



COMISSÃO LATINO-AMERICANA
DE AVIAÇÃO CIVIL

LATIN AMERICAN CIVIL
AVIATION COMMISSION

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL

SECRETARÍA
APARTADO 4127
LIMA 100, PERÚ

CLAC/GEPEJTA/11-NE/06
14/02/03

**UNDÉCIMA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS POLÍTICOS,
ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/11)**

(Santa Cruz de la Sierra, Bolivia, 25 al 27 de febrero de 2003)

**Cuestión 11 del
Orden del Día:**

**Capacitación profesional del personal de la aviación civil y de las
líneas aéreas.**

Tarea Nro. 23 del Programa de Trabajo de la CLAC

(Nota de estudio presentada por la Secretaría)

Antecedentes

1. Cabe recordar que, la XV Asamblea Ordinaria de la CLAC (Asunción, Paraguay, noviembre de 2002) se aprobó el Programa de Trabajo para el presente bienio, siendo la tarea Nro. 23 la correspondiente a la “Capacitación profesional del personal de aviación civil y de las líneas aéreas.”.

2. De igual manera, la XIV Asamblea Ordinaria de la CLAC adoptó la Recomendación A14-16 “Capacitación profesional del personal de la Administración de Aviación Civil”, la misma que, entre otras cosas recomienda a los Estados miembros asegurar, en su planificación, una elevada prioridad a las actividades de formación, perfeccionamiento y actualización, a niveles técnico y gerencial del personal seleccionado para trabajar en la administración destinada a la aviación civil; asimismo, prever en sus presupuestos, cuando no cuenten con centros locales de instrucción, recursos financieros suficientes para atender las necesidades de capacitación en el exterior y, en caso que no puedan asegurar la disponibilidad de dichos recursos, recurrir a fuentes de ayuda bilateral o multilateral; y, enviar los programas de cursos a la Secretaría de la CLAC con la debida antelación para que, en coordinación con las oficinas regionales de la OACI, esta información se circule entre los demás Estados miembros.

3. En cumplimiento con la mencionada Recomendación, esta Secretaría ha venido difundiendo entre sus Estados miembros las posibilidades de capacitación que se ofrecen en el ámbito mundial a fin de optimizar la preparación profesional de los recursos humanos encargados del quehacer de la aviación y actividades afines con que cuentan las administraciones de aeronáutica civil de la región.

Programas de capacitación ofrecidos por el Instituto de Aviación Civil de Brasil

4. Esta Secretaría recibió de la autoridad aeronáutica de Brasil, el cronograma y el listado de cursos ofrecidos por el Instituto de Aviación Civil de dicho país para el presente año, el mismo que se acompaña como **Adjunto 1**. De igual manera, como **Adjunto 2** se acompaña la lista de entidades que ofrecen cursos sobre aviación civil en Brasil y, como **Adjunto 3**, un folleto de la Universidad Veiga de Almeida publicitando un curso sobre ciencias aeronáuticas.

Academia de Aviación de Singapur

5. Dentro del marco del acuerdo especial de cooperación alcanzado entre la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC) y la *Civil Aviation Authority* de Singapur (CAAS), el cual fue formalizado a través del Memorándum de Entendimiento firmado entre el Presidente de la CLAC y el Director General del CAAS el 25 de febrero de 1998 en Singapur y modificado el pasado 7 de noviembre de 2002, esta Secretaría circuló entre los Estados miembros la comunicación EC 069 (04.02.03) (**Adjunto 4**) la invitación de la Academia de Aviación de Singapur a los siguientes cursos en capacitación para los Estados miembros de la CLAC para el presente año 2003 e inicios de 2004, la misma que incluía una hoja explicativa por curso y el formulario de candidatura:

- Programa de Gestión de la Aviación Civil
(9 al 13 de junio de 2003)
- Seminario sobre Sistemas CNS/ATM
(17 al 20 de junio de 2003)
- Curso para Gerentes en Vigilancia de la Seguridad Operacional
(4 al 20 de agosto de 2003)
- Investigación de Accidentes de Aeronaves
(3 al 7 de marzo de 2004)

6. Al respecto, cabe recordar que el número de becas previstas a otorgarse durante el presente año asciende a un total de diez (10), incluidos todos los cursos; y que la calificación de los candidatos estará a cargo de la Secretaría de la CLAC y la Academia de Aviación de Singapur.

7. De igual manera, como **Adjunto 5** se acompaña la lista de cursos que serán dictados este año y en el 2004 por la citada Academia.

8. En ese sentido, sería conveniente que los Estados miembros participen de las becas que brinda la Academia de Aviación de Singapur, en base al convenio suscrito entre ésta y la CLAC.

International Air Transport Association (IATA)

9. Mediante comunicación recibida de la IATA de fecha 4 de noviembre, esta Secretaría ha sido informada que dicha Organización ofrecerá un limitado número de becas a las administraciones de aviación civil de la región que hacen un esfuerzo por capacitar a sus funcionarios y que esto les permitirá obtener el Diploma en Gerencia de Aviación Civil que demanda la participación de cuatro cursos en un período de tres años.

10. El detalle del curso figura en el **Adjunto 6**; asimismo, para mayor información sobre los cursos que ofrece IATA, se podrá obtener a través de su página Web: www.iata.org/atdi. Si algún Estado está interesado a participar del citado curso, puede enviar su solicitud a la Secretaría de la CLAC, a fin de realizar las gestiones pertinentes para la elección y otorgamiento de las becas ofrecidas.

Medidas propuestas al Grupo de Expertos

11. Se invita al Grupo de Expertos a tomar nota de la información presentada.

Cursos Ministrados pelo IAC Internacionais

Preparadores de Curso - Metodologia Trainair
Padronização de Instrutores - Metodologia Trainair
Certificação de Aeródromos
Planejamento de Transporte Aéreo
Planejamento e Administração Aeroportuária
Planejamento Aeroportuário
Planejamento Urbano no Entorno de Aeroportos
Controle de Ruído Aeroportuário
O Aeroporto e o Meio Ambiente
Inspector Gubernamental de Seguridad-Operaciones INSPAC - OPERAÇÕES

Nacionais

Introdução ao Sistema de Aviação Civil
Homologação de Táxi Aéreo - Manutenção
Modificações e Reparos - Dados Técnicos e Registros Usados
Examinador Credenciado - Empresa de Transporte Aéreo
A Empresa Aérea na Proteção da Aviação Civil Contra Interferência Ilícita
Transporte Aéreo de Cargas Perigosas
Transporte Aéreo de Cargas Perigosas - Reciclagem
Peso e Balanceamento de Aeronaves
Tarifas da Infra-Estrutura Aeronáutica
Proteção da Aviação Civil Contra Atos de Interferência Ilícita
Doutinamento Básico
Conformidade e Providências Administrativas
Processo de Inquérito Administrativo
Qualidade no Atendimento ao Passageiro
INSPAC - Aeronavegabilidade
INSPAC Piloto - Empresa de Transporte Aéreo
Fiscalização do Transporte Aéreo de Cargas Perigosas
Processo de Análise de Manual de Cargas Perigosas
Processo de Análise de Plano Mestre de Segurança de Empresas Aéreas - PMSEA
Fiscal de Aviação Civil
Fiscal de Aviação Civil-Reciclagem
INSPAC Piloto - Empresa de Transporte Aéreo - Reciclagem
INSPAC Operações RBHA 121
INSPAC Operações RBHA 121 - Reciclagem
INSPAC Operações RBHA 135
INSPAC Operações RBHA 135 - Reciclagem
Operações de Helicóptero com Carga Externa
INSPAC - Piloto - Aviação Geral
INSPAC - Instrução
INSPAC - Aerodesporto
INSPAC - Habilitação
INSPAC - SPL
Facilitação e Segurança da Aviação Civil
Infra-Estrutura Aeroportuária



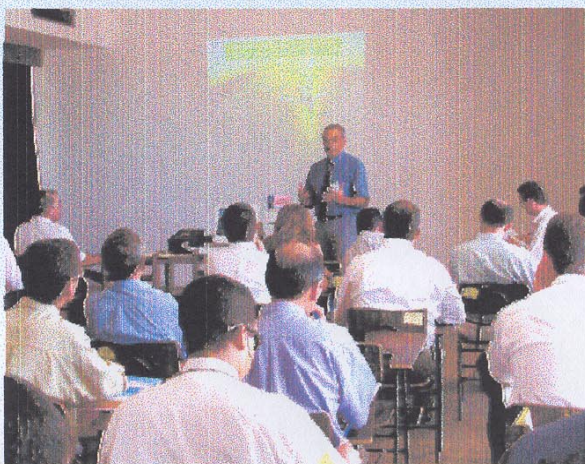
Av. Alm. Sílvio de Noronha, 369
Anexo - Castelo
Rio de Janeiro - CEP 20021-010
Tel.: (21)2210-1393 - Fax: (21)2220-5727

Visite o portal
www.dac.gov.br/iac

INSTITUTO DE AVIAÇÃO CIVIL



Planejamento e Instrução para
o Desenvolvimento da Aviação Civil



pós-modernidade, no IAC, significa:

Desenvolvimento

O IAC tem como atribuições o desenvolvimento e coordenação de estudos e pesquisas relativos ao transporte aéreo e infra-estrutura aeroportuária. Também coordena o planejamento aeroportuário do país.

Transferência de conhecimentos

O IAC mantém uma constante ligação com órgãos e organismos nacionais e internacionais no âmbito da aviação civil. O objetivo é uma constante troca de conhecimentos, como em uma rede permanente de informações, trazendo e aprimorando o que existe de mais moderno para o Brasil. Para tanto, participa de eventos de difusão técnico-científica e de intercâmbio com centros de pesquisa em transporte e universidades do Brasil e do exterior.

Capacitação e Treinamento de Recursos Humanos

O IAC, através do seu Centro de Instrução e Treinamento (CIT), oferece diversos cursos voltados à formação de profissionais altamente qualificados para o setor de Aviação Civil, sendo certificado pela OACI como Centro Regional de Formação e Treinamento dos Inspac Governamentais de Operações, de toda a América Latina e África de língua portuguesa.

Qualificação Profissional

Visando a um ensino de excelência, o Instituto desenvolve manuais e faz a supervisão de cursos de formação e aperfeiçoamento profissional, bem como fiscaliza e credencia as escolas de aviação civil, de forma a garantir o mesmo padrão de qualidade em todo o país.

Tecnologia

O Instituto dispõe de:

- Uma unidade móvel de medição e análise de ruído aeronáutico, única na América Latina.
- Duas estações móveis de monitoração de gases.
- Uma biblioteca com acesso à Internet, composta de publicações técnicas e institucionais, teses, documentos de ICAO e FAA, legislação, publicações eletrônicas e periódicos nas áreas de transporte aéreo, aeroportos, infra-estrutura aeroportuária, meio ambiente e outras afins.
- Três auditórios equipados com TV, vídeo-cassete, projetos multimídia e som.
- Sala equipada para trabalhos de grupo.



A Unidade Móvel de Medição e Análise de Ruído do IAC atende a todo o País, devido à sua facilidade de locomoção, tanto em terra como sendo transportada por avião.

CURSOS ABERTOS AO PÚBLICO EXTERNO E INTERNO

	CURSO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
BÁSICOS	BGE-102. Introdução ao Sistema de Aviação Civil			10 - 14 mar			02 - 06 jun						
ENSINO	BGE-302. Preparadores de Curso - Metodologia Trainair (INTERNACIONAL)											03 - 21 nov	
	BGE-303. Padronização de Instrutores - Metodologia Trainair (INTERNACIONAL)			31 mar - 17 abr									
AERONAVEGABILIDADE	BGE-401. Homologação de Táxi Aéreo - Manutenção									01 - 05 set			
	BGE-402. Modificações e Reparos - Dados Técnicos e Registros Usados							07-09 jul					
OPERAÇÕES	BCE-507. Examinador Credenciado - Empresa de Transporte Aéreo			24 - 28 mar			23 - 27 jun					24 - 28 nov	
	BCE-508. A Empresa Aérea na Proteção da Aviação Civil Contra Interferência Ilícita										20 - 31 out		
	BCE-510. Transporte Aéreo de Cargas Perigosas			31 mar - 04 abr		19 - 23 mai	23 - 27 jun						01 - 05 de
	BCE-520. Transporte Aéreo de Cargas Perigosas - Reciclagem						02 - 06 jun						
	BCE-524. Certificação de Aeródromos (INTERNACIONAL)					05 - 30 mai	23 jun - 18 jul						
	BCE-529. Peso e Balanceamento de Aeronaves				14 - 17 abr								08 - 11 de
INFRA-ESTRUTURA	BGE-1002. Planejamento de Transporte Aéreo (INTERNACIONAL)			31 mar - 11 abr									
	BGE-1003. Tarifas da Infra-Estrutura Aeronáutica								18-27 ago				
	BGE-1004. Planejamento e Administração Aeroportuária (INTERNACIONAL)						23 jun - 04 jul						
	BGE-1005. Planejamento Aeroportuário (INTERNACIONAL)								04 - 15 ago				
	BGE-1006. Planejamento Urbano no Entorno de Aeroportos (INTERNACIONAL)										20 - 30 out		
	BGE-1007. Controle de Ruído Aeroportuário (INTERNACIONAL / TRAINAIR)						02-13 jun						
	BGE-1009. O Aeroporto e o Meio Ambiente (INTERNACIONAL)											03 - 14 nov	
	BGE-1013. Proteção da Aviação Civil Contra Atos de Interferência Ilícita								21 jul - 01 ago				

CURSOS RESERVADOS AO PÚBLICO INTERNO

	CURSO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
BÁSICOS	BGI - 101. Doutrinamento Básico			10-14 mar							13-17 out		
ADMINISTRATIVOS	BGI - 201. Conformidade e Providências Administrativas				28-30 abr								
	EPI - 202. Processo de Inquérito Administrativo										06-09 out		
	EPI - 203. Qualidade no Atendimento ao Passageiro				14-17 abr	12-15 mai	09-13 jul						
AERONAVEGABILIDADE	BCI - 404. INSPAC - Aeronavegabilidade					05-30 mai							
OPERAÇÕES	BCI - 503. Inspector Governamental de Seguridad-Operaciones INSPAC - OPERAÇÕES (INTERNACIONAL / TRAINAIR)			10-28 mar						29 set - 17 out			
	BCI - 506. INSPAC Piloto - Empresa de Transporte Aéreo									22-26 set			
	EPI - 509. Fiscalização do Transporte Aéreo de Cargas Perigosas									15-19 set			
	EPI - 511. Processo de Análise de Manual de Cargas Perigosas								25-29 ago				
	EPI - 512. Processo de Análise de Plano Mestre de Segurança de Empresas Aéreas - PMSEA										03-07 nov		
	BCI - 513. Fiscal de Aviação Civil								18-29 ago				
	BCI - 514. Fiscal de Aviação Civil-Reciclagem					05-09 mai	14-18 jul			22-26 set			01-05 dez
	BCI - 522. INSPAC Piloto - Empresa de Transporte Aéreo - Reciclagem								04-06 ago				
	BCI - 525. INSPAC Operações RBHA 121									01-26 set			
	BCI - 526. INSPAC Operações RBHA 121 - Reciclagem							21-25 jul					
	BCI - 527. INSPAC Operações RBHA 135							07 jul - 01 ago					
	BCI - 528. INSPAC Operações RBHA 135 - Reciclagem				07-11 abr								01-05 dez
AVIAÇÃO GERAL	BCI - 601. INSPAC - Piloto - Aviação Geral										06-10 out		
	BCI - 602. INSPAC - Instrução									29 set - 03 out			
AERODESPORTO	BCI - 701. INSPAC - Aerodesporto								04-15 ago				
LOCAÇÕES	BCI - 801. INSPAC - Habilitação			17-28 mar									
SITUAÇÃO LEGAL E FINANCEIRA	BCI - 902. INSPAC - SPL					26-30 mai						17-21 nov	
INFRA-ESTRUTURA	BGI - 1011. Facilitação e Segurança da Aviação Civil					26-30 mai			18-22 ago				
	BCI - 1012. Infra-Estrutura Aeroportuária			17-21 mar						08-12 set			

OBS. Cursos abertos a agentes governamentais a serviço da Autoridade de Aviação Civil de outros países.



IAC

Instituto de Aviação Civil

www.dac.gov.br/iac

Av. Almte. Silvio de Noronha, 369 - Anexo
Castelo - Rio de Janeiro - RJ

Departamento de Aviação Civil
Área de Aviação Civil
Entidades de Ensino Superior



Departamento de Aviação Civil

Área de Aviação Civil

Entidades de Ensino Superior

1) Universidade de Uberaba

Avenida Nenê Sabino, 1801 - Uberaba - MG, CEP: 38055-500
Tel: (34) 3319-8804/3314-8811 - Fax: (34) 3314-8910
Cursos Homologados:
PP-A, PC-A/IFR e PLA-A (Teóricos)
Homologação: Boletim Externo do DAC nº 019, de 12.05.2000

2) Universidade Católica de Goiás

Av. Universitária, 1440, Bl 404, Setor Universitário - Goiânia - GO,
CEP: 74605-010, Cx. Postal: 86 - Tel: (62) 227-1207
Curso Homologado:
PP-A, PC-A/IFR e PLA-A - (Teóricos)
Homologação: Boletim Externo do DAC nº 014, de 09.04.1999

3) Universidade Federal de Pernambuco

Rua Profª Teresa Melias, s/nº, Campus da UFPE, Cidade
Universitária - Recife - PE, CEP: 50670-920 - Tel: (81) 3271-6172
Curso Homologado:
Comissário de Voo (Teórico e Prático)
Homologação: Boletim Externo do DAC nº 015, de 16.04.1999

4) Universidade Estácio de Sá

Avenida Prefeito Dulcídio Cardoso, 2900, Barra da Tijuca
Rio de Janeiro - RJ, CEP: 22631-021 - Tel: (21) 325-3553
Cursos Homologados:
PP-A, PP-H, PC/IFR-A, PC-H, PLA-A, PLA-H, Instrutor de Voo-A
e Instrutor de Voo-H (Teóricos)
Homologação: Boletim Externo do DAC nº 051, de 22.12.2000
Demais Cursos:
Curso de Gestão da Aviação Civil: Empresas Aéreas, Aeroportos
e Logística do Transporte de Carga Aérea
Direito Aeronáutico - pós-graduação
Tecnologia de Manutenção de Aeronaves

5) Universidade de Brasília

SCS Ed. Anápolis, 5ª Andar, Asa Norte - Brasília - DF
CEP: 70000-000 - Tel: (61) 366-1292
Cursos Homologados:
PP-A, PC-A/IFR, PLA-A, PP-H, PC-H, PLA-H (Teóricos)
Comissário de Voo (Teórico e Prático)
Homologação: Boletim Externo do DAC nº 047, de 26.11.1999
Familiarização com Aeronaves EMB 121 (Xingu), C-90 (King Air),
LRJT (Learjet), C-550 (Citation) e C-208 (Caravan) - (Teóricos)
Homologação: Boletim Externo do DAC nº 003, de 19.01.2000
Demais Cursos:
Especialização em Transporte Aéreo, Aeroportos e Gestão da
Aviação Civil

6) Pontifícia Universidade Católica do Rio Grande do Sul

Av. Ipiranga, 6681 - Prédio 10 - Porto Alegre - RS
CEP: 90619-900 - Tel: (51) 320-3500
Cursos Homologados:
PC/IFR-A, PLA-A (Teóricos)
Homologação: Boletim Externo do DAC nº 036, de 06.09.1995
INV-A (Teórico)
Homologação: Boletim Externo do DAC nº 011, de 17.03.2000

7) Universidade Veiga de Almeida

Rua Ibituruna, nº 108, Tijuca - Rio de Janeiro - RJ
CEP: 20271-020 - Tel: (21) 571-6172
Cursos Homologados:
PC-A/IFR, PC-H, PLA-A, PLA-H, PP-A e PP-H (Teóricos)
Homologação: Boletim Externo do DAC nº 015, de 14.04.2000
Comissário de Voo
Homologação: Boletim Externo do DAC nº 037, de 15.09.2000

8) DOM BOSCO Ensino Superior Sociedade Civil Ltda

Rua Paulo Martins, 314, Mercês - Curitiba - PR, CEP: 80710-010
Tel: (41) 339-9478
Cursos Homologados:
PP-A, PP-H, PC/IFR-A, PC-H, Instrutor de Voo-A, Instrutor de
Voo-H (Teóricos)
Comissário de Voo (Teórico e Prático)
Homologação: Boletim Externo do DAC nº 051, de 22.12.2000

9) Universidade Anhembi Morumbi

Rua Casa do Ator, 90, Vila Olímpio - São Paulo - SP
CEP: 04546-000 - Tel: (11) 821-9020 - Fax: (11) 3044-0470
Cursos Homologados:
PP-A, PC-A/IFR, PP-A e PC-H - (Teóricos)
Homologação: Boletim Externo do DAC nº 011, de 16.03.2001

10) Universidade Tuiuti do Paraná

Aeroporto Bacacheri, Hangar 40 - Curitiba - PR, CEP: 82515-180
Tel: (55-41) 356-3636/356-0742
Fax: (55-41) 356-3636/356-0742
Cursos Homologados:
PP-A, PC-A/IFR, PC-A e PC-H - (Teóricos)
Homologação: Boletim Externo do DAC nº 035, de 31.08.2001
Demais Cursos:
Superior de Empresa Aérea

11) Centro Universitário de Brasília - UNICEUB

SEPN, 707/907 - Brasília - DF, CEP: 7079-075
Tel: (61) 340-1708/340-1525, Fax: (61) 272-1252
Cursos Homologados:
PP-A, PC-A/IFR e PLA-A (Teóricos)
Homologação: Boletim Externo do DAC nº 035, de 31.08.2001

12) Faculdade de Engenharia e Arquitetura do Centro Universitário - FUMEC

Rua Cobre, 200, Cruzeiro - Belo Horizonte - MG, CEP: 30310-
190
Tel: (31) 3228-3150, Fax: (31) 3225-3171
Cursos Homologados:
PP-A, PC-A/IFR e PLA-A - (Teóricos)

13) Instituto Compacto de Ensino Superior e Pesquisa- ICESP

QE 11, Área Especial s/nº. Blocos C e D, Guará I - Brasília-DF,
CEP: 71020-621 - Tel: (61) 381-4000, Fax: (61) 381-4000
Cursos Homologados:
PP-A, PP-H, PC-A/IFR, PC-H, INV-A, INV-H, PLA-A, PLA-H e
VÔO POR INSTRUMENTOS - (Teóricos) e CMS (Teórico e
Prático)
Homologação: Boletim Externo do DAC nº 010, de 08.03.2001

**Campus
Tijuca**

Rua Ibituruna, 108
tel: 21 2574-8800



**Campus
Barra**



Av. Gen. Felicíssimo
Cardoso, 500
tel: 21 3325-2333

**Campus
Cabo Frio**

Estrada de Perynas, s/n°
tel: 24 2647-5275



Informações



www.uva.br

ICT



Ciências Aeronáuticas

Evolução do politécnico de curta duração, o Curso de Graduação em Ciências Aeronáuticas, com ênfase em operações de voo, tem como objetivo formar não só pilotos de aeronaves, mas também administradores de companhias aéreas.

A preparação do graduado em Ciências Aeronáuticas enfatiza o estudo de disciplinas técnicas ligadas ao conhecimento de aeronaves, aerodinâmica e gerência de operações, além de noções de gerência e administração de linhas e empresas aéreas.

Um convênio da UVA com o Aeroclube do Brasil no Aeroporto de Jacarepaguá permite aos nossos alunos o uso contínuo do simulador e a existência das aulas práticas, com as conseqüentes horas de voo.

Duração do Curso

Curso compacto: 3 anos

Principais linhas de atuação dentro da área

- Piloto de aeronave comercial
- Piloto de aeronave particular
- Operador de aeronaves
- Gerente de companhia aérea
- Administrador de empresa de aviação

Oportunidades profissionais

- São crescentes as oportunidades profissionais.
- Aeroviário empregado em companhia aérea.
 - Aeronauta em geral, como piloto comercial.
 - Empresário na área de transporte aéreo.
 - Gerente de atividades aéreas em empresas em geral.
 - Administrador de empresa de aviação.
 - Piloto em aeronaves de serviço policial e de segurança.

Informações complementares

Num país com dimensões continentais, é lógico que a opção pelo avião e pelo helicóptero venha ganhando espaço e importância; por isso, o Brasil já tem a segunda maior rede doméstica de transporte aéreo.

Há uma necessidade imensa de se formar um bom plantel de profissionais de voo, não só no ar, mas também em terra, e o rapidíssimo desenvolvimento da tecnologia e da informática requer um especialista senhor do conhecimento teórico ao lado da grande prática, daí a essencial existência de um curso como o nosso.

Só o estudo e a reciclagem constantes podem fazer o profissional ligado à especialidade de voar mais próximo da eficiência e da segurança do que da aventura e do risco.



COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL
Apartado 4127 Lima 100, PERÚ

FAX: (511) 575-1743 Tel.: (511) 575-3664 email: clacsec@lima.icao.int

De: Secretaría CLAC Prioridad: MUY URGENTE

EC 16/4.33/069

4 de febrero de 2003
(8 páginas incluyendo ésta)

Asunto: **Programa de Cooperación de Singapur: Becas en capacitación para los Estados miembros de la CLAC**

Distinguido señor:

Dentro del marco del acuerdo especial de cooperación alcanzado entre la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC) y la *Civil Aviation Authority* de Singapur (CAAS), el cual fue formalizado a través del Memorándum de Entendimiento firmado entre el Presidente de la CLAC y el Director General del CAAS el 25 de febrero de 1998 en Singapur y modificado el pasado 7 de noviembre de 2002, tengo el agrado de dirigirle la presente para adjuntarle la invitación de la Academia de Aviación de Singapur a los siguientes cursos en capacitación para los Estados miembros de la CLAC para el presente año 2003 e inicios de 2004:

- Programa de Gestión de la Aviación Civil
(9 al 13 de junio de 2003)
- Seminario sobre Sistemas CNS/ATM
(17 al 20 de junio de 2003)
- Curso para Gerentes en Vigilancia de la Seguridad Operacional
(4 al 20 de agosto de 2003)
- Investigación de Accidentes de Aeronaves
(3 al 7 de marzo de 2004)

Asimismo, se incluye hoja explicativa y formulario de candidatura.

Por otro lado, cabe recordar que el número de becas previstas a otorgarse durante el presente año asciende a un total de diez (10), incluidos todos los cursos; y que la calificación de los candidatos estará a cargo de la Secretaría de la CLAC y la Academia de Aviación de Singapur.

Sin otro particular, aprovecho la oportunidad para reiterarle el sentimiento de mi mayor consideración y estima.

Marco Ospina Yépez
Secretario de la CLAC

PROGRAMA DE GESTION DE LA AVIACION CIVIL

9 al 13 de junio de 2003

OBJETIVOS

Brindar a los participantes una idea cabal de cómo administrar un aeropuerto internacional moderno. La experiencia y manejo del Aeropuerto Changi de Singapur serán compartidos con los participantes a través de una combinación de presentaciones en el aula, discusiones y visitas.

BREVE DESCRIPCIÓN

- **Organización de la Autoridad Aeroportuaria**
 - o Estructuras de la autoridad aeroportuaria
 - o Breve descripción de las funciones de la autoridad aeroportuaria
- **Principios acerca de la Gestión de Aeropuertos**
 - o Operaciones en tierra
 - o Gestión de los bienes raíces
 - o Gestión comercial
 - o Carga aérea y logística
- **Regulación del transporte aéreo**
 - o Convenio de Chicago
 - o Tipos de acuerdos de servicios aéreos
- **Políticas de Certificación de Aeronavegabilidad y Otorgamiento de Licencias**
 - o Requisitos legales y técnicos de la navegación aérea
 - o Certificado de registro y de aeronavegabilidad
 - o Auditoría de seguridad operacional OACI
- **Gestión de la carga aérea y logística**
 - o Operaciones del manejo de la carga y procedimientos
 - o Facilitación de la carga
 - o Operaciones de carga aérea
- **Gestión Comercial**
 - o Monitoreo del desempeño del servicio
 - o Cargos y rentas aeroportuarias
 - o Reventa en los aeropuertos
- **Gestión Financiera del Aeropuerto**
 - o Principios fundamentales de la contabilidad
 - o Importancia de la gestión financiera
 - o Informes de gestión
- **Servicios de Emergencias en los Aeropuertos**
 - o Liderazgo y control
 - o Comunicaciones
 - o Coordinación

- **Gestión de la Seguridad Aeroportuaria**
 - o Medidas de seguridad de los pasajeros
 - o Medidas de seguridad de la carga
- **Servicios de Rampa/Plataforma**
 - o Infraestructura adyacente
 - o Control de movimientos en tierra
 - o Permisos de seguridad y marcación en rampa
 - o Requisitos de seguridad en rampa
- **Manipuleo de Equipaje y Pasajeros**
 - o Consideraciones claves para el manipuleo efectivo de pasajeros
 - o Factores determinantes del manipuleo de equipaje
- **Implementación CNS/ATM**
 - o Generalidades del CNS/ATM
 - o Últimos desarrollos en Singapur y la región Asia Pacífico
- **Relaciones entre los Aeropuertos y las Aerolíneas**
 - o Enfoque del Aeropuerto Changi de Singapur
 - o Temas y retos aeroportuarios en el ámbito mundial
- Visitas a los siguientes locales están incluidas:
 - o Edificios terminales de pasajeros
 - o Estación de bomberos del aeropuerto y base de rescate en el mar
 - o Unidad de control de la plataforma del aeropuerto

INSCRIPCIÓN

Sr. Marco Ospina Yépez
Secretario
Comisión Latinoamericana
de Aviación Civil
Apartado 4127
Lima 100, Peru

Tel: (511) 575 3664
Fax: (511) 575 1743
Email clacsec@lima.icao.int

Sra. Margaret Quek
Head
(Course Administration)
Singapore Aviation Academy
1 Aviation Drive
Singapur 499867

Tel (65) 6540 6216 /
6543 0433
Fax (65) 6542 9890 /
6543 2778
Email saanet@pacific.net.sg

QUIENES DEBERÍAN ASISTIR

Personal de operaciones involucrado en la gestión de la aviación de las autoridades de aviación civil, operadores aeroportuarios, líneas aéreas y personal de la industria que desean entender mejor el quehacer aeroportuario o gerentes nuevos en la industria.

DURACIÓN

5 días

FECHA LÍMITE DE POSTULACIÓN

28 de abril de 2003

SEMINARIO SOBRE SISTEMAS CNS/ATM (incluyendo los últimos desarrollos en GNSS)

17-20 de junio de 2003

OBJETIVOS

El seminario incluirá conceptos de comunicaciones, navegación y vigilancia / gestión del tránsito aéreo (CNS/ATM), incluyendo una revisión detallada de los sistemas CNS subyacentes. Se centrará en el Sistema Mundial de Navegación por Satélite (GNSS), abarcando sus conceptos básicos, desarrollo del sistema, aumentación, requisitos de reglamentación, operaciones de aeronaves y últimos avances. Asimismo, abarcará los recientes desarrollos del GPS - Sistema Mundial de Determinación de Posición de los Estados Unidos y de Galileo -sistema de navegación satelital europeo.

Breve descripción

• *Visión panorámica de los sistemas CNS/ATM*

- o Desarrollo del concepto sistema CNS/ATM
- o Beneficios del sistema CNS/ATM

• *Comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS)*

- o Comunicaciones (HF, VHF, UHF, SSR Modo S, Satelital)
- o Performance de navegación requerida (RNP)
- o Visión panorámica de la navegación satelital
- o Vigilancia dependiente e independiente
- o Vigilancia dependiente automática (ADS)
- o Demostraciones e implementación ADS-B
- o Operaciones con Comunicaciones por Enlace de Datos Controlador-Piloto (CPDLC) y ADS
- o Plan regional Asia/Pacífico para la implantación de los sistemas CNS/ATM

• *Sistema mundial de navegación por satélite (GNSS)*

- o Introducción al GNSS
- o Fundamentos para determinar la posición por satélite
- o GPS
- o Otros sistemas satelitales para navegación

- o Performance del GNSS (precisión, disponibilidad, integridad y vulnerabilidad)
- o Aumentación basada en las aeronaves
- o Aumentación basada en tierra/espacio
- o Nuevos avances en GPS
- o Proyecto Galileo (desarrollo, organización, servicios, diseño, estructura de la señal, especificaciones de la performance)
- o Programa de implementación Galileo
- o Sistema de Aumentación Multisatelital del Japón (MASA)
- o Sistemas de multisensores y disponibilidad del GPS

• *Implementación del GNSS*

- o Reglamentación, certificación, capacitación y otorgamiento de licencias
- o Aviónica
- o Operaciones de línea aérea
- o Sistema Geodésico Mundial 1984 (WGS-84)
- o Procedimientos para los servicios de navegación aérea y operaciones (PANS-OPS)
- o Diseño de aproximaciones basadas en GPS que no sean de precisión

• *Futuros Desarrollos en ATM*

¿QUIÉNES DEBERÍAN PARTICIPAR?

Aquellos responsables por la planificación, operaciones y gestión de los sistemas CNS/ATM y del GNSS, que forman parte de la aviación civil y autoridades aeroportuarias; líneas aéreas, proveedores de servicios ATS y de comunicaciones; entidades gubernamentales de transporte y militares.

DURACIÓN

4 días

FECHA LÍMITE PARA PRESENTAR CANDIDATURA

6 de mayo de 2003

INSCRIPCIÓN

Sr. Marco Ospina Yépez
Secretario
Comisión Latinoamericana
de Aviación Civil
Apartado 4127
Lima 100, Peru

Tel: (511) 575 3664
Fax: (511) 575 1743
Email clacsec@lima.icao.int

Sra. Margaret Quek
Head
(Course Administration)
Singapore Aviation Academy
1 Aviation Drive
Singapur 499867

Tel (65) 6540 6216 /
6543 0433
Fax (65) 6542 9890 /
6543 2778
Email saanet@pacific.net.sg

CURSO PARA GERENTES EN VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

4-20 de agosto de 2003

OBJETIVOS

Proporcionar las herramientas y comprensión fundamentales requeridas para la gestión eficiente y eficaz de las actividades de vigilancia de la seguridad operacional del organismo estatal encargado de regular la aviación.

- o Planificación de programas
- o Planificación de negocios
- o Breve descripción del proceso de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional de la OACI

BREVE DESCRIPCIÓN

- o Obligaciones establecidas por los convenios, normas y métodos recomendados de la OACI
- o Cumplimiento de las obligaciones del Estado – papel del regulador en el sistema de gestión de la seguridad operacional en cuanto a aeronavegabilidad, operaciones de vuelo y otorgamiento de licencias
- o Normas de selección de personal
- o Capacitación, competencia y desarrollo de políticas sobre el personal
- o Establecimiento de la organización
- o Métodos para financiar el funcionamiento de la organización
- o Marco regulatorio
- o Cumplimiento
- o Acuerdos bilaterales
- o Manejo de la respuesta ante accidentes/incidentes
- o Los factores humanos con respecto a las actividades aeronáuticas
- o Factores de éxito para los gerentes en una entidad encargada de regular la aviación
- o Política de designación y delegación
- o Gestión de la interfaz regulador-industria
- o Sistemas de calidad

¿QUIÉNES DEBERÍAN PARTICIPAR?

Gerentes con experiencia y profesionalmente calificados, provenientes de las autoridades reguladoras de la aviación o aquellos responsables por las operaciones y el mantenimiento de las aeronaves.

DURACIÓN

2 semanas 3 días

FECHA LÍMITE PARA PRESENTAR CANDIDATURA

23 de junio de 2003

INSCRIPCIÓN

Sr. Marco Ospina Yépez
Secretario
Comisión Latinoamericana
de Aviación Civil
Apartado 4127
Lima 100, Peru

Tel: (511) 575 3664
Fax: (511) 575 1743
Email clacsec@lima.icao.int

Sra. Margaret Quek
Head
(Course Administration)
Singapore Aviation Academy
1 Aviation Drive
Singapur 499867

Tel (65) 6540 6216 /
6543 0433
Fax (65) 6542 9890 /
6543 2778
Email saanet@pacific.net.sg

INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE AERONAVES

3-7 de marzo de 2004

OBJETIVOS

Brindar a los participantes una visión profunda de las técnicas básicas de investigación y el entendimiento de las responsabilidades del Estado en la investigación de accidentes de conformidad con el Anexo 13 de la OACI – norma internacional para la investigación de accidentes e incidentes de aviación. Se abordarán todos los aspectos del proceso de investigación, desde la preparación para la investigación hasta la elaboración del informe.

BREVE DESCRIPCIÓN

- **Anexo 13 de la OACI**
 - Requisitos internacionales
 - Derechos y responsabilidades de los Estados involucrados
- **Preparación para llevar a cabo una investigación**
 - Legislación y procedimientos nacionales
 - Equipo para la investigación
 - Equipo de comunicaciones
 - Transporte al lugar del accidente
 - Vestimenta de protección
 - Seguridad en el lugar del accidente
- **Tareas de investigación *in situ***
 - Coordinación con otras agencias
 - Fuentes de evidencias
 - Información acerca del lugar del accidente
 - Recuperación de restos de la aeronave en el mar
- **Utilización de Información Crítica en la Investigación**
 - Registrador de datos de vuelo (FDR)
 - Registrador de la voz en el puesto de pilotaje (CVR)
 - Datos radar
- **Investigación Técnica**
 - Estructuras, plantas de energía y sistemas
 - Registros de mantenimiento

- Aerodinámica
- Colisiones en el aire
- Rompimientos durante el vuelo

- **Investigación de operaciones**
 - Trayectoria del vuelo
 - Historial de la tripulación,
- **Factores Humanos**
 - Modelo SHELL
 - Razones del modelo
 - Tipos de errores y ejemplos
 - Técnicas para investigar factores humanos
- **Factores de sobrevivencia**
 - Posibilidades de colisión
 - Patología
- **Técnicas para realizar entrevistas**
- **Manejo de los medios de comunicación**
- **Asistencia para las familias**
- **Preparación del Informe Final**
- **Utilización del Equipo para la Reducción de Accidentes en la Aproximación y Aterrizaje (ALAR)**
- **Utilización del Manual de Seguridad en Vuelo para el Operador**

¿QUIÉNES DEBERÍAN PARTICIPAR?

Investigadores de accidentes o personal involucrado en la investigación de accidentes de aeronaves, provenientes de las autoridades de aviación civil y autoridades aeroportuarias, entidades reguladoras y de seguridad operacional, líneas aéreas, fabricantes de aeronaves, agencias policiales, militares y gubernamentales, y servicios de emergencia de los aeropuertos.

DURACIÓN

5 días

FECHA LÍMITE PARA PRESENTAR CANDIDATURA

19 de enero de 2004

INSCRIPCIÓN

Sr. Marco Ospina Yépez
Secretario
Comisión Latinoamericana
de Aviación Civil
Apartado 4127
Lima 100, Peru

Tel: (511) 575 3664
Fax: (511) 575 1743
Email
clacsec@lima.icao.int

Sra. Margaret Quek
Head
(Course Administration)
Singapore Aviation
Academy
1 Aviation Drive
Singapur 499867

Tel (65) 6540 6216 /
6543 0433
Fax (65) 6542 9890 /
6543 2778

Email
saanet@pacific.net.sg

Singapore Cooperation Programme Training Awards for Latin American Civil Aviation Commission Member States

Singapore Cooperation Programme (SCP)

Singapore has provided technical assistance to other developing countries since the 1960s. In 1992, SCP was established, bringing together under one framework the various technical assistance programmes offered by Singapore. Since then, Singapore has sponsored training courses and study visits for over 22,500 officials from some 149 developing countries in Asia Pacific, Africa, Middle East, Latin America and the Caribbean. SCP is administered by the Technical Cooperation Directorate of the Singapore Ministry of Foreign Affairs.

Singapore Aviation Academy (SAA)

SAA is the internationally-recognised training arm of the Civil Aviation Authority of Singapore. Made up of three specialised schools – School of Aviation Management, School of Air Traffic Services and School of Airport Emergency Services – SAA has trained more than 25,000 participants from 180 countries. SAA was conferred the prestigious 34th Edward Warner Award by the ICAO Council on behalf of its 185 member States in 2000 “in recognition of its eminent contribution as a centre of excellence in international civil aviation training”.

Terms of the Training Awards

The Government of Singapore will bear the training fees, per diem (S\$30 per day) and hotel accommodation for participants accepted for the programmes. Travel arrangements are to be made and costs borne by the nominating Governments.

Provision of hotel accommodation and per diem will be limited to the training duration including one day before and one day after. Expenses to be incurred for stay beyond this duration will not be covered. Participants are advised to secure their overseas travel insurance to cover themselves for the period of the training in Singapore.

Training Programmes	Dates	Closing Dates for Application
Civil Aviation Management Course	9-13 June 2003	28 April 2003
Seminar on CNS/ATM (including latest developments in GNSS)	17-20 June 2003	6 May 2003
Safety Oversight Managers Course	4-20 August 2003	23 June 2003
Aircraft Accident Investigation Course	3-7 March 2004	19 January 2004

Application Procedures

The Training Awards are intended for participants nominated by their respective Governments. Applications for the programmes should be made using the attached application form. The application form should be completed in duplicate and a copy each, sent to:

Mr Marco Ospina Yopez
Secretary
Latin American Civil Aviation Commission
Apartado 4127
Lima 100, Peru
Tel: (511) 575 3664
Fax: (511) 575 1743
Email: clacsec@lima.icao.int

Mrs Margaret Quek
Head (Course Administration)
Singapore Aviation Academy
1 Aviation Drive
Singapore 499867
Tel: (65) 6540 6216 / 6543 0433
Fax: (65) 6542 9890 / 6543 2778
Email: saanet@pacific.net.sg

All applications should reach the LACAC Secretariat and SAA by the stated closing dates. Please note that only recipient countries of successful applications will be notified. Incomplete application forms will not be considered.



PROGRAMME

Title:

Date:

PARTICULARS
OF APPLICANT

Name: Mr / Mrs / Ms / Others

(as in Passport & underline surname)

Passport No:

Country of Citizenship:

Date of Birth:

Age:

Sex: Male / Female

Designation:

Division / Section:

Organisation:

Address:

City:

Country:

Zip Code:

Tel:

Fax:

Email:

(indicate country and area code)

Home Address:

City:

Country:

Zip Code:

Tel:

Fax:

Email:

(indicate country and area code)

EDUCATION
BACKGROUNDIncluding technical /
specialised training

Institution / Country

Qualification Attained

From
(Mth / Yr)To
(Mth / Yr)WORK
EXPERIENCE

Indicate in reverse chronological order your employment history, starting with your present position.

Name of Organisation

Designation

From
(Mth / Yr)To
(Mth / Yr)

**AUTHORISING
OFFICER /
SUPERVISOR**

*To be filled in by the
Authorising Officer /
Supervisor.*

*All information
provided is strictly
confidential and
for the use of
determining the
acceptance of
the applicant.*

Name:

Designation:

Division / Section:

Organisation:

Address:

City:

Country:

Zip Code:

Tel:

Fax:

Email:

(indicate country and area code)

Name of Director-General / CEO:

Designation:

City:

Country:

Zip Code:

Tel:

Fax:

Email:

(indicate country and area code)

**DECLARATION
BY
AUTHORISING
OFFICER /
SUPERVISOR**

On behalf of my organisation, I authorise the applicant to attend the above programme and declare that:

1. I have examined the educational, professional and other certificates quoted by the applicant of this form, and I am satisfied that they are authentic and related to the applicant.
2. The applicant has a knowledge of spoken and written English sufficient to enable him / her to follow the above programme for which he / she is being selected.
3. The applicant is medically fit and free from infectious disease and that, having regard to his / her physical mental history, there is no reason to suppose that the applicant is other than fit to undertake the journey to Singapore and to remain in Singapore for the duration of training. A medical report is attached (required for programmes with a duration of more than 4 weeks).

Date

Signature of Authorising Officer / Supervisor

The application form should be completed in duplicate and a copy each, sent by fax or mail by the stated closing dates, to the LACAC Secretariat and SAA:

Mr Marco Ospina Yepes
Secretary
Latin American Civil Aviation Commission
Apartado 4127
Lima 100, Peru
Tel: (511) 575 3664
Fax: (511) 575 1743
Email: clacsec@lima.icao.int

Mrs Margaret Quek
Head (Course Administration)
Singapore Aviation Academy
No. 1 Aviation Drive, Singapore 499867
Tel: (65) 540 6216 / 543 0433
Fax: (65) 542 9890 / 543 2778
Tel: (65) 6540 6216 / 6543 0433*
Fax: (65) 6542 9890 / 6543 2778*
Email: saanet@pacific.net.sg

** With effect from 1 March 2002, all numbers in Singapore will be changed to an 8-digit format and prefixed with the digit "6".*

Aviation Management

2002 / 2003 / 2004

Programme Titles	Duration	Programme Dates		Fees
Bachelor of Aviation Management (BAvMan) by distance learning co-organised with Massey University, New Zealand	-	Commencement Dates: 2002 Nov 2003 Jul 2003 Feb 2003 Nov		On application
Graduate Diploma in Aviation Management co-organised with National University of Singapore	11 weeks 1 day	2003 Jul 21 - Oct 6	2004 Jul 19 - Oct 4	S\$13,000 or US\$7,900
Graduate Diploma in Airport Engineering co-organised with Nanyang Technological University, Singapore	11 weeks 2 days	2003 Aug 25 - Nov 11	2004 Aug 23 - Nov 9	S\$13,000 or US\$7,900
Airport Management & Transportation Economics (Module 1 of Aviation Management Course)	4 weeks	2003 Jul 21 - Aug 15	2004 Jul 19 - Aug 13	S\$6,000 or US\$3,650
Airport Operations & Transportation Development (Module 2 of Aviation Management Course)	4 weeks	2003 Aug 18 - Sep 12	2004 Aug 16 - Sep 10	S\$6,000 or US\$3,650
Airport Planning and Design & Transportation Management (Module 3 of Aviation Management Course)	3 weeks 1 day	2003 Sep 15 - Oct 6	2004 Sep 13 - Oct 4	S\$4,800 or US\$2,950
Airport System & Planning (Module 1 of Airport Engineering Course)	4 weeks	2003 Aug 25 - Sep 22	2004 Aug 23 - Sep 20	S\$6,000 or US\$3,650
Airport Design & Construction (Module 2 of Airport Engineering Course)	4 weeks	2003 Sep 23 - Oct 20	2004 Sep 21 - Oct 18	S\$6,000 or US\$3,650
Airport Maintenance (Module 3 of Airport Engineering Course)	3 weeks 2 days	2002 Oct 22 - Nov 12	2003 Oct 21 - Nov 11 2004 Oct 19 - Nov 9	S\$4,800 or US\$2,950
Airport Ramp Operations	2 weeks	2003 Mar 17 - 28	2004 Mar 15 - 26	S\$2,900 or US\$1,800
Advanced Ramp Operations Workshop	5 days	2002 Oct 7 - 11		S\$1,800 or US\$1,000
ICAO PANS-OPS Instrument Procedures Design	6 weeks	2002 Oct 7 - Nov 15	2003 Oct 6 - Nov 14 2004 Oct 4 - Nov 12	S\$7,900 or US\$4,800
Workshop on ICAO PANS-OPS Update	8 days	2002 Nov 20 - 29	2003 Nov 19 - 28 2004 Nov 17 - 26	S\$3,300 or US\$2,000
Safety Oversight Managers	2 weeks 3 days	2003 Aug 4 - 20	2004 Aug 2 - 18	S\$4,500 or US\$2,750

PROGRAMME REGISTRATION

Head (Course Administration)
Singapore Aviation Academy
No 1 Aviation Drive
Singapore 499867

Tel: (65) 6540 6216 / 6543 0433
Fax: (65) 6542 9890 / 6543 2778
Email: saanet@pacific.net.sg

COMPLETE PROGRAMME DETAILS AND ONLINE REGISTRATION

www.saa.com.sg

All programmes are conducted in English but may be conducted in other languages upon request.
This list does not include customised programmes.

Programme Titles	Duration	Programme Dates	Fees
Safety Oversight Airworthiness Inspectors (Engineering)	3 weeks	2003 Aug 25 - Sep 12 2004 Aug 23 - Sep 10	S\$4,900 or US\$3,000
Safety Oversight Airworthiness Inspectors (Maintenance)	3 weeks	2003 Aug 25 - Sep 12 2004 Aug 23 - Sep 10	S\$4,900 or US\$3,000
Safety Oversight Flight Operations Inspectors	3 weeks	2003 Aug 25 - Sep 12 2004 Aug 23 - Sep 10	S\$4,900 or US\$3,000
Aeronautical Information Services	4 weeks	2003 Jun 2 - 27 2004 Jun 14 - Jul 2	S\$4,900 or US\$3,000
Best Practices in Aviation Security Management NEW	5 days	2002 Nov 25 - 29	S\$2,100 or US\$1,300
Aircraft Certification Systems Evaluation Programme co-organised with Federal Aviation Administration, USA NEW	5 days	2003 Feb 10 - 14	S\$2,400 or US\$1,455
Aircraft Accident Investigation NEW	5 days	2003 Mar 3 - 7 2004 Mar 1 - 5	S\$3,000 or US\$1,850
Advanced Aircraft Accident Investigation NEW	5 days	2003 Mar 10 - 14 2004 Mar 8 - 12	S\$3,300 or US\$2,000
Safety Management Systems – Achieving World Class Safety Standards NEW	10 days	2003 Apr 7 - 19	S\$3,150 or US\$1,950
Civil Aviation Management NEW	5 days	2003 Jun 9 - 13 2004 Jun 7 - 11	S\$1,900 or US\$1,200
Airport Terminal Operations NEW	5 days	2003 Jul 7 - 11 2004 Jul 5 - 9	S\$2,100 or US\$1,300

Programme Titles	Duration	Programme Dates		Fees
Primary Air Traffic Control	8 weeks	2003 Jan 13 - Mar 12 2003 Jul 7 - Aug 29 2003 Dec 8 - 2004 Feb 6	2004 Jan 5 - Mar 3 2004 May 10 - Jul 5 2004 Aug 16 - Oct 8	S\$14,700 or US\$8,950
Aerodrome Control	8 weeks	2003 Feb 10 - Apr 8	2004 Feb 9 - Apr 2	S\$12,300 or US\$7,500
Area Control (Non-Radar)	8 weeks	2003 Apr 21 - Jun 17	2004 Apr 19 - Jun 14	S\$14,700 or US\$8,950
Area Control (Radar)	8 weeks	2003 Sep 1 - Oct 24	2004 Sep 6 - Oct 29	S\$18,000 or US\$10,950
Approach Control (Non-Radar)	8 weeks	2003 Jun 30 - Aug 22	2004 Jun 28 - Aug 23	S\$14,700 or US\$8,950
Approach Control (Radar)	8 weeks	2002 Nov 4 - Dec 27	2003 Nov 3 - Dec 31 2004 Nov 1 - Dec 28	S\$18,000 or US\$10,950
Aeronautical Search and Rescue Operations	6 weeks	2002 Oct 14 - Nov 22	2003 Oct 6 - Nov 14 2004 Oct 4 - Nov 12	S\$7,750 or US\$4,700
Maritime Search and Rescue Operations	6 weeks	2002 Oct 14 - Nov 22	2003 Oct 6 - Nov 14 2004 Oct 4 - Nov 12	S\$7,750 or US\$4,700
Inland Search and Rescue Operations	6 weeks	2002 Oct 14 - Nov 22	2003 Oct 6 - Nov 14 2004 Oct 4 - Nov 12	S\$7,750 or US\$4,700
SAR Administrators	2 weeks	2002 Nov 11 - 22	2003 Nov 3 - 14 2004 Nov 1 - 12	S\$4,650 or US\$2,850
Reduced Vertical Separation Minimum (RVSM) Operations NEW	2 weeks	2003 Apr 7 - 17		S\$3,700 or US\$2,250
Air Traffic Services Safety Management and Investigation	2 weeks	2003 May 12 - 23	2004 May 10 - 21	S\$3,950 or US\$2,400
ADS/CPDLC Data Link Applications	5 days	2003 Jun 16 - 20	2004 Apr 12 - 16	S\$3,900 or US\$2,400
Seminar on CNS/ATM (including latest developments in GNSS) NEW	4 days	2003 Jun 17 - 20	2004 Apr 6 - 9	S\$3,600 or US\$2,200

as at October 1, 2002



PROGRAMME REGISTRATION

Head (Course Administration)
Singapore Aviation Academy
No 1 Aviation Drive
Singapore 499867

Tel: (65) 6540 6216 / 6543 0433
Fax: (65) 6542 9890 / 6543 2778
Email: saanet@pacific.net.sg

COMPLETE PROGRAMME DETAILS AND ONLINE REGISTRATION

www.saa.com.sg

*All programmes are conducted in English but may be conducted in other languages upon request.
This list does not include customised programmes.*

Programme Titles	Duration	Programme Dates		Fees
Rescue Fire-fighting (Refresher)	3 weeks	2003 Feb 17 - Mar 7 2003 Jul 14 - Aug 1	2004 Feb 9 - 27 2004 Jul 12 - 30	S\$5,700 or US\$3,500
Advanced Airport Firefighter	4 weeks	2003 Mar 10 - Apr 4 2003 Sep 1 - 26	2004 Mar 8 - Apr 2 2004 Aug 30 - Sep 24	S\$8,000 or US\$4,900
Airport Fire Officer	4 weeks	2003 Apr 7 - May 2	2004 Apr 5 - 30	S\$8,000 or US\$4,900
Senior Fire Officer	4 weeks	2003 May 5 - 30	2004 May 3 - 28	S\$10,400 or US\$6,350
Fire Safety Management Workshop	5 days	2003 Jun 2 - 6	2004 May 31 - Jun 4	S\$2,000 or US\$1,250
Strategies and Tactics for Hazardous Materials (HAZMAT) Incident Management Workshop co-organised with Texas Engineering Extension Service, Texas A&M University System, USA	5 days	2003 Jun 9 - 13	2004 Jun 7 - 11	S\$3,850 or US\$2,350
Incident Command & Control Workshop co-organised with Texas Engineering Extension Service, Texas A&M University System, USA	5 days	2003 Jun 16 - 20	2004 Jun 14 - 18	S\$2,700 or US\$1,650
Bulk Fuel Installations Fire Management Workshop	5 days	2003 Jun 23 - 27	2004 Jun 21 - 25	S\$2,000 or US\$1,250
Fire Prevention Workshop co-organised with University of Leeds, UK	5 days	2003 Jun 30 - Jul 4	2004 Jun 28 - Jul 2	S\$2,000 or US\$1,250
Fire, Flammability and Explosion Workshop co-organised with University of Leeds, UK	5 days	2003 Jul 7 - 11	2004 Jul 5 - 9	S\$3,400 or US\$2,100
Breathing Apparatus Operations	5 days	2003 Feb 3 - 7 2003 Jun 2 - 6 2003 Sep 22 - 26	2004 Feb 2 - 6 2004 Jun 28 - Jul 2 2004 Sep 27 - Oct 1	S\$2,000 or US\$1,250
Breathing Apparatus Supervisor	5 days	2003 Feb 24 - 28 2003 Jul 14 - 18	2004 Feb 9 - 13 2004 Jul 12 - 16	S\$2,000 or US\$1,250
Hazardous Materials (HAZMAT) Emergency Management co-organised with Texas Engineering Extension Service, Texas A&M University System, USA	3 days	2003 Jun 9 - 11	2004 Jun 7 - 9	S\$2,650 or US\$1,650

PROGRAMME REGISTRATION

Head (Course Administration)
Singapore Aviation Academy
No 1 Aviation Drive
Singapore 499867

Tel: (65) 6540 6216 / 6543 0433
Fax: (65) 6542 9890 / 6543 2778
Email: saanet@pacific.net.sg

COMPLETE PROGRAMME DETAILS AND ONLINE REGISTRATION

www.saa.com.sg

*All programmes are conducted in English but may be conducted in other languages upon request.
This list does not include customised programmes.*

Airport Emergency Services

2002 / 2003 / 2004

Programme Titles	Duration	Programme Dates		Fees
Advanced Hazardous Materials (HAZMAT) Emergency Management co-organised with Texas Engineering Extension Service, Texas A&M University System, USA	2 days	2003 Jun 12 - 13	2004 Jun 10 - 11	S\$1,750 or US\$1,100
Industrial/Hazmat Incident Command System co-organised with Texas Engineering Extension Service, Texas A&M University System, USA	2 days	2003 Jun 16 - 17	2004 Jun 14 - 15	S\$1,050 or US\$650
Industrial/Hazmat Incident Command and Control co-organised with Texas Engineering Extension Service, Texas A&M University System, USA	3 days	2003 Jun 16 - 18	2004 Jun 14 - 16	S\$1,350 or US\$850
Helicopter & Military Aircraft Emergency Management	5 days	2002 Dec 16 - 20 2003 Mar 31 - Apr 4 2003 Dec 15 - 19	2004 Apr 5 - 9 2004 Dec 13 - 17	S\$2,000 or US\$1,250
Foam Tender Operations Refresher NEW	5 days	2003 May 19 - 23 2003 Sep 22 - 26	2004 May 10 - 14 2004 Sep 20 - 24	S\$1,700 or US\$1,050
Operational Fire Command and Control NEW	5 days	2003 Mar 10 - 14	2004 Mar 1 - 5	S\$1,700 or US\$1,050

as at October 1, 2002

SENIOR CIVIL AVIATION MANAGEMENT

Design strategies for Civil Aviation Administrations based on the latest trends and market needs

How You Will Benefit

- Obtain a broader view of the scope of activities under a civil aviation administration
- Obtain the senior management tools that will allow you to do the job effectively
- Learn how to apply current business concepts from an experienced, international and multi-disciplinary team
- Discuss high-level strategies in a forum environment
- Benefit from the Integration Exercise and from the "San Maurice Civil Aviation Administration" Case Study
- Network with peers from around the world
- Throughout the course, emphasis is placed on the importance of understanding the total air transportation system. A Course Integration Exercise allows participants to integrate the knowledge and skills acquired during the course with their prior training and experience in order to develop integrated strategies to meet civil aviation responsibilities to the public, government agencies and commercial enterprises.

Note:

Required course for the [IATA Diploma in Civil Aviation Management](#)

Dates	Class No	Location
Start June 16, 2003 End June 27, 2003 Register	3696	Montreal
Start October 27, 2003 End November 7, 2003 Register	3703	Singapore

IATA/ICAO/ACI Members/IATA Partners	USD 4845
IATA/ICAO/ACI Members/IATA Partners - Developing Nations	USD 3990
Non-Members	USD 5700

Major Topics

- Civil Aviation Master Planning (CAMP)
- Technical regulation
- International regulatory framework
- Managerial leadership capabilities
- Economic regulation of air transport
- Safety oversight
- System safety
- ANS management
- Financial management
- Aviation privatisation and commercialisation
- Communicating with news media
- "San Maurice Civil Aviation Administration" Case Study

Who Should Attend

☒	SENIOR MANAGERS	☒	MIDDLE MANAGERS	☐	MANAGERS / SUPERVISORS
☐	TECHNICAL / STAFF				

- Director generals of civil aviation authorities
- Directors of airport administrations
- ANS providers and ground handling general managers
- Senior executives from airlines, and all individuals from civil aviation organisations, private sector companies and organisations in the air transportation industry who have the potential for holding senior management responsibilities