

TELEFONO: (51 1) 575-3664
WEB SITE: clacsec.lima.icao.int/
E-mail: clacsec@lima.icao.int

FAX: (51 1) 575-1743
SITA: LIMCAYA



COMISSÃO LATINO-AMERICANA
DE AVIAÇÃO CIVIL

LATIN AMERICAN CIVIL
AVIATION COMMISSION

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL

SECRETARÍA
APARTADO 4127
LIMA 100, PERÚ

CLAC/GEPEJTA/13-NE/09
19/02/04

DECIMOTERCERA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS POLÍTICOS, ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/13)

(Santiago de Chile, 9 al 11 de marzo de 2004)

Cuestión 8 del Orden del Día:

Capacitación profesional del personal de la aviación civil y de las líneas aéreas.

Tarea Nro. 23 del Programa de Trabajo de la CLAC

(Nota de estudio presentada por la Secretaría)

Antecedentes

1. Cabe recordar que, la XV Asamblea Ordinaria de la CLAC (Asunción, Paraguay, noviembre de 2002) se aprobó el Programa de Trabajo para el presente bienio, siendo la tarea Nro. 23 la correspondiente a la “Capacitación profesional del personal de aviación civil y de las líneas aéreas.”.

2. De igual manera, la XIV Asamblea Ordinaria de la CLAC adoptó la Recomendación A14-16 “Capacitación profesional del personal de la Administración de Aviación Civil”, la misma que, entre otras cosas recomienda a los Estados miembros asegurar, en su planificación, una elevada prioridad a las actividades de formación, perfeccionamiento y actualización, a niveles técnico y gerencial del personal seleccionado para trabajar en la administración destinada a la aviación civil; asimismo, prever en sus presupuestos, cuando no cuenten con centros locales de instrucción, recursos financieros suficientes para atender las necesidades de capacitación en el exterior y, en caso que no puedan asegurar la disponibilidad de dichos recursos, recurrir a fuentes de ayuda bilateral o multilateral; y, enviar los programas de cursos a la Secretaría de la CLAC con la debida antelación para que, en coordinación con las oficinas regionales de la OACI, esta información se circule entre los demás Estados miembros.

3. En cumplimiento con la mencionada Recomendación, esta Secretaría ha venido difundiendo entre sus Estados miembros las posibilidades de capacitación que se ofrecen en el ámbito mundial a fin de optimizar la preparación profesional de los recursos humanos encargados del quehacer de la aviación y actividades afines con que cuentan las administraciones de aeronáutica civil de la región.

Academia de Aviación de Singapur

4. Del 9 al 13 de febrero de 2004, se llevó a cabo el Curso sobre “Investigación de Accidentes de Aeronaves - Técnicas y Regulaciones”, organizado por la Academia de Aviación de Singapur. La beca ofrecida para dicho curso fue otorgada al Sr. Reñiré Gerardo Gamboa Sandoval, Jefe de la Oficina de Investigación de Accidentes de Aviación de la DGAC de Costa Rica.

5. Por otro lado, se ha recibido de la autoridad aeronáutica de Singapur el ofrecimiento de becas para los siguientes cursos a ser dictados por la Academia de Aviación de dicho país durante el presente año y el 2005:

- Gestión de la aviación civil (21 al 29 de junio de 2004) (**Adjunto 1**)
- Seminario sobre sistemas CNS/ATM (incluyendo los últimos desarrollos en GNSS/ADS-B) (28 de junio al 2 de julio de 2004) (**Adjunto 2**)
- Curso para gerentes en vigilancia de la seguridad operacional (2 al 18 de agosto de 2004) (**Adjunto 3**)
- Investigación de accidentes de aeronaves, técnicas y reglamentación (17 al 21 de enero de 2005) (**Adjunto 4**)

6. Los términos de las becas, así como el formulario de postulación figuran como **Adjuntos 5 y 6**, respectivamente.

Aviation Training Development Institute (ATDI)

7. El Aviation Training Development Institute (ATDI) de IATA es uno de los principales centros de instrucción para la industria de la aviación y ofrece una gran variedad de cursos reconocidos internacionalmente. Dicho Instituto tiene modernos centros de capacitación en Montreal, Miami, Ginebra y Singapur.

8. En esta oportunidad, nos han hecho llegar una lista con los cursos que ofrecerán durante el presente año (**Adjunto 7**), que podrían ser de interés para los Estados miembros de la CLAC, con la finalidad de seguir mejorando la capacitación y el desempeño de los funcionarios de la aviación civil en sus países.

**Wings of Change “Conferencia de alto nivel sobre transporte aéreo para las Américas”.
Feria Internacional del Aire y del Espacio – FIDAE 2004**

9. La Feria Internacional del Aire y del Espacio (FIDAE 2004), en conjunto con IATA y la DGAC de Chile, realizarán la Tercera versión de la Conferencia “Wings of Change”, denominada “Nuevas Estructuras: El mañana ya llegó” y que se llevará a cabo en la ciudad de Santiago de Chile, entre los días 30 de marzo y 1° de abril de 2004.

10. Esta tercera visión de la Conferencia IATA/FIDAE tiene como objetivo fundamental analizar con profundidad las nuevas estructuras que están dando nuevas formas a la industria del transporte aéreo, como consecuencia de la profunda crisis económica y financiera. Adicionalmente, analizar la importancia y viabilidad de lograr un mayor grado de integración en América Latina y el rol que jugaría el transporte aéreo en este proceso.

11. Participarán en esta Conferencia, presidentes y altos ejecutivos de líneas aéreas, autoridades gubernamentales, económicas y aeronáuticas, entidades regulatorias, proveedores de servicios aeroportuarios y de navegación aérea, así como también proveedores de la industria en general, empresas consultoras de alto nivel, organizaciones internacionales, entidades académicas y todos aquellos interesados en el desarrollo de la industria aérea en la región. La agenda tentativa de la citada Conferencia se acompaña como **Adjunto 8**.

Asociación Latinoamericana de Aeronáutica - ALA

12. Con motivo de su décimo aniversario, la Asociación Latinoamericana de Aeronáutica (ALA) ha organizado ALA MIAMI 2004, en donde se realizará la Décima Convención y Exposición Latinoamericana de Aeronáutica "Punto de Encuentro de la Aviación Latinoamericana". Esta Convención se llevará a cabo del 14 al 16 de junio de 2004, en Miami, Florida.

13. En dicho evento, se realizará una exhibición de productos y servicios y una exposición estática de aeronaves. Fabricantes de aeronaves, de motores, de instrumentación, de componentes, centros de reparación y servicio, representantes y distribuidores de una amplia gama de productos y servicios, centros de instrucción y de entrenamiento, y fabricantes de simuladores de vuelo son algunas de las empresas conocedoras de los requerimientos del mercado latinoamericano que estarán presentes en la Convención.

14. Conjuntamente con Business Aircraft & Jet Preview, la Exposición Estática de Aeronaves se realizará, por primera vez, en las instalaciones de Signature Flight Support localizado en el Aeropuerto Internacional de Miami. La exposición estática contará con la participación de un selecto grupo de fabricantes de aeronaves quienes mostrarán sus más recientes productos. En el evento también participarán distribuidores de aeronaves, empresas dedicadas a la venta de aeronaves usadas, empresas de alquiler y de propiedad compartida de aeronaves.

15. De igual manera, se llevarán a cabo seminarios y conferencias elaborados específicamente para la comunidad aeronáutica latinoamericana. Estos seminarios cubren tópicos de interés en variadas ramas de la aviación haciendo énfasis en la realidad y en las necesidades de nuestro continente. Asimismo, permiten a los participantes mantenerse actualizados en materias de directa aplicación en sus actividades cotidianas, incrementándose de esa manera, los márgenes de seguridad o reduciéndose los costos operativos. Cada seminario y conferencia es cuidadosamente seleccionada y los profesionales encargados de dictarlos cuentan con amplia experiencia docente y de la aviación.

16. Toda la información concerniente al evento ALA MIAMI figura en el **Adjunto 9** a esta nota de estudio.

Centros de capacitación en la región

17. Durante la LXV reunión del Comité Ejecutivo (Buenos Aires, Argentina, 5 y 6 de noviembre de 2004) se presentó información sobre los cursos y becas ofrecidas por la Academia de Aviación de Singapur; los cursos ofrecidos por la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA) a través de su centro de instrucción, el “Instituto Centroamericano de Capacitación Aeronáutica (ICCAE)” y los cursos ofrecidos por los diferentes centros de capacitación en la región, como el caso del Instituto de Derecho Aeronáutico y Espacial (INDAE), el Centro de Instrucción, Perfeccionamiento y Experimentación de la República Argentina (CIPE), el Instituto Nacional de Aviación Civil (INAC) y sobre el proyecto de desarrollo de un Plan de carrera profesional para el personal de seguridad y protección al vuelo de la administración de aviación civil en Argentina; el Centro de Formación de Recursos Humanos en Transportes (CEFTRU) de la Universidad de Brasilia, el Instituto do AR de la Universidad Estácio de Sá y la Sociedad Brasileira de Direito Aeroespacial de Brasil; las carreras ofrecidas por la Universidad Técnica Federico Santa María de Chile; Programas de Pre-grado, Post-grado y Universitarios a distancia en Colombia, así como información sobre el Segundo Seminario Internacional de Derecho Aeronáutico, organizado por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia, IATA-AITAL y el Instituto Colombiano de Derecho Aeronáutico y Espacial (ICADE); el Centro de Capacitación Aeronáutica (CCA) de la Corporación de la Aviación Cubana S.A. (CACSA); la Escuela Técnica de Aviación Civil de Ecuador; la Facultad de Ciencias políticas y sociales de la UNAM de México; los Centros de Instrucción y Escuelas de Aviación de Perú e información sobre el Seminario Taller sobre estándares de vuelo de seguridad aérea, auspiciado por la DGAC del Perú en coordinación con la FAA de los Estados Unidos de Norteamérica.

18. De igual manera, sometió a consideración un listado con los Centros de capacitación en la región, a efectos de que sirva como documento de consulta.

19. En ese sentido, el Comité Ejecutivo encargó nuevamente a la Secretaría que continúe con la tarea de difusión de los cursos apoyados por la CLAC. Por tal motivo, la Secretaría circuló nuevamente una comunicación solicitando a los Estados miembros informar acerca de la existencia de centros de capacitación en sus respectivos países, en donde se dicten

cursos al más alto nivel, especialmente relacionados a asuntos económicos, políticos y jurídicos del transporte aéreo y gestión de aeropuertos.

20. Hasta la fecha de elaboración de la presente se tiene la siguiente información:

- La autoridad aeronáutica de Brasil envió información sobre los Programas (**Adjunto 10**) y Catálogo (**Adjunto 11**) de Cursos a dictarse durante el presente año en el Instituto de Aviación Civil (IAC); y los programas TRAINAIR y cursos ofrecidos por el Centro e Investigación y Prevención de Accidentes (**Adjunto 12**).
- La Dirección General de Aviación Civil de Costa Rica informó que no cuentan con centros de capacitación que dicten cursos al más alto nivel, especialmente los relacionados a asuntos económicos, políticos y jurídicos del transporte aéreo y gestión de aeropuertos.
- La Dirección General de Aeronáutica Civil de Paraguay (DINAC) manifestó que hasta la fecha, no se registra institución pública o privada alguna dedicada a la capacitación de alto nivel relacionados con los asuntos económicos, políticos y jurídicos del transporte aéreo y gestión de aeropuertos.
- La Dirección General de Aeronáutica Civil de Perú señala que en la actualidad no cuentan con ese tipo de centros de capacitación.

21. Por otro lado, cabe informar que la Secretaría ha iniciado contactos para realizar cursos de economía del transporte aéreo, planificación y administración de aeropuertos, y derecho aeronáutico.

Medidas propuestas al Grupo de Expertos

22. Se invita al Grupo de Expertos a tomar nota de la información presentada, intercambiar criterios y sugerir al Comité Ejecutivo adopte las medidas necesarias.

GESTION DE LA AVIACION CIVIL

21 al 29 de junio de 2004

OBJETIVOS

Brindar a los participantes una perspectiva amplia de cómo se integran e interrelacionan los diversos componentes de la industria de la aviación civil; en especial, enfocando en el multifacético planteamiento de gerenciar un aeropuerto internacional moderno. Los participantes serán instruidos acerca de los últimos desarrollos en la aviación civil, los cuales ayudarán a formular estrategias para enfrentar retos futuros. Los mejores métodos internacionales y la experiencia del Aeropuerto Changi de Singapur serán compartidos a través de una combinación estructurada de presentaciones en el aula, ejercicios en grupo y visitas a locales.

BREVE DESCRIPCIÓN

• Fundamentos de la Gestión Aeroportuaria

- Gestión de calidad del servicio
- Servicio de rampa del aeropuerto
- Gestión comercial aeroportuaria
- Comercialización aeroportuaria
- Planificación y diseño aeroportuario

• Gestión de Riesgo y Seguridad

- Gestión del tránsito aéreo
- Sistemas de gestión de la seguridad de la aviación
- Seguridad operacional en la aeronavegabilidad y operaciones de vuelo
- Gestión de la investigación de accidentes de aviación
- Gestión de emergencias aeroportuarias
- Amenazas globales en la seguridad de la aviación civil

• Gestión Estratégica

- Desarrollo de recursos organizacionales y humanos
- Planificación corporativa
- Planificación empresarial

• Temas de Transporte Aéreo/Líneas Aéreas

- Regulación del transporte aéreo internacional
- Relación entre aeropuertos y aerolíneas
- Operaciones de aerolíneas
- Aerolíneas de bajo costo
- Avances en tecnología de aeronaves

• Legislación Aérea Internacional

- Tratados internacional de aviación civil
- Seguros por riesgo de guerra
- Temas de responsabilidad

• Visitas a locales

- Edificios terminales de pasajeros
- Estación de bomberos del aeropuerto y base de rescate en el mar
- Unidad de control de la plataforma del aeropuerto

QUIENES DEBERÍAN ASISTIR

Ejecutivos Senior, gerentes y personal de operaciones de la autoridad de aviación civil, operadores de aeropuertos, proveedores de servicios de tránsito aéreo, líneas aéreas e industrias relacionadas o aquellos que desean tener una mayor comprensión de cómo funciona la industria de la aviación y la interrelación entre ellos.

DURACIÓN

7 días

FECHA LÍMITE DE POSTULACIÓN

10 de mayo de 2004

INSCRIPCIÓN

Sr. Marco Ospina Yépez
Secretario
Comisión Latinoamericana
de Aviación Civil
Apartado 4127
Lima 100, Peru

Tel: (511) 575 3664
Fax: (511) 575 1743
Email clacsec@lima.icao.int

Head
Training Placement &
Facilitation
Singapore Aviation
Academy
1 Aviation Drive
Singapore 499867

Tel (65) 6540 6216 /
6543 0433
Fax (65) 6542 9890 /
6543 2778
Email saanet@pacific.net.sg

INSCRIPCIÓN EN LÍNEA
www.saa.com.sg

SEMINARIO SOBRE SISTEMAS CNS/ATM (incluyendo los últimos desarrollos en GNSS/ADS-B)

Página 1 de 2

28 de junio – 2 de julio 2004

OBJETIVOS

El seminario comprenderá CNS/ATM, incluyendo una revisión detallada de los sistemas de comunicaciones, navegación y vigilancia subyacentes. Estará enfocado en el Sistema Mundial de Navegación por Satélite (GNSS) y Vigilancia Dependiente Automática - Radiodifusión (ADS-B), y explicará los conceptos básicos, desarrollo del sistema, requisitos de reglamentación, operaciones de aeronaves y últimos avances. También abarcará los recientes programas implementados en los Estados Unidos y Australia.

BREVE DESCRIPCIÓN

- **Visión panorámica del CNS/ATM**
- Desarrollo del concepto del sistema CNS/ATM
- Beneficios del sistema CNS/ATM
- **Comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS)**
- Comunicaciones (HF, VHF, UHF, SSR Modo S, Satelital)
- Performance de navegación requerida (RNP)
- Visión panorámica de la navegación satelital
- Vigilancia dependiente e independiente
- Visión panorámica de la vigilancia dependiente automática (ADS)
- Operaciones con Comunicaciones por Enlace de Datos Controlador-Piloto (CPDLC) y ADS
- Plan regional Asia/Pacífico para la implantación de los sistemas CNS/ATM
- Temas acerca de la gestión del espectro
- **Sistema mundial de navegación por satélite (GNSS)**
- Introducción al GNSS
- Fundamentos de determinación de la posición por satélite
- Sistema de Posicionamiento Global (GPS)
- Otros sistemas satelitales para la navegación

PRESENTADORES

Prof Brian O'Keeffe, Director Ejecutivo de *FANS Plans Pty Ltd*, empresa que provee asesoría de alto nivel para el planeamiento e implementación de sistemas FANS CNS/ATM. Pieza clave en el diseño y desarrollo de programas FANS CNS/ATM conducidos desde 1991 por la SAA.

Keith McDonald, Presidente del *Sat Tech Systems*, empresa consultora de ingeniería de sistemas satelitales en los EEUU. Trabaja principalmente como ingeniero consultor en el campo de la navegación, especializado en navegación satelital y GPS.

David J (Jim) Chadwick, Director Técnico para *Spectrum Management* del *Centre for Advanced Aviation System Development* en la *MITRE Corporation*, EEUU. Ha estado directamente involucrado en el análisis de sistemas CNS de transporte por más de 35 años.

Neil Jonasson, Director Asistente de la Región Asia Pacífico de la IATA. Anteriormente, fue Oficial Técnico de Operaciones de la Oficina Regional Asia Pacífico de la OACI.

John Hallinan, Gerente clave del Programa ADS-B de la FAA en Alaska. Desde 1980, ha servido como piloto de la FAA, instructor, inspector de seguridad de la aviación y gerente de la Oficina de Análisis Técnico de la Región Alaska.

Greg Dunstone, Gerente del Proyecto ADS-B Servicios Aéreos de Australia. También es Especialista Técnico Senior en la División de Desarrollo Tecnológico y Gestión del Tráfico Aéreo.

Capt Ian Mallett, Jefe de Aeródromos y Normas CNS/ATM de la Autoridad de Seguridad de la Aviación Civil de Australia.

Expertos de la Autoridad de Aeronáutica Civil de Singapur y otros protagonistas de las principales industrias también serán invitados como presentadores.

INSCRIPCIÓN

Sr. Marco Ospina Yépez
Secretario
Comisión
Latinoamericana
de Aviación Civil
Apartado 4127
Lima 100, Peru

Tel: (511) 575 3664
Fax: (511) 575 1743
Email
clacsec@lima.icao.int

Head
Training Placement &
Facilitation
Singapore Aviation
Academy
1 Aviation Drive
Singapur 499867

Tel (65) 6540 6216 /
6543 0433
Fax (65) 6542 9890 /
6543 2778
Email
saanet@pacific.net.sg

INSCRIPCIÓN EN LÍNEA

www.saa.com.sg

**SEMINARIO SOBRE SISTEMAS CNS/ATM
(incluyendo los últimos desarrollos en GNSS/ADS-B)**

Página 2 de 2

28 de junio – 2 de julio 2004

- Performance del GNSS (precisión, disponibilidad, integridad y vulnerabilidad)Sistemas de Aumentación
- Nuevos avances en GPS
- Sistemas multisensores y disponibilidad del GPS
- WGS-84
- PANS-OPS
- Diseño de aproximaciones basadas en GPS que no son de precisión

***Vigilancia Dependiente Automática-
Radiodifusión (ADS-B)***

- Introducción al ADS-B
- Principios básicos del ADS-B
- Comparación de técnicas
- Requisitos de equipamiento
- Aplicaciones futuras
- Desarrollos en los EEUU
- Desarrollos en Australia

Implementación del GNSS y ADS-B

- Normas internacionales
- Reglamentación, certificación, capacitación y licencias
- Aviónica
- Operaciones de líneas aéreas

QUIÉNES DEBERÍAN PARTICIPAR

Aquellos responsables por la planificación, implementación, operaciones y gestión de los sistemas CNS/ATM, GNSS y ADS-B de las autoridades aeroportuarias, de la aviación civil y líneas aéreas, proveedores de servicios ATS y de comunicaciones; entidades gubernamentales de transporte y militares.

DURACIÓN

5 días

**FECHA LÍMITE PARA PRESENTAR
CANDIDATURA**

17 de mayo de 2004

CURSO PARA GERENTES EN VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

2 - 18 de agosto de 2004

Página 1 de 2

INTRODUCCIÓN

Luego de que la OACI lanzara en 1999 su programa de auditorías para la seguridad operacional, la SAA convocó, ese mismo año, a una Conferencia sobre Gestión de la Seguridad Operacional ese mismo año, seguido de un Panel de Desarrollo de Currículas donde expertos de la seguridad operacional regulatoria internacional deliberaron e identificaron las necesidades de capacitación derivadas de esta iniciativa de la OACI.

Los cursos están desarrollados y actualizados según las normas y prácticas recomendadas de la OACI (SARPs) y toman como modelo diversas reglamentaciones nacionales (incluyendo, FAR y JAR). Se utilizan para ayudar a los Estados a cumplir con las normas OACI en las áreas de operación de aeronaves, licencias y aeronavegabilidad.

Desde 2001, la SAA ha venido dictando cursos para inspectores y gerentes de la seguridad operacional. A la fecha, más de 240 participantes de más de 70 países se han beneficiado con estos cursos.

INSCRIPCIÓN

Sr. Marco Ospina
Secretario
Comisión Latinoamericana
de Aviación Civil
Apartado 4127
Lima 100, Peru

Tel: (511) 575 3664
Fax: (511) 575 1743
Email clacsec@lima.icao.int

Head
Training Placement &
Facilitation
Singapore Aviation
Academy
1 Aviation Drive
Singapore 499867

Tel (65) 6540 6216 /
6543 0433
Fax (65) 6542 9890 /
6543 2778
Email saanet@pacific.net.sg

INSCRIPCIÓN EN LÍNEA

www.saa.com.sg

OBJETIVOS

Proporcionar comprensión de los principios fundamentales requeridos para la gestión eficiente y eficaz de las actividades de vigilancia de la seguridad operacional del organismo estatal encargado de regular la aviación. El curso será conducido a través de una combinación estructurada de clases en aula, discusiones acerca de casos reales y actividades grupales.

BREVE DESCRIPCIÓN

- Obligaciones establecidas por el Convenio de Chicago
- SARPs OACI
- Estructura organizacional OACI
- Manuales de seguridad operacional OACI
- Selección y reclutamiento de personal de inspección
- Desarrollo de políticas acerca de capacitación y competencia de personal
- Estructuras organizativas de la autoridad regulatoria de la aviación nacional
- Métodos de financiamiento de la organización

INSTRUCTORES

David Haward, consultor en aviación, ha trabajado con OACI en la planificación y capacitación para el Programa de Auditorías de la Seguridad Operacional. También ha esbozado y actualizado diversos manuales OACI sobre aeronavegabilidad y licencias. Ha sido *Deputy Chief Surveyor* de la *Head of Maintenance Requirements & Policy Section* de la Autoridad de Aviación Civil del Reino Unido.

Raymond Brent, consultor en aviación, ha trabajado con OACI en el Programa de Auditorías de la Seguridad Operacional. También ha consolidado y actualizado un número de manuales OACI relacionados con la aeronavegabilidad, y se ha desempeñado como Gerente de la Sección de Estructuras y Certificación de Aeronaves del Departamento de Aeronavegabilidad de la Autoridad de Aviación Civil de Australia.

Watson How, se ha desempeñado como auditor de aeronavegabilidad para el Programa de Auditorías de la Seguridad Operacional de la OACI y ha realizado auditorías en China, Reino Unido y Jamaica. También ha estado involucrado en diversos paneles y grupos de estudio OACI acerca de aeronavegabilidad. También ha sido oficial senior de aeronavegabilidad en la Sección Operaciones y Aeronavegabilidad de la OACI. Anteriormente, fue Jefe de Mantenimiento de la Aeronavegabilidad de la CAAS durante más de 20 años.

Allan Tang es un auditor aprobado por OACI para el Programa de Auditorías de la Seguridad Operacional y miembro del Panel OACI de Licenciamiento y Capacitación del Personal de Vuelo. Como Gerente (Licencias al Personal/Operaciones de Vuelo) en la CAAS, encabeza la Sección de Licencias al Personal y provee apoyo a la Sección de Operaciones de Vuelo. También es inspector de accidentes de aviación, experto en seguridad de cabinas y posee una licencia de piloto profesional.

CURSO PARA GERENTES EN VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

2 - 18 de agosto de 2004

Página 2 de 2

- Marco regulatorio
- Alcance y cumplimiento
- Acuerdos bilaterales y transferencia de responsabilidad
- Gestión de investigación de incidentes / accidentes de aeronaves
- Factores humanos y actividades aviatorias
- Política de designación y delegación
- Gestión de la interfaz regulador-industria
- Sistemas de gestión de calidad y seguridad
- Certificación de operadores aéreos
- Procesos de auditorías para la seguridad operacional de la OACI y resultados de las auditorías
- Planificación de programas desde perspectivas estratégicas y empresariales
- Manuales para inspectores
- Factores de éxito para gerentes en una entidad regulatoria de la aviación

QUIÉNES DEBERÍAN PARTICIPAR

Gerentes con experiencia, profesionalmente calificados, provenientes de las autoridades reguladoras de la aviación o aquellos responsables por las operaciones y el mantenimiento de las aeronaves.

DURACIÓN

2 semanas 3 días

FECHA LÍMITE PARA PRESENTAR LACANDIDATURA

21 de junio de 2004

INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE AERONAVES Técnicas y Reglamentación

17 – 21 de enero de 2005

OBJETIVOS

Brindar a los participantes una capacitación profunda en las técnicas básicas de investigación y el entendimiento de las responsabilidades del Estado en las investigaciones de accidentes de conformidad con el Anexo 13 de la OACI – Norma internacional para la investigación de accidentes e incidentes de aviación. Se abordarán todos los aspectos del proceso de investigación, desde la preparación para la investigación hasta la elaboración del informe.

BREVE DESCRIPCIÓN

- **Anexo 13 de la OACI**
 - o Requisitos internacionales
 - o Derechos y responsabilidades de los Estados involucrados
- **Preparación para llevar a cabo una investigación**
 - o Legislación y procedimientos nacionales
 - o Equipo para la investigación
 - o Equipo de comunicaciones
 - o Transporte al lugar del accidente
 - o Vestimenta de protección
 - o Seguridad en el lugar del accidente
- **Tareas de investigación *in situ***
 - o Coordinación con otras agencias
 - o Fuentes de evidencias
 - o Información acerca del lugar del accidente
 - o Recuperación de restos de la aeronave en el mar
- **Utilización de Información Crítica en la Investigación**
 - o Registrador de datos de vuelo (FDR)
 - o Registrador de la voz en el puesto de pilotaje (CVR)
 - o Datos radar
- **Investigación Técnica**
 - o Estructuras, plantas de energía y sistemas
 - o Registros de mantenimiento
 - o Aerodinámica
 - o Colisiones en el aire
 - o Rompimientos durante el vuelo
- **Investigación de operaciones**
 - o Trayectoria del vuelo
 - o Historial de la tripulación, horas de labores, competencia
- **Factores Humanos**
 - o Modelo SHEL
 - o Reason's model
 - o Tipos de errores y ejemplos
 - o Técnicas para investigar factores humanos
- **Factores de sobrevivencia**
 - o Posibilidades de colisión
 - o Patología
- **Técnicas para realizar entrevistas**
- **Preparación del Informe Final**

INSTRUCTORES

El Sr. **Caj Frostell** es Jefe de la Sección de Investigación y Prevención de Accidentes, Bureau de Navegación Aérea, OACI, y ha tomado parte en muchas asignaciones especiales. Luego de 16 años formando parte del equipo de la sección, fue promovido a Jefe en 1996. Antes de ingresar a la OACI, el Sr. Frostell fue Jefe de Investigación de Accidentes de la Junta de Aviación de Finlandia, durante 13 años, e investigó más de 300 accidentes. Es el Conciliador Internacional de la Sociedad Internacional de Investigadores de Seguridad Aérea y también es miembro de la Junta de Consejeros para el Instituto de Seguridad de Southern California. Ha sido instructor principal en los cursos dictados en la SAA desde 2002 sobre investigación de accidentes.

El Sr. **David McNair** es un Investigador Senior de la Junta de Seguridad del Transporte de Canadá. Desde su ingreso a la Junta (1984) se ha desempeñado como investigador al mando o como parte del equipo de investigación en numerosos accidentes de aviación de gran envergadura en Canadá y en el exterior. Además de poseer una amplia experiencia como investigador de accidentes y profesor calificado en las diversas fases de la investigación, también posee Licencia de Piloto de Transporte de Aerolínea, con más de 9,000 horas de vuelo en el ámbito mundial en una variedad de aeronaves militares y de transporte de fuselaje ancho.

QUIÉNES DEBERÍAN PARTICIPAR

Investigadores de accidentes o personal involucrado en la investigación de accidentes de aeronaves, provenientes de:

- Autoridades de aviación civil
- Autoridades aeroportuarias
- Entidades reguladoras y de seguridad operacional
- Líneas aéreas y fabricantes de aeronaves
- Agencias de la ley, militares y gubernamentales
- Servicios de emergencia de aeropuertos.

DURACIÓN

5 días

FECHA LÍMITE PARA PRESENTAR CANDIDATURA

6 de diciembre de 2004

INSCRIPCIÓN

Sr. Marco Ospina Yépez
Secretario
Comisión Latinoamericana
de Aviación Civil
Apartado 4127
Lima 100, Peru

Tel: (511) 575 3664
Fax: (511) 575 1743
Email clacsec@lima.icao.int

Head
Training Placement &
Facilitation
Singapore Aviation
Academy
1 Aviation Drive
Singapur 499867

Tel (65) 6540 6216 /
(65) 6543 0433
Fax (65) 6542 9890 /
(65) 6543 2778
Email saanet@pacific.net.sg

Singapore Cooperation Programme Training Awards for Latin American Civil Aviation Commission Member States

Terms of Training Awards

The Government of Singapore will bear the training fees, per diem (S\$30 per day) and hotel accommodation for participants accepted for the programmes. Travel arrangements are to be made and costs borne by the nominating Governments.

Hotel accommodation will be provided for the training duration, including one day before and one day after. Per diem will be limited to the training duration, i.e. from the start of the course up to the last day of the course. Expenses to be incurred for stay beyond this duration will not be covered. Participants are advised to secure their overseas travel insurance to cover themselves for the period of the training in Singapore.

Training Programmes	Dates	Closing Dates for Application
Civil Aviation Management Course	21-29 June 2004	10 May 2004
Seminar on CNS/ATM (including latest developments in GNSS/ADS-B)	28 June-2 July 2004	17 May 2004
Safety Oversight Managers	2-18 August 2004	21 June 2004
Aircraft Accident Investigation – Techniques and Regulations	17-21 January 2005	6 December 2004

Application Procedures

The Training Awards are intended for participants nominated by their respective Governments. Applications for the programmes should be made using the attached application form. The application form should be completed in duplicate and a copy each, sent to:

Mr Marco Ospina Yopez
Secretary
Latin American Civil Aviation Commission
Apartado 4127
Lima 100, Peru
Tel: (511) 575 3664
Fax: (511) 575 1743
Email: clacsec@lima.icao.int

Mrs Margaret Quek
Head, Training Placement & Facilitation
Singapore Aviation Academy
1 Aviation Drive
Singapore 499867
Tel: (65) 6540 6216 / 6543 0433
Fax: (65) 6542 9890 / 6543 2778
Email: saanet@pacific.net.sg

All applications should reach the LACAC Secretariat and SAA by the stated closing dates. Please note that only recipient countries of successful applications will be notified. Incomplete application forms will not be considered.

Singapore Cooperation Programme (SCP)

Singapore has provided technical assistance to other developing countries since the 1960s. In 1992, SCP was established, bringing together under one framework the various technical assistance programmes offered by Singapore. Since then, Singapore has sponsored training courses and study visits for over 23,000 officials from some 150 developing countries in Asia Pacific, Africa, Middle East, Latin America and the Caribbean. SCP is administered by the Technical Cooperation Directorate of the Singapore Ministry of Foreign Affairs.

Singapore Aviation Academy (SAA)

SAA is the internationally-recognised training arm of the Civil Aviation Authority of Singapore. Made up of three specialised schools – School of Aviation Management, School of Air Traffic Services and School of Airport Emergency Services – SAA has trained more than 25,000 participants from 180 countries. SAA was conferred the prestigious 34th Edward Warner Award by the ICAO Council on behalf of its 185 member States in 2000 “in recognition of its eminent contribution as a centre of excellence in international civil aviation training”.



APPLICATION FORM

(For SCP Sponsored Programmes for LACAC Member States)

Programme Title:

Programme Date:

APPLICANT'S PERSONAL PARTICULARS

Name (as in passport & underline surname) :

Title : Mr / Mrs / Ms / Others (please specify)

Passport Number :

Country of Citizenship :

Date of Birth (dd/mm/yyyy) :

Age :

Sex : Male / Female

Job Title/Designation :

Division/Section :

Organisation :

Mailing Address :

City :

Postal/Zip Code :

Country :

Tel :

(include country & area code)

Fax :

(include country & area code)

Email :

Residential Address :

City :

Postal/Zip Code :

Country :

Tel :

(include country & area code)

Fax :

(include country & area code)

Email :

EDUCATIONAL BACKGROUND

Please also include technical/specialised training.

Institution/Country	Qualification Attained	From (Month/Year)		To (Month/Year)	

WORK EXPERIENCE

In reverse chronological order, starting with present position.

Name of Organisation	Job Title/Designation	From (Month/Year)		To (Month/Year)	

EXPERIENCE AND TRAINING REQUIREMENTS

Please provide a brief bio-sketch (curriculum vitae) of applicant, including years of aviation experience, present role, duties and responsibilities; and training requirements. Attach separate bio-sketch if space provided is insufficient.

AUTHORISING OFFICER/SUPERVISOR'S PARTICULARS

To be completed by authorising officer/supervisor.

Name :		
Job Title/Designation :		
Division/Section :		
Organisation :		
Mailing Address :		
City :	Postal/Zip Code :	Country :
Tel : <i>(include country & area code)</i>	Fax : <i>(include country & area code)</i>	
Email :		

Name of Director General/CEO :		
Mailing Address :		
City :	Postal/Zip Code :	Country :
Tel : <i>(include country & area code)</i>	Fax : <i>(include country & area code)</i>	
Email :		

COMMENTS AND OBSERVATIONS ON APPLICANT

To be completed by authorising officer/supervisor.

a. Reasons for applicant selection

b. Post applicant will be required to fill upon satisfactory completion of training

c. Relevance of training to applicant's job

DECLARATION BY AUTHORISING OFFICER/SUPERVISOR

On behalf of my organisation, I authorise the applicant to attend the above programme and declare that :

- I have examined the educational, professional and other certificates quoted by the applicant of this form, and I am satisfied that they are authentic and related to the applicant.
- The applicant's knowledge of spoken and written English is sufficient for him/her to fully understand the programme proceedings for which he/she is being selected.
- The applicant meets all the admission requirements for this training programme.
- The applicant is medically fit and free from infectious diseases, as well as fit enough to travel to/from Singapore and remains in Singapore for the duration of the training programme. A medical report is attached (required for programmes with duration of more than four weeks).

 Signature of authorising officer/supervisor

 Date

The Application Form should be completed in duplicate and a copy each, sent by fax or mail by the application closing dates, to the LACAC Secretariat and SAA:

Mr Marco Ospina Yopez
Secretary
Latin American Civil Aviation Commission
Apartado 4127
Lima 100, Peru
Tel: (511) 575 3664
Fax : (511) 575 1743
Email : clacsec@lima.icao.int

Mrs Margaret Quek
Head, Training Placement & Facilitation
Singapore Aviation Academy
1 Aviation Drive
Singapore 499867
Tel : (65) 6540 6216 / 6543 0433
Fax : (65) 6542 9890 / 6543 2778
Email : saanet@pacific.net.sg



International Air Transport Association

IATA ha desarrollado el Aviation Training Development Institute (ATDI). Este instituto es uno de los principales centros de instrucción para la Industria de la Aviación y ofrece una gran variedad de cursos reconocidos internacionalmente por su alto nivel de profesionalismo. Tiene modernos centros de capacitación en Montreal (YMQ), Miami (MIA), Ginebra (GVA) y Singapur (SIN).

Durante el año 2004 el ATDI ofrecerá los cursos destacados en los cuadros adjuntos, que podrían ser de interés a los miembros de la CLAC para seguir mejorando la capacitación y el desempeño de los funcionarios de la aviación civil en sus países.

Las fechas de los cursos que se impartirán en español no han sido definidos todavía.

Para acceder a más información, por favor contactar a:

Clara Uribe
Training Coordinator
MACS
IATA MIA
Tel: 1 (305) 264 4255
Fax: 1 (305) 262 2654
Email: uribec@iata.org

Ricardo Heighes–Thiesson
Assistant Director, Civil Aviation Latin America
MACS
IATA YMQ
Tel: 1 (514) 872 5454 ext 3472
Fax: 1 (514) 390 6704
Email: heighes@iata.org

Cursos para la Aviación Civil				
	Curso	Fecha	Ubicación	Idioma
1	Air Operator Certification Process - Proceso de Certificación de Operadores Aéreos	20-24 septiembre	GVA	Inglés
2	Air Transport and the Environment - Transporte Aéreo y el Medio Ambiente	12-16 julio	GVA	Inglés
3	Aviation Law for Managers - Derecho Aeronáutico para Gerentes	2-6 febrero	GVA	Inglés
4	Aviation Law for Managers - Derecho Aeronáutico para Gerentes	19-23 febrero	MIA	Inglés
5	Aviation Law for Managers - Derecho Aeronáutico para Gerentes	26-30 julio	YMQ	Inglés
6	Aviation Law for Managers - Derecho Aeronáutico para Gerentes	22-26 noviembre	SIN	Inglés
7	Aviation Medicine - Medicina Aeronáutica	23-27 agostos	YMQ	Inglés
8	GNSS Operations Implementation - Implementación de operaciones GNSS	10-14 mayo	YMQ	Inglés
9	Implementing Safety Management Systems - Implementando sistemas de gestión de seguridad	29 marzo - 2 abril	MIA	Inglés
10	Implementing Safety Management Systems - Implementando sistemas de gestión de seguridad	31 mayo - 4 junio	YMQ	Inglés
11	Implementing Safety Management Systems - Implementando sistemas de gestión de seguridad	18-22 octubre	SIN	Inglés
12	Integrated Management Systems - Sistemas de Gestión Integradas	19-23 julio	SIN	Inglés
13	Introduction to Air Transport Management - Introducción a la gestión del Transporte Aéreo	6-10 septiembre	SIN	Inglés
14	Management of Accident Investigation and Prevention - Gestión de Investigación de Accidentes y Prevención.	7-11 junio	GVA	Inglés
15	Management of Air Navegation Systems - Gestión de Sistemas de Navegación Aérea	19-30 abril	SIN	Inglés
16	Management of Air Navegation Systems - Gestión de Sistemas de Navegación Aérea	27septiembre - 8 octubre	YMQ	Inglés
17	Management of Aviation Facilitation - Gestión de Facilitación de Aviación	30 agosto - 3 septiembre	YMQ	Inglés
18	Management of Training in Aviation - Gestión de entrenamiento en aviación	21-25 junio	SIN	Inglés
19	Managing the Safety Oversight Function - Gestión de Safety Oversight	8-12 marzo	SIN	Inglés

Cursos para la Aviación Civil				
	Curso	Fecha	Ubicación	Idioma
20	Quality Management Systems for ANS - Sistemas de Gestión de ANS de Calidad	29 noviembre - 3 diciembre	MIA	Inglés
21	Senior Civil Aviation Management - Gestión de Aviación Civil Avanzada	5-16 julio	YMQ	Inglés
22	Senior Civil Aviation Management - Gestión de Aviación Civil Avanzada	4-15 octubre	GVA	Inglés
23	Team Resource Management - Gestión de Recursos de Grupos	13-17 septiembre	SIN	Inglés

Cursos de Aeropuertos				
	Curso	Fecha	Ubicación	Idioma
1	Air Service Deveolopment - Desarrollo de Servicios Aéreos	7-11 junio	YMQ	Español
2	Airport Advanced Business Management - Gestión Avanzada de Negocios de Aeropuertos	9-13 agosto	YMQ	Español
3	Airport Certification - Certificación de Aeropuertos	9-13 febrero	SIN	Español
4	Airport Certification - Certificación de Aeropuertos	26-30 abril	GVA	Español
5	Airport Certification - Certificación de Aeropuertos	12-16 julio	YQM	Español
6	Airport Commercial Management - Gestión Comercial de Aeropuertos	15-26 marzo	MIA	Español
7	Airport Commercial Management - Gestión Comercial de Aeropuertos	10-21 mayo	YMQ	Español
8	Airport Financial Management - Gestión Financiera de Aeropuertos	16-20 agosto	YMQ	Español
9	Airport Ground Handling Operations - Operaciones Aeroportuarias de Manejo en Tierra	16-27 febrero	GVA	Español
10	Airport Information Management - Gestión de Información Aeroportuaria	21-25 junio	MIA	Español
11	Airport Law and Legal Affairs - Derecho de Aeropurtos y Asuntos Legales	1-5 noviembre	SIN	Español
12	Airport Marketing - Marketing de Aeropuertos	25-29 octubre	MIA	Español
13	Airport Operations - Operaciones de Aeropuertos	23-28 mayo	YMQ	Español
14	Airport Planning - Planificación Aeroportuaria	13-17 septiembre	YMQ	Español
15	Airport Security Operations - Operaciones de Seguridad en Aeropuertos	7-11 junio	SIN	Español
16	Airport Security Operations - Operaciones de Seguridad en Aeropuertos	27 septiembre - 1 octubre	YMQ	Español

Cursos de Aeropuertos			
Curso	Fecha	Ubicación	Idioma
17 Airport Strategic Management - Gestión Estratégica de Aeropuertos	19-30 julio	YMQ	Español
18 Airport Strategic Management - Gestión Estratégica de Aeropuertos	29 noviembre - 10 diciembre	SIN	Español

Cursos en Seguridad en Tierra			
Cursos	Fecha	Ubicación	Idioma
1 Airport Security Operations - Operaciones de Seguridad en Aeropuertos	7-11 junio	SIN	Español
2 Airport Security Operations - Operaciones de Seguridad en Aeropuertos	27 septiembre - 1 octubre	YMQ	Español
3 Aviation Security Trainer - Entrenador de Seguridad Aeroportuaria	19-30 abril	SIN	Español
4 Aviation Security Trainer - Entrenador de Seguridad Aeroportuaria	2-13 agosto	YMQ	Español
5 Fundamentals of Civil Aviation Security - Fundamentos de Seguridad en la Aviación Civil	19-23 abril	YMQ	Español
6 Fundamentals of Civil Aviation Security - Fundamentos de Seguridad en la Aviación Civil	6-10 septiembre	GVA	Español
7 Management of Civil Aviation Security - Gestión de Seguridad en la Aviación Civil	5-16 julio	YMQ	Español
8 Management of Civil Aviation Security - Gestión de Seguridad en la Aviación Civil	25 octubre - 5 noviembre	GVA	Español
9 Senior Management of Civil Aviation Security - gestión Avanzada de Seguridad en la Aviación Civil	24-28 mayo	MIA	Español
10 Senior Management of Civil Aviation Security - gestión Avanzada de Seguridad en la Aviación Civil	16-20 agosto	MIA	Español

Cursos en Español			
Curso	Fecha	Ubicación	Idioma
1 QMS (Calidad)		MIA	Español
Aviation Security (AVSEC) - Seguridad Aeronáutica		MIA	Español
2 Aeronáutica		MIA	Español
3 Un curso de Aeropuertos, todavía on definido		MIA	Español

CONFERENCIA IATA-FIDAE 2004 "Wings of Change"

Día 1: Líderes de la Industria, Martes 30 de Marzo de 2004

08:00 – 08:45 Acreditación de participantes en recinto de FIDAE

08:45 – 09:15 Ceremonia Inaugural, Autoridades :

Sr. **Javier Etcheberry**, Bi-Ministro de Obras Públicas, Transporte
General Sr. **Patricio Gaete**, Presidente FIDAE 2004
Sr. **Giovanni Bisignani**, Director General & CEO IATA
Sr. **Assad Kotaite**, Presidente del Consejo de OACI
General Sr. **Enrique Rosende**, Director DGAC-Chile
Sr. **Juan Emilio Posada**, Presidente de AITAL y CEO de AVIANCA
Coronel Sr. **Alonso Lefno**, Director Ejecutivo FIDAE 2004

09:15 – 09:20 Presentación del Programa: Chairman de la Conferencia

09:20 – 10:30 Presentaciones Especiales :

- 09:20 – 09:45. "Visión de las Líneas Aéreas - **Sr. Giovanni Bisignani**, Director General & CEO IATA.
- 09:45 – 10:10 "Visión de la "Organización de Aviación Civil Internacional" - **Dr. Assad Kotaite**, Presidente del Consejo de la OACI
- 10:10 – 10:35 "Visión de la "Federal Aviation Administration de los Estados Unidos" - **Sra. Marion Blakey**, Administradora General FAA-USA
- 10:35 – 10:45 Sesión de preguntas y respuestas, moderadas por el Chairman

10:45 – 11:15

Pausa – Coffee Break

11:15 – 11:50 MODULO 1: Desarrollo Económico e Integración en el siglo XXI

- 10:50 – 11:10 "Transporte Aéreo: Motor clave para la Integración de América Latina"
Speaker: Sr. **Enrique Cueto**
- 11:10 – 11:30 "Nuevas Estructuras para un Nuevo Orden Internacional" Sr. **Ernesto Gutiérrez**. Presidente ACI/LAC
- 11:30 – 11:50 "Mercados Ampliados para la Industria Aérea e Integración en América Latina"
Speaker Propuesto: Sr. **Leo von Nowak**, Presidente de CLAC

11:50 – 13:30 PANEL 1: CEO's en la Mira: "Desarrollo Económico, Integración y Transporte Aéreo en el siglo XXI"

Panelistas: **Juan Emilio Posada** (Avianca), **Pedro Heilbron** (COPA),
Alberto Fajerman (VARIG), **Miguel Candia** (TAM),
Nelson Ramiz (AEROPOSTAL), **Arturo Barahona**
(AEROMEXICO), **Luis Ernesto Videla** (LAN CHILE),
Fernando Flores (MEXICANA), **Ernesto Asbún** (LAB),
Roberto Kriete (TACA)

Moderador: **Patricio Sepúlveda**

13:30 – 14:00 Presentación de AIRBUS – Sr. **Rafael Alonso**, Vicepresidente AIRBUS América Latina y el Caribe

14:00 – 15:30

Almuerzo: Presentación del **Sr. Sebastián Piñera**
Almuerzo ofrecido por **AIRBUS**

Tarde Libre para visita a la Feria del Aire y el Espacio FIDAE 2004

20:00 – 23:00 Cena en ofrecida por en el Hotel Intercontinental de Santiago



Día 2: Nuevos Modelos de Negocios, Miércoles 31 de Marzo de 2004

08:30 – 09:00 Presentación especial: PRESTON AVIATION

09:00 – 10:40 MODULO 2: **Nuevas Estructuras de la Industria:** “Impacto en los Modelos de Negocios”

- 09:00 – 09:20 “Nuevas estructuras en la industria aérea en América Latina y Europa” **Antonio Mata**, CEO Aerolíneas Argentinas.
- 09:20 – 09:40 “Nuevo enfoque de los agentes aeroportuarios hacia las líneas aéreas: similitudes y diferencias entre América Latina y el Mundo Desarrollado”. **Al Romeo**, CEO Alterra
- 09:40 – 10:00 “Nuevo enfoque de negocios de una línea aérea con los diferentes proveedores de la industria” **Alex De Gunten**, Director Ejecutivo de AITAL
- 10:00 – 10:20 “Tarifas por Servicios Aeroportuarios y de ayuda a la Navegación Aérea en una Industria en Crisis” General Sr. **Enrique Rosende**, Director DGAC Chile
- 10:20 – 10:40 “La transformación de la nueva IATA y el Rol de los Recursos Humanos” **Guido Gianasso**, VP Recursos Humanos de IATA.
- 10:40 – 11:00 “Papel de la industria aérea como motor para la Integración Regional” **Héctor Maldonado**, Director Comunidad Andina.

11:20 – 11:50 Pausa – Coffee Break

11:50 – 13:00 Panel 2: **Nuevos Modelos de Negocios:** “Cambios en el Transporte Aéreo”
 Panelistas : **Respicio Espirito Santo**, **Marco Ospina**, **Enrique Beltranena**, **José Chalén**, **Jorge Lukowski**
 Moderador: **Robert Booth**

13:00 – 13:20 Entrega de un Reconocimiento a **Ernesto Vásquez Rocha** por su merecida trayectoria en AITAL.

13:20 – 13:50 Presentación de Boeing – Sr.

13:30 – 15:00 Almuerzo: Presentación del Sr.
 Almuerzo ofrecido por **BOEING**

15:30 – 17:00 WORKSHOPS : **Recursos Humanos**, Sr **Guido Gianasso**, VP Recursos Humanos de IATA.
Combustible, Sr. **Keith Carter**, Manager Fuel Economic Research, IATA

20:00 – 23:00 Cena en ofrecida por..... en Restaurant Polinésico Bali Hai

Día 3: Seguridad en Tierra, en Vuelo, e Infraestructura**Jueves 1 de Abril de 2004 (en recinto FIDAE)****08:30 – 09:00 Presentación especial: Brigadier Washington Machado, Presidente DAC Brasil****09:00 – 09:30 MÓDULO 3: Seguridad en Tierra, en Vuelo, e Infraestructura: “Latam en la Actualidad”**

- 09:00 – 09:25 “Infraestructura Aeroportuaria y de ATS en Colombia: Situación actual y Perspectiva Futura” **Juan C. Vélez**, Director DAC, Colombia
- 09:25 – 09:50 “Visión de la FAA del impacto Económico sobre las Líneas Aéreas de las medidas de Seguridad del 11 de Septiembre de 2001” **Mark Ríos**, FAA
- 09:50 – 10:15 “Nuevas Medidas de Seguridad: grado de cumplimiento en América Latina” **José M. Ceppi**, Director ICAO, Sudamérica.
- 10:15 – 10:40 “Esfuerzos por encontrar Rutas más cortas en América Latina: impacto en los Costos Operativos” **Peter Cerda**, Director SO/I IATA América Latina
- 10:40 – 11:00 “Concesiones Aeroportuarias en Chile” **David Guzmán**, Director Aeropuertos, Chile.
- 11:00 – 11:10 La Nueva Pista en SCL. **David Guzmán**, Director Aeropuertos, Chile.

11:10 – 11:40**Pausa – Coffee Break****11:40 – 13:10 Panel 3:****Un Desafío Siempre Pendiente: “Infraestructura Aeronautica”**

Panelistas: **Carlos Plass** CEO SCL, **Ernesto Aramburu**, **Anderson Markiewicz**, EMBRAER, **Jorge von Demaeyer** CEO LAP, Peru.

Moderador: **Brigadier Sfoggia**, DAC Brasil

13:10 – 13:40 Presentación especial “Cielo único: Visión Chilena” Sra. Michelle Bachelet, Ministra de Defensa, Chile

13:40 Conclusiones y Cierre, Chairman de la Conferencia

Nota: Esta agenda es tentativa y podría cambiar

**ALA, La Asociación Latinoamericana de Aeronáutica,
lo invita a participar en:**

ALA MIAMI 2004

**Décima Convención y Exposición Latinoamericana de Aeronáutica
1995-2004**

Únase al selecto grupo de profesionales de la aviación que celebrarán con nosotros el décimo aniversario del *"Punto de Encuentro de la Aviación Latinoamericana"*

**Radisson Mart Plaza Hotel
y Centro de Convenciones
Miami, Florida
Junio 14, 15 y 16 del 2004**

Durante diez años consecutivos ALA MIAMI ha demostrado que en efecto es el punto de encuentro de la aviación Latinoamérica. Este importante distintivo quedó demostrado desde la primera edición de la Convención y se ha reafirmado cada año. El interés generado en la industria aeronáutica se ha visto traducido, cada año, en un mayor número de empresas expositoras ansiosas de ofrecer sus más recientes adelantos tecnológicos a la creciente comunidad aeronáutica latinoamericana. Adicionalmente, los seminarios y conferencias presentados durante ALA MIAMI, conducidos por renombrados profesionales, han demostrado ser de mucho valor para los profesionales de la aviación latinoamericana quienes se benefician de estos educacionales encuentros para hacer sus operaciones más seguras y económicas. Con el transcurrir de los años, la comunidad latinoamericana ha tomado conciencia que efectivamente ALA MIAMI es un evento que ofrece innumerables beneficios.

Exhibición de Productos y Servicios

Los participantes en ALA MIAMI encuentran en el Área de Exhibición y en la Exposición Estática de Aeronaves una amplia variedad de productos y servicios. Fabricantes de aeronaves, de motores, de instrumentación, de componentes, centros de reparación y servicio, representantes y distribuidores de una amplia gama de productos y servicios, centros de instrucción y de entrenamiento, y fabricantes de simuladores de vuelo son algunas de las empresas que cada año están presentes en la Convención, conocedoras de los requerimientos del mercado latinoamericano. ALA MIAMI es la perfecta oportunidad para reunirse con sus proveedores o conocer nuevos, es la perfecta oportunidad para hacerlo en un sólo sitio y en forma personal.

Exposición Estática de Aeronaves

Conjuntamente con Business Aircraft & Jet Preview, la Exposición Estática de Aeronaves se realizará, por primera vez, en las instalaciones de Signature Flight Support localizado en el Aeropuerto Internacional de Miami. Como ya se ha hecho tradicional, la exposición estática contará con la participación de un selecto grupo de fabricantes de aeronaves quienes mostrarán sus más recientes productos. En el evento también participarán distribuidores de aeronaves, empresas dedicadas a la venta de aeronaves usadas, empresas de alquiler y de propiedad compartida de aeronaves.

Seminarios y Conferencias

Otro de los reconocidos beneficios que ofrece ALA MIAMI son sus seminarios y conferencias. Elaborados específicamente para la comunidad aeronáutica latinoamericana, los seminarios cubren tópicos de interés en variadas ramas de la aviación haciendo énfasis en la realidad y en las necesidades de nuestro continente. Estos seminarios permiten a los participantes mantenerse actualizados en materias de directa aplicación en sus actividades cotidianas, incrementándose de esa manera los márgenes de seguridad o reduciéndose los costos operativos, los beneficios son muchos. Cada seminario y conferencia es cuidadosamente seleccionada y los profesionales encargados de dictarlos cuentan con amplia experiencia docente y de la aviación.

Calendario de Actividades

Domingo 13	9:00 AM-3:00 PM	Registro Anticipado
Lunes 14	8:00 AM-5:00 PM	Registro
	9:00 AM-12:00 PM	Seminarios
	12:00 PM-1:00 PM	Almuerzo para los Participantes a los Seminarios
	1:00 PM-5:00 PM	Seminarios (Continuación)
	7:00 PM-10:00 PM	Recepción
Martes 15	8:00 AM-5:00 PM	Registro
	9:00 AM-12:00 PM	Seminarios (Continuación)
	9:00 AM-5:30 PM	Exposición Estática de Aeronaves
	10:00 AM-5:00 PM	Área de Exhibición de Productos y Servicios
	12:00 PM-1:00 PM	Almuerzo en el Área de Exhibición
	1:00 PM-5:00 PM	Conferencias Técnicas
	6:00 PM-6:45 PM	Entrega de Galardones ALA
	7:00 PM-10:00 PM	Recepción de Bienvenida
Miércoles 16	8:00 AM-5:00 PM	Registro
	9:00 AM-12:00 PM	Seminarios (Continuación)
	10:00 AM-5:00 PM	Área de Exhibición de Productos y Servicios
	12:00 PM-1:00 PM	Almuerzo en el Área de Exhibición
	4:00 PM-5:00 PM	Cocktail en el Área de Exhibición

Programa de Seminarios

Seminario 1

Administración del Riesgo Aeronáutico

Dictado por: **Cap. Germán Nieto**
Sociedad Consultora de Seguridad Aérea, SSA

Fecha: Junio 14, continúa el 15 y 16

El manejo apropiado del Riesgo en las operaciones aéreas, es uno de los aspectos más sensibles en la prevención de accidentes. La no-identificación oportuna de un riesgo puede marcar una profunda diferencia en el éxito o fracaso de la misma. Obtener los medios adecuados para realizar una correcta apreciación del riesgo puede ser, sin lugar a duda, la mejor asistencia a los individuos responsables en la conducción de un programa institucional de Seguridad Aérea. Objetivo: Asumir la responsabilidad en la coordinación de esfuerzos preventivos en su organización. Identificar las herramientas más efectivas para desarrollar un programa de análisis de riesgos. Aprender a rastrear las causas de accidentes e incidentes. Entender los cinco pasos básicos para la prevención. Identificar y/o eliminar los riesgos. Dirigido al personal empresarial encargado de la conducción de los programas de seguridad aérea, a las tripulaciones de vuelo y al personal involucrado en las operaciones aéreas.

Seminario 2

Misión Crítica - La Toma de Decisiones y su Impacto en la Empresa

Dictado por: **Ing. Víctor Manuel del Castillo, Ingeniero en Aeronáutica y Especialista en Seguridad Operacional Integral**

Fecha: Junio 14, continúa el 15 y 16

Objetivo: Analizar la Actitud de los profesionales en aviación en nueve diferentes escenarios del desempeño cotidiano. La Tesis de este seminario se basa en que el resultado de nuestras decisiones se fundamentan en la actitud que tomemos. Las decisiones positivas o negativas generan un impacto económico en las empresas que alguien tiene que absorber. Este seminario está dirigido especialmente a Pilotos Aviadores y Gerentes de Operaciones que necesariamente toman decisiones críticas en todo momento.

Seminario 3

Prevención de Accidentes: Una Herramienta Operacional

Dictado por: **Claudio Pandolfi**
& Patricio Cancino
Departamento de Prevención de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Chile

Fecha: Junio 14, continúa el 15 y 16

El propósito de este seminario es estimular en los participantes una visión innovadora sobre los desafíos que enfrentan los programas relativos a la Seguridad de Vuelo y el CRM de última generación. Señalar las nuevas estrategias en la formación no técnica del operador aeronáutico y entregar un curso taller de sensibilización (modelo pre-diseñado) para ser implementado en sus organizaciones. Dirigido a pilotos y personal aeronáutico con experiencia laboral relevante en la industria aeronáutica, profesionales directivos de empresas aeronáuticas con injerencia en las operaciones aéreas, supervisores de equipos de trabajo (áreas de operaciones, mantenimiento y/o despacho), especialistas en seguridad de vuelo y empresas de aviación en general.

Seminario 4

Medidas preventivas ante el uso de armas de destrucción masiva químicas, biológicas y nucleares y el transporte de mercancías peligrosas por vía aérea

Dictado por: Gustavo Núñez y Roberto Alejandro Aguirre
ALSA, Asociación Latinoamericana de Seguridad Aeroportuaria.
Fecha: Junio 14, continúa el 15 y 16

El objetivo de este seminario es capacitar al personal aeroportuario ante la amenaza de armas de destrucción masiva en instalaciones aeroportuarias y las normas a seguir ante la presencia de este tipo de armas. El curso cubrirá respuesta ante emergencias, zonas de delimitación, equipos de medición, trajes y equipamiento de respuesta química y equipos de protección. También se discutirá el transporte aéreo de mercancías peligrosas, definiciones y clasificación según la IATA, códigos de riesgo y reglamentación de las Naciones Unidas. Dirigido al personal aeroportuario y al personal de aerolíneas relacionado con seguridad, y el personal responsable de la documentación y del manejo de materiales peligrosos en tierra.

Seminario 5

Inspección y Detección de Fallas en la Sección Caliente para Motores PT6

Dictado por: Ing. Gerry Montes,
United Turbine Corporation
Fecha: Junio 14

El seminario tiene por objetivo realizar una adecuada inspección de la sección caliente de los motores Pratt & Whintey PT6 e identificar las fallas y causas probables de mal funcionamiento. También cubrirá la identificación y descripción de las partes que conforman la sección caliente, herramientas y equipo utilizado, inspección de componentes, ensamblado y tolerancias. Durante el seminario se revisarán también los boletines de servicio y otra documentación relacionada con la sección caliente y se realizará una sesión para la caza de fallas (troubleshooting) y procedimientos para mejorar el rendimiento. Este seminario está dirigido al personal técnico encargado del mantenimiento y reparación de motores PT6, supervisores y gerentes de taller y centros de mantenimiento y reparación.

Seminario 6

Desafíos de la Aviación Comercial en América Latina

Dictado por: IATA
Fecha: Junio14

Objetivos generales del seminario: Mostrar el estado actual de la industria aeronáutica en América Latina, los factores estructurales que afectan su competitividad, la naturaleza especial de estos factores, y los desafíos que se presentan para el futuro. También se cubrirán aspectos relacionados con el combustible y su impacto en las aerolíneas, desafíos en seguridad e infraestructura, costos de infraestructura, procesos de concesión de aeropuertos, cerrándose el seminario con un panel abierto. Dirigido a ejecutivos de líneas aéreas, BARs (Board of Airline Representatives) locales, operadores de aeropuertos, entes reguladores, autoridades de aeronáutica civil e interesados en la industria de la aviación comercial.

Seminario 7

Taller de Procedimientos para la Atención de Emergencias Aéreas.

Dictado por: Leticia Gil Torruco, AEROMEXICO
Fecha: Junio 14, continúa el 15 y 16

Este seminario tiene por objetivo sensibilizar al personal de base sobre una adecuada respuesta humana a pasajeros, tripulantes, empleados y familiares en la atención de una emergencia. Durante el seminario se definirán los procedimientos, roles y facilidades para atender una emergencia y como se presentará el contenido para la elaboración de un Plan Local de Respuesta a la Emergencia. El taller de procedimientos de emergencia está dirigido a todo el personal de la aerolínea capacitado y no capacitado para brindar la ayuda necesaria para la atención a pasajeros, tripulantes, empleados y familiares en caso de un accidente o incidente.

NOTA: Se otorgará certificados a los participantes de los seminarios.

Cuota de Inscripción a los Seminarios

Hasta mayo 1ro. 2004:	US\$ 345.00
De mayo 1ro. a mayo 31, 2004:	US\$ 395.00
A partir de junio 1ro. 2004;	US\$ 445.00

La cuota de inscripción a los seminarios incluye también entrada al Area de Exhibición, a la Exposición Estática de Aeronaves, almuerzo durante los días de duración del seminario, acceso a las conferencias técnicas, eventos sociales y demás actividades de ALA MIAMI 2004.

Descuentos

Se otorgará un descuento especial de grupo de 10% a aquellas instituciones que inscriban tres o más participantes en cualquiera de los seminarios. El descuento se aplicará a la tarifa vigente a la fecha de inscripción.

Conferencias presentadas por:

- Cessna Aircraft
- Federal Aviation Administration
- HAI
- Pan Am International Flight Academy
- EDELCA

Radisson Mart Plaza Hotel
y Centro de Convenciones
NUEVA Sede Oficial de ALA MIAMI

HOSPEDAJE

El Radisson Mart Plaza Hotel ofrece una tarifa especial de US\$ 89.00 por noche en habitación doble o sencilla a los participantes de ALA MIAMI 2004. La tarifa no incluye impuestos locales.

RESERVACIONES DE HABITACION

El cupo es limitado y las reservaciones de habitaciones son otorgadas en el orden recibido. Recomendamos realizar sus reservaciones con la mayor anticipación posible. Las reservaciones pueden realizarse directamente con el hotel o con ALA. La solicitud de reservación (incluida en este folleto) deberá incluir la información de tarjeta de crédito para garantizar la primera noche de estadía.

Si realiza sus reservaciones directamente con el hotel, para obtener la tarifa especial deberá mencionar que Usted estará participando en ALA MIAMI 2004. Las tarifas son validas desde junio 11 hasta junio 20 del 2004. Para garantizar esta tarifa deberá realizar sus reservaciones antes del 31 de mayo del 2004.

El horario para tomar las habitaciones es a partir de las 3:00 PM y para desalojarlas es hasta las 11:00 AM. Recomendamos tener en cuenta este horario al momento de programar su viaje y realizar sus reservaciones.

La cancelación de reservaciones deberá realizarse directamente con el hotel. Para asegurar un reembolso adecuado a su tarjeta, las cancelaciones deberán efectuarse con un mínimo de cinco días de anticipación previos a su fecha de llegada.

ESTACIONAMIENTO

El área de estacionamiento libre del hotel tiene un costo de US\$ 2.00 diarios y US\$ 3.00 incluyendo estadía nocturna. El estacionamiento con valet tiene un costo de US\$ 6.00 durante el día y US\$ 8.00 diarios con estadía nocturna.

TRANSPORTACIÓN GRATUITA
DEL AEROPUERTO INT'L. DE MIAMI AL HOTEL

El Radisson Mart Plaza Hotel ofrece servicio de transporte gratuito desde y hacia el aeropuerto las 24 horas del día. El ómnibus del hotel realiza una vuelta cada 30 minutos y lo puede tomar en el nivel superior del aeropuerto. Para solicitar servicio inmediato de recojo desde el aeropuerto, por favor llame al hotel al (305) 261-3800. El hotel se encuentra localizado a solamente cinco kilómetros del Aeropuerto Internacional de Miami.

FORMULARIO DE INSCRIPCIÓN A SEMINARIOS

(Por favor complete formularios separados para cada participante)

Título / Rango: _____
Nombre: _____
Cargo: _____
Compañía Organización: _____
Dirección: _____
Ciudad: _____ Código Postal: _____
Estado / Provincia: _____ País: _____
Teléfono: _____ Fax: _____
Correo Electrónico: _____

- ☐ Admisión General US\$ 35.00 (Para quienes no participan en los seminarios)
☐ Seminario (Por favor indique el seminario en el que desea participar)
Seminario # _____ US\$ _____

FORMA DE PAGO:

- ☐ CHEQUE (De Gerencia o de Caja). El pago deberá efectuarse en dólares estadounidenses a nombre de ALA.
☐ TRANSFERENCIA BANCARIA a la siguiente cuenta:
Beneficiario: ALA
Banco: Wells Fargo Bank
Número de Cuenta: 871-519039
Número de Swift / BIC: NWNBUS44
ABA: 121-000-248
☐ TARJETA DE CREDITO: ☐ VISA ☐ MasterCard ☐ Amex
Número de Cuenta: _____ Fecha de Vencimiento: _____
Nombre: _____
Firma Autorizada: _____
Dirección del Signatario: _____

- NO se permitirá el ingreso al seminario a menos que se haya recibido pago.
- Se permite la sustitución de participantes previa autorización de ALA..
- NO habrá reembolso por cancelaciones recibidas dentro de los 15 días previos al evento.

RESERVACIÓN DE HOTEL

(Si desea realizar sus reservaciones de hotel a través de ALA. No utilice este formulario para realizar sus reservaciones directamente con el hotel)

Número de habitaciones DOBLES: _____ Fumador: _____ No Fumador: _____
Número de habitaciones SENCILLAS: _____
Total de habitaciones: _____

Fecha de llegada: _____ Hora Aproximada: _____
Fecha de salida: _____

TARJETA DE CREDITO: ☐ VISA ☐ MasterCard ☐ Amex

Número de Cuenta: _____

Nombre: _____

Firma Autorizada: _____

Dirección del Signatario: _____

- ALA no procesará ninguna solicitud de reservación de habitaciones que no incluya información de la tarjeta de crédito.
- El pago de la habitación lo realizará Usted directamente al hotel. La tarjeta de crédito es necesaria solamente para garantizar la primera noche de estadía.
- Cancelaciones de habitaciones deberán realizarse directamente con el hotel con un mínimo de 5 días antes de su fecha de arribo para recibir el reembolso en su tarjeta de crédito.

PARA ENVIAR SU FORMULARIO DE INSCRIPCIÓN:

Teléfono: 817-284-0433
Fax: 817-284-0433
Correo Electrónico: ala@ala-internet.com
Por correo: 5100 S. Collins Street
Arlington Airport
Arlington, Texas 76018
USA
Para mayor información visítenos en: www.ala-internet.com

IAC Brasil	INSTITUTO DE AVIACIÓN CIVIL (IAC) Av. Alm. Silvio de Noronha, 369 – Predio Anexo – CEP 20041-010 Rio de Janeiro – RJ – Brasil Tel (5521) 2210-1393 / 3814-6696 – Fax: (5521) 2220-5727 Correos Electrónicos: iac1@dac.gov.br / udciac@dac.gov.br http://www.dac.gov.br
2004	

Número OACI	Título del curso o evento					Abreviatura OACI
151	INSPECTOR GUBERNAMENTAL DE SEGURIDAD - OPERACIONES					
Clave Local	Idioma de la instrucción	Duración	Fecha de inicio	Fecha de finalización	Arancel (US\$)	Número de vacantes
BCI-503	Español	15 días	01 Marzo 2004 02 Agosto 2004	19 Marzo 2004 20 Agosto 2004	US\$450	16
Objetivos	Curso desarrollado para la OACI por la Academia de FAA, disponible en la red TRAINAIR con la finalidad de estandarizar mundialmente la formación de Inspectores de Operaciones de los Gobiernos. El curso será suministrado solamente en cuatro Centros Regionales de Formación de Inspectores de Operaciones (Brasil, Holanda, Singapur y África del Sur), responsables por asegurar y mantener el elevado nivel de calidad del curso. - Identificar las responsabilidades, las atribuciones y las áreas de actuación del Inspector de Operaciones. - Adoptar los procedimientos recomendados por la OACI en cada una de las cinco fases del proceso de certificación de una compañía de transporte aéreo. - Aplicar la reglamentación modelo, las instrucciones complementarias y las guías de trabajo en la inspección de compañías de transporte aéreo, con vistas a su certificación.					
Contenido	Fase de Solicitud Previa: Módulo 1 – Declaración de Evaluación Previa del Candidato a Operador. Módulo 2 – Reunión de Solicitud Previa Fase de Solicitud Formal: Módulo 3 – Reunión de Solicitud Formal Fase de Evaluación de Documentos: Módulo 4 – Declaración de Conformidad Módulo 5 – Manual de Operaciones Módulo 6 – Manual de Entrenamiento Módulo 7 – Manual de Tripulación de Cabina Módulo 8 – Manual de Vuelo del Explotador Módulo 9 – Lista de Equipo Mínimo (MEL) Módulo 10 – Manual de Planificación de Performance de Aeronave Módulo 11 – Manual de Carga y Manipulación Módulo 12 – Otros Manuales y Documentos de Certificación Fase de Aplicación Formal: Módulo 13 – Instalaciones y Servicios de la base Principal y de la Estación de Línea del Solicitante Módulo 14 – Programas y Recursos de Entrenamiento Módulo 15 – Evacuación de Emergencia y Amaraje Forzoso Módulo 16 – Vuelos de Demostración Fase de Certificación: Módulo 17 – Certificado de Explotador de Servicios Aéreos					
Requisitos de admisión	Agentes gubernamentales a servicio de la autoridad de Aviación Civil de los países Latinoamericanos y de lengua portuguesa involucrados en los trabajos de certificación de Compañías de Transporte Aéreo en la área de operaciones y también órganos no gubernamentales del Sistema de Aviación Civil.					
Presentación de los participantes	Persona de contacto		Lugar de presentación		Fecha	Hora
	Asesoría de Relaciones Exteriores – ARE Teléfono +55 21 2210-1393 Ramal 133 /197		Instituto de Aviación Civil – IAC Av. Almte. Silvio de Noronha, 369 Anexo – Centro – Rio de Janeiro – RJ CEP: 20.021-010		01 Marzo 2004 02 Agosto 2004	12:30pm
Hospedaje recomendado	- Hotel Glória – Rua do Russel, 632 – Glória – Teléfono +55 21 2555-7264 – FAX: +55 21 2555-7281 - Praia Lido Hotel – Av. Nossa Sra. de Copacabana, 202 – Copacabana – Teléfono +55 21 2541-1397 – FAX: +55 21 2541-1347					
Observaciones	Inscripciones hasta: 01 Febrero 2004 02 Julio 2004 Curso desarrollado a través de la Metodología TRAINAIR					

IAC Brasil	INSTITUTO DE AVIACIÓN CIVIL (IAC) Av. Alm. Silvio de Noronha, 369 – Predio Anexo – CEP 20041-010 Rio de Janeiro – RJ – Brasil Tel: (5521) 2210-1393 / 3814-6696 – Fax: (5521) 2220-5727 Correo Electrónico: iac1@dac.gov.br / udciac@dac.gov.br http://www.dac.gov.br
2004	

Número OACI	Título del curso o evento					Abreviatura OACI
121	PLANIFICACIÓN Y ADMINISTRACIÓN AEROPORTUARIA					
Clave Local	Idioma de la instrucción	Duración	Fecha de inicio	Fecha de finalización	Arancel (US\$)	Número de vacantes
BGE-1004	Portugués	10 días	03 Mayo 2004	14 Mayo 2004	US\$300	30
Objetivos	- Reconocer la necesidad de la observación a las normas e directrices del Sistema de Aviación Civil concernientes a la administración de aeropuertos. - Evaluar los principales aspectos relacionados con los criterios y parámetros de dimensionamiento de los componentes aeroportuarios. - Analizar los variados aspectos concernientes a la planificación de aeropuertos bajo un panorama general y multidisciplinar.					
Contenido	<u>Sistema de Aviación Civil</u>: Sistema de Aviación Civil brasileño y internacional. <u>Transporte Aéreo</u>: Política de la Aviación Civil brasileña; Mercado de la Aviación Regional; Planificación del Sistema Aeroportuario; Planificación del Transporte Aéreo; Plan Director y Sistemas Metropolitanos; Programa Federal de Auxilio a Aeropuertos. <u>Infraestructura y Relacionamiento Urbano</u>: Nociones Básicas sobre Aeropuertos; Selección de Sitio Aeroportuario; Ruido Aeronáutico; Plan de Zonificación de Ruido y Aspectos Urbanos; Concepción y Dimensiones de Aeropuertos; Análisis Operacional del Sistema de Pistas; Dimensiones de la Área Terminal; Sistemas Complementarios; Sistema de Señales de Aeropuertos; Dimensiones de Pavimentos; Estaciones Permisitarias de Telecomunicaciones Aeronáuticas; Planificación de Helipuertos. <u>Legislación y Gestión</u>: Control del Trafico Aéreo, Plan Básico de la Zona de Protección de Aeródromos; Programas de Protección Ambiental en Aeródromos; Regularización de Aeropuertos; Sistema de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos (Sipaer); Plan de Emergencia Aeronáutica; Servicios Auxiliares de Transporte Aéreo; Seguridad de la Aviación Civil y Facilitación del Transporte Aéreo; Tarifas de la Infraestructura Aeronáutica; Recaudación de Tarifas; Gerencia de Aeropuertos; Acción Comercial; Administración Comercial; Derecho Aeronáutico – Responsabilidad Civil y Área Patrimonial; Servicios de Mantenimiento Aeroportuario; Internacionalización de Aeropuertos; Certificación de Aeropuertos; Criterios de Inspección Aeroportuaria. <u>Estudios de Casos y Estudios Dirigidos</u>. <u>Visita Técnica</u>.					
Requisitos de admisión	Profesionales civiles y militares componentes del Sistema de Aviación Civil de nivel superior o que desarrollan actividades en el área de administración de aeropuertos.					
Presentación de los participantes	Persona de contacto		Lugar de presentación		Fecha	Hora
	Asesoría de Relaciones Exteriores – ARE Teléfono +55 21 2210-1393 Ramal 133 /197		Instituto de Aviación Civil – IAC Av. Almte. Silvio de Noronha, 369 Anexo – Centro – Rio de Janeiro – RJ CEP: 20.021-010		03 Mayo 2004	12:30 pm
Hospedaje recomendado	- Hotel Glória – Rua do Russel, 632 – Glória – Teléfono +55 21 2555-7264 – FAX: +55 21 2555-7281 - Praia Lido Hotel – Av. Nossa Sra. de Copacabana, 202 – Copacabana – Teléfono +55 21 2541-1397 – FAX: +55 21 2541-1347					
Observaciones	Inscripciones hasta: 03 Abril 2004					

IAC Brasil	INSTITUTO DE AVIACION CIVIL (IAC) Av. Alm. Silvio de Noronha, 369 – Predio Anexo – CEP 20041-010 Rio de Janeiro – RJ – Brasil Telf: (5521) 22210-1393 / 3814-6696– Fax: (5521) 2220-5727 Correo Electrónico: iac1@dac.gov.br / udciac@dac.gov.br http://www.dac.gov.br					
2004						
Número OACI	Título del curso o evento					Abreviatura OACI
109	EL AEROPUERTO Y EL MEDIO AMBIENTE					
Clave Local	Idioma de la instrucción	Duración	Fecha de inicio	Fecha de finalización	Arancel (US\$)	Número de vacantes
BGE - 1009	Portugués	10 días	18 Octubre 2004	29 Octubre 2004	US\$ 300	35
Objetivos	- Reconocer la importancia de la evaluación ambiental como instrumento básico para la planificación de aeropuertos. - Aplicar directrices y normas legales relativas al medio ambiente en la practica de las actividades profesionales.					
Contenido	<u>Planificación y Administración Aeroportuaria</u>: Almacenaje y Movimentación de Combustibles en Aeropuertos; Área de Entrenamiento Contra Incendio; Control de Agua en los Aeropuertos; Planos de Zonificación de Ruido; Aspectos Ambientales en Aeropuertos; Nociones sobre Aeropuertos; Plan de Área de Protección de Aeródromos; Riesgo Sanitario en el Entorno de Aeropuertos; Configuración en Aeropuertos; Planificación Aeroportuaria y el Medio Ambiente; Control de Erosión en Aeropuertos y Área de Influencia; Aspectos Urbanos en el Entorno de Aeropuertos; Accesibilidad; Legislación Municipal (Uso del Suelo), Impactos de Aeronaves de Gran Capacidad (NLA) en el Medio Aeroportuario; Viabilidad Técnica/Operacional de Sitios Aeroportuarios. <u>Planificación y Administración Ambiental</u>: Sistema de Gestión Ambiental; Artículos Peligrosos; Derecho Aeronáutico X Derecho Ambiental; Infraestructura Básica y la Planificación Ambiental; Licenciamiento Ambiental; Polución Atmosférica; Ruido Aeronáutico; Conceptos de Abordaje Equilibrada; Política Internacional en Aviación Civil; Peligro Aviario; Sistema Ambiental Brasileño; Gestión Ambiental en la Empresa; GIS – Aplicación en el Control de las Cuestiones Ambientales; Control Ambiental en Aeropuertos; Residuos Sólidos en los Aeropuertos; Política de Recursos Hídricos. - Estudios de casos - Visita a un Aeropuerto - Visita a una Empresa Aerea - Visita a un Terraplén Sanitario - Visita al Laboratorio de Simulación del IAC					
Requisitos de admisión	Profesionales de nivel superior que actúen en áreas de planificación y operación de aeropuertos o que actúen en áreas de planificación y gestión ambiental.					
Presentación de los participantes	Persona de contacto		Lugar de presentación		Fecha	Hora
	Asesoría de Relaciones Exteriores – ARE Teléfono; +55 21 2210-1393 ramal 133 /197		Instituto de Aviación Civil – IAC Ao Almte Silvio de Noronha, 369 Anexo Centro - Rio de Janeiro – RJ CEP 20041-101		18 Octubre 04	12:30 pm
Hospedaje recomendado	- Hotel Glória – Rua do Russel, 632 – Glória – Teléfono +55 21 2555-7264 – FAX: +55 21 2555-7281 - Praia Lido Hotel – Av. Nossa Sra. de Copacabana, 202 – Copacabana – Teléfono +55 21 2541-1397 – FAX: +55 21 2541-1347					
Observaciones	Inscripciones hasta: 18 Septiembre 2004					

IAC Brasil	INSTITUTO DE AVIACIÓN CIVIL (IAC) Av. Alm. Sílvio de Noronha, 369 – Predio Anexo – CEP 20041-010 Rio de Janeiro – RJ – Brasil Tel: (5521) 2210-1393 /3814-6696– Fax: (5521) 2220-5727 Correo Electrónico: iac1@dac.gov.br / udciac@dac.gov.br http://www.dac.gov.br
2004	

Número OACI	Título del curso o evento					Abreviatura OACI
109	CONTROL DE RUIDO AEROPORTUARIO					
Clave Local	Idioma de la instrucción	Duración	Fecha de inicio	Fecha de finalización	Arancel (US\$)	Número de vacantes
BGE - 1007	Portugués	10 días	12 JUL 04	23 JUL 04	US\$ 300	15
Objetivos	• Evaluar cuantitativamente el ruido. • Evaluar cualitativamente el incomodo causado por el ruido de aeronaves. • Proponer medidas para atenuación, control o solución de problemas de ruido aeronáutico. • Asesorar, técnicamente, autoridades aeroportuarias o órganos ambientales en asuntos relacionados al ruido aeroportuarios.					
Contenido	• Modulo 1 - Introducción a la Acústica • Modulo 2 - Unidades de Medición del Ruido y Incomodo • Modulo 3 - Equipos Electroacústicos • Modulo 4 - Operación Básica de Medidores de Nivel Sonoro • Modulo 5 - Operación Avanzada de Medidores de Nivel Sonoro • Modulo 6 - Técnicas Básicas de Medición de Ruido • Modulo 7 - Técnicas de Análisis de Datos • Modulo 8 - Informes de Medición de Ruido • Modulo 9 - Operación Automática de Medidores de Nivel Sonoro • Modulo 10 - Efectos Fisiológicos del Ruido • Modulo 11 - Recopilación de Datos para Curvas de Incomodo • Modulo 12 - Elaboración de Curvas de Incomodo – Software INM-5.1 • Modulo 13 - Memorias Técnicas • Modulo 14 - Procedimientos Operativos para Reducción de Ruido • Modulo 15 - Tratamiento Acústico en Edificaciones • Modulo 16 – M onitoreo de Ruido Aeronáutico • Modulo 17 - Políticas de Control de Ruido Aeronáutico • Modulo 18 - Medio Ambiente y el Aeropuerto • Ensayos en laboratorio del IAC y equipos propios • Ensayos en campo • Generación de curvas de incómodo sonoro					
Requisitos de admisión	Profesionales de nivel superior que actúen en áreas relacionadas con planificación aeroportuaria, operaciones con aeronaves, seguridad en el trabajo y control ambiental.					
Presentación de los participantes	Persona de contacto		Lugar de presentación		Fecha	Hora
	Asesoría de Relaciones Exteriores – ARE Teléfono; +55 21 22210-1393 ramal 133		Instituto de Aviación Civil – IAC Ao Almte Sílvio de Noronha, 369 Anexo Centro - Rio de Janeiro – RJ CEP 20041-101		19 JUL 04	09:00 am
Hospedaje recomendado	• Hotel Glória – Rua do Russel, 632 – Glória – Teléfono +55 21 2555-7264 – FAX: +55 21 2555-7281 • Praia Lido Hotel – Av. Nossa Sra. de Copacabana, 202 – Copacabana – Teléfono +55 21 2541-1397 – FAX: +55 21 2541-1347					
Observaciones	Inscripciones hasta: 12 Junio 2004 - Curso desarrollado a través de la Metodología TRAINAIR					

IAC Brasil	INSTITUTO DE AVIACIÓN CIVIL (IAC) Av. Alm. Silvio de Noronha, 369 – Predio Anexo – CEP 20041-010 Rio de Janeiro – RJ – Brasil Tel: (5521) 210-1393 /3814-6696– Fax: (5521) 2220-5727 Correo Electrónico: iac1@dac.gov.br / udciac@dac.gov.br http://www.dac.gov.br
2004	

Número OACI	Título del curso o evento					Abreviatura OACI
62	PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO					
Clave Local	Idioma de la instrucción	Duración	Fecha de inicio	Fecha de finalización	Arancel (US\$)	Número de vacantes
BGE-1002	Portugués	10días	13 SEP 04	24 SEP 04	US\$300	35
Objetivos	- Identificar los segmentos de la Aviación Civil che haga interacción en la planificación estratégica del transporte aéreo. - Identificar la interdependencia entre las diversas áreas de planificación che componen el SAC y suyas influencias en el desarrollo del modal aéreo. - Reconocer la importancia de la planificación estratégica del transporte aéreo y sus desdoblamientos.					
Contenido	<u>Autoridad Aeronáutica:</u> Acuerdos sobre Transporte Aéreo, Aviación Civil – Enfoque Jurídico, Organismos Internacionales, Seguridad de Vuelo, El Sistema de Aviación Civil Brasileño, Principios Básicos de la Reglamentación Técnica y Económica, Reglamentos Brasileños de Homologación Aeronáutica, Reglamentación Económica y de Control. <u>Empresa Aérea:</u> Concesión de Líneas Aéreas, Empresa Aérea Regular, Planificación Económico-Financiero de las Empresas de Transporte Aéreo, Etapas de la Planificación de la Flota de una Empresa Aérea, Principales Restricciones al Planeamiento de las Líneas Aéreas, El Sistema de Información de una Empresa Aérea, Informática en la Prestación de Servicios, Estructura Comercial de la Empresa Aérea, Marketing – Objetivos y Estrategia, Panorama Económico-Financiero de las Empresas de Transporte Aéreo, Tarifas Aéreas Nacionales, Revenue Management. <u>Industria Aeronáutica:</u> Evolución de la Tecnología en el Ámbito del Transporte Aéreo, Equipos del Sistema de Protección al Vuelo, Política del Sistema de Protección del Vuelo, Programa de Inversión en Protección del vuelo. <u>Infraestructura Aeroportuaria:</u> Nociones Básicas sobre Aeropuertos, Proceso y Metodología de Planificación, Demanda y Capacidad de un Aeropuerto, Impactos Ambientales del Transporte Aéreo, Ruido, Gases y Política de Control, Tarifas de la Infraestructura Aeronáutica, Estructura Financiera de un Aeropuerto. <u>Usuario:</u> Teoría del Consumidor, Teoría de la Firma, Estructuras del Mercado, Análisis y Proyección de Demanda, Previsión de Demanda, Técnicas de Construcción de Escenarios, El Segmento de la Carga Aérea. <u>Palestras.</u>					
Requisitos de admisión	Profesionales civiles y militares del Sistema de Aviación Civil, de nivel superior, que desarrollan actividades relativas a la planificación del transporte aéreo.					
Presentación de los participantes	Persona de contacto		Lugar de presentación		Fecha	Hora
	Asesoría de Relaciones Exteriores – ARE Teléfono: +55 21 2210-1393 Ramal 133		Instituto de Aviación Civil – IAC Av. Almte. Silvio de Noronha, 369 Anexo – Centro – Rio de Janeiro – RJ CEP: 20041-010		13 SEP 04	12:30 pm
Hospedaje recomendado	- Hotel Glória – Rua do Russel, 632 – Glória – Teléfono +55 21 2555-7264 – FAX: +55 21 2555-7281 - Praia Lido Hotel – Av. Nossa Sra. de Copacabana, 202 – Copacabana – Teléfono +55 21 2541-1397 – FAX: +55 21 2541-1347					
Observaciones	Inscripciones hasta: 13 Agosto 2004					

IAC Brasil	INSTITUTO DE AVIACIÓN CIVIL (IAC) Av. Alm. Silvio de Noronha, 369 – Prédio Anexo – CEP 20041-010 Rio de Janeiro – RJ – Brasil Telf: (5521) 2210-1393 / 3814-6696 – Fax: (5521) 2220-5727 Correo Electrónico: iac1@dac.gov.br / udciac@dac.gov.br http://www.dac.gov.br
2004	

Número OACI	Título del curso o evento					Abreviatura OACI
101	PLANIFICACIÓN AEROPORTUARIA					
Clave Local	Idioma de la instrucción	Duración	Fecha de inicio	Fecha de finalización	Arancel (US\$)	Número de vacantes
BGE–1005	Portugués	10 días	02 AGO 04	13 AGO 04	US\$ 300	35
Objetivo	- Analizar los varios aspectos concernientes a la planificación de aeropuertos dentro de una visión general y multidisciplinar. - Evaluar los principales efectos relacionados a los criterios a parámetros de dimensionamiento de los componentes aeroportuarios.					
Contenido	<u>Sistema de Aviación Civil</u>: Sistema de Aviación Civil Internacional y Brasileño. <u>Transporte Aéreo</u>: Análisis y Proyección de Demanda por Transporte aéreo, Documentos de Planificación / metodología de Elaboración de Planos Directores <u>Aspectos Urbanos y Ambientales</u>: Ruido Aeronáutico, Plan de Zonificación de Ruido, Accesibilidad Modal, Estudio de Impactos Ambientales, Aspectos Urbanos, Aspectos Ambientales en Aeropuertos, Gestión de Peligra Aviario. <u>Infraestructura</u>: Análisis Operacional de la Pista de Aterrizaje y Despegue, Control de Tráfico y Auxilios, Plan de Zona de Protección, Criterios de Planificación, Configuración / Capacidad del Sistema de Pistas del Terminal de Pasajeros y de Carga, Planificación de las Inversiones, Escoja de Sitio aeroportuario, Demanda X Capacidad, Presupuesto de Propuesta de Planificación, Seguridad de la Aviación Civil y Planificación Aeroportuaria y Simulación en Aeropuertos. . <u>Visita Técnica a Aeropuertos</u> <u>Estudios Dirigidos</u> <u>Estudio de Caso</u>: Análisis de Datos, Identificación de Problemas, Establecimiento de Directrices y Elaboración de Informe. Palestras sobre Temas Actuales					
Requisitos de admisión	Profesionales civiles y militares de nivel superior, con preferencia: formación en arquitectura, ingeniería y economía o con experiencia anterior como componente del Sistema de Aviación Civil.					
Presentación de los participantes	Persona de contacto		Lugar de presentación		Fecha	Hora
	Asesoría de Relaciones Exteriores – ARE Teléfono: +55 21 2210-1393 Ramal 133		Instituto de Aviación Civil – IAC Av. Almte. Silvio de Noronha, 369 Anexo – Centro – Rio de Janeiro – RJ CEP: 20041-010		02 AGO 04	12:30 pm
Hospedaje recomendado	- Hotel Glória – Rua do Russel, 632 – Glória – Teléfono +55 21 2555-7264 – FAX: +55 21 2555-7281 - Praia Lido Hotel – Av. Nossa Sra. de Copacabana, 202 – Copacabana – Teléfono +55 21 2541-1397 – FAX: +55 21 2541-1347					
Observaciones	Inscripciones hasta: 02 Julio 2004					

IAC Brasil	INSTITUTO DE AVIACIÓN CIVIL (IAC) Av. Alm. Silvio de Noronha, 369 – Predio Anexo – CEP 20041-010 Rio de Janeiro – RJ – Brasil
2004	Tel.: (5521) 2210-1393 /3814-6696– Fax: (5521) 2220-5727 Correo Electrónico: iac1@dac.gov.br / udciac@dac.gov.br http://www.dac.gov.br

Número OACI	Título del curso o evento					Abreviatura OACI
101	PLANIFICACIÓN URBANA EN EL ENTORNO DE LOS AEROPUERTOS					
Clave Local	Idioma de la instrucción	Duración	Fecha de inicio	Fecha de finalización	Arancel (US\$)	Número de vacantes
BGE--1006	Portugués	10 días	29 MAR 04	08 ABR 04	US\$ 300	35
Objetivo	Aplicar las legislaciones específicas del uso del suelo para el entorno de los aeropuertos, reuniendo el desarrollo local con las actividades aeroportuarias.					
Contenido	<u>Aviación Civil y el Transporte Aéreo</u>: Impactos Socioeconómicos generados por el aeropuerto. <u>Planificación Urbana</u>: Aspectos legales en la aplicación de los planos de Zonificación de Ruido; Aeropuerto en el Planificación Urbana; Plan Básico de Zonificación de Ruido; Plan Específico de Zonificación de Ruido; Planificación Urbana Municipal; Participación de la Administración Aeroportuaria en las Cuestiones Urbanas; Control en el Entorno de los Aeropuertos utilizando el Sistema de Informaciones Geográficas y Monitoreo Remoto por Equipo de Sensores. <u>Ruido Aeronáutico</u>: Ruido Aeronáutico; Políticas Internacionales Relacionadas al Ruido Aeronáutico. <u>Derecho Aeronáutico</u>: Aplicación de la Legislación Aeronáutica; Área del Patrimonio-Aspectos Legales; Procedimientos y Encaminamiento de los Procesos al Instituto de Aviación Civil. <u>Planificación Aeroportuaria</u>: Principales Componentes Aeroportuarios; Accidentes Aéreos; .Plan de Zona de Protección; Planes y Programas para la Infraestructura Aeroportuaria; Planificación Aeroportuaria y la Cuestión Urbana; Selección del Sitio Aeroportuario; Sistema Viario y Transporte; Evaluación de la Infraestructura Aeronáutica. <u>Medio Ambiente</u>: Estudios Ambientales en Aeropuertos y Estudio de Impacto Ambiental (EIA). <u>Planificación Urbana/Aeropuerto</u>: Políticas Internacionales Relacionadas al Uso del Suelo; Investigaciones Desarrolladas en el Planificación Urbana y Aeroportuario; Simulación de Aeropuerto.					
Requisitos de Admisión	Profesionales civiles y militares de nivel superior que desarrollen actividades en el área de planificación aeroportuaria y urbana.					
Presentación de los participantes	Persona de contacto	Lugar de presentación			Fecha	Hora
	Asesoría de Relaciones Exteriores – ARE Teléfono: +55 21 2210-1393 Ramal 133	Instituto de Aviación Civil – IAC Av. Almte. Silvio de Noronha, 369 Anexo – Centro – Rio de Janeiro – RJ CEP: 20041-010			29 MAR 04	12:30pm
Hospedaje recomendado	- Hotel Glória – Rua do Russel, 632 – Glória – Teléfono +55 21 2555-7264 – FAX: +55 21 2555-7281 - Praia Lido Hotel – Av. Nossa Sra. de Copacabana, 202 – Copacabana – Teléfono +55 21 2541-1397 – FAX: +55 21 2541-1347					
Observaciones	Inscripciones hasta: 29 de Febrero de 2004					

IAC Brasil	INSTITUTO DE AVIACIÓN CIVIL (IAC) Av. Alm. Silvio de Noronha, 369 – Predio Anexo – CEP 20041-010 Rio de Janeiro – RJ – Brasil Tel.: (5521) 2210-1393 /3814-6696– Fax: (5521) 2220-5727 Correo Electrónico: iac1@dac.gov.br / udciac@dac.gov.br http://www.dac.gov.br
2004	

Número OACI	Título del curso o evento					Abreviatura OACI
	PREPARADORES DE CURSO – METODOLOGÍA TRAINAIR					
Clave Local	Idioma de la instrucción	Duración	Fecha de inicio	Fecha de finalización	Arancel (US\$)	Número de vacantes
BCI-302	Portugués	15 días	04 OCT 04	22 OCT 04	US\$ 450	14
Objetivos	• Analizar las necesidades de instrucción, definiendo estrategias de enseñanza. • Analizar el puesto de trabajo y el grupo a ser capacitado. • Determinar los objetivos de instrucción. • Secuenciar los objetivos e agruparlos en módulos. • Preparar las pruebas. • Validar las pruebas. • Producir el material de instrucción. • Evaluar los efectos de instrucción. • Planear proyectos de preparación de programas de instrucción.					
Contenido	Módulo 1 – Estudio preliminar Módulo 2 – Análisis del empleo Módulo 3 – Análisis del grupo a ser capacitado Módulo 4 – Concepción del Plan de Estudios Módulo 5 – Concepción de los módulos Módulo 6 – Producción Módulo 7 – Validación y revisión Módulo 8 – Implementación Módulo 9 – Evaluación post-instrucción					
Requisitos de Admisión	Profesionales de el área técnica y de enseñanza, pertenecientes al efectivo del Departamento de Aviación Civil y organizaciones subordinadas, que planeen desarrollar cursos fundamentados en la Metodología TRAINAIR, en atención a las necesidades de la red de cooperación mundial de la OACI.					
Presentación de los participantes	Persona de contacto		Lugar de presentación		Fecha	Hora
	Asesoría de Relaciones Exteriores – ARE Teléfono: +55 21 2210-1393 Ramal 133 /197		Instituto de Aviación Civil – IAC Av. Almte. Silvio de Noronha, 369 Anexo – Centro – Rio de Janeiro – RJ CEP: 20041-010		04 OCT 04	12:30pm
Hospedaje recomendado	• Hotel Glória – Rua do Russel, 632 – Glória – Teléfono +55 21 2555-7264 – FAX: +55 21 2555-7281 • Praia Lido Hotel – Av. Nossa Sra. de Copacabana, 202 – Copacabana – Teléfono +55 21 2541-1397 – FAX: +55 21 2541-1347					
Observaciones	Inscripciones hasta: 04 de Septiembre de 2004					

IAC Brasil	INSTITUTO DE AVIACIÓN CIVIL (IAC) Av. Alm. Silvio de Noronha, 369 – Predio Anexo – CEP 20041-010 Rio de Janeiro – RJ – Brasil Tel.: (5521) 2210-1393 /3814-6696 – Fax: (5521) 2220-5727 Correo Electrónico: iac1@dac.gov.br / udciac.dac.gov.br http://www.dac.gov.br
2004	

Número OACI	Título del curso o evento					Abreviatura OACI
	FORMACIÓN DE INSTRUCTORES – METODOLOGÍA TRAINAIR					
Clave Local	Idioma de la instrucción	Duración	Fecha de inicio	Fecha de finalización	Arancel (US\$)	Número de vacantes
BCI-303	Portugués	09 días	16 NOV 04	26 NOV 04	US\$ 300	14
Objetivos	- Ministrar la instrucción en conformidad con la Metodología TRAINAIR, utilizando los principios generales de la aprendizaje y de la motivación. - Valorar las funciones docentes por el suyo papel relevante en la formación de Recursos Humanos.					
Contenido	Módulo 1 – La Metodología TRAINAIR. Módulo 2 – Proceso Enseñanza-Aprendizaje. Módulo 3 – Motivación en la aprendizaje. Módulo 4 – Planificación de Enseñanza. Módulo 5 – Objetivos de Enseñanza. Módulo 6 – Ejercicios de Ambientación a la Audiencia (6 ejercicios). Módulo 7 – Técnicas de instrucción. Módulo 8 – Recursos Audiovisuales. Módulo 9 – Plan de Módulo. Módulo 10 – Evaluación de la Consecución de los Objetivos.					
Requisitos de Admisión	Integrantes del efectivo del Departamento de Aviación Civil y organizaciones subordinadas, que actúen, o vengan a actuar, como instructores en cursos que utilizan la referida metodología.					
Presentación de los participantes	Persona de contacto		Lugar de presentación		Fecha	Hora
	Asesoría de Relaciones Exteriores – ARE Teléfono: +55 21 2210-1393 Ramal 133 /197		Instituto de Aviación Civil – IAC Av. Almte. Silvio de Noronha, 369 Anexo – Centro – Rio de Janeiro – RJ CEP: 20041-010		16 NOV 04	12:30pm
Hospedaje recomendado	- Hotel Glória – Rua do Russel, 632 – Glória – Teléfono +55 21 2555-7264 – FAX: +55 21 2555-7281 - Praia Lido Hotel – Av. Nossa Sra. de Copacabana, 202 – Copacabana – Teléfono +55 21 2541-1397 – FAX: +55 21 2541-1347					
Observaciones	Inscripciones hasta: 16 de Octubre de 2004					



CATÁLOGO DE CURSOS

- 2004 -

Esta publicação tem por finalidade divulgar os cursos que serão ministrados pelo Instituto de Aviação Civil aos diversos elos do Sistema no ano de 2004.

PEDRO BITTENCOURT DE ALMEIDA – Cel.-Av.
Diretor do IAC

Maj.-Brig.-do-Ar – WASHINGTON CARLOS DE CAMPOS MACHADO
Diretor-Geral do DAC

INSTITUTO DE AVIAÇÃO CIVIL

Cursos 2004

CURSOS ABERTOS AO PÚBLICO EXTERNO E INTERNO

	CURSO	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
ENSINO	BCI - 301. Prática de Exposição Oral			24 mai / 04 jun						29 nov / 10 dez	
	BCI - 302. Preparadores de Curso Metodologia Trainair (INTERNACIONAL)								04-22 out		
	BCI - 303. Formação de Instrutores Metodologia Trainair (INTERNACIONAL)									16-26 nov	
AERONAVE- GABILIDADE	BGE - 401. Homologação de Táxi Aéreo - Manutenção							13-17 set			
	BCE - 402. Modificações e Reparos - Dados Técnicos e Registros Usados							01-03 set			
OPERAÇÕES	BCE - 507. Examinador Credenciado - ETA			17-21 mai							
	BGE - 519. Básico de Carga Aérea								13-15 out		
	BCE - 532. Transporte Aéreo de Artigos Perigosos						23-27 ago				
	BCE - 533. Transporte Aéreo de Artigos Perigosos Reciclagem							08-10 set			
	BCE - 540. Certificação Operacional de Aeroportos		12-16 abr							08-12 nov	
	BGE - 1002. Planejamento do Transporte Aéreo (INTERNACIONAL)							13-24 set			
	BGE - 1003. Tarifas da Infra-Estrutura Aeronáutica	29 mar / 07 abr									
INFRA-ESTRUTURA	BGE - 1004. Planejamento e Administração Aeroportuária (INTERNACIONAL)			03-14 mai							
	BGE - 1005. Planejamento Aeroportuário (INTERNACIONAL)						02-13 ago				
	BGE - 1006. Planejamento Urbano no Entorno de Aeroportos (INTERNACIONAL)	29 mar / 08 abr									
	BGE - 1007. Controle de Ruído Aeroportuário (INTERNACIONAL / TRAINAIR / OACI)					12-23 jul					
	BGE - 1009. O Aeroporto e o Meio Ambiente (INTERNACIONAL)								18-29 out		
	BCI - 1015. Básico de Segurança da Aviação Civil		26-30 abr								

CURSOS RESERVADOS AO PÚBLICO INTERNO

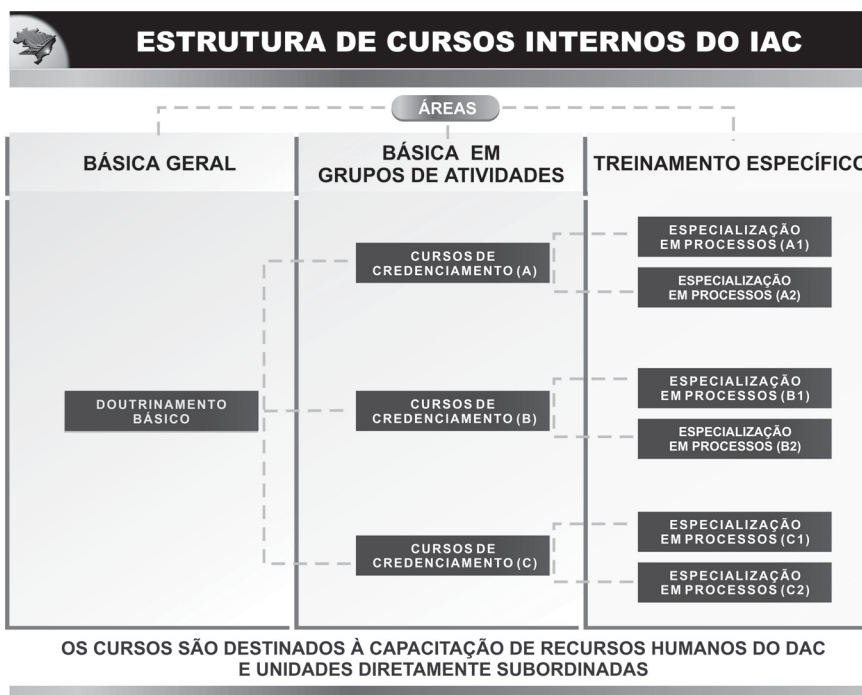
	CURSO	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
BÁSICOS	BGI - 101. Doutrinação Básico		12-16 abr			26-30 jul			04-08 out		
AERONAVE- GABILIDADE	BCE - 404. INSPAC - Aeronavegabilidade						16 ago / 10 set				
OPERAÇÕES	BCE - 503. Inspector Governamental de Seguridad Operaciones (INTERNACIONAL)	01-19 mar					02-20 ago				
	BCE - 506. INSPAC Piloto: Empresas de Transporte Aéreo - Módulo III				14 jun / 02 jul						
	BCE - 513. Fiscal de Aviação Civil				21 jun / 02 jul				18-29 out		
	BCE - 514. Fiscal de Aviação Civil - Reciclagem		26-30 abr			05-09 jul					
	BCE - 522. INSPAC Piloto - Empresas de Transporte Aéreo - Reciclagem				05-09 jul						
	BCE - 534. INSPAC - Básico - Módulo I		26 abr / 14 mai								
	BCE - 535. INSPAC - Planejamento Estratégico Módulo II			17 mai / 04 jun							
AVIAÇÃO GERAL	BCI - 601. INSPAC - Piloto Aviação Geral Módulo III				14 jun / 02 jul						
	BCI - 602. INSPAC - Instrução						16-20 ago				
LICENÇAS	BCI - 801. INSPAC - Habilitação					12-16 jul					
SITUAÇÃO LEGAL E FINANCEIRA	BCI - 902. INSPAC - SPL					19-23 jul				08-12 nov	
INFRA-ESTRUTURA	EPI - 1010. Inspeção Aeroportuária	22-26 mar									06-10 dez
	BCI - 1011. Facilitação e Segurança da Aviação Civil	15-19 mar								29 nov / 03 dez	

 Cursos realizados na **EAPAC**

INTERNACIONAL: Cursos abertos a agentes governamentais a serviço da Autoridade de Aviação Civil de outros países.

Inscrições: www.dac.gov.br/cursos/cursos.asp - Informações através dos tel.: (21) 3814-6694 / 3814-6696 / 3814-6697 ramais 136 / 142

As inscrições somente serão aceitas quando a ficha de inscrição, disponível neste site, for enviada para este Instituto pela internet no prazo previsto no catálogo de cursos. A confirmação de matrícula será realizada prioritariamente pela internet.

**BGI – Cursos Básicos Gerais - Internos**

Destinados aos funcionários do DAC e de organizações a serviço do DAC, desde que iniciantes no Sistema de Aviação Civil (SAC) ou em áreas específicas do Sistema.

BCI – Cursos Básicos de Credenciamento - Internos

Destinados ao credenciamento interno de Inspetores de Aviação Civil.

EPI – Cursos de Especialização em Processos - Internos

Destinados ao treinamento para execução de tarefas específicas do público interno do DAC, complementando a formação básica na área de atuação.

Eventos de Ensino e Divulgação Externos**BGE – Eventos Básicos Gerais - Externos**

Seminários, Simpósios e Cursos voltados para oferecer informações básicas e gerais ao público externo.

BCE – Cursos Básicos de Credenciamento - Externos

Destinados ao credenciamento de pessoas ligadas ao Sistema de Aviação Civil.

Cursos à Distância na Internet (e-learning)

As datas previstas para o início dos cursos à distância serão divulgadas no decorrer do ano, pela Internet.

Entidades Externas:

Entidades Ligadas ao SAC: Oficinas de Manutenção, Empresas Aéreas, Empresas de Táxi Aéreo, Aeroclubes, Unidades de Instrução Profissional (UIP), Escolas de Aeroclubes, Indústria Aeronáutica.

Órgãos Governamentais: Prefeituras, INFRAERO, Secretarias de Estado, Departamentos Aeroviários, Órgãos Ambientais, Receita Federal, Polícia Federal, Correios etc.

OBS.: Assessorias / Consultorias especializadas em aviação, assim como assessorias profissionais liberais autônomas, poderão participar dos cursos, mediante inscrição e pagamento dos emolumentos classificados como “outros” na coluna que especifica os valores correspondentes a cada curso.

SUMÁRIO

INTRODUÇÃO	6
LOCALIZAÇÃO DO IAC	7
INFORMAÇÕES GERAIS	8
INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS	9
FICHA DE INSCRIÇÃO	10

VISÃO GERAL DOS EVENTOS DO CENTRO DE INSTRUÇÃO E TREINAMENTO (CIT)

Básicos

BGI - 101	Doutrinação Básico	BAS1
-----------	--------------------------	------

Ensino

BCI- 301	Prática de Exposição Oral	ENS1
BCI - 302	Preparadores de Curso – Metodologia TRAINAIR (INTERNACIONAL)	ENS2
BCI - 303	Padronização de Instrutores – Metodologia TRAINAIR (INTERNACIONAL) .	ENS3

Aeronavegabilidade

BGE- 401	Homologação de Táxi Aéreo – Manutenção	ANV1
BGE- 402	Modificações e Reparos – Dados Técnicos e Registros Usados	ANV2
BCI - 404	INSPAC - Aeronavegabilidade	ANV4

Operações

BCI - 503	Inspector Gubernamental de Seguridad - Operaciones (INTERNACIONAL/TRAINAIR)	OPR3
BCI - 506	INSPAC – Piloto: Empresas de Transporte Aéreo - Módulo III	OPR7
BCE - 507	Examinador Credenciado: Empresa de Transporte Aéreo	OPR8
BCI - 513	Fiscal de Aviação Civil	OPR14
BCI - 514	Fiscal de Aviação Civil - Reciclagem	OPR15
BGE- 519	Básico de Carga Aérea	OPR20
BCI - 522	INSPAC – Piloto: Empresas de Transporte Aéreo - Reciclagem	OPR23
BCE- 532	Transporte Aéreo de Artigos Perigosos	OPR11
BCE- 533	Transporte Aéreo de Artigos Perigosos - Reciclagem	OPR21
BCE- 534	INSPAC - Básico - Módulo I	OPR34
BCE- 535	INSPAC - Planejamento Estratégico - Módulo II	OPR35
BCE- 540	Certificação Operacional de Aeroportos	OPR36

Aviação Geral

BCI - 601	INSPAC - Piloto: Aviação Geral - Módulo III	AVG1
BCI - 602	INSPAC - Instrução	AVG2

Licenças

BCI - 801	INSPAC - Habilitação	LIC1
------------------	----------------------------	------

Situação Legal e Financeira

BCI - 902	INSPAC - SPL	SLF2
------------------	--------------------	------

Infra-Estrutura

BGE - 1002	Planejamento do Transporte Aéreo (INTERNACIONAL)	INF2
BGE - 1003	Tarifas da Infra-Estrutura Aeronáutica	INF4
BGE - 1004	Planejamento e Administração Aeroportuária (INTERNACIONAL)	INF5
BGE - 1005	Planejamento Aeroportuário (INTERNACIONAL)	INF6
BGE - 1006	Planejamento Urbano no Entorno de Aeroportos (INTERNACIONAL)	INF7
BGE - 1007	Controle de Ruído Aeroportuário (INTERNACIONAL/TRAINAIR)	INF8
BGE - 1009	O Aeroporto e o Meio Ambiente (INTERNACIONAL)	INF10
EPI - 1010	Inspeção Aeroportuária	INF11
BCI - 1011	Facilitação e Segurança da Aviação Civil (FAL / AVSEC).....	INF12
BCI - 1012	Infra-Estrutura Aeroportuária	INF13
BGE - 1015	Básico de Segurança da Aviação Civil	INF15
BGE - 1016	Gerenciamento de Segurança da Aviação Civil	INF16

INTRODUÇÃO

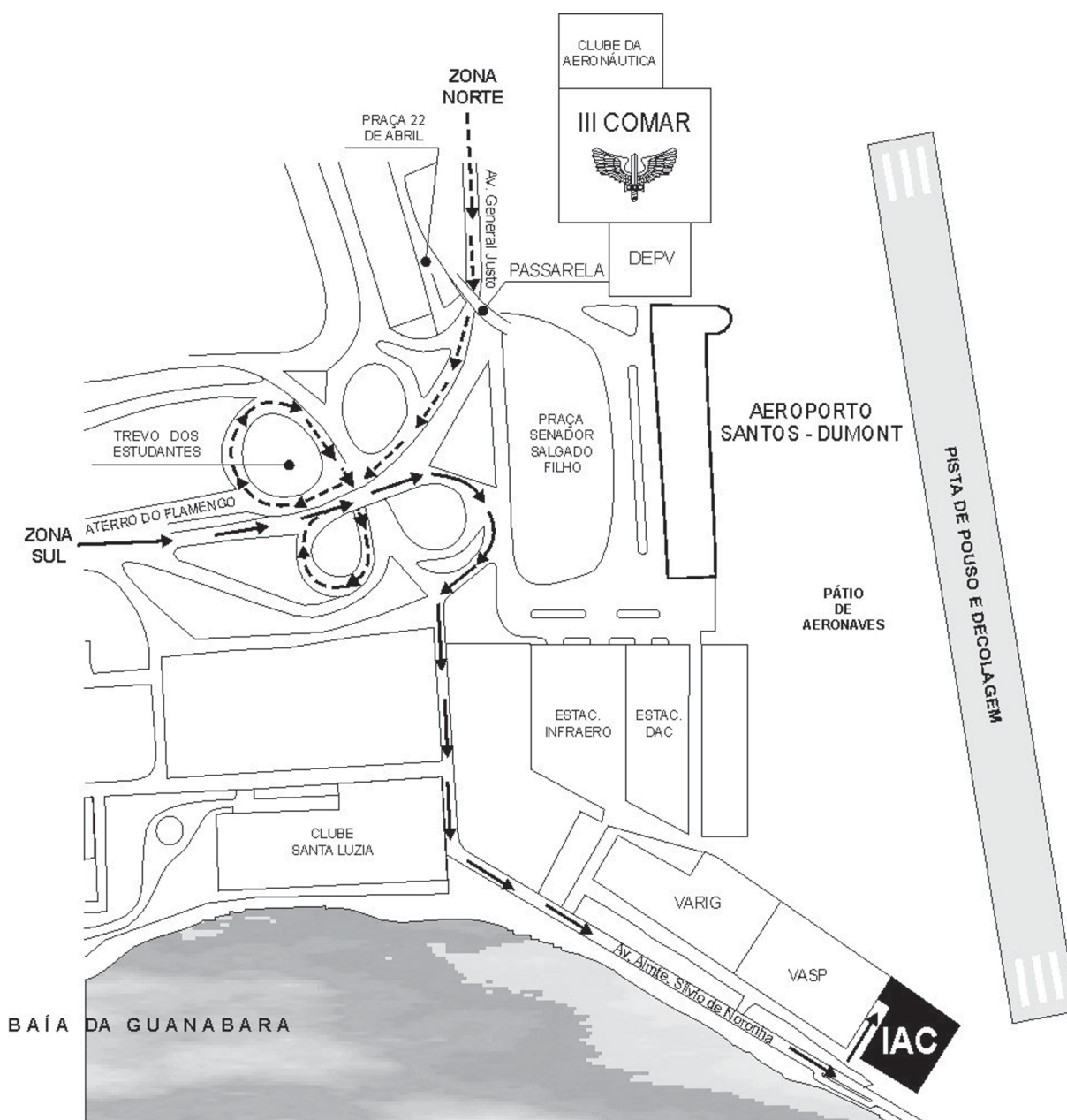
O Instituto de Aviação Civil (IAC), criado em junho de 1986, é a organização do Comando da Aeronáutica que, subordinada ao Departamento de Aviação Civil (DAC), tem por finalidade coordenar as atividades referentes à instrução profissional e aos estudos e pesquisas relativos ao transporte aéreo e à infra-estrutura aeroportuária, no âmbito da Aviação Civil.

Como parte de uma estratégia voltada para o desenvolvimento harmônico do Sistema de Aviação Civil, a criação do IAC concretizou uma antiga aspiração de concentrar, em um único órgão, as funções destinadas à capacitação profissional dos recursos humanos e ao planejamento do transporte aéreo e da infra-estrutura aeroportuária.

Neste sentido, o IAC implementou, em 2001, o Centro de Instrução e Treinamento (CIT), com a finalidade de reunir esforços na instrução, no treinamento e aperfeiçoamento de profissionais que atuam no DAC e em organizações subordinadas. Por outro lado, o CIT vem atuando na aplicação de cursos externos, desenvolvidos para orientar e credenciar pessoal de entidades vinculadas ao Sistema de Aviação Civil nas áreas que não são cobertas pelas diversas Unidades de Instrução Profissional (UIP) do País.

Tal reestruturação foi efetivada com o intuito de atender a requisitos de qualidade da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI) que, em agosto de 2001, certificou o IAC como um dos cinco Centros Regionais para formação de inspetores de operações.

LOCALIZAÇÃO DO IAC



INFORMAÇÕES GERAIS

TRANSPORTE E HOSPEDAGEM

A cargo do participante ou da organização à qual este pertence. As Coordenações dos diversos cursos podem, no entanto, caso solicitadas, indicar hotéis próximos ao IAC, que normalmente oferecem desconto aos alunos que neles se hospedam.

TRAJE

Passeio completo para civis; 7º A para militares da Aeronáutica e o correspondente para as demais Forças Armadas e Auxiliares.

ESTACIONAMENTO

Devido às suas pequenas dimensões, o estacionamento do IAC não dispõe de vagas para os participantes dos cursos que desejarem usar seus carros. Existe, no entanto, a opção de deixarem os veículos no estacionamento do DAC, localizado a alguns minutos do IAC.

HORÁRIO DE REALIZAÇÃO DOS CURSOS

Os cursos, constantes no cronograma do IAC, iniciarão às 12:00h com término previsto para às 19:00h. **Somente no 1º dia** o aluno deverá comparecer às 11h 30min para proceder ao credenciamento.

LOCAIS DOS CURSOS

Os cursos serão ministrados nos auditórios do Instituto de Aviação Civil, na Escola de Aperfeiçoamento e Preparação da Aeronáutica Civil, nos Serviços Regionais de Aviação Civil (SERAC) e em outras entidades que obtiveram permissão da Autoridade Aeronáutica.

Instituto de Aviação Civil (IAC):
Av. Almte. Sílvio de Noronha, 369 – Anexo
CEP: 20021-010 – Centro – Rio de Janeiro - RJ

Escola de Aperfeiçoamento e Preparação da Aeronáutica Civil (EAPAC)
Estrada do Galeão, 5049
Ilha do Governador – Rio de Janeiro - RJ
CEP: 21941-000

Informações adicionais podem ser obtidas com o **Centro de Instrução e Treinamento**
Telefones: (21) 3814-6530, 3814-6538, 3814-6575, Ramais 132, 136, 142
FAX: (21) 2532-6515 (**Unidade Executiva de Instrução - UEI**)
FAX: (21) 2220-5727 (**Direção**)
E-mail: ccitiac@dac.gov.br

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS

INSCRIÇÕES E SELEÇÃO

A inscrição para os cursos deverá ser realizada, preferencialmente, por meio do preenchimento da respectiva ficha, disponível na INTERNET (www.dac.gov.br/cursos/cursos.asp) ou, ainda, **por meio de mensagem fac-símile, sendo prioritário o cumprimento da data-limite estipulada nas informações** complementares sobre cada curso.

Os candidatos inscritos nos cursos passarão por um processo de seleção e somente serão matriculados aqueles que atenderem aos pré-requisitos estabelecidos, aos prazos previstos e à disponibilidade de vagas para cada curso, sendo **35** para os cursos realizados no IAC e **30** para os ministrados na EAPAC.

Para alunos pertencentes a organizações militares do Comando da Aeronáutica é obrigatório, além do preenchimento da ficha de inscrição, o encaminhamento, por ofício ou fax, de solicitação de matrícula, assinado pelo Comandante, Chefe ou Diretor da OM.

PAGAMENTO

O pagamento de matrícula é exigido para alunos dos cursos abertos ao público externo, pertencentes a organizações públicas ou privadas que atuem nas atividades do Sistema de Aviação Civil, excluídas as organizações afetas ao Comando da Aeronáutica. O recolhimento em tela destina-se somente ao custeio de despesas com o material utilizado na instrução, tais como CD - ROM, pastas, papéis, documentos, filmagens etc.

Como e quando efetuar o pagamento

O pagamento será efetuado após o candidato receber a confirmação de sua inscrição no curso solicitado, quando então preencherá guia de depósito do Banco do Brasil, da seguinte forma:

Agência: 4201-3

Conta-Corrente: 170 500 – 8

Código Identificador: 12003312901/051-X Favorecido: Departamento de Aviação Civil

Obs.: O comprovante deverá ser apresentado no primeiro dia de aula.

FREQÜÊNCIA

Todos os cursos requerem freqüência integral em virtude de sua curta duração e, principalmente, pelo fato de que todas as informações são fundamentais para o alcance dos objetivos propostos.

AValiação

Em todos os cursos constantes deste catálogo serão aplicados instrumentos de avaliação da aprendizagem dos alunos, tais como Fichas de Observação de Avaliação do Desempenho do Aluno, Estudo de Caso e provas subjetivas e objetivas, devendo os participantes obter, no mínimo, 70% de aproveitamento, exceto nos cursos abaixo.

- Transporte Aéreo de Artigos Perigosos (aproveitamento de 80%).
- Transporte Aéreo de Artigos Perigosos - Reciclagem (aproveitamento de 80%).
- Básico de Carga Aérea (aproveitamento de 80%).

CERTIFICADOS

Ao término de cada curso, serão concedidos aos alunos certificados de conclusão, de acordo com a sistemática de avaliação.

GENERALIDADES

As modificações nas Sínteses dos Conteúdos Programáticos dos cursos, bem como os casos não previstos, serão submetidos ao Diretor do Instituto de Aviação Civil para a devida apreciação e parecer final.

PUBLICAÇÕES

Grande parte dos documentos de base, como RBHA, IAC e outros, principais fontes de consultas dos alunos, e alguns documentos de referência, como Anexos da OACI, encontram-se disponibilizados na Internet pelo site **www.dac.gov.br**.

INSTITUTO DE AVIAÇÃO CIVILCENTRO DE INSTRUÇÃO E TREINAMENTO - CIT
SUBDIVISÃO DE COORDENAÇÃO**FICHA DE INSCRIÇÃO**☐ Militar☐ Civil**CURSO:****PERÍODO:**

___/___/___ a ___/___/___

Nome			
Nome de Guerra		Sexo ☐ M ☐ F	
Posto/Graduação (se militar)	Cargo/Função	Tempo (Cargo/Função)	
OM/Empresa		Lotação	
Endereço Comercial		CEP	
Cidade	UF	Telefone Comercial	Telefone Residencial
Fax	E-mail	Celular	CPF/Passaporte
Naturalidade	Nacionalidade	Data de Nascimento	
Grau de Instrução	☐ 1.º Grau	☐ 2.º Grau	☐ Superior
Pós-Graduação	☐ Especialização	☐ Mestrado	☐ Doutorado
Chefe Nome:			
Função:			
Telefone:		Fax:	
E-mail:			
O curso solicitado: ☐ Não exige outro curso como pré-requisito ☐ Exige o curso Realizado em ___/___/___			



The background features large, light gray letters 'B' and 'D' arranged in a pattern. A large 'B' is on the left, and a large 'D' is on the right. The word 'BÁSICOS' is centered over the 'D' in a bold, black, sans-serif font.

BÁSICOS

BGI-101 – DOUTRINAMENTO BÁSICO

Duração: cinco dias

Idioma: Português

Descrição:

Este curso é pré-requisito para outros cursos oferecidos pelo IAC. Tem por finalidade familiarizar os participantes com a estrutura, o funcionamento, as principais atribuições e a legislação que norteia as atividades desenvolvidas pelo DAC e órgãos a este subordinados.

Público-Alvo:

Militares e civis pertencentes ao efetivo do DAC ou de organizações militares subordinadas.

Objetivos:

- Identificar a estrutura e o funcionamento do Departamento de Aviação Civil e dos órgãos a ele diretamente subordinados, bem como suas principais atribuições.
- Identificar a legislação que norteia as atividades da Autoridade Aeronáutica no Brasil.
- Reconhecer a importância da padronização de procedimentos no tocante à terminologia prevista na regulamentação aeronáutica em vigor.

Síntese do Conteúdo Programático:

- **Direito Aeroespacial:** Sistema de Aviação Civil Internacional; Sistema de Aviação Civil Internacional – Anexos da OACI; Direito Aeronáutico.
- **Relacionamento Interpessoal:** Normas Gerais de Conduta.
- **Sistema de Aviação Civil – Histórico, Estrutura, Organização e Regulamentação:** Aviação Geral- Aplicabilidade do RBHA 91; Código Brasileiro de Aeronáutica (CBA) – Aspectos Legais da Aviação Civil; Conceitos Gerais sobre o Processo de Homologação de Empresa Aérea; Departamento de Aviação Civil (DAC); Instituto de Aviação Civil (IAC); Princípios, Conceitos e Definições Gerais; Serviços Regionais de Aviação Civil (SERAC); Publicações do DAC; Subdepartamento de Operações (SOP); Subdepartamento de Planejamento (SPL); Subdepartamento Técnico (STE); Subdepartamento de Infra-Estrutura (SIE); Sistema de Aviação Civil Brasileiro.
- **Sistemas Relacionados com a Aviação Civil:** Filosofia SIPAER; Sistema Aeroportuário; Sistema de Facilitação e Segurança da Aviação Civil; Sistema de Segurança de Voo (SEG VOO); Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB).
- **Transporte Aéreo:** Transporte Aéreo Regular e Não-Regular.

Somente serão aceitas as inscrições enviadas ao IAC até o prazo máximo de 30 dias que antecedem o curso.



ENSINO

BCI-301 – PRÁTICA DE EXPOSIÇÃO ORAL

Duração: dez dias

Idioma: Português

Descrição:

Curso planejado com a finalidade de preparar profissionais para utilizarem as técnicas didático-pedagógicas necessárias à transmissão de conhecimentos sob a forma de aula expositiva.

Público-Alvo:

Profissionais civis e militares que atuem no Sistema de Aviação Civil (SAC) e que exerçam ou venham a exercer a função de instrutor no IAC, sem possuir, necessariamente, formação e/ou experiência na área de ensino.

Objetivos:

- Valorizar as funções docentes pelo seu papel relevante na formação de recursos humanos para o SAC.
- Ministrar uma aula expositiva com base em um planejamento elaborado, aplicando os procedimentos recomendados pela didática.

Síntese do Conteúdo Programático:

- **Parte Teórica:** Planejamento de Ensino; Objetivos de Ensino; Recursos Audiovisuais; Aula Expositiva; Plano de Aula; Trabalho em Grupo; Avaliação.
- **Parte Prática:** Exercícios de Ambientação à Audiência; Prática de Aula Expositiva Orientada; Prática de Aula Expositiva Avaliada.

Somente serão aceitas as inscrições enviadas ao IAC até o prazo máximo de 30 dias que antecedem o curso.

BCI-302 – PREPARADORES DE CURSO – METODOLOGIA TRAINAIR (INTERNACIONAL)**Duração:** quinze dias**Idioma:** Português/Espanhol**Descrição:**

Curso desenvolvido para formar preparadores de curso na metodologia TRAINAIR, visando a elaboração de Conjunto de Material Didático Normalizado (CMDN), com a finalidade de melhorar a segurança e a eficiência do transporte aéreo, mediante o estabelecimento e a manutenção de altos padrões de capacitação e competência de pessoal da aviação civil, sobre uma base global.

Público-Alvo:

Profissionais da área técnica e de ensino, pertencentes ao Comando da Aeronáutica, que planejam desenvolver cursos fundamentados na metodologia TRAINAIR, em atendimento às necessidades da rede de cooperação mundial da OACI.

Objetivos:

- Analisar as necessidades de instrução, definindo estratégias de ensino.
- Analisar o posto de trabalho e o grupo a ser capacitado.
- Determinar os objetivos de instrução.
- Seqüenciar os objetivos e agrupá-los em módulos.
- Preparar as provas.
- Validar as provas.
- Acompanhar a produção do material de instrução.
- Avaliar os efeitos da instrução.
- Planejar a implementação de programas de instrução.

Síntese do Conteúdo Programático:

- Introdução ao Programa TRAINAIR.
- Estudos Preliminares.
- Análise de Emprego.
- Análise do Grupo a ser capacitado.
- Projeto de Ajudas de Trabalho.
- Objetivos de Instrução.
- Projeto de Provas.
- Seqüenciamento dos Objetivos.
- Organização dos Módulos.
- Projeto de Módulos.

Somente serão aceitas as inscrições enviadas ao IAC até o prazo máximo de 30 dias que antecedem o curso.

BCI-303 – FORMAÇÃO DE INSTRUTORES – METODOLOGIA TRAINAIR (INTERNACIONAL)

Duração: dez dias

Idioma: Português

Descrição:

Curso destinado a padronizar instrutores de acordo com os processos e técnicas previstos na metodologia TRAINAIR, visando à aplicação correta do Conjunto de Material Didático Normalizado (CMDN)

Público Alvo:

Integrantes do efetivo do Departamento de Aviação e organizações subordinadas, que atuem, ou venham a atuar, como instrutores em cursos que utilizam a referida metodologia.

Objetivos:

- Ministrar a instrução dentro da metodologia TRAINAIR, usando os princípios gerais da aprendizagem e da motivação.
- Valorizar as funções docentes pelo seu papel relevante na formação de recursos humanos.

Síntese do Conteúdo Programático:

Módulo 1- A Metodologia TRAINAIR

Módulo 2- Processo Ensino-Aprendizagem

Módulo 3- Motivação na Aprendizagem

Módulo 4- Planejamento de Ensino

Módulo 5- Objetivos de Ensino

Módulo 6 -Exercícios de Ambientação à Audiência (6 exercícios)

Módulo 7- Técnicas de Instrução

Módulo 8- Recursos Audiovisuais

Módulo 9 - Plano de Módulo

Módulo 10- Avaliação da Consecução dos Objetivos

Somente serão aceitas as inscrições enviadas ao IAC até o prazo máximo de 30 dias que antecedem o curso.



AERONAVEGABILIDADE

BGE-401 – HOMOLOGAÇÃO DE TÁXI AÉREO - MANUTENÇÃO**Duração:** cinco dias**Idioma:** Português**Descrição:**

Curso planejado para treinamento de pessoal com a finalidade de promover familiarização do público-alvo com os procedimentos administrativos e técnicos, previstos na legislação em vigor, principalmente aqueles relacionados à homologação de empresas de táxi aéreo, com ênfase em aeronavegabilidade continuada.

Público-Alvo:

INSPAC-Aeronavegabilidade em atividade na função e profissionais das empresas de táxi aéreo, empresas de manutenção, assessorias na área de manutenção e profissionais de empresas aéreas, preferencialmente aqueles que trabalham na área de Controle Técnico de Manutenção (CTM).

Objetivo:

- 1 - Identificar as diversas etapas do processo de obtenção de um Certificado de Homologação de Operador Aéreo (CHOA).
- 2 - Descrever os diversos elementos de uma estrutura técnica adequada de manutenção.
- 3 - Descrever os procedimentos adotados junto ao público-alvo, a fim de promover maior agilidade a processos.

Síntese do Conteúdo Programático:

Aeronavegabilidade - IAC 3137,3138 e 3140.

Diretrizes de Aeronavegabilidade - RBHA 39; Forma e Conteúdo do Registro e Controle.

Programa de Manutenção - Composição de Programa; Implementação no CTM.

Lista de Equipamentos Mínimos - Filosofia e Sistemática para Controles de Itens, de Panes e de mau Funcionamento; Itens com Manutenção Postergada.

Controle Técnico de Manutenção - Conceito; Composição; Elaboração.

Biblioteca Técnica - Dotação Mínima; Atualização.

Suprimento Técnico - Recebimento de Partes; Identificação e Segregação.

Manual Geral de Manutenção - Objetivo; Importância na garantia dos Padrões Mínimos de Segurança de Voo.

Auditoria em Empresas - Filosofia; Formulários para Registro de Não-conformidades.

Informações Complementares:

Valores	
Membros da OACI	Não Aplicável
Entidades ligadas ao SAC	R\$ 100,00
Órgãos Governamentais	R\$ 100,00
Outros	R\$ 200,00

Obs.: Aberto a estrangeiros, mediante consulta à Assessoria de Relações Exteriores (ARE) do Instituto de Aviação Civil pelo telefone (55) 21 2210-1393, ramal 133.

Somente serão aceitas as inscrições enviadas ao IAC até o prazo máximo de 30 dias que antecedem o curso.

BCE-402 – MODIFICAÇÕES E REPAROS – DADOS TÉCNICOS E REGISTROS USADOS**Duração:** três dias**Idioma:** Português**Descrição:**

Curso planejado com a finalidade de capacitar todos os participantes a manipular o formulário SEGVÔO 001 e os documentos associados, além de:

- preparar profissionais do DAC/SERAC que desempenhem as funções de INSPAC-Aeronavegabilidade para concederem aprovações de campo ou aceitações de aprovações estrangeiras dentro de suas áreas de competência;
- preparar profissionais de empresas aéreas e oficinas de manutenção aeronáutica a compreender como são realizadas as aprovações de campo e as aceitações de aprovações estrangeiras para o Brasil.

Público-Alvo:

Oficiais, graduados, engenheiros e técnicos pertencentes aos efetivos do DAC/SERAC que desempenhem funções na TE-1/DT-1, bem como engenheiros, técnicos, mecânicos e pessoal envolvido no controle técnico de empresas aéreas e oficinas de manutenção aeronáutica.

Objetivos:

- Identificar a legislação vigente que estabeleça as concessões de aprovação de campo ou as aceitações de aprovações estrangeiras.
- Manipular o formulário SEGVÔO 001 e os documentos associados.

Síntese do Conteúdo Programático:

- Referências Aplicáveis; Definições e Conceitos; Considerações Gerais sobre Modificações e Reparos; IAC 3133, Orientações para Preenchimento do Formulário SEGVÔO 001, Formas de Aprovação de Campo; IAC 3150, Procedimentos para Aprovações de Grandes Modificações e Grandes Reparos (CHST, CHST Estrangeiro, Aprovação de Campo e Modificações e Reparos Antigos); Isenção e Aceitação de Grandes Modificações e Grandes Reparos Aprovados no Exterior; Orientações para Uso da CI 21-012 do CTA Sobre Aprovação de Grandes Modificações Pelos SERAC.

Informações Complementares:

Valores	
Membros da OACI	Não Aplicável
Entidades ligadas ao SAC	R\$ 100,00

Obs.: Aberto a estrangeiros, mediante consulta à Assessoria de Relações Exteriores (ARE) do Instituto de Aviação Civil pelo telefone (55) 21 2210-1393, ramal 133, e sujeito à autorização do Governo do País de origem do candidato ao curso.

Somente serão aceitas as inscrições enviadas ao IAC até o prazo máximo de 30 dias que antecedem o curso.

BCI-404 – INSPAC – AERONAVEGABILIDADE**Duração:** vinte dias**Idioma:** Português**Descrição:**

Curso planejado com a finalidade de preparar pessoal especializado para a realização de vistorias técnicas em aeronaves e auditorias em empresas de manutenção aeronáutica e empresas aéreas composto de duas fases: Fase 1- Instrução Teórica e Fase 2- Instrução Operacional

Público-Alvo:

Funcionários que exerçam atividades na área técnica do STE ou na(s) técnica(s) e/ou operacional dos SERAC, e que tenham as seguintes formações, descritas na IAC 3143-INSPAC Aeronavegabilidade.

Grupo 1:

- Engenheiros: Aeronáutico, Mecânico-Aeronáutico, Mecânico ou Eletrônico.
- Tecnólogo: Manutenção de Aeronaves ou Comunicação.
- Técnicos nível médio: Mecânico de Manutenção Aeronáutica; e
- Formação técnica de nível médio ou EEAR, no âmbito de aviação, nas especialidades de Mecânico de Manutenção de Aeronaves, Sistema Elétrico, Eletrônica, Instrumento, Sistema Hidráulico, Hélice, Estrutura e Comunicação.

Grupo 2:

- Suprimento Técnico, Bibliotecário, Administração, com nível superior ou nível médio;
- Auxílio de Mecânico de Manutenção Aeronáutica ou Auxiliar de Administração, com nível médio; e
- Nível superior ou nível médio, de qualquer formação, desde que exerça atividade na área técnica do STE ou nas áreas técnica ou operacional dos SERAC, seja indicado pela chefia e seja submetido ao CJIA. O parecer conclusivo do Conselho dependerá da aprovação do Exmº Sr. Chefe do STE.

Objetivo:

Aplicar procedimentos padronizados na realização de vistorias técnicas em aeronaves, nas auditorias em empresas de manutenção e empresas aéreas, de acordo com a legislação em vigor.

Síntese do Conteúdo Programático:

- **Abrangência da Aviação Civil:** O Sistema de Aviação Civil Brasileiro e o SEGVÔO; A Divisão de Aeronavegabilidade e Engenharia de Manutenção; Programa de Segurança Aeroportuária e Funcionamento e Atividades do Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB).
- **Regulamentação da Aviação Civil:** O Código Brasileiro de Aeronáutica (CBA); Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica (RBHA); Publicações do DAC; IAC 3143 – INSPAC - Aeronavegabilidade; RBHA 67- Inspeção de Saúde e Certificado de Capacidade Física; RBHA 61- Licenças e Habilitações Expedidas pelo DAC; Segurança Operacional; Artigos Perigosos; Constituição de Empresas de Táxi Aéreo e Serviços Aéreos Especializados e INSPAC - Aeronavegabilidade: Perfil, Atribuições e Base Legal; ATA - 100.

- **Aeronavegabilidade:** IAC 3150-Modificações e Reparos; IAC 3133-Formulário SEGVÔO 001; Recebimento de Peças; IAC 3149-Usos da Etiqueta de Aprovação de Aeronavegabilidade; IAC 3142-Diretrizes de Aeronavegabilidade e Aeronavegabilidade Continuada; IAC - 3152 - Cadernetas de Célula, Motor e de Hélice (Auditoria); Sistema MAPPER - SIAC.
- **Auditoria:** Procedimento de Auditoria em Empresa de Transporte Aéreo-RBHA 121; Manual Geral de Manutenção-RBHA 135; IAC 3145-Homologação de Empresas de Manutenção - Doméstica; Controle Técnico de Manutenção-RBHA 135; RBHA 43 - Manutenção, Manutenção Preventiva, Modificações e Reparos; RBHA 145-Empresa de Manutenção de Aeronaves; Programa de Manutenção; Procedimento de Auditorias em Empresas de Manutenção; Pessoal Técnico-Empresas de Manutenção; Lista de Equipamentos Mínimos (MEL); IAC 3151-Diário de Bordo; Ensaio Não Destrutivo; Especificações Operativas e Procedimento de Auditoria em Empresa de Transporte Aéreo-RBHA 135.
- **Homologação:** RBHA 21-Procedimentos de Homologação para Produtos e Partes Aeronáuticas e Regulamentação Técnica do Transporte Aéreo; IAC 119 - 1001 - Homologação de Empresa de Transporte Aéreo.
- **Transporte Aéreo:** RBHA 135-Operações de Homologação de Empresas de Transporte Aéreo Público; RBHA 121-Empresa de Transporte Aéreo Público - Operando Grandes Aviões; IAC 3140-Auditoria em Empresas Aéreas e de Manutenção; IAC 3137/3138-Homologação de Empresas de Transporte Aéreo.
- **Vistoria Técnica de Aeronaves:** Aeronaves Experimentais e Históricas; RBHA 91-Regras Gerais de Operação para Aeronaves Civis; Instrumento e Equipamentos de Voo; IAC 3148-Publicações Técnicas; IAC 3129-Revisão Geral de Motores; IAC 3127-Recuperação de Aeronaves Acidentadas; IAC 3108-Controle Geral de Aeronavegabilidade das Aeronaves; Programa de Manutenção do Fabricante; RBHA 137-Operações Aeroagrícola; Peso e Balanceamento de Aeronaves e RBHA 45-Marca de Identificação de Nacionalidade e Matrícula.
- **Prevenção de Acidentes Aeronáuticos:** Filosofia SIPAER.
- **Instrução Operacional:**

Os participantes aprovados e que serão credenciados como INSPAC-Aeronavegabilidade passarão pela fase 2 - Instrução Operacional, de acordo com o previsto na IAC 3143.

Informações Complementares:

Valor	
Membros da OACI	US\$ 600,00

Obs.: Aberto a estrangeiros, somente na Fase 1 (Instrução Teórica), com duração de quatro semanas e mediante consulta à Assessoria de Relações Exteriores (ARE) do Instituto de Aviação Civil pelo telefone (55) 21 2210-1393, ramal 133, e sujeito à autorização do Governo do país de origem do candidato ao curso.

Somente serão aceitas as inscrições enviadas ao IAC até o prazo máximo de 30 dias que antecedem o curso.



OPERAÇÕES

BCI-503 – INSPECTOR GUBERNAMENTAL DE SEGURIDAD – OPERACIONES (INTERNACIONAL / TRAINAIR)

Duração: quinze dias

Idioma: Espanhol

Descrição:

Curso desenvolvido para a OACI pela Academia da *Federal Aviation Administration* (FAA), por meio da rede TRAINAIR, com a finalidade de padronizar, mundialmente, a formação de Inspetores Governamentais, visando à segurança de voo.

Este curso será ministrado em apenas quatro Centros Regionais de Formação de Inspetores de Operações (Brasil, Holanda, Singapura e África do Sul), responsáveis por assegurar e manter o elevado nível de qualidade do curso.

A partir de 2001, a OACI somente reconhece, em nível internacional, os Inspetores de Operações que tiverem realizado o curso em questão.

Público-Alvo:

- Agentes governamentais a serviço da Autoridade de Aviação Civil dos países da América Latina e países de língua portuguesa envolvidos nos trabalhos de certificação de empresas de transporte aéreo, na área de operações.
- Engenheiros Aeronáuticos e Aviadores designados para o exercício da função de Inspetor de Operações.

Pré-Requisitos:

- Indicação por intermédio da Autoridade de Aviação Civil do respectivo país.
- Ser Engenheiro Aeronáutico ou
- Aviador, titular de licença de Piloto de Linha Aérea.

Obs.: Recomendável que o candidato tenha realizado o Curso Básico de Seguridad Operacional de Las Aeronaves.

Objetivos:

- Descrever as fases do processo de certificação de empresa de transporte aéreo.
- Identificar as responsabilidades, atribuições e áreas de atuação do Inspetor de Operações.
- Analisar os procedimentos de avaliação dos manuais de operações de uma empresa aérea.
- Aplicar a regulamentação modelo, as instruções complementares e guias de trabalho na inspeção de empresa de transporte aéreo, com vistas à sua certificação.

Síntese do Conteúdo Programático:

- **Fase de Pré-aplicação:** Declaração de Avaliação Prévia do Candidato a Operador; Reunião de Pré-aplicação.
- **Fase de Aplicação Formal:** Reunião de Aplicação Formal.
- **Fase de Avaliação de Documentos:** Declaração de Conformidade; Manual de Operações; Manual de Treinamento; Manual de Tripulação de Cabine; Manual de Voo do Operador; Lista de Equipamento Mínimo (MEL); Manual de Planejamento de Performance de Aeronaves; Manual de Carga e Manipulação; Outros Manuais e Documentos de Certificação.

- **Fase de Demonstração e Inspeção:** Inspeção das Instalações e Serviços da Base Principal e da Estação de Linha do Solicitante; Inspeção de Programas de Treinamento, Instalações e Serviços de Treinamento; Demonstrações de Evacuação de Emergência e Amerrissagem Forçada; Vãos de Demonstração.
- **Fase de Certificação:** Certificado de Operador de Serviços Aéreos.

Informações Complementares:

Valor	
Membros da OACI	US\$ 450,00

Somente serão aceitas as inscrições enviadas ao IAC até o prazo máximo de 30 dias que antecedem o curso.

BCI-506 – INSPAC – PILOTO : EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO - MÓDULO III**Duração:** quinze dias**Idioma:** Português**Descrição:**

Curso planejado com a finalidade de preparar oficiais aviadores do Comando da Aeronáutica para atuarem como Inspetores da Aviação Civil.

Público-Alvo:

Oficiais aviadores do Comando da Aeronáutica com indicação aprovada pelo Subdepartamento Técnico do DAC.

Objetivo:

Aplicar procedimentos padronizados de fiscalização das atividades da Aviação Civil como um todo, com vistas à manutenção dos padrões mínimos estabelecidos pelo Comando da Aeronáutica e pela OACI, relativos a tripulantes, equipamentos e serviços, preservada a segurança de voo.

Síntese do Conteúdo Programático:

- **Processo de Homologação:** Conceitos Gerais sobre Processo de Homologação de Empresa Aérea; Autorização de Funcionamento Jurídico.
- **Plano de Segurança da Aviação Civil:** Sistema de Segurança de Voo; Manual de Cargas Perigosas; Filosofia SIPAER; Programa de Segurança de Empresa Aérea.
- **Regulamentação da Aviação Civil:** Publicações do DAC; CBA - Aspectos Legais da Aviação Civil.
- **Inspeção de Aviação Civil:** Orientação Geral e Específica aos INSPAC.
- **Aspectos Técnico - Operacionais:** Manual Geral de Operações; Lista de Equipamentos Mínimos (MEL); Programa de Treinamento; Gerenciamento de Cheques; Conteúdo das Especificações Operativas; Deveres e Responsabilidades do INSPAC; Manual de Voo do Operador; Perfis de Checadores e Checandos; Preenchimento de Fichas de Avaliação e Relatório de Missão.
- **Direito Aeroespacial:** Direito Aeronáutico; Sistema de Aviação Civil Internacional - Anexos da OACI; Sistema de Aviação Civil Internacional.

Somente serão aceitas as inscrições enviadas ao IAC até o prazo máximo de 30 dias que antecedem o curso.

BCE-507 – EXAMINADOR CREDENCIADO: EMPRESA DE TRANSPORTE AÉREO**Duração:** quinze dias**Idioma:** Português**Descrição:**

Curso planejado com a finalidade de preparar pilotos civis para atuarem como Examinadores Credenciados.

Público-Alvo:

Comandantes de empresas aéreas, táxi aéreo e serviços aéreos especializados, com indicação aprovada pelo Subdepartamento Técnico do DAC.

Objetivos:

- Valorizar os procedimentos de fiscalização da proficiência operacional dos tripulantes técnicos, na cabine das aeronaves, visando à segurança de voo, por meio da observância de padrões mínimos estabelecidos pelo COMAER e pela OACI.
- Valorizar o bom relacionamento entre o Examinador/Examinando, por intermédio da aplicação das técnicas de relações humanas, objetivando o aprimoramento do desempenho do Examinador.

Síntese do Conteúdo Programático:

- **Abrangência da Aviação Civil:** Sistema de Aviação Civil Internacional e Brasileiro.
- **Aspectos Técnico – Operacionais das Atividades dos Examinadores:** Automatização da Cabine de Pilotagem; O Examinador Credenciado no Programa de Treinamento; Avaliação de Pilotos das Empresas de Transporte Aéreo.
- **Regulamentação da Aviação Civil:** Código Brasileiro de Aeronáutica (CBA); Conceitos Gerais sobre Processo de Homologação de Empresa Aérea; RBHA; Instruções de Aviação Civil e IAC 060-1002 (CRM).
- **Segurança de Voo:** Segurança e Facilitação da Aviação Civil; Filosofia SIPAER; Sistema de Segurança de Voo e Transporte Aéreo de Artigos Perigosos - Princípios.
- **Direito Aeroespacial:** Direito Aeronáutico.
- **Dinâmica Interpessoal :** Relações Interpessoais; A Crítica no Ensino; Avaliação por Apreciação.

Informações Complementares:

Valor	
Entidades ligadas ao SAC	R\$ 100,00

Somente serão aceitas as inscrições enviadas ao IAC até o prazo máximo de 30 dias que antecedem o curso.

BCI-513 – FISCAL DE AVIAÇÃO CIVIL

Duração: dez dias

Idioma: Português

Descrição:

Curso planejado com a finalidade de preparar os participantes para atuarem na fiscalização das atividades de Aviação Civil nos aeroportos, em consonância com as diretrizes do Departamento de Aviação Civil (DAC).

Público-Alvo:

Profissionais civis com formação mínima de 2º grau e militares graduados que exerçam ou venham a exercer atividades relacionadas à fiscalização no Sistema de Aviação Civil, que sejam indicados pelo DAC ou SERAC.

Pré-Requisito:

Ter realizado o curso de Doutrinação Básico ou outro curso ministrado no IAC.

Objetivos:

- Reconhecer a importância da Seção de Aviação Civil (SAC) como órgão responsável pela fiscalização nos aeroportos.
- Reconhecer a importância da função do Fiscal de Aviação Civil (FAC) para o desenvolvimento das atividades aeroportuárias.
- Apontar os procedimentos a serem seguidos pelo FAC no cumprimento da regulamentação prevista no CBA e nas normas e documentos expedidos por órgãos pertencentes ao Sistema de Aviação Civil.

Síntese do Conteúdo Programático:

- **Sistema de Aviação Civil:** Segurança e Facilitação da Aviação Civil; Transporte Aéreo Regular e Não-Regular; Horário de Transporte (HOTRAN); Fiscalização de Aeroportos e Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB).
- **Legislação Básica:** Código Brasileiro de Aeronáutica (CBA); Regulamentos Brasileiros de Homologação Aeronáutica (RBHA 61, 91, 103A, 121, 135); Portaria 676/GC-5; Instruções Para o Controle Geral de Aeronavegabilidade das Aeronaves Civis Brasileiras – IAC 3108 e Procedimentos de Segurança em Pátios e Estacionamento de Aeroportos IAC-2308.
- **Relacionamento Interpessoal:** Atendimento ao Usuário.
- **Fiscalização de Aeronaves/Tripulantes:** Identificação de Aeronaves; Procedimentos para Fiscalização de Aeronaves e Tripulantes; Entrada e Sobrevôo de Aeronaves Estrangeiras; Detenção, Interdição e Apreensão de Aeronaves; Fiscalização de Aeroportos; Impresso de Sugestão e Reclamação – ISR/Ficha de Comunicação de Ocorrência (FCO); Infrações ao Código Brasileiro de Aeronáutica (AI e FCO) – Processamento; Auto de Infração (AI); Composição de Tripulação; Artigos Perigosos; Certificado de Homologação de Operador Aéreo (CHOA) e Bilhete de Passagem.
- **Inspeção de Rampa**
- **Estudo de Casos**

Somente serão aceitas as inscrições enviadas ao IAC até o prazo máximo de 30 dias que antecedem o curso.

BCI-514 – FISCAL DE AVIAÇÃO CIVIL – RECICLAGEM**Duração:** cinco dias**Idioma:** Português**Descrição:**

Curso planejado com a finalidade de padronizar procedimentos a serem adotados no desenvolvimento das atividades de fiscalização da Aviação Civil, de acordo com as diretrizes do Departamento de Aviação Civil (DAC).

Público-Alvo:

Fiscais de Aviação Civil que estejam exercendo atividades nas Seções de Aviação Civil (SAC) relacionadas à fiscalização do Sistema de Aviação Civil. Civis e militares cuja inscrição seja solicitada pelo DAC ou SERAC.

Pré-Requisito:

Ter realizado o curso de Fiscal de Aviação Civil no IAC e ser indicado pelo DAC ou SERAC.

Objetivos:

- Revisar os conhecimentos técnicos e operacionais inerentes aos profissionais que atuam na fiscalização, bem como suas atribuições.
- Apontar as normas e diretrizes a serem observadas no desempenho das atividades de fiscalização.

Síntese do Conteúdo Programático:

- **Legislação Básica:** Código Brasileiro de Aeronáutica (CBA); Regulamentos Brasileiros de Homologação Aeronáutica (RBHA 61, 91, 103A e 135); Portaria nº 676/GC5; Instruções para o Controle Geral de Aeronavegabilidade das Aeronaves Civis Brasileiras – IAC 3108.
- **Relacionamento Interpessoal:** Atendimento ao Usuário.
- **Fiscalização de Aeronaves/Tripulantes:** Entrada e Sobrevôo de Aeronaves Estrangeiras; Detenção, Interdição e Apreensão de Aeronaves; Peso e Balanceamento de Aeronaves; Empresas de Serviços Auxiliares – Fiscalização; Infrações ao Código Brasileiro de Aeronáutica (AI e FCO); Infrações ao Código Brasileiro de Aeronáutica (AI e FCO) – Processamento; Processo de Homologação de Empresa de Transporte Aéreo; Artigos Perigosos; Segurança de Pátio.
- **Sistema de Aviação Civil:** Segurança Aeroportuária; Infra-Estrutura Aeroportuária.
- **Estudo de Casos**

Somente serão aceitas as inscrições enviadas ao IAC até o prazo máximo de 30 dias que antecedem o curso.

BGE-519 – BÁSICO DE CARGA AÉREA**Duração:** três dias**Idioma:** Português**Descrição:**

Curso planejado com a finalidade de fornecer aos participantes uma visão global sobre o transporte de carga aérea, bem como familiarizá-los com os procedimentos mais atuais a serem adotados para o cálculo de fretes, embalagens apropriadas, manuseio, preenchimento de CONHECIMENTO AÉREO, classificação de produtos e transporte das referidas cargas.

Público-Alvo:

Funcionários que possuam o Ensino Médio completo e trabalhem em empresas de transporte aéreo, agências de carga aérea e empresas que pretendam promover o transporte de carga por meio aéreo.

Objetivo:

Identificar os procedimentos a serem adotados no preparo, na embalagem, no manuseio, na emissão de Conhecimento Aéreo, no cálculo do frete e no transporte da carga aérea.

Síntese do Conteúdo Programático:

- Definição; Aceitação e Transporte de Bagagens; Cargas e Mala Postal.
- Legislação (Portarias nº 749 DGAC, de dez. 1996, 170/SPL de abr. 1990) e normas de emissão do Conhecimento Aéreo Nacional (IAC 1603A) e Internacional (CT-017).
- Código Brasileiro de Aeronáutica (CBA); Preenchimento de Conhecimento Aéreo da Companhia Aérea e do Agente de Cargas;
- Classificação de Mercadorias; Produtos Perecíveis; Animais Vivos; Esquife; Carga de Valor; Medicamentos, Carga Comum; Responsabilidades do Expedidor/Agente de Carga e Transportador.
- Procedimentos Adequados para o Transporte de Carga Aérea.
- Exercícios.

Informações Complementares:

As datas serão agendadas mediante solicitação de empresas de transporte aéreo e agências de carga aérea à Divisão de Carga Aérea do DAC / IE-6, pelos tels. (21) 3814-6832/3814-6829.

Valores	
Entidades ligadas ao SAC	R\$ 100,00
Outros	R\$ 300,00

Obs.: Aberto a estrangeiros, mediante consulta à Assessoria de Relações Exteriores (ARE) do Instituto de Aviação Civil pelo telefone (55) 21 2210-1393, ramal 133, e sujeito à autorização do Governo do país de origem do candidato ao curso.

Somente serão aceitas as inscrições enviadas ao IAC até o prazo máximo de 30 dias que antecedem o curso.

BCI-522– INSPAC – PILOTO : EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO - RECICLAGEM**Duração:** cinco dias**Idioma:** Português**Descrição:**

Curso planejado com a finalidade de atualizar oficiais aviadores do Comando da Aeronáutica nos assuntos referentes à fiscalização das atividades da Aviação Civil.

Público-Alvo:

INSPAC-Pilotos em atividade nos Grupos 1 e 2.

Pré-Requisito:

Ter realizado, com aproveitamento, o curso INSPAC-Piloto: Empresa de Transporte Aéreo.

Objetivo:

Revisar os conhecimentos referentes à fiscalização das atividades da Aviação Civil como um todo, com vistas à manutenção dos padrões mínimos estabelecidos pelo Comando da Aeronáutica e pela OACI, relativos a tripulantes, equipamentos e serviços, preservando a segurança de voo.

Síntese do Conteúdo Programático:

- **Processo de Homologação:** Conceitos Gerais sobre Processo de Homologação de Empresa Aérea.
- **Plano de Segurança da Aviação Civil:** Sistema de Segurança de Voo; Manual de Cargas Perigosas; Filosofia SIPAER; Programa de Segurança de Empresa Aérea.
- **Regulamentação da Aviação Civil:** Publicações do DAC; CBA - Aspectos Legais da Aviação Civil.
- **Aspectos Técnico - Operacionais:** Manual Geral de Operações; Lista de Equipamentos Mínimos (MEL); Programa de Treinamento; Conteúdo das Especificações Operativas; Manual de Voo do Operador; Avaliação de Pilotos das Empresas de Transporte Aéreo.
- **Direito Aeroespacial:** Direito Aeronáutico.

Somente serão aceitas as inscrições enviadas ao IAC até o prazo máximo de 30 dias que antecedem o curso.

BCI-532– TRANSPORTE AÉREO DE ARTIGOS PERIGOSOS**Duração:** cinco dias**Idioma:** Português**Descrição:**

Curso planejado com a finalidade de oferecer aos participantes uma visão global da legislação aplicável ao transporte aéreo de artigos perigosos, bem como familiarizá-los com os procedimentos a serem adotados no preparo, embalagem, manuseio, reconhecimento e transporte dos referidos artigos.

Público-Alvo:

Funcionários civis e militares do DAC e organizações subordinadas, bem como funcionários de empresas de transporte aéreo e agências de carga aérea envolvidas com o manuseio de artigos perigosos.

Objetivo:

Identificar os procedimentos a serem adotados no preparo, na embalagem, no manuseio, no reconhecimento e no transporte de artigos perigosos.

Síntese do Conteúdo Programático:

- **Mercado de Artigo Perigoso; Empresas Produtoras de Embalagens e Perfil do Usuário.**
- **Definição; Aceitação e Transporte de Bagagens e Artigos Perigosos.**
- **Legislação e Principais Documentos Aplicáveis no Âmbito Nacional e Internacional:** Anexo 18 da Organização da Aviação Civil Internacional (OACI); *Dangerous Goods Regulations* da Associação de Transporte Aéreo Internacional (IATA); *Orange Book* da Organização das Nações Unidas (ONU); IAC 1603A - Normas para o Transporte de Artigos Perigosos em Aeronaves Civis e Portaria nº 271, de 01/JUL/98 do Subdepartamento de Planejamento do DAC e Documentos Correlatos.
- **Classes e Divisões das Seguintes Substâncias:** Explosivos; Gases; Sólidos e Líquidos Inflamáveis; Comburentes/Peróxidos Orgânicos; Substâncias Tóxicas; Infecciosas e Venenosas; Materiais Corrosivos e Radioativos.
- **Responsabilidades e Procedimentos do Expedidor e Transportador de Artigos Perigosos.**
- **Limitações:** Transporte de Produtos Perigosos Ocultos e/ou Proibidos e Produtos Perigosos Transportados por Passageiros e Tripulantes.
- **Procedimentos Adequados para o Transporte Aéreo de Artigos ou Produtos Perigosos:** Identificação da Carga ou Produto; Seleção do Transporte; Instruções para Embalagem; Marcas e Etiquetas; Responsabilidade Específica do Expedidor; Declaração do Expedidor para Produtos Perigosos; Conhecimento Aéreo.

Informações Complementares:

Valores	
Entidades ligadas ao SAC	R\$ 100,00
Outros	R\$ 300,00

As datas serão agendadas mediante solicitação de empresas de transporte aéreo e agências de carga aérea à Divisão de Carga Aérea do DAC / IE-6, pelos tels. (21) 3814-6832/3814-6829.

Obs.: Aberto a estrangeiros, mediante consulta à Assessoria de Relações Exteriores (ARE) do Instituto de Aviação Civil pelo telefone (55) 21 2210-1393, ramal 133, e sujeito à autorização do Governo do país de origem do candidato ao curso.

Somente serão aceitas as inscrições enviadas ao IAC até o prazo máximo de 30 dias que antecedem o curso.

BCE-533 – TRANSPORTE AÉREO DE ARTIGOS PERIGOSOS – RECICLAGEM**Duração:** três dias**Idioma:** Português**Descrição:**

Curso planejado com a finalidade de propiciar aos participantes uma atualização sobre o transporte de artigos perigosos por meio aéreo, bem como familiarizá-los com os procedimentos a serem adotados no preparo, embalagem, manuseio, reconhecimento e transporte dos referidos artigos.

Público-Alvo:

Funcionário de empresas de transporte aéreo e agências de carga aérea envolvidas com o manuseio de artigos perigosos.

Pré-Requisito:

Ter realizado, com aproveitamento, o Curso de Transporte Aéreo de Artigos Perigosos.

Objetivo:

Revisar procedimentos a serem adotados no preparo, na embalagem, no manuseio, no reconhecimento e no transporte de artigos perigosos.

Síntese do Conteúdo Programático:

- Definição, Aceitação e Transporte de Bagagens e Artigos Perigosos.
- Anexo 18 da OACI; *Dangerous Goods Regulation* – DGR (IATA); *Orange Book* (ONU); IAC 1603A e MCA-58-22.
- Classes e Divisões dos Artigos Perigosos.
- Responsabilidade do Expedidor e Transportador.
- Procedimentos Adequados para o Transporte Aéreo de Artigos Perigosos.
- Exercícios Práticos.

Informações Complementares:

Valores	
Entidades ligadas ao SAC	R\$ 100,00
Outros	R\$ 200,00

As datas serão agendadas mediante solicitação de empresas de transporte aéreo e agências de carga aérea à Divisão de Carga Aérea do DAC / IE-6, pelos tels. (21) 3814-6832/3814-6829.

Somente serão aceitas as inscrições enviadas ao IAC até o prazo máximo de 30 dias que antecedem o curso.

BCI-534– INSPAC - BÁSICO - MÓDULO I

PÁGINA EM ELABORAÇÃO

BCI-535– INSPAC – PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO - MÓDULO II

PÁGINA EM ELABORAÇÃO

BCI-540 – CERTIFICAÇÃO OPERACIONAL DE AEROPORTOS

Duração: cinco dias

Idioma: Português

Descrição:

Curso desenvolvido com a finalidade de fornecer orientações para que os Estados membros da OACI estabeleçam seu sistema normatizador sobre certificação de aeródromos, assegurando que as instalações, os serviços, os equipamentos e os procedimentos operacionais estejam de acordo com os padrões e práticas recomendadas no Anexo 14, da Convenção de Aviação Civil Internacional, especificamente de acordo com o Doc. 9774 - MA/969.

Público Alvo:

Oficiais Aviadores e Engenheiros, funcionários civis de nível superior do efetivo do DAC, DECEA, DIRENG, SERAC e outros órgãos afins envolvidos no processo de certificação de aeródromos.

Pré-requisitos:

- Indicação por intermédio da Autoridade de Aviação Civil do respectivo País.
- Ter participado anteriormente do curso de Infra-estrutura Aeroportuária.
- Possuir conhecimento do Anexo 14.
- Possuir experiência em trabalhos relacionados com planejamento, construção e operações de aeroportos.

Objetivos:

- Identificar a estrutura regulamentar da certificação de aeródromo.
- Identificar as fases do processo de certificação de aeródromos.
- Descrever as responsabilidades, atribuições e áreas de atuação da autoridade aeronáutica.
- Aplicar a regulamentação modelo, instruções complementares e guias de trabalho no processo de certificação de aeródromos.
- Avaliar os documentos de planejamento, o Manual de Operações e outros planos e programas correlatos previstos na regulamentação.

Síntese do Conteúdo Programático:

- **Fase de Pré-solicitação** - Declaração de Interesse do Operador: Contato Inicial, Instruções Gerais sobre Documentação Necessária, Apresentação da Declaração; Análise Preliminar: Avaliação do Sítio Aeroportuário, Estudo Aeronáutico Específico; Primeira Reunião: Viabilidade do Sítio, Legislação Aplicável, Desvios de Padrão Específicos, Instruções para Solicitação Formal, Processo de Acompanhamento.
- **Fase de Solicitação Formal** – Declaração de Conformidade do Operador; Análise do Plano Diretor Aeroportuário; Análise do Projeto Aeroportuário; Análise Preliminar do Manual de Operações do Aeródromo; Segunda Reunião: Aprovação do Plano Diretor, Aprovação do Projeto Aeroportuário, Autorização da Obra, Resultados Preliminares do Manual de Operações.



AVIAÇÃO GERAL

BCI-601 – INSPAC–PILOTO: AVIAÇÃO GERAL - MÓDULO III**Duração:** quinze dias**Idioma:** Português**Descrição:**

Este curso habilita oficiais aviadores da Força Aérea Brasileira a atuarem como INSPAC-Pilotos na aviação geral, operando na realização de cheques em aeroclubes, escolas de Aviação Civil, entidades particulares, empresas de serviços aéreos especializados e empresas de táxi aéreo.

Público-Alvo:

Oficiais aviadores indicados pelos SERAC.

Pré-Requisito:

Ter concluído o curso de Doutrinação Básico e possuir patente mínima de Cap.-Av. e máxima de Ten.-Cel.-Av.

Objetivos:

- Identificar os tipos de licenças e habilitação de pilotos emitidas pelo DAC e os requisitos para a concessão.
- Identificar as Regras Gerais de Operação de Aeronaves Civis Brasileiras.
- Reconhecer a importância da atuação do INSPAC-Piloto em empresas de táxi aéreo, segundo o RBHA135.

Síntese do Conteúdo Programático:

- Licenças de Pilotos e Instrutores – RBHA 61.
- Regras Gerais de Operação de Aeronaves Civis Brasileiras - RBHA 91.
- Homologação e Operação de Empresas de Transporte Aéreo Operando Pequenas Aeronaves – RBHA 135.
- Homologação de Escolas de Aviação Civil – RBHA 141.
- Programa de Treinamento; Manual do INSPAC.
- Cheques em Aeronaves de Asas Rotativas.
- *Minimum Equipment List* (MEL).
- Manual Geral de Operações. Acidentes na Aviação Geral.
- Manual do INSPAC.

BCI-602 – INSPAC – INSTRUÇÃO

Duração: cinco dias

Idioma: Português

Descrição:

O curso visa à formação de Inspetores de Aviação Civil – Instrução para atuarem nos processos de autorização e homologação da Aviação Civil, bem como nas atividades de fiscalização.

Público-Alvo:

Militares e civis lotados na Subdivisão de Homologação e Fiscalização do IAC e na Divisão Técnico-Operacional dos SERAC que exerçam ou venham a exercer a função de INSPAC – Instrução.

Objetivos:

- Identificar as atribuições da Divisão de Instrução Profissional e dos Serviços Regionais de Aviação Civil, no tocante às atividades contidas no RBHA 141.
- Aplicar o previsto no Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica – RBHA 141, durante as inspeções e fiscalizações nas escolas de Aviação Civil.
- Identificar as fases de um processo de autorização de funcionamento de escolas e de homologação de cursos.
- Empregar a padronização na montagem de um processo de autorização de funcionamento de escolas e de homologação de cursos segundo exigências regulamentares.
- Analisar a documentação de processos.
- Adotar procedimentos adequados à realização de inspeções e fiscalizações de instrução.
- Produzir relatórios pertinentes às inspeções e às fiscalizações.
- Propor ações administrativas na busca do atendimento aos padrões de conformidade.
- Identificar os princípios didáticos que norteiam um planejamento de ensino.
- Empregar a padronização dos procedimentos de conduta de acordo com o perfil estipulado.

Síntese do Conteúdo Programático:

- **Fundamentos da Instrução Profissional:** Manuais de Curso- Estrutura; O IAC e a Instrução Profissional; Anexo I da ICAO.
- **Atuação do Inspac – Instrução:** Análise da Aula Expositiva; Normas Gerais de Conduta do INSPAC; Orientação ao Usuário; Sistema Gerenciador de Dados da Instrução- Programa Educator.
- **Documentos Básicos de Homologação e de Fiscalização:** RBHA 141 - Análise da Autorização de Funcionamento de Escola; Análise dos Manuais de Curso – Comissário de Voo; Análise dos Manuais de Curso – Instrutor de Voo; Análise dos Manuais de Curso – Mecânico de Manutenção Aeronáutica; Análise dos Manuais de Curso – Piloto Agrícola; Análise dos Manuais de Curso – Piloto Privado/Piloto Comercial; RBHA 141 – Homologação de Cursos; Análise dos Manuais de Curso – Piloto de Linha Aérea.
- **Prática de Fiscalização:** Relatório de Inspeção; Auto de Infração.

Somente serão aceitas as inscrições enviadas ao IAC até o prazo máximo de 30 dias que antecedem o curso.



LICENÇAS

BCI-801 – INSPAC – Habilitação**Duração:** cinco dias**Idioma:** Português**Descrição:**

O referido curso visa à formação de Inspetores de Aviação Civil-Habilitação para atuarem no exercício de atividades relacionadas aos processos de licenças, Certificado de Habilitação Técnica e Certificado de Conhecimento Teórico.

Público-Alvo:

Profissionais civis e militares lotados na Divisão de Qualificação Profissional – TE2 do Subdepartamento Técnico do DAC e na Divisão Técnico-Operacional – TO dos Serviços Regionais de Aviação Civil (SERAC).

Pré-Requisito:

Ter realizado o Curso de Doutrinação Básico.

Objetivos:

- Aplicar o previsto nos RBHA e nas IAC, com base no Anexo 1 da Convenção de Chicago, no desempenho das atividades relacionadas à concessão de licenças, Certificados de Habilitação Técnica e Certificados de Conhecimento Teórico.
- Empregar procedimentos padronizados de conduta pertinentes às atividades dos INSPAC-Habilitação.

Síntese do Conteúdo Programático:

- Anexo 1 da ICAO.
- Processo de Emissão e Expedição do CCI.
- Processo de Concessão do Certificado de Habilitação Técnica.
- Processo de Revalidação do Certificado de Habilitação Técnica.
- Processo de Emissão de Declaração e de Experiência de Horas de Voo.
- Processo de Concessão de Licenças.
- Processo de Convalidação de Licenças e Habilitações.
- Processo de Atualização do Sistema Mapper.
- Processo de Aprovação dos Programas de Treinamento.
- Processo de Acompanhamento Continuado dos Programas de Treinamento.
- Processo de Credenciamento de INSPAC e Examinadores Credenciados.
- Processo de Escalas de Exames em Rota e Exames de Proficiência.
- Técnicas de Relatórios.
- Processo de Análise da Qualificação Profissional.
- Processo de Análise de Autorização de Exames Teóricos.
- Processo de Análise dos Limites de Voo e de Pouso.
- Normas Gerais de Conduta.
- Processo de Vistoria de Rampa.
- Processo de Vistoria de Entidade de Ensino.
- RBHA 141 - Análise da Autorização de Funcionamento de Escolas; Homologação de Cursos.
- Sistema Gerenciador de Dados da Instrução - Programa Educator.



SITUAÇÃO LEGAL E FINANCEIRA

EPI-902 – INSPAC - SPL**Duração:** cinco dias**Idioma:** Português**Descrição:**

Curso desenvolvido com a finalidade de capacitar e aprimorar os conhecimentos de inspetores e fiscais de aviação civil, em áreas de atuação do Subdepartamento de Planejamento do DAC.

Público-Alvo:

Inspetores e fiscais de Aviação Civil que atuem ou venham a atuar nas inspeções e fiscalizações das empresas aéreas em constituição ou já em atividade.

Pré-Requisito:

Ter realizado pelo menos um dos seguintes cursos: Fiscal da Aviação Civil, Doutrinação Básico ou Inspetor de Aviação Civil.

Objetivo:

Aplicar procedimentos padronizados de inspeção e de fiscalização em empresas de transporte aéreo, no tocante aos assuntos do Subdepartamento de Planejamento - SPL.

Síntese do Conteúdo Programático:

- **Subdepartamento de Planejamento:** Organização e Atribuições do SPL;
- **Regulamento:** Funcionamento e Atividades do Registro Aeronáutico Brasileiro-RAB;
- **Segurança de Voo:** Filosofia SIPAER;
- **Legislação Aplicável do SPL:** Lei do Aeronauta;
- **Homologação:** Fundamentos da Homologação de Empresas Aéreas;
- **Inspeção nas Empresas Aéreas:** Manual do Inspetor-Normas e Conduta; Inspeção nas Empresas de Táxi Aéreo e Serviço Aéreo Especializado; Constituição de Empresas de Táxi Aéreo e Serviço Aéreo Especializado; Confecção de Relatório de Inspeção ; Controle de Empresa de Táxi Aéreo e de Serviço Aéreo Especializado Fixação; Controle de Empresas Aéreas Regulares; Controle de Empresas Aéreas Não-Regulares; Constituição de Empresas Aéreas Regulares e Não-Regulares; Controle Econômico das Empresas Regulares; Controle Econômico das Empresas Não-Regulares e Serviço Aéreo Especializado; Processamento da Irregularidade; Reclamações de Passageiros e Condições Gerais de Transporte; Controle das Empresas Aéreas Regulares e Não-Regulares Internacionais; Divisão de Estatística e de Gestão do Sistema BAV/HOTRAN.

Somente serão aceitas as inscrições enviadas ao IAC até o prazo máximo de 30 dias que antecedem o curso.



INFRA-ESTRUTURA

BGE-1002 – PLANEJAMENTO DO TRANSPORTE AÉREO (INTERNACIONAL)**Duração:** dez dias**Idioma:** Português**Descrição:**

Curso planejado com a finalidade de fornecer aos participantes uma visão ampla e global do processo de planejamento dos diferentes componentes do Sistema de Aviação Civil, bem como da influência destes no planejamento do transporte aéreo.

Público-Alvo:

Profissionais civis e militares do Sistema de Aviação Civil, de nível superior, que desenvolvam atividades ligadas ao planejamento do transporte aéreo.

Objetivos:

- Identificar os segmentos da Aviação Civil que interagem no planejamento estratégico do transporte aéreo.
- Identificar a interdependência entre as diversas áreas de planejamento que compõem o SAC e suas influências no desenvolvimento do modal aéreo.
- Reconhecer a importância do planejamento estratégico do transporte aéreo e seus desdobramentos.

Síntese do Conteúdo Programático:

- **Autoridade Aeronáutica:** Acordos sobre Transporte Aéreo; Aviação Civil – Enfoque Jurídico; Organismos Internacionais; Segurança de Voo; O Sistema de Aviação Civil Brasileiro; Princípios Básicos da Regulamentação Econômica; Regulamentação Econômica e Controle; Princípios Básicos da Regulamentação Técnica; Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica (RBHA).
- **Empresa Aérea:** Concessão de Linhas Aéreas; *Revenue Management*; *Marketing* – Objetivos, Estratégias e Planejamento do Produto; Empresa Aérea Regular; Estrutura Comercial da Empresa Aérea; Tarifas Aéreas Nacionais; Panorama Econômico-Financeiro das Empresas de Transporte Aéreo; Planejamento Financeiro das Empresas Aéreas; Etapas do Planejamento da Frota de uma Empresa Aérea; Principais Restrições ao Planejamento de Linhas Aéreas; O Sistema de Informação de uma Empresa Aérea; Informática na Prestação de Serviços.
- **Indústria Aeronáutica:** Evolução da Tecnologia no Âmbito do Transporte Aéreo; Equipamentos do Sistema de Proteção ao Voo; Política do Sistema de Proteção ao Voo; Programa de Investimento em Proteção ao Voo.
- **Infra-Estrutura Aeroportuária:** Estrutura Financeira de um Aeroporto; Tarifas da Infra –Estrutura Aeroportuária; Impactos Ambientais – Ruído, Gases e Políticas de Controle; Simulação em Aeroportos; Saturação x *Slot*; Processo e Metodologia de Planejamento; Noções Básicas sobre Aeroportos; Demanda x Capacidade de um Aeroporto.

- **Usuário:** Estruturas de Mercado; Teoria da Firma; Teoria do Consumidor; Análise e Projeção de Demanda; Previsão de Demanda; Segmento da Carga Aérea; Técnicas de Construção de Cenários.
- **Palestras.**

Informações Complementares:

Valores	
Membros OACI	US\$ 600,00
Entidades ligadas ao SAC	R\$ 400,00
Órgãos Governamentais	R\$ 400,00
Outros	R\$ 800,00

Somente serão aceitas as inscrições enviadas ao IAC até o prazo máximo de 30 dias que antecedem o curso.

BGE-1003 – TARIFAS DA INFRA-ESTRUTURA AERONÁUTICA

Duração: oito dias

Idioma: Português

Descrição:

Curso planejado com a finalidade de padronizar os procedimentos de cobrança de tarifas da infra-estrutura aeronáutica.

Público-Alvo:

Profissionais das administrações aeroportuárias envolvidos com atividades de tarifação e cobrança.

Objetivos:

- Revisar os conhecimentos dos profissionais que desempenham atividades de veiculação de mensagens referentes à cobrança, assim como o repasse de valores tarifários aos aeroportos conveniados.
- Aplicar procedimentos padronizados de processamento e de cobrança de tarifas e preços específicos em aeroportos administrados pelas prefeituras e estados.
- Aplicar procedimentos adequados ao funcionamento dos sistemas aeroportuários de acordo com as normas em vigor, visando à melhoria da qualidade dos serviços prestados.

Síntese do Conteúdo Programático:

- **Sistema de Aviação Civil:** Sistema de Aviação Civil Brasileiro; Sistema Aeroportuário; Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB); Convênios; Segurança Operacional; Fiscalização de Aeronaves e Aeronautas.
- **Tarifas Aeronáuticas:** Tarifas Aeroportuárias; Tarifas de Uso das Comunicações; SICONFAC – Sistema Integrado de Controle e Fiscalização da Aviação Civil; Preços Específicos; Controle da Aviação no Aeroporto; Status da Aeronave; Multas e Nada Consta; Tarifas e Cobranças; Tarifa de Embarque; Cobrança Comercial; SUCOTAP / SISDAT; Acertos Contábeis no Sistema; Relatórios – Interpretação e Conferência.
- **Debates.**

Somente serão aceitas as inscrições enviadas ao IAC até o prazo máximo de 30 dias que antecedem o curso.

**BGE-1004 – PLANEJAMENTO E ADMINISTRAÇÃO AEROPORTUÁRIA
(INTERNACIONAL)****Duração:** dez dias**Idioma:** Português**Descrição:**

Curso planejado com a finalidade de fornecer uma visão global e multidisciplinar dos aspectos concernentes ao planejamento e à administração de aeroportos, atualizando e aprofundando os conhecimentos gerais e a capacitação profissional dos participantes, a fim de atuarem na administração dos sistemas de aeroportos de pequeno e médio portes, no âmbito estadual ou municipal, em conformidade com as diretrizes e normas do Sistema de Aviação Civil.

Público-Alvo:

Profissionais civis ou militares integrantes do Sistema de Aviação Civil, de nível superior, que exerçam atividades nas áreas de planejamento e/ou administração de aeroportos.

Objetivos:

- Reconhecer a necessidade da observância às normas e diretrizes do Sistema de Aviação Civil, concernentes à administração de aeroportos.
- Avaliar os principais aspectos relacionados aos critérios e parâmetros de dimensionamento dos componentes aeroportuários.
- Analisar os vários aspectos concernentes ao planejamento de aeroportos dentro de uma visão geral e multidisciplinar.

Síntese do Conteúdo Programático:

- **Sistema de Aviação Civil:** Sistema de Aviação Civil Internacional e Brasileiro
- **Transporte Aéreo:** Política da Aviação Civil Brasileira; Mercado da Aviação Regional; Planejamento do Sistema Aeroportuário; Planejamento do Transporte Aéreo; Plano Diretor e Sistemas Metropolitanos; Programa Federal de Auxílio a Aeroportos.
- **Infra-Estrutura e Relacionamento Urbano:** Noções Básicas sobre Aeroporto; Escolha de Sítio Aeroportuário; Ruído Aeronáutico; Plano de Zoneamento de Ruído e Aspectos Urbanos; Concepção e Dimensionamento de Aeroportos; Análise Operacional do Sistema de Pistas; Dimensionamento da Área Terminal; Sistemas Complementares; Sinalização de Aeroportos; Dimensionamento de Pavimentos; Estações Permissionárias de Telecomunicações Aeronáuticas; Planejamento de Helipontos.
- **Legislação e Gerenciamento:** Controle de Tráfego Aéreo; Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromos; Programas de Proteção Ambiental em Aeroportos; Regularização de Aeroportos; SIPAER; Plano de Emergência Aeronáutica; Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo; Segurança e Facilitação da Aviação Civil; Tarifas da Infra-estrutura Aeronáutica; Arrecadação de Tarifas Aeronáuticas; Gerenciamento de Aeroportos; Ação Comercial; Administração Comercial; Direito Aeronáutico-Responsabilidade Civil e Área Patrimonial; Manutenção Aeroportuária; Internacionalização de Aeroportos; Certificação de Aeroportos; Critérios de Vistoria Aeroportuária.
- Estudos de Caso e Estudos Dirigidos.
- Visita Técnica.

Informações Complementares:

Valores	
Membros OACI	US\$ 150,00
Entidades ligadas ao SAC	R\$ 100,00
Órgãos Governamentais	R\$ 100,00
Outros	R\$ 500,00

Somente serão aceitas as inscrições enviadas ao IAC até o prazo máximo de 30 dias que antecedem o curso.

BGE-1005 – PLANEJAMENTO AEROPORTUÁRIO (INTERNACIONAL)**Duração:** dez dias**Idioma:** Português**Descrição:**

Curso planejado com a finalidade de fornecer uma visão global e multidisciplinar dos aspectos concernentes ao planejamento de aeroportos, atualizando e aprofundando os conhecimentos gerais e a capacitação profissional dos participantes, em conformidade com as normas e diretrizes do Sistema de Aviação Civil.

Público-Alvo:

Profissionais civis e militares de nível superior, com formação em arquitetura, engenharia e economia, preferencialmente, ou com experiência anterior como integrante do Sistema de Aviação Civil.

Objetivos:

- Analisar os vários aspectos concernentes ao planejamento de aeroportos dentro de uma visão geral e multidisciplinar.
- Avaliar os principais efeitos relacionados aos critérios e parâmetros de dimensionamento dos componentes aeroportuários.

Síntese do Conteúdo Programático:

- **Sistema de Aviação Civil:** Sistema de Aviação Civil Internacional e Brasileiro.
- **Transporte Aéreo:** Análise de Prognoses de Demanda por Transporte Aéreo; Documentos de Planejamento/Metodologia de Elaboração de Planos Diretores.
- **Aspectos Urbanos e Ambientais:** Aspectos Urbanos; Ruído Aeronáutico; Plano de Zoneamento de Ruído; Acessibilidade e Integração Modal; Aspectos Ambientais em Aeroportos; Estudos de Impacto Ambiental; Gestão de Perigo Aviário.
- **Infra-Estrutura Aeroportuária:** Escolha de Sítio Aeroportuário; Plano de Zona de Proteção; Controle de Tráfego Aéreo e Auxílios à Navegação Aérea; Demanda x Capacidade; Capacidade do Sistema de Pistas; Análise Operacional de Pistas de Pouso e Decolagem; Critérios de Planejamento - Sistema de Pistas e Pátio de Aeronaves/Configuração Geral Aeroportuária; Sinalização de Pistas e Pátios; Critérios de Planejamento - Terminal de Passageiros, de Cargas e Sistemas Complementares; Planejamento de Investimentos; Orçamentação de Proposta de Planejamento; Segurança da Aviação Civil e Planejamento Aeroportuário e Simulação em Aeroportos.
- **Visita Técnica a Aeroporto.**
- **Estudos Dirigidos.**
- **Estudo de Caso:** Análise de Dados; Identificação de Problemas; Estabelecimento de Diretrizes e Elaboração de Relatório.
- **Palestras sobre Temas Atuais.**

Informações Complementares:

Valores	
Membros OACI	US\$ 300,00
Entidades ligadas ao SAC	R\$ 200,00
Órgãos Governamentais	R\$ 200,00
Outros	R\$ 600,00

Somente serão aceitas as inscrições enviadas ao IAC até o prazo máximo de 30 dias que antecedem o curso.

BGE-1006 – PLANEJAMENTO URBANO NO ENTORNO DE AEROPORTOS (INTERNACIONAL)

Duração: nove dias

Idioma: Português

Descrição:

Curso planejado com a finalidade de informar os participantes sobre os aspectos relacionados com o uso do solo em áreas localizadas no entorno de aeroportos.

Público-Alvo:

Profissionais civis e militares, de nível superior, que desempenhem atividades na área de planejamento aeroportuário e urbano.

Objetivo:

Aplicar as legislações específicas de uso do solo para o entorno dos aeroportos, conciliando o desenvolvimento local com as atividades aeroportuárias.

Síntese do Conteúdo Programático:

- **Aviação Civil e o Transporte Aéreo:** Impactos Sócio-Econômicos Gerados pelo Aeroporto.
- **Planejamento Urbano:** Aspectos Legais na Aplicação dos Planos de Zoneamento de Ruído; Aeroporto no Planejamento Urbano; Plano Básico de Zoneamento de Ruído; Plano Específico de Zoneamento de Ruído; Planejamento Urbano Municipal; Participação da Administração Aeroportuária nas Questões Urbanas; Monitoramento no Entorno dos Aeroportos Utilizando Sistema de Informações Geográficas e Sensoriamento Remoto.
- **Ruído Aeronáutico:** Ruído Aeronáutico; Políticas Internacionais Relacionadas ao Ruído Aeronáutico.
- **Direito Aeronáutico:** Aplicação da Legislação Aeronáutica; Área Patrimonial – Aspectos Legais; Procedimentos e Encaminhamento de Processos ao IAC.
- **Planejamento Aeroportuário:** Principais Componentes Aeroportuários; Acidentes Aéreos; Plano de Zona de Proteção; Planos e Programas para a Infra-Estrutura Aeroportuária; Planejamento Aeroportuário e a Questão Urbana; Escolha de Sítio Aeroportuário; Sistema Viário e Transporte e Avaliação da Infra-Estrutura Aeronáutica.
- **Meio Ambiente:** Estudos Ambientais em Aeroportos e Estudo de Impacto Ambiental (EIA).
- **Planejamento Urbano/Aeroporto:** Políticas Internacionais Relacionadas ao Uso do Solo; Pesquisas Desenvolvidas no Planejamento Urbano e Aeroportuário; Simulação em Aeroportos.

Informações Complementares:

Valores	
Entidades ligadas ao SAC	R\$ 200,00
Órgãos Governamentais	R\$ 200,00
Outros	R\$ 600,00

Somente serão aceitas as inscrições enviadas ao IAC até o prazo máximo de 30 dias que antecedem o curso.

BGE-1007 – CONTROLE DE RUÍDO AEROPORTUÁRIO (INTERNACIONAL / TRAINAIR)

Duração: dez dias

Idioma: Português/Espanhol

Descrição:

Curso planejado com a finalidade de preparar os participantes para atuarem em problemas relacionados ao ruído que interferem no planejamento e na operação das atividades aeroportuárias.

Público-Alvo:

Profissionais de nível superior ou médio, na área de ciências exatas, que tenham experiência comprovada em um dos seguintes ramos:

- planejamento aeroportuário;
- organismos ambientais na esfera municipal, estadual ou federal;
- construção ou expansão de aeroportos; e
- empresas aéreas.

Objetivos:

- Avaliar quantitativamente o ruído.
- Avaliar qualitativamente o incômodo causado pelo ruído de aeronaves.
- Propor medidas para atenuação, controle ou solução de problemas de ruído aeronáutico.
- Assessorar, tecnicamente, autoridades aeroportuárias ou órgãos ambientais em assuntos relacionados ao ruído aeroportuário.

Síntese do Conteúdo Programático:

- **Parte Teórica:** Introdução à Acústica; Unidades de Medição de Ruído; Equipamentos Eletroacústicos; Operações de Medidores de Nível Sonoro; Efeitos Fisiológicos; Técnicas de Medição e Análise; Tratamento Acústico; Procedimentos para Redução do Ruído; Monitoração; Relatórios de Medição; Políticas de Controle de Ruído; Meio Ambiente e Aeroporto.
- **Parte Prática:** Ensaios no Laboratório de Ruído do IAC; Ensaio em Campo; Geração de Curvas de Incômodo.
- **Visitas:** Aeroportos e Laboratórios de Ensaio.

Informações Complementares:

Valores	
Membros OACI	US\$ 300,00
Entidades ligadas ao SAC	R\$ 200,00
Órgãos Governamentais	R\$ 200,00
Outros	R\$ 600,00

OBS. Cursos desenvolvidos utilizando-se a metodologia TRAINAIR

Somente serão aceitas as inscrições enviadas ao IAC até o prazo máximo de 30 dias que antecedem o curso.

BGE-1009 - O AEROPORTO E O MEIO AMBIENTE (INTERNACIONAL)**Duração:** dez dias**Idioma:** Português**Descrição:**

Curso planejado com a finalidade de fornecer uma visão global dos aspectos ambientais relacionados ao transporte aéreo, preparando profissionais para atuarem na avaliação dos impactos decorrentes da construção, operação e desenvolvimento de aeroportos.

Público-Alvo:

Profissionais civis e militares, de nível superior, que exerçam atividades de planejamento, construção e operação de aeroportos ou atuem nas áreas de planejamento e gerenciamento ambiental.

Objetivos:

- Reconhecer a importância da avaliação ambiental como instrumento básico para planejamento de aeroportos.
- Aplicar diretrizes e normas legais relativas ao meio ambiente na prática das atividades profissionais.

Síntese do Conteúdo Programático:

- **Planejamento e Administração Aeroportuária:** Armazenagem e Movimentação de Combustíveis em Aeroportos; Área de Treinamento Contra-Incêndio; Controle de Água nos Aeroportos; Planos de Zoneamento de Ruído; Aspectos Ambientais em Aeroportos; Noções sobre Aeroportos; Plano de Zona de Proteção de Aeródromos; Risco Sanitário no Entorno de Aeroportos; Configuração em Aeroportos; Planejamento Aeroportuário e o Meio Ambiente; Controle de Erosão em Aeroportos e Áreas de Influência; Aspectos Urbanos no Entorno de Aeroportos; Acessibilidade; Legislação Municipal (uso do solo); Impactos de Aeronaves de Grande Capacidade (NLA) no Meio Aeroportuário; Viabilidade Técnica/Operacional de Sítios Aeroportuários.
- **Planejamento e Administração Ambiental:** Sistema de Gestão Ambiental; Artigos Perigosos; Direito Aeronáutico X Direito Ambiental; Infra-Estrutura Básica e o Planejamento Ambiental; Licenciamento Ambiental; Poluição Atmosférica; Ruído Aeronáutico; Conceito de Abordagem Equilibrada; Política Internacional em Aviação Civil; Perigo Aviário; Sistema Ambiental Brasileiro; Gestão Ambiental na Empresa; GIS-Aplicação no Controle das Questões Ambientais, Controle Ambiental em Aeroportos; Resíduos Sólidos nos Aeroportos; Política de Recursos Hídricos.
- Estudo de Caso
- Visita a um Aeroporto
- Visita à VARIG – Área Industrial-RJ
- Visita a um Aterro Sanitário
- Visita ao Laboratório de Simulação do IAC

Informações Complementares:

Valores	
Membros OACI	US\$ 300,00
Entidades ligadas ao SAC	R\$ 200,00
Órgãos Governamentais	R\$ 200,00
Outros	R\$ 600,00

Somente serão aceitas as inscrições enviadas ao IAC até o prazo máximo de 30 dias que antecedem o curso.

EPI-1010 – INSPEÇÃO AEROPORTUÁRIA

Duração: cinco dias

Idioma: Português

Descrição:

Curso desenvolvido com a finalidade de preparar os participantes para atuarem em inspeções aeroportuárias, de acordo com a legislação em vigor, no que se refere à segurança da Aviação Civil, facilitação do transporte aéreo, infra-estrutura aeroportuária e segurança de voo.

Público-Alvo:

Militares e civis lotados no DAC e nos SERAC, que exerçam ou venham exercer a função de INSPAC - Aeroportuário.

Objetivos:

- Identificar os instrumentos legais que regulamentam as atividades de inspeção.
- Utilizar procedimentos e ações padronizados no exercício da inspeção, em consonância com os princípios e as normas vigentes.
- Esboçar relatórios de avaliação e inspeção.

Síntese do Conteúdo Programático:

- **Sistema Aeroportuário:** IAC 162 - 1001 (Inspeção Aeroportuária); Infra-Estrutura Aeroportuária; Facilitação do Transporte Aéreo; Segurança da Aviação Civil; Facilidades Aeroportuárias.
- **Prática de Inspeção Aeroportuária.**
- **Elaboração e Apresentação de Relatório de Inspeção Aeroportuária.**

Somente serão aceitas as inscrições enviadas ao IAC até o prazo máximo de 30 dias que antecedem o curso.

BCI- 1011–FACILITAÇÃO E SEGURANÇA DA AVIAÇÃO CIVIL (FAL / AVSEC)**Duração:** cinco dias**Idioma:** Português**Descrição:**

Preparar profissionais do Sistema de Aviação Civil para atuar nas atividades de regulamentação e controle da facilitação do transporte aéreo e da segurança da Aviação Civil.

Público-Alvo:

Profissionais, com formação de 2º grau, pertencentes ao DAC, SERAC e, em caráter excepcional, a outros órgãos que atuem no Sistema de Facilitação e Segurança da Aviação Civil, com indicação aprovada pelo Subdepartamento de Infra-Estrutura do DAC.

Pré-Requisito:

Ter concluído, com aproveitamento, o curso Doutrinação Básico ou Introdução ao Sistema de Aviação Civil, e que exerça função na área de Infra-Estrutura ou Operações.

Objetivos:

- Identificar a organização e o funcionamento do Sistema de Facilitação e Segurança da Aviação Civil como componentes da infra-estrutura aeronáutica.
- Identificar as normas e recomendações, nacionais e internacionais, da Facilitação e Segurança da Aviação Civil.

Síntese do Conteúdo Programático:

- Sistema de Facilitação e Segurança da Aviação Civil.
- PNAVSEC.
- Programa Nacional de Facilitação.
- COMFAL / CSA.
- Inspeção Aeroportuária – Facilitação.
- Inspeção Aeroportuária – Segurança da Aviação Civil.

OBS. As inscrições deverão ser realizadas no Instituto de Aviação Civil e aprovadas pelo Subdepartamento de Infra-Estrutura.

Somente serão aceitas as inscrições enviadas ao IAC até o prazo máximo de 30 dias que antecedem o curso.

BCI-1012 – INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA**Duração:** cinco dias**Idioma:** Português**Descrição:**

Curso desenvolvido com a finalidade de preparar profissionais do Sistema de Aviação Civil para o exercício das atividades de regulamentação e controle da infra-estrutura aeroportuária.

Público-Alvo:

Profissionais que irão desempenhar funções nas divisões de infra-estrutura dos SERAC e do Subdepartamento de Infra-Estrutura do DAC.

Objetivos:

- Identificar a composição e o funcionamento da infra-estrutura aeronáutica.
- Identificar a organização e o funcionamento da infra-estrutura aeroportuária, como componente da infra-estrutura aeronáutica.
- Identificar as normas e recomendações nacionais e internacionais, relativas à infra-estrutura aeroportuária.

Síntese do Conteúdo Programático:

- Código Brasileiro de Aeronáutica/Infra-Estrutura Aeronáutica.
- Sistema Aeroportuário.
- Sistema de Aviação Civil / Legislação Complementar.
- Normas Nacionais.
- Normas Internacionais/Anexo 14 da ICAO.
- Aeroportos e Helipontos; Planejamento de Aeródromos / Aeroportos.
- Programas e Projetos na Infra-Estrutura Aeronáutica.
- Projetos e Operações de Aeródromos/Aeroportos.
- Facilidades e Serviços Aeroportuários.
- Homologação e Registro de Aeródromos.
- Inspeção Aeroportuária.
- Certificação de Aeroportos (RBHA 139)

OBS. As inscrições deverão ser realizadas no Instituto de Aviação Civil e aprovadas pelo Subdepartamento de Infra-Estrutura do DAC.

Somente serão aceitas as inscrições enviadas ao IAC até o prazo máximo de 30 dias que antecedem o curso.

BGE-1015– INSPAC – BÁSICO DE SEGURANÇA DA AVIAÇÃO CIVIL

PÁGINA EM ELABORAÇÃO

BGE-1016 – GERENCIAMENTO DE SEGURANÇA DA AVIAÇÃO CIVIL

Duração : dez dias

Idioma: Português

Descrição:

Curso planejado com a finalidade de ampliar e consolidar a competência técnica necessária ao gerenciamento das atividades de segurança aeroportuária, empresas de transporte aéreo e empresas de serviços auxiliares voltadas para a Proteção da Aviação Civil contra Atos de Interferência Ilícita.

Público-Alvo:

Profissionais pertencentes aos efetivos do DAC e dos SERAC, da administração aeroportuária, empresas do transporte aéreo e empresas de serviços auxiliares, que gerenciam atividades de segurança para Proteção da Aviação Civil contra Atos de Interferência Ilícita, bem como profissionais de outras entidades que atuam integralmente com a administração aeroportuária no gerenciamento dessas atividades, cuja indicação seja aprovada pelo Subdepartamento de Infra-Estrutura do DAC.

Pré-Requisito:

Ter concluído, com aproveitamento, o Curso Básico de Segurança da Aviação Civil, ou cursos similares nacionais ou internacionais, reconhecidos no Sistema de Aviação Civil, sujeito à avaliação do Subdepartamento de Infra-Estrutura do DAC.

Objetivo:

Identificar as medidas preventivas de Segurança da Aviação Civil a serem aplicadas no desenvolvimento das atividades de gerenciamento de aeroportos e empresas aéreas, tendo em vista a legislação em vigor.

Síntese do Conteúdo Programático:

- **Contexto da Aviação Civil** – Enfoques Organizacional e Jurídico.
- **Contexto da Proteção da Aviação Civil contra Atos de Interferência Ilícita** – Enfoque Doutrinário, Organizacional e Jurídico: Segurança da Aviação Civil, Diretrizes Básicas para Aplicação de Medidas de Segurança da Aviação Civil nos Aeroportos e Empresas Aéreas.
- **Organização dos Meios de Segurança de um Aeroporto** – Organização dos Meios de Segurança Preventivos e Corretivos; Emprego dos Meios de Segurança e visita ao Aeroporto Internacional Antonio Carlos Jobim (AIRJ).
- **Aplicação de Conhecimentos** – Aferição do Programa de Segurança de Aeroporto: Medidas Corretivas para Apoderamento Ilícito/Bomba em Aeronave e Simulação de Aplicação de Medidas Corretivas.



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
INSTITUTO DE AVIAÇÃO CIVIL
DIVISÃO DE INSTRUÇÃO PROFISSIONAL

CENTRO TÉCNICO AEROESPACIAL – CTA

Praça Mal. Eduardo Gomes, 50 – Vila das Acácias
Cep: 12228-901- São José dos Campos SP
DDD: 12 / PABX: 3947-3000 – FAX: 3941-4033
Tel. 3947-5221/3210 – Assessoria de Comunicação Social
cta@cta.com.br , www.cta.com.br

INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA – ITA

Centro Técnico Aeroespacial
Cep: 12229-900 – São José dos Campos SP
DDD: 12 / FAX: 3941-3500

Tel. 3947-5730/5737 – **Reitor:** Profº Euclides Carvalho Fernandes
Tel. 3947-5733/5734 – **Vice-Reitor**
Tel. 3947-5802/5735/ FAX: 3947-5801 – Diretor Administrativo e Apoio:
Tel. 3947-5738/FAX: 3947-5805 – Diretor de Ensino: Profº Cláudio Jorge Pinto Alves
Site do ITA: www.infra.ita.br

Link: Extensão (cursos da ICAO – 2002)

Cursos:

- o Engenharia Aeronáutica: [IEA](#)
- o Engenharia de Computação: [IEC](#)
- o Engenharia Eletrônica: [IEE](#)
- o Ensino Fundamental: [IEF](#)
- o Engenharia de Infra-Estrutura Aeronáutica: [IEI](#)
- o Engenharia Mecânica-Aeronáutica: [IEM](#)
- [Corpo Docente](#)
- [Infra-Estrutura de Ensino e Pesquisa](#)
- Ementas das matérias: [IEA](#) [IEC](#) [IEE](#) [IEF](#) [IEI](#) [IEM](#)
- [Índice remissivo das matérias](#) (somente nesta versão em HTML)
- [Informações sobre esta versão em HTML](#)

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS – CENIPA

SHIS – QI 05 – Área Espacial 12
Cep: 71615-600 – Brasília DF
DDD: 61 / PABX: 364-8802/ FAX: 365-1004
Seção de Treinamento e Controle: 365-4647/364-8828/364-8826
Site do CENIPA: www.cenipa.aer.mil.br , E-mail: stc@cenipa.com.aer.mil.br

SEÇÃO DE TREINAMENTO E CONTROLE

CURSOS OFERECIDOS PELO CENIPA

- CSV - Curso de Segurança de Voo
- CPA - Curso de Prevenção de Acidentes
 - AA – Aeroportos (p/ administradores de aeroportos)
 - CTA - Controle de Tráfego Aéreo (p/ nível gerencial)
 - CVO - Comissários de Voo
 - FH - Fator Humano (p/ médicos e psicólogos)
 - FM - Fator Material (p/ engenheiros AER. E MEC)
 - NM - Nível Técnico de manutenção (p/ mec. de nível técnico)
 - PV - Proteção ao Voo (p/ nível técnico)
 - ADM - Administração de Serviço (p/ pessoal que trabalha nas seções de segurança de voo que não possuem os requisitos dos outros cursos)

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES
AERONÁUTICOS.

SEÇÃO DE TREINAMENTO E CONTROLE

CALENDÁRIO ANUAL DE CURSOS E SEMINÁRIOS - 2004

EVENTOS	LOCAL DE REALIZAÇÃO	PERÍODO DE INDICAÇÃO PARA MATRÍCULA	PERÍODO DE REALIZAÇÃO	CONDIÇÕES PARA A MATRÍCULA
VIII Estágio de Gerenciamento Avançado da Prevenção	BRASÍLIA	02 a 13 de fevereiro	02 e 03 de março	Comandantes de Grupos e Unidades Aéreas
XIX Curso de Prevenção de Acidentes - Aeroportos -	BRASÍLIA	02 a 13 de fevereiro	08 a 19 de março	Pessoas Ligadas à Infra-Estrutura Aeroportuária
LVII Curso de Segurança de Voo - Módulo Prevenção -	MANAUS	01 a 19 de março	12 a 23 de abril	<u>Militares:</u> -1º Tenente a Major; -Aviador ou Engenheiro Aeronáutico ou Mecânico. <u>Civis:</u> -Piloto Comercial ou Engenheiro Aeronáutico ou Mecânico.

X Curso de Prevenção de Acidentes - Fator Material -	BRASÍLIA	01 a 16 de abril	10 a 21 de maio	<u>Militares:</u> -Major a 2º Tenente; -Engenheiro ou Especialista na área de manutenção ou de suprimento de aeronaves. <u>Civis:</u> -Possuir Nível de Escolaridade Superior e desempenhar função de manutenção de aeronaves em nível gerencial.
III Curso de Prevenção de Acidentes - Comissários de Voo -	SÃO PAULO	03 a 21 de maio	14 a 25 de junho	Comissários de Voo
XI Curso de Prevenção de Acidentes - Controle de Tráfego Aéreo XII Curso de Prevenção de Acidentes - Nível Técnico de Proteção ao Voo	BRASÍLIA	01 a 18 de junho	12 a 23 de julho	Militares e Civis Especialistas em Controle de Tráfego Aéreo.
IX Estágio de Gerenciamento Avançado da Prevenção	BRASÍLIA	01 a 16 de julho	03 e 04 de agosto	Administradores, Operações e Pilotos-Chefes da Aviação Civil.

LVIII Curso de Segurança de Voo	BRASÍLIA	01 a 23 de julho	23 de agosto a 08 de outubro	<u>Militares:</u> -1º Tenente a Major; -Aviador ou Engenheiro Aeronáutico ou Mecânico. <u>Civis:</u> -Piloto Comercial ou Engenheiro Aeronáutico ou Mecânico.
LIX Curso de Segurança de Voo - Módulo Prevenção -	PIRASSUNUNGA	01 a 15 de outubro	08 a 19 de novembro	Militares da Academia da Força Aérea

PROCEDIMENTOS DE INSCRIÇÃO

- **Militares da FAB - através da cadeia de comando até os Grandes Comandos ou Departamentos;**
- **Militares de outras Forças (Singulares e Auxiliares) e de Nações Amigas - através do Estado Maior da Aeronáutica;**
- **Aviação Civil Brasileira - Através do DAC;**
- **Aviação Civil de outro país - Através de seus órgãos governamentais, da OACI ou diretamente ao CENIPA.**

INSTITUTO DE FOMENTO E COORDENAÇÃO INDUSTRIAL – IFI

Centro Técnico Aeroespacial – CTA – Caixa Postal 6001
Cep: 12231-970 – São José dos Campos SP
DDD: 12 / PABX: 3944-1033/ FAX: 3947-3350

INSTITUTO DE PORTEÇÃO AO VÔO – IPV

Centro Técnico Aeroespacial
Cep: 12228-903 – São José dos Campos SP
DDD: 12 / PABX: 3945-9000/ FAX: 3945-9020
Site: www.ipv.cta.br
E-mail: mjbarion@ipv.cta.br

CURSOS OFERECIDOS PELO IPV

☐ Cursos

- o AIS 001 - Curso de Supervisor de Órgão AIS
- o AIS 005 - Operador de Sala de Informações Aeronáutica

- o APO 007 - Curso Básico de Microprocessador

- o ATM 001 - Capacitação Radar para ACC
- o ATM 002 - Básico de Operação Radar (Em fase de transferência para o Instituto)
- o ATM 005 - Controlador de Tráfego Aéreo
- o ATM 007 - Operação Radar em Área Terminal
- o ATM 008 - Operação Radar em Rota
- o ATM 010 - Procedimentos Convencionais em Área Terminal (Em fase de transferência para o Instituto)
- o ATM 011 - Supervisor de Órgão ATC
- o ATM 013 - Operação VHF-Df Recalada
- o ATM 015 - Técnicas de Operação Radar em Área Terminal e Rota

- o CNS 001 - Inspeção em Voo (Oficiais)
- o CNS 001 - Operação de Sistemas de Inspeção em Voo (Graduados)
- o CNS 005 - Operação de Estação de Telecomunicações Aeronáuticas

- o MET 001 - Especialização em Meteorologia Aeronáutica
- o MET 002 - Operação de Postos de Visualização Remota
- o MET 003 - Básico de Operação de Centro Meteorológico (Em fase de transferência para o Instituto)
- o MET 005 - Operação de Estação Meteorológica de Superfície Classe II

- o NAV 001 - Curso Básico do ILS MARK I
- o NAV 002 - Manutenção do VOR 585-B
- o NAV 003 - Manutenção do DME 596-B

- o SAR 001 - Coordenador SAR
- o SAR 002 - Controlador de RCC

- o SUP 001 - Cursro Básico de Manutenção Radar

- o TEL 008 - Curso de Manutenção de Estações Integradas de Rádio VHF/AM 0200

☐ TRAINAIR

- o Curso de Reciclagem para Controladores de APP Radar - TMA SP
- o Curso de Fraseologia para Controladores de APP Radar

☐ Educação a Distância

☐ **Apoio ao Ensino**

- ☐ Simuladores de Controle de Aproximação Radar
- ☐ Simulador de Controle Radar em Rota
- ☐ Laboratório de Microprocessadores
- ☐ Laboratório de Rede de Comunicações de Dados
- ☐ Estação Rádio Integrada VHF/AM 0200
- ☐ Estação VOR 585-B
- ☐ Estação DME 596-B
- ☐ Estação LLZ MARK 1D com Simulador de Antena
- ☐ Equipamentos Áudio-Visuais

☐ **Principais Projetos Desenvolvidos no IPV**

- ☐ *Sistema de Simulação de Controle de Aproximação Radar*
- ☐ *Simulador de Controle de Aproximação Radar de Baixo Custo (2 PCs)*
- ☐ *Simulador de Controle de Aeródromo 2-D (2 PCs)*
- ☐ *Simulador de Controle de Aproximação Radar de Precisão PAR (2PCs)*
- ☐ *Simulador de VHF-DF (2 PCs)*
- ☐ *Desenvolvimento de Software para Aplicações Administrativas*
- ☐ *Sistema de Simulação de Área Terminal (SISAT)*
- ☐ TRAINAIR - Curso de Reciclagem para Controladores de APP Radar - TMA SP
- ☐ TRAINAIR - Curso de Fraseologia para Controladores de APP Radar

☐ **Projetos em Desenvolvimento**

- ☐ *Projeto TAAM - Total Airspace and Airport Modeler*
- ☐ *Simulador de Controle de Aeródromo 3-D*
- ☐ *Atualização dos Simuladores de Controle de Aproximação Radar*
- ☐ *Recursos Humanos para CNS/ATM*
- ☐ *Instalação de Simuladores de Baixo Custo*
- ☐ *Implementação de Áreas Terminais e Atualização da Base de Dados do SISAT (TMA-RF)*
- ☐ *Complementação do Sistema de Simulação de Área Terminal SISAT(SISAT Fase III)*
- ☐ *Curso Avançado de Periféricos e Interfaces (CAPI)*
- ☐ *Climatologia*

UNIVERSIDADE DA FORÇA AÉREA BRASILEIRA – UNIFA

Av. Marechal Fontenelle, 1200 – Campo dos Afonsos
Cep: 21740-000 – Rio de Janeiro – RJ
DDD: 21 / PABX: 2457-2500 / FAX: 3359-1828
Tel. 3357-7309 – Adjunto da Divisão de Ensino e Pesquisa

Cursos: no CIEAR

- Administração de Recursos Humanos
- Idiomas
- Administração de Ensino
- Curso de Padronização de Instrutores