

TELEFONO: (51 1) 575-3664
WEB SITE: clacsec.lima.icao.int
E-mail: clacsec@lima.icao.int

FAX: (51 1) 575-1743
SITA: LIMCAYA



COMISSÃO LATINO-AMERICANA
DE AVIAÇÃO CIVIL

LATIN AMERICAN CIVIL
AVIATION COMMISSION

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL

SECRETARÍA
APARTADO 4127
LIMA 100, PERÚ

CLAC/CE/66-NE/18
22/06/04

LXVI REUNIÓN DEL COMITÉ EJECUTIVO DE LA CLAC

(Medellín, Colombia, 30 de junio y 1° de julio de 2004)

Ceremonia inaugural:

Homenaje póstumo a los señores Federico Bloch y Ernesto Vásquez Rocha

(Nota de estudio presentada por la Secretaría)

1. Como es conocimiento de todos, recientemente la aviación civil internacional sintió la pérdida de dos grandes amigos y colegas, como fueron los señores Federico Bloch y Ernesto Vásquez Rocha. Su partida deja un enorme vacío en el ámbito aeronáutico latinoamericano. Estos distinguidos caballeros del aire contribuyeron con la CLAC en muchas actividades, destacando su perseverancia y espíritu de integración latinoamericano (se acompaña un resumen de vida de cada uno de ellos – **Adjuntos 1 y 2**).

Medidas propuestas al Comité Ejecutivo

2. Se invita a los participantes de la reunión a rendir homenaje póstumo a los señores Federico Bloch y Ernesto Vásquez Rocha, y encargar a la Secretaría la entrega de un acuerdo de condolencia a sus familiares por la irreparable pérdida.

FEDERICO BLOCH

TACA fue fundada en El Salvador en 1931 y, a partir de 1997, su crecimiento fue notorio después que lograra consolidarse, bajo el nombre de Grupo TACA, con otras tres aerolíneas centroamericanas: LACSA de Costa Rica, AVIATECA de Guatemala y AERONICA de Nicaragua.

Federico Bloch ingresó a la aerolínea hace 25 años y dedicó la mitad de su vida a elevar la aerolínea salvadoreña a los estándares internacionales. Al momento de su llegada a TACA, la aerolínea contaba apenas con tres aeronaves, al momento de su partida, la dejó con más de 5000 empleados, una flota de 74 aeronaves de pasajeros y un centro de mantenimiento de calidad mundial.

Federico Bloch asumió la presidencia de TACA en 1990. Visionario, estratega y hábil hombre de negocios, Bloch logró convertir a la aerolínea en una de las más importantes del continente, expandiendo sus rutas y modernizando su flota, y convirtiendo a su país en el centro neurálgico de los vuelos comerciales de la región. En 1994 fundó el programa Latin Pass en el que participan 14 aerolíneas y logró posteriormente establecer un programa de códigos compartidos con American Airlines.

Partidario del trabajo en equipo, Bloch lideró el grupo de aerolíneas conformado por Grupo TACA, Lan Chile y TAM para colocar una orden firme, en 1998, para 90 aeronaves Airbus con opción para 90 unidades adicionales (De las que unas 30 han sido convertidas a órdenes firmes), hasta el momento, la mayor orden de aeronaves en la historia de la aviación latinoamericana con una inversión de unos dos mil millones de dólares.

Entre muchos de los reconocimientos que Federico Bloch recibió a lo largo de su carrera profesional cabe mencionar el Premio Simón Bolívar otorgado por la Cámara de Comercio Mexicano-Americana. Este premio es el reconocimiento de los empresarios hispanos, basados en Washington, a las empresas o individuos que trabajan en pos de la unidad del Continente Americano. El premio le fue otorgado en diciembre de 2002.

Piloto y apasionado por los aviones, Federico Bloch realizó sus estudios escolares en su país natal, El Salvador. En 1975 se graduó como ingeniero industrial en la Universidad de Stanford y luego obtuvo su maestría en administración de empresas en la Universidad de Harvard.

ERNESTO VÁSQUEZ ROCHA

El Dr. Ernesto Vásquez Rocha fue Director Ejecutivo de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo Latinoamericano -AITAL- prácticamente desde su fundación en 1980, hasta el 6 de noviembre de 2003.

El Dr. Ernesto Vásquez Rocha se graduó de abogado en 1953 en la Universidad Nacional de Colombia. Hizo estudios de Post-Grado en el Instituto de Derecho de la Navegación de la Universidad de Roma y en la Academia de Derecho Internacional de La Haya.

Luego ingresó al Servicio Diplomático colombiano y desempeñó diversos cargos en el exterior. Fue Asesor Jurídico del Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia y entre 1968 y 1970 fue Miembro por Colombia del Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional -OACI-.

En 1964 ingresó a AVIANCA y durante 23 años desempeñó el cargo de Vicepresidente Legal. Fue además Presidente encargado en varias oportunidades. Fue gestor y promotor de AITAL desde su fundación en 1980, redactando los Estatutos de la Asociación que aún hoy constituyen la base para el funcionamiento de la Asociación.

En todo momento mantuvo estrecha relación con los Presidentes de las empresas asociadas para determinar las necesidades de las aerolíneas latinoamericanas y encontrar soluciones conjuntas para la consolidación del sector en la región. Su gran conocimiento de la legislación aeronáutica y sus magníficas relaciones con las autoridades de varios países contribuyó a que se adoptasen procedimientos en beneficio de un mejor desarrollo de la industria aérea en Latinoamérica.

Con la gran simpatía de que gozaba, estrechó relaciones con la Asociación Internacional de Transporte Aéreo -IATA- y las asociaciones regionales de líneas aéreas en Norteamérica, Europa, África y Asia. Participó en múltiples foros internacionales sobre aviación en representación de la industria latinoamericana, donde dictó conferencias sobre importantes temas.