

**DÉCIMA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS POLÍTICOS,
ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/10)**

(Ciudad de México, México, 17 al 19 de julio de 2002)

**Cuestión 6 del
Orden del Día:**

**Capacitación profesional del personal de aviación civil y de las líneas
aéreas.**

Tarea Nro. 16 de la Secretaría

(Nota de estudio presentada por la Secretaría)

Antecedentes

1. Como se recordará, la XIV Asamblea Ordinaria de la CLAC adoptó la Recomendación A14-16 “Capacitación profesional del personal de la Administración de Aviación Civil”, la misma que, entre otras cosas, considera que en la región ya se dispone de centros de instrucción aeronáutica de reconocida competencia a nivel técnico, superior y gerencial que preparan, programan y dictan cursos para fortalecer la gestión de las actividades de aviación civil. Esta Decisión también recomienda a los Estados miembros enviar los programas de cursos a la Secretaría de la CLAC con la debida antelación para que, en coordinación con las oficinas regionales de la OACI, esta información se circule entre los demás Estados miembros.
2. En cumplimiento con la mencionada Recomendación, esta Secretaría viene difundiendo entre sus Estados miembros las posibilidades de capacitación que se ofrecen en el ámbito mundial a fin de optimizar la preparación profesional de los recursos humanos encargados del quehacer de la aviación y actividades afines con que cuentan las administraciones de aeronáutica civil de la región.

Programas de capacitación ofrecidos por el Instituto de Aviación Civil de Brasil

3. A solicitud de la autoridad aeronáutica de Brasil, como **Adjunto 1**, se acompaña el cronograma y el listado de cursos ofrecidos por el Instituto de Aviación Civil de dicho país para el presente año.

Academia de Aviación de Singapur

4. De conformidad con el acuerdo especial de cooperación entre la CLAC y la CAAS (Civil Aviation Authority of Singapore) que fue formalizado a través del Memorándum de Entendimiento firmado entre el Presidente de la CLAC y el Director General del CAAS el 25 de febrero de 1998 en Singapur, con fechas 25 de marzo y 23 de mayo de 2002, esta Secretaría reiteró a los Estados miembros la lista de cursos programados por la Academia de Aviación de ese país, a través de becas de capacitación, los mismos que se detallan en el **Adjunto 2** a esta nota de estudio.

5. Cabe informar que, con respecto al curso “Civil Aviation Management Programme”, que se llevó a cabo del 10 al 15 de junio pasado, la Academia de Aviación de Singapur otorgó becas a dos participantes de Aruba y Perú, respectivamente. Con relación al curso “Safety Oversight Managers”, que se desarrollará del 5 al 21 de agosto de 2002, se está gestionando la participación de dos representantes de Perú.

6. En ese sentido, sería conveniente que los Estados miembros participen de las becas que brinda la Academia de Aviación de Singapur, en base al convenio suscrito entre esta y la CLAC.

IATA's Aviation Training and Development Institute (ATDI)

7. Mediante comunicación recibida de la IATA, esta Secretaría ha sido informada del cronograma de cursos que serán dictados por el IATA's Aviation Training and Development Institute (ATDI) entre los meses de septiembre y diciembre de 2002.

8. El detalle de las fechas de los cursos, programas, etc., se acompaña a la presente como **Adjunto 3** y se podrá obtener mayor información de los mismos en la página Web del citado Instituto, en el siguiente sitio: www.iata.org/atdi, o al teléfono: (1514) 390 6840.

Becas AENA-Cooperación Internacional

9. Asimismo, mediante carta recibida de la Oficina Regional Sudamericana de la OACI (**Adjunto 4**), esta Secretaría ha sido informada que, como parte de las actividades de la Dirección de Cooperación Técnica de la OACI en Montreal para el próximo año y como consecuencia de un proyecto organizado conjuntamente por la Entidad Pública Empresarial Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) de España y la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), se ha programado la financiación de becas para la capacitación de profesionales de alto nivel en España.

10. El proyecto comprende la financiación de 6 (seis) becas para la realización del Master sobre “Sistemas Aeroportuarios” que se impartirá en la Universidad Politécnica de Madrid, Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos, durante el año lectivo 2003, (enero a diciembre de 2003). Los detalles y condiciones del curso se encuentran también descritos en el Adjunto 4 de la presente nota.

Medidas propuestas al Grupo de Expertos

11. Se invita al Grupo de Expertos a tomar nota de la información presentada.

Cursos	Período	Local
Básico de Carga Aérea	19 a 21 agosto	EAPAC
Básico de Seguridad Operaciones	05 a 23 agosto	IAC
Conformidades e Providências Administrativas	29 a 31 julho	IAC
Conformidades e Providências Administrativas	18 a 20 novembro	EAPAC
Controle de Ruído Aeroportuário	02 a 13 setembro	IAC
Doutrinamento Básico	04 a 08 março	IAC
Doutrinamento Básico	15 a 25 abril	IAC
Doutrinamento Básico	13 a 17 maio	IAC
Doutrinamento Básico	01 a 05 julho	IAC
Doutrinamento Básico	02 a 06 setembro	IAC
Empresa Aérea na Proteção da Aviação Civil Contra Atos de Interferência Ilícita	01 a 12 julho	IAC
Empresa Aérea na Proteção da Aviação Civil Contra Atos de Interferência Ilícita	04 a 14 novembro	IAC
Examinador Credenciado – ETA	11 a 15 março	IAC
Examinador Credenciado – ETA	22 a 26 julho	IAC
Examinador Credenciado – ETA	28 outubro a 01 novembro	IAC
Examinador Credenciado – ETA	02 a 06 dezembro	IAC
Examinador Credenciado Aeroclubes	16 a 20 setembro	EAPAC
Facilitação e Segurança da Aviação Civil	05 a 09 agosto	SERAC 6
Facilitação e Segurança da Aviação Civil	14 a 18 outubro	SERAC 4
Fiscal de Aviação Civil	01 a 12 abril	EAPAC
Fiscal de Aviação Civil	23 setembro a 04 outubro	EAPAC
Fiscal de Aviação Civil – Reciclagem	13 a 17 maio	SERAC 6
Fiscal de Aviação Civil – Reciclagem	05 a 09 agosto	SERAC 1
Fiscal de Aviação Civil – Reciclagem	07 a 11 outubro	SERAC 3
Fiscal de Aviação Civil – Reciclagem	18 a 22 novembro	SERAC 2
Fiscalização do Transporte Aéreo de Cargas Perigosas	09 a 13 setembro	EAPAC
Homologação de Táxi – Aéreo Manutenção	23 a 27 setembro	
Infra Estrutura Aeroportuária	03 a 07 junho	SERAC 2
Infra Estrutura Aeroportuária	09 a 13 setembro	SERAC 6
INSPAC - Aeronavegabilidade	20 maio a 14 junho	IAC
INSPAC - Habilitação	20 a 24 maio	EAPAC
INSPAC – Piloto ETA	26 a 30 agosto	EAPAC
INSPAC – Piloto ETA – Reciclagem	02 a 06 setembro	EAPAC
INSPAC – Piloto ETA – Reciclagem	09 a 13 dezembro	EAPAC
INSPAC Instrução	07 a 11 outubro	IAC
INSPAC Piloto – Aviação Geral	01 a 05 abril	IAC
INSPAC Piloto – Aviação Geral	14 a 18 outubro	EAPAC
INSPAC SPL	15 a 22 abril	IAC
INSPAC SPL	07 a 14 outubro	EAPAC
Inspeção Aeroportuária	30 setembro a 04 outubro	SERAC 2
Inspector Gubernamental de Seguridad Operaciones	20 maio a 11 junho	IAC
Inspector Gubernamental de Seguridad Operaciones	08 a 26 julho	IAC
Inspector Gubernamental de Seguridad Operaciones	04 a 22 novembro	IAC
Introdução ao Sistema de Aviação Civil	08 a 11 julho	EAPAC

Cursos	Período	Local
Introdução ao Sistema de Aviação Civil	11 a 14 novembro	EAPAC
Modificações e Reparos – Dados Técnicos e Registros Usados	28 a 30 outubro	
O Aeroporto e o Meio Ambiente	18 a 29 novembro	IAC
Planejamento Aeroportuário	05 a 16 agosto	IAC
Planejamento e Administração Aeroportuária	01 a 12 julho	SERAC 2
Planejamento Urbano no Entorno dos Aeroportos	21 a 30 outubro	IAC
Pré Análise Jurídica e Econômico-Financeira de Empresas de Táxi Aéreo – SERAC	04 a 08 novembro	EAPAC
Preparadores de Cursos Metodologia Trainair	30 setembro a 25 outubro	IAC
Processo de Análise de Manual de Cargas Perigosas	05 a 09 agosto	EAPAC
Processo de Análise de PMSEA	29 julho a 01 agosto	EAPAC
Processo de Análise e Aprovação de Manual e Programa de Treinamento de Comissário	26 a 30 agosto	IAC
Processo de Análise e Aprovação de Programa de Treinamento Operacional	15 a 19 julho	EAPAC
Processo de Análise e Aprovação de Sistemas de Acompanhamento e Controle Operacional	09 a 13 setembro	EAPAC
Processo de Inquérito Administrativo	13 a 16 maio	EAPAC
Proteção da Aviação Civil contra Atos de Interferência Ilícita	10 a 21 junho	IAC
Qualidade no Atendimento ao Passageiro	12 a 16 agosto	
Tarifas da Infra-Estrutura Aeroportuária	16 a 25 setembro	
Tarifas da Infra-Estrutura Aeroportuária	25 novembro a 04 dezembro	
Transporte Aéreo de Cargas Perigosas	15 a 19 abril	SERAC 2
Transporte Aéreo de Cargas Perigosas – Reciclagem	16 a 18 abril	SERAC 2
Transporte Aéreo de Cargas Perigosas – Reciclagem	01 a 03 julho	EAPAC
Treinamento de Operações para Fiscais de Aviação Civil	24 a 27 junho	EAPAC
Treinamento para Chefes de SERAC	02 a 06 dezembro	EAPAC

14 February 2002

TC/ALL/S6

*Tel: (65) 540 6211
Fax: (65) 542 9890*

Email: chan_pin_pin@caas.gov.sg

Distribution list : Civil Aviation Authorities of Latin American Civil Aviation Commission (LACAC)
Member States

Total : 23

Note: Sent via fax

Dear Sir/Madam

**Singapore Cooperation Programme Training Awards for
Latin American Civil Aviation Commission Member States**

The Singapore Aviation Academy (SAA), training arm of the Civil Aviation Authority of Singapore, will be organising a series of programmes, sponsored by Singapore's Ministry of Foreign Affairs, under the Singapore Cooperation Programme (SCP). The training awards are offered to Latin American Civil Aviation Commission (LACAC) Member States for the following programmes:

- ▶ □ Seminar on CNS/ATM (including latest developments in GNSS/ATN), 2-5 April 2002
- ▶ □ Civil Aviation Management Programme, 10-14 June 2002
- ▶ □ Safety Oversight Managers Course, 5-21 August 2002
- ▶ □ Workshop on Aircraft Accident Investigation, 3-7 March 2003

2 The SCP training awards will cover the training fees, per diem and hotel accommodation for participants accepted for the programmes. All travel arrangements are to be made and costs to be borne by the nominating Governments.

3 You are invited to nominate officers for the programmes. Enclosed are details of the programmes, application closing dates, terms of awards and a copy of the application form. The application form should be completed in duplicate. One copy is to be sent to the LACAC Secretariat and the other copy to SAA.

Yours faithfully

Chan Pin Pin (Ms)
Manager (International Alliances)
Singapore Aviation Academy
Civil Aviation Authority of Singapore

Seminar on CNS/ATM (including latest developments in GNSS/ATN)

Objectives

To provide participants with an understanding of the technical aspects of CNS/ATM implementation including a detailed review of the underlying communications, navigation and surveillance concepts. It will also cover basic concepts associated with GNSS operations, augmentation, user operational requirement and latest developments in GNSS.

Outline

Overview of CNS/ATM

- ♦ CNS/ATM system benefits
- ♦ Modern air traffic management with CNS/ATM
- ♦ Asia/Pacific regional plan for CNS/ATM implementation

Communications, Navigation and Surveillance (CNS)

- ♦ Air-ground communications
 - VHF, HF, SAT, SSR Mode S
- ♦ Required navigation performance
- ♦ Overview of satellite navigation
- ♦ Dependent and independent surveillance
- ♦ Automatic Dependent Surveillance (ADS)
 - ADS-A, ADS-B
- ♦ ADS trials and demonstrations
 - Capstone

Aeronautical Telecommunications Network (ATN)

- ♦ Operations with ADS and CPDLC
- ♦ Data link demonstration using SAA simulator
- ♦ Overview of FANS1/A and ATN
 - Differences and accommodation
- ♦ ATS data link applications
- ♦ ATS data link initiation capability
- ♦ ADS and CPDLC
- ♦ Data link flight information services
- ♦ ATS interfacility data communication
 - Including AHMS
- ♦ ADS-B

- ♦ Data sub-systems
 - AMSS, VDL, HF, ground-ground
- ♦ Status of ATN trials and developments

Global Navigation Satellite System (GNSS)

- ♦ Introduction to GNSS
- ♦ Basics of position determination using satellites
- ♦ GPS, GLONASS, Galileo and geostationary satellites
- ♦ GNSS performance
 - Accuracy, availability, integrity and interference
- ♦ Aircraft-based augmentation
 - RAIM (FD and FD&E)
- ♦ Ground/space-based augmentation
 - WAAS and EGNOS
- ♦ Multi-sensor systems and GNSS availability
- ♦ Introduction to WGS-84
- ♦ Introduction to PANS-OPS
- ♦ Design and production of GPS-based approach charts

Latest Developments in GNSS

- ♦ Performance enhancement of GPS with removal of Selective Availability
- ♦ Increase in the number of GPS satellites and their reliability
- ♦ Modernisation of the GPS signal
- ♦ Progress with augmentation systems
- ♦ Development of the independent Galileo system

Visits to a communications service provider and the Singapore Air Traffic Control Centre will be included.

Who Should Attend

Those responsible for the planning, operations and management of CNS/ATM and GNSS from airlines, civil aviation and airport authorities, ATS and communications service providers, government transport and military agencies.

Duration: 4 days

Dates: 2-5 April 2002

Closing Date for Application: 1 March 2002

Civil Aviation Management Programme

Objectives

To provide participants with an overview of the development and management of a modern international airport.

Outline

- ♦ Organisation of an aviation authority
- ♦ Principles of airport management (operational administration and facilitation)
- ♦ Airfreight management
- ♦ Organisation of airport security
- ♦ Airport emergency management
- ♦ Airworthiness certification and licensing policies
- ♦ Apron management service
- ♦ FANS CNS/ATM developments in Singapore and the Asia Pacific region
- ♦ Commercial management

Visits to Changi Airport's passenger terminal buildings, airport apron and passenger baggage handling system and airfreight terminal will be included.

Who Should Attend

Middle to senior level personnel involved in managing an airport.

Duration: 5 days

Dates: 10-14 June 2002

Closing Date for Application: 11 April 2002



Safety Oversight Managers Course

Objectives

To provide the fundamental skills and understanding required to effectively and efficiently manage the safety oversight activities of a State's aviation regulatory body.

Outline

- ♦ Obligations under the ICAO conventions, standards and recommended practices
- ♦ Meeting the State's obligations – role of the regulator in the safety management system for airworthiness, flight operations and licensing
- ♦ Selection standards for staff
- ♦ Staff training, competence and policy development
- ♦ Establishing the organisation
- ♦ Methods of funding the operation of the organisation
- ♦ Regulatory framework
- ♦ Enforcement
- ♦ Bilateral agreements
- ♦ Management of responses to accidents/incidents
- ♦ Human factors with respect to aviation activities
- ♦ Success factors for managers in an aviation regulatory body
- ♦ Designation and delegation policy
- ♦ Management of the regulator and industry interface
- ♦ Quality systems
- ♦ Programme planning
- ♦ Business planning
- ♦ Overview of the ICAO Universal Safety Oversight Audit process

Who Should Attend

Professionally qualified and experienced managers from aviation regulatory authorities or those who are responsible for aircraft operations and maintenance.

Duration: 2 weeks 3 days

Dates: 5-21 August 2002

Closing Date for Application: 6 June 2002

Workshop on Aircraft Accident Investigation

Objectives

To provide participants with an overview of key areas of skills and knowledge required in accident investigation. All aspects of the investigation process would be addressed, from preparation for investigation to accident scene documentation and report writing. ICAO's procedures and requirements would also be covered and human factors applicability would be examined.

Outline

- ♦ ICAO Annex 13 requirements
- ♦ Responsibilities of the States involved
- ♦ Preparation to conduct an investigation
 - Mode of transportation to site
 - Proper clothing for investigators
 - Identification of necessary and desirable equipment to bring to site
 - Communications gear required
 - Site safety considerations
- ♦ On-site investigation tasks
 - Coordination with security and fire & rescue services personnel
 - Recovery of cockpit voice recorder/ flight data recorder
 - Recording of evidence
 - Identifying aircraft parts
 - Documentation of wreckage, structure, systems, instruments, switches, cables, etc.
 - Wreckage/debris mapping
 - Techniques on wreckage and scene photography
- ♦ Interviewing techniques
- ♦ Human factors
 - Understanding the mechanisms of human error
- How contemporary complex systems lead to errors
- Examples of errors made by pilots, air traffic controllers, maintenance personnel and organisations such as airlines and regulatory authorities
- Types of errors (situation awareness, decision making, automation, maintenance errors)
- ♦ Techniques of investigating human error
 - Type of data to collect
 - Method of analysing data
 - Use of data to prepare recommendations
- ♦ Awareness of the approach in dealing with the media
- ♦ ICAO accident investigation report format
 - Difference between accident facts and analysis
 - Proper format to organise both factual and analytical materials into a coherent accident investigation report
- ♦ Wreckage recovery
- ♦ Family assistance
- ♦ Case studies of past accidents

Who Should Attend

Personnel involved in aircraft accident investigation in any capacity from civil aviation authorities, airport authorities, safety and regulatory bodies, airlines, aircraft manufacturers, law enforcement, military and government agencies, and airport emergency services.

Duration: 5 days

Dates: 3-7 March 2003

Closing Date for Application: 9 January 2003





Montreal, June 17, 2002

IATA's Aviation Training and Development Institute responds to industry needs in three particular ways: cost control, security focus and new courses

Dear colleague,

IATA's entire team of determined industry specialists has put together a strong plan to help you achieve your objectives in 2002. These objectives can be reached through our 180 courses offered annually and, more specifically, through the following 3 target areas:

1- Cost control

All our courses can now be delivered in a **customised in-company format** at the time and location of your choice. This option allows you to tailor courses according to your specific needs, while ensuring confidentiality and substantially saving in travel time and per person costs. In addition, some of our courses are offered in a **distance learning format**, another flexible and very affordable alternative. Finally, **our broad range of financial courses** like Strategic Cost Management and Fraud Prevention will give you the necessary tools and knowledge to play a key role in influencing your organisation's finance strategies, methods and decisions.

2- Security focus

We have brought together and updated **over 35 courses on security**, including 26 joint IATA/ICAO courses offered within the IATA/ICAO Partnership in Security Training. Considering the scope of training that must be addressed in this particular field, these courses can also be taught within your company/organisation in a customised training format.

3- New courses

After a comprehensive market study of training needs in the industry before and after September 11, we have updated our portfolio of management and technical courses by adding many new courses including the following:

- Strategies for Change Management
- Airport Law and Legal Affairs
- Shipping Guidelines for Infectious Substances
- Cargo Security
- Auditing the Technical Operations Function
- Shipping Perishable Cargo
- Air Transportation and the Environment
- Airport Information Management

All these courses will be offered between September and December 2002 (see inside for exact dates and locations).

We are totally dedicated to supporting all your efforts in the field. I encourage you to visit our Web site at www.iata.org/atdi for more details or call Customer Service at +1 (514) 390 6840 should you have any questions, requests or comments on our programmes.

Sincerely,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Jean-Jacques Bourgeault".

Jean-Jacques Bourgeault
Senior Director
IATA Aviation Training and Development Institute

800 Place Victoria
P.O. Box 113
Montreal, Quebec
Canada H4Z 1M1

Tel.: +1 (514) 874 0202
Fax: +1 (514) 874 9632
www.iata.org

International Air Transport Association



ORGANIZACION DE AVIACION CIVIL INTERNACIONAL

Casilla 4127, Lima 100, PERU

Fax: (511) 5751479, 5750974

De : ICAORD, Lima

Fecha: 5 de julio de 2002

Nº de páginas: 9

Tel.: (511) 5751476, 5751477

Correo electrónico: mail@lima.icao.int

LN 8/16.4

SA5825

Sr. Eduardo Eurnekian, Presidente de Aeropuertos Argentina 2000

Info Sr. Ernesto Gutiérrez, Director General, Aeropuertos Argentina 2000

Sr. Eduardo Taratuty, Presidente London Supply

Info Sr. Horacio Iriarte, Gerente, London Supply – División de Aeropuertos

Sr. Anthony Alicastro, Gerente General, S.A.B.S.A.

Sr. Gonzalo Ruiz Gutiérrez, Director Ejecutivo Nacional AASANA

Sr. Fernando Perrone, Presidente INFRAERO

Sr. Carlos Alvarez, Gerente General, Aeropuerto Intl. Arturo Merino Benitez

Sr. Diego Pachel, Director Ejecutivo, Corporación Aeropuerto y Zona Franca del Distrito Metropolitano de Quito

Sr. Juan Antonio Casanova, Gerente General, LAP Lima Airport Partners

Sr. Angel A. Vanzini, Director, Aeropuerto Internacional de Carrasco

Sr. Ovidio Poggioli, Director General, Instituto Autónomo Aeropuerto Int. De Maiquetía

Info Ybarra, ICAORD Mexico

Info Sánchez, D/TCB

Info Ospina, CLACSEC

Asunto:

Master de “Sistemas Aeroportuarios”

(Madrid, España, Convocatoria enero-diciembre de 2003)

Acción

requerida:

Responder no más tarde del 31 de julio de 2002

Me es grato comunicarle que como parte de las actividades de la Dirección de Cooperación Técnica de la OACI en Montreal, Canadá previstas para el año 2003, y como consecuencia de un ambicioso proyecto organizado conjuntamente por la Entidad Pública Empresarial Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) de España y la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), se ha programado la financiación de 6 becas para la capacitación de profesionales de alto nivel en España.

El proyecto comprende la financiación de estas 6 (seis) becas para la realización del Master sobre “**Sistemas Aeroportuarios**”, que se imparte en la Universidad Politécnica de Madrid, Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos, durante el año lectivo 2003, (enero a diciembre de 2003), en régimen de presencia, durante las tardes y prácticas laborales en dependencias de AENA, durante las mañanas.

Como ANEXO I se adjuntan las Condiciones Generales para participar en la selección prevista para la adjudicación.

Como ANEXO II se detallan las Condiciones Económicas de cada beca.

En el ANEXO III, se incluye el Formulario de Solicitud de la beca a completar por los solicitantes de las mismas, para posteriormente remitirlo con la documentación requerida a la siguiente dirección:

Organización de Aviación Civil Internacional

Dirección de Cooperación Técnica - Sección Las Américas

Solicitud de BECA AENA-Cooperación Internacional-Convocatoria 2003

999 University Street

Montreal, Quebec, Canadá, H3C 5H7

La recepción de las solicitudes se **cerrará el 31 de Julio de 2002**. Todas las solicitudes de beca, acompañadas de la documentación requerida, deberán estar selladas con anterioridad al **1 de agosto de 2002**.

La Dirección de Cooperación Técnica de la OACI realizará la valoración y selección de los candidatos. La comunicación del resultado de dicha selección se efectuará **antes del 31 de octubre de 2002** y solamente a los candidatos elegidos. Los candidatos que no hayan recibido ninguna notificación escrita de la OACI antes de dicha fecha, no habrán sido seleccionados en esta convocatoria y podrán optar, siempre que presenten nuevamente su candidatura, a convocatorias de becas en el futuro.

El Master está formado por 14 cursos de 4 créditos cada uno, con un total de 560 horas lectivas y está dirigido a proporcionar un alto nivel de formación y especialización profesional. Entre los módulos que lo componen, se incluyen los siguientes:

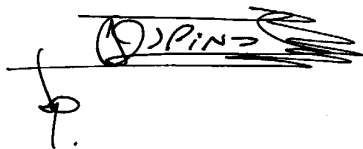
1. Los Aeropuertos en el Sistema de Transporte
2. El Aeropuerto y su Entorno
3. Planificación Aeroportuaria
4. Operaciones Aeroportuarias
5. Aeropuerto-Navegación Aérea
6. Tecnología del Mantenimiento
7. Proyectos Aeroportuarios
8. Construcciones Aeroportuarias
9. Gestión Energética de Aeropuertos
10. Sistemas de Explotación y Mantenimiento
11. Gestión de Recursos Humanos
12. Gestión Aeroportuaria
13. Gestión Financiera de Aeropuertos
14. Legislación Aeroportuaria.

Información adicional sobre el contenido del Master podrá encontrarla a través de internet en las siguientes páginas:

<http://sartel.infra.upm.es>
www.icao.int/icao/en/tcb
www.aena.es

Le agradeceremos difunda entre los posibles interesados esta convocatoria para que remitan antes del **31 de julio de 2002**, a la Dirección de Cooperación Técnica, Sección Las Américas, de la OACI en Montreal, la solicitud y la documentación requerida para la convocatoria del año lectivo 2003.

Atentamente,



José Miguel Ceppi
ICAORD, Lima



BECA AENA-COOPERACIÓN INTERNACIONAL

“MASTER EN SISTEMAS AEROPORTUARIOS”

Universidad Politécnica de Madrid
Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos
Departamento de Infraestructura, Sistemas Aeroespaciales y Aeropuertos

Programa:	BECAS de Cooperación Internacional de Aena
Número de Becas:	6 (seis) Becas
Curso académico:	Enero/Diciembre 2003
Objeto:	ENSEÑANZA: “Master de Sistemas Aeroportuarios” IMPARTIDO POR: Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos LUGAR: Universidad Politécnica de Madrid (España) TUTORIA: Práctica en dependencias de Aena en Madrid
Ámbito geográfico:	Iberoamérica

PRESENTACIÓN

La Entidad Pública Empresarial Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) de España y la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), han organizado y programado conjuntamente, el proyecto que comprende la financiación de 6 (seis) becas para la realización del Master sobre **“Sistemas Aeroportuarios”**, para la capacitación de profesionales de la aviación civil. Dicho Master se impartirá en la Universidad Politécnica de Madrid, Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos, durante el año lectivo 2003, (enero a diciembre de 2003), en régimen de presencia, durante las tardes y prácticas laborales en dependencias de Aena, durante las mañanas, según se detalla en los Anexos siguientes:

ANEXO I CONDICIONES GENERALES	ANEXO II CONDICIONES ECONÓMICAS	ANEXO III FORMULARIO DE SOLICITUD
--	--	--

La Dirección de Cooperación Técnica, Sección Las Américas, de OACI en Montreal, Canadá, es la encargada de recoger y valorar las solicitudes. **El plazo de admisión de las mismas finaliza el 31 de Julio de 2002.**

La comunicación del resultado de dicha selección se efectuará **antes del 31 de octubre de 2002** y solamente a los candidatos elegidos. Los que no hayan recibido ninguna notificación escrita de la OACI antes de dicha fecha, no habrán sido seleccionados en esta convocatoria y podrán optar, siempre que presenten nuevamente su candidatura, a convocatorias de becas en el futuro.

Información adicional sobre el contenido del Master podrá encontrarse en internet en la dirección:
<http://sartel.infra.upm.es>

Las oficinas encargadas del desarrollo del programa son:

OACI, Organización de Aviación Civil Internacional

Dirección de Cooperación Técnica
Sección de las Américas
999 University Street
Montreal, Quebec, Canadá, H3C 5H7
www.icao.int/icao/en/tcb
Teléfono: 1 514 954 5870

Aena, Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea

Dirección Adjunta al Director General
Cooperación Internacional
c/ Arturo Soria, 109, 4o piso,
28043 Madrid, España
www.aena.es
Teléfono: 34 91 321 1000



BECA AENA-COOPERACIÓN INTERNACIONAL

“MASTER EN SISTEMAS AEROPORTUARIOS”

Universidad Politécnica de Madrid

Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos

Departamento de Infraestructura, Sistemas Aeroespaciales y Aeropuertos

Programa:	BECAS de Cooperación Internacional de Aena
Número de Beca:	6 (seis) Becas
Curso académico:	Enero/Diciembre 2003
Objeto:	ENSEÑANZA: “Master de Sistemas Aeroportuarios” IMPARTIDO POR: Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos LUGAR: Universidad Politécnica de Madrid (España) TUTORIA: Práctica en dependencias de Aena en Madrid
Ámbito geográfico:	Iberoamérica

ANEXO I - CONDICIONES GENERALES PARA OPTAR A LA SELECCIÓN

1 Formación requerida a los solicitantes

- a) Académicos/Profesionales: Titulación académica universitaria o experiencia probada en el ámbito aeronáutico.
- b) Idioma: Español.
- c) Se valorará:
 - Que no hayan transcurrido más de 4 años desde la finalización de los estudios académicos.
 - Conocimiento del Idioma Inglés.
 - Formación de postgrado.

2 Aportación de Aena

- a) Matrícula Master: 90% de la matrícula (Precio Público General).
- b) Retribución mensual: Según contrato por la tutoría en Aena.
- c) Seguros: Escolar y laboral.

3 Documentación a presentar por los solicitantes

- a) Solicitud firmada en la que se detallan los hechos razonados y circunstancias de la solicitud.
- b) Fotocopia autenticada del pasaporte
- c) Currículum Vitae que incluya los datos personales y la dirección y teléfonos a efectos de notificaciones.
- d) Titulación académica universitaria o actividad profesional, (según su caso), probada y con detalle de referencias.
- e) Diplomas y certificación académica de asignaturas.
- f) Certificado Médico Oficial extendido en un plazo anterior no superior a un mes de:
 - Vacunación según las leyes vigentes.
 - No padecer enfermedad infecto-contagiosa.
 - Aptitud psico-física de apto para la realización del programa. (Se valorará reconocimiento médico actualizado).
- g) Otros datos de interés.

4 Trámites formales

- a) Plazo de presentación de instancias: 31 de Julio 2002.
- b) Comisión evaluadora: OACI/Aena.
- c) Duración de la beca: Un año.
- d) Visado: A tramitar por el becario (ayuda a la facilitación).
- e) Unidad receptora: Organización de la Aviación Civil Internacional
Dirección de Cooperación Técnica – Sección Las Américas
999 University Street, Montreal, Quebec, Canada, H3C 5H7

5 Obligaciones de los becarios

- a. Permanecer auspicado por Aena el tiempo de la duración de la beca.
Mañanas (práctica laboral y/o de formación) dependencias de Aena en Madrid.
Tardes (enseñanza) Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos de Madrid.
- b. Abonar el 10 % de la matrícula (P.P.G.).

6 Modalidad de contrato

Contrato laboral según el caso, por el tiempo de duración de la beca, de acuerdo con la legislación vigente.

7 Suspensión o cancelación de la beca

En caso de que un becario por causas no justificadas dejara de asistir o cancelase su participación en la beca, se verá obligado a reintegrar a Aena o a OACI el costo total correspondiente de la beca.



BECA AENA-COOPERACIÓN INTERNACIONAL



“MASTER EN SISTEMAS AEROPORTUARIOS”

Universidad Politécnica de Madrid
Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos
Departamento de Infraestructura, Sistemas Aeroespaciales y Aeropuertos

Programa:	BECAS de Cooperación Internacional de Aena
Número de Becas:	6 (seis) Becas
Curso académico:	Enero/Diciembre 2003
Objeto:	ENSEÑANZA: “Master de Sistemas Aeroportuarios” IMPARTIDO POR: Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos LUGAR: Universidad Politécnica de Madrid (España) TUTORIA: Práctica en dependencias de Aena en Madrid
Ámbito geográfico:	Iberoamérica

ANEXO II - CONDICIONES ECONÓMICAS PARA CADA BECA

Enseñanza:

- a) La Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos fija las tarifas del Precio Público General. La fijada para el año 2003 del Precio Público General es de 7.000,- €.
- b) Aena abonará, en concepto de enseñanza, el 90 % (6.300,-€), de la tarifa del “Master en Sistemas Aeroportuarios”.
- c) El 10% restante (700,-€), será abonado por el alumno a la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos.

Tutoría:

- a) Aena abonará por tutoría a cada becario en concepto de sueldo bruto anual 7.577,- € (siete mil quinientos setenta y siete euros) pagados en doce mensualidades.
- b) El pago se efectuará en el último día hábil de cada mes.

Observaciones:

Están previstos beneficios sociales adicionales, en función del Centro de Trabajo en el que se desarrollen las prácticas (subvención de comida, clases de inglés, etc.).