

LIX REUNIÓN DEL COMITÉ EJECUTIVO DE LA CLAC

(Santa Cruz de la Sierra, Bolivia, 4 y 5 de julio de 2001)

Cuestión 7 del
Orden del Día:

Informe sobre las coordinaciones para la celebración del Coloquio OACI/CLAC/BID/IATA/AITAL “Nuevo escenario del transporte aéreo en América Latina”.
Tarea Nro. 17 de la Secretaría

(Nota de estudio presentada por la Secretaría)

1. El día 15 de marzo de 2001, en la ciudad de Santiago de Chile, se llevó a cabo un Simposio IATA/BID/AITAL, donde se congregó por primera vez a las autoridades económicas de la región y a las autoridades y ejecutivos de la aviación civil; donde participaron, entre otros, el Director Regional de la Oficina Sudamericana de la OACI y el Secretario de la CLAC. Posteriormente, el 21 de marzo de 2001 se llevó a cabo una reunión de coordinación y análisis entre un representante del BID, el Director Regional de la Oficina Sudamericana de la OACI, el Secretario de la CLAC y representantes de la IATA y AITAL, con el propósito de discutir la mejor alternativa de coordinación entre los nuevos actores del transporte aéreo en la región y las autoridades de aviación civil.
2. Tomando en cuenta que el advenimiento de los procesos de privatización y/o concesión de aeropuertos en los Estados de la región ha incorporado nuevos actores a la actividad del transporte aéreo ampliando el escenario de gestión de esta importante actividad, se consideró conveniente realizar un Coloquio OACI/CLAC/BID/IATA/AITAL, con la finalidad de establecer procesos de coordinación institucional que coadyuven al fortalecimiento de la aviación civil en la región,

generando un diálogo entre los principales agentes involucrados en el transporte aéreo, incluyendo tanto a los organismos económicos como a los organismos reguladores. De igual manera, se planteó la imperiosa necesidad de establecer una comunicación entre las autoridades técnicas aeronáuticas y las autoridades económicas, ya que estas últimas tienen un alto nivel de ingerencia en las decisiones que se adoptan y que impactan en la esfera del transporte aéreo.

3. Este tema fue presentado a la Séptima reunión del GEPEJTA (Ciudad de La Habana, Cuba, marzo de 2001), en donde se observó que el citado Coloquio podría realizarse dos días antes de su próxima reunión (Salvador de Bahía, Brasil, 29 al 31 de agosto de 2001), con lo que Brasil, en su calidad de Estado anfitrión estuvo de acuerdo y ofreció todo su apoyo. Con ese antecedente, el Grupo encargó a la Secretaría que, en coordinación con OACI, IATA, AITAL y BID, elabore la agenda y colabore en la organización de este Coloquio que se llevará a cabo los días 27 y 28 de agosto de 2001, en la ciudad de Salvador de Bahía, Brasil.

5. En ese orden de ideas, se realizó una segunda reunión de coordinación entre el BID, IATA/AITAL, OACI y la CLAC (Lima, Perú, 23 y 24 de abril de 2001) para discutir diversos temas y elaborar la agenda, la misma que quedó aprobada de la siguiente manera:

Coloquio OACI/CLAC/BID/IATA/AITAL
“Nuevo escenario del transporte aéreo en América Latina”

Agenda

- Apertura a cargo del señor Venancio Grossi, Director de Aviación Civil y Presidente de la CERNAI, Brasil; y, actuando como Moderador General el señor Miguel E. Martínez, Gerente del Departamento Regional de Operaciones 2 del Banco Interamericano de Desarrollo (BID)
- Presentación introductoria a cargo de las Entidades organizadoras (BID, OACI, CLAC, IATA y AITAL) sobre la problemática existente en el sector, tomando como base:
 - * Necesidades
 - * Desafíos
 - * Limitaciones

- Sesión de trabajo sectorial, reuniendo por separado:

- * Autoridades aeronáuticas
- * Entes reguladores
- * Autoridades económicas
- * Líneas aéreas
- * Operadores de aeropuertos

Nota: En cada una de las reuniones, se elegirá un relator y contará con el apoyo de “facilitadores”, para alcanzar ponencias comunes que serán presentadas durante del debate ampliado.

- Debate ampliado (coordinado por el Moderador General y Entidades organizadoras)
- Visión de las Entidades organizadoras:
 - * BID
 - * OACI
 - * CLAC
 - * IATA
 - * AITAL
- Conclusiones, recomendaciones y acuerdos
- Alternativas de solución a cargo de las Entidades organizadoras

Medidas propuestas al Comité Ejecutivo

6. Se invita al Comité Ejecutivo a tomar conocimiento de la presente y solicitar a los Estados miembros el apoyo para la realización de este importante evento, difundiendo y coordinando la participación de todos los sectores involucrados: esto es, autoridades aeronáuticas, entes reguladores, autoridades económicas, líneas aéreas y operadores de aeropuertos; para cuyo efecto se acompaña copia de la carta de invitación (**Adjunto**).