,00		751,00		260,00		1887,60		150,84		550,00		820,00

(*) Datos obtenidos del Doc 7100 (2002) de la OACI
 (inc.) Tarifa incluida dentro del cobro por derecho de aterrizaje

B747 - 400 (395 Ton)

B747 - 400 395 Ton	ARG		ARU *		BOL		BRA		CHI		COL		CRI	
Control de aprox. al aeródromo	0,80	316,00			inc.		150,76	150,76	61,36	61,36			3.2291	1275,49
Aterrizaje	7,19	2840,05	2,66	1050,39	5,7	2251,50	8,49	3353,55	4,69	1852,55	1638,17	1638,17	0,3825	151,09
Estacionamiento	0,80	316,00							0,469	185,26			0,3843	151,80
Pasarela telescópica	50	200,00			56	56			21,33	43,17	84	84	0,5354	211,48
Total		3672,05		1050,39		2307,50		3504,31		2142,34		1722,17		1789,86

B747 - 400 395 Ton	CUB *		ECU		ELS *		GUA *		HON		JAM *		MEX *	
Control de aprox. al aeródromo			inc.								83,00	83,00		
Aterrizaje	5,7	2251,5	6,10	2409,5	3	1185	0,25806	101,94	4	1580	3,7919	1497,8	2,96667	1171,83
Estacionamiento			0,92	363,4			0,25806	101,94	1	395			1,61377	637,44
Pasarela telescópica							3,72645	3,73	50	50			52,393	104,79
Total		2251,50		2772,90		1185,00		207,60		2025,00		1580,8		1914,06

B747 - 400 395 Ton	NIC *		PAN *		PAR *		PER		RDO *		URU *		VEN *	
Control de aprox. al aeródromo														
Aterrizaje	1056,00	1056,00	2,60	1027,00	1	395,00	6,60	2607,00	0,58017	229,17	550,00	550,00	3	1185,00
Estacionamiento	4,50	1777,50			inc.		10%	260,70						
Pasarela telescópica			75	75,00									20	40,00
Total		2833,50		1102,00		395,00		2867,70		229,17		550,00		1225,00

(*) Datos obtenidos del Doc 7100 (2002) de la OACI
(inc.) Tarifa incluida dentro del cobro por derecho de aterrizaje