

**COMISSÃO LATINO-AMERICANA
DE AVIAÇÃO CIVIL**



**LATIN AMERICAN CIVIL
AVIATION COMMISSION**

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL

**SECRETARÍA
APARTADO 27032
LIMA, PERÚ**

CLAC/AE/2-NE/02
CORRIGENDUM
22/09/09

II ASAMBLEA EXTRAORDINARIA DE LA CLAC

(Buenos Aires, Argentina, 1º de octubre de 2009)

DIVULGACIÓN RESTRINGIDA

**Cuestión 1 del
Orden del Día:**

Aprobación de la Modificación Estatutaria

(Nota de estudio presentada por la Secretaría)

Antecedentes

1. Para que todos los Estados conozcan los antecedentes de la Resolución Modificatoria del Estatuto, la Secretaría a continuación presenta un resumen de este tema. En ese sentido, se recuerda que el Comité Ejecutivo durante su LXIX reunión (Caracas, Venezuela, 8 y 9 de noviembre de 2005), al analizar el tema sobre la “autonomía y gestión financiera de la CLAC”, consideró la necesidad de modificar el Estatuto de la Comisión para ponerlo a tono de la nueva realidad en materia de autonomía. De esta manera, se acordó la conformación de un Grupo de trabajo específico que se encargaría de introducir las modificaciones necesarias y preparar la propuesta para que sea aprobada por la Asamblea. El Grupo, lo dirigiría el Presidente de la CLAC, y quedó constituido por Brasil, Cuba, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay, Venezuela y la Secretaría.

2. En la reunión del Comité Ejecutivo antes señalada, la Presidencia presentó una Nota en la que se detallaba las acciones realizadas, tanto por la Secretaría como por la Presidencia y los miembros del Comité Ejecutivo respecto al proceso de autonomía de gestión y financiera de la CLAC. Recordó que, los miembros del Comité Ejecutivo reunidos en Lima, Perú, los días 14 y 15 de junio de 2005, conforme mandato de la Asamblea, resolvieron sobre los aspectos presupuestarios y de gestión administrativa de la CLAC, destacando que se debía mantener el carácter de Organismo Internacional y la correspondiente

independencia de gestión sin interferencia de ninguna de las partes. También señaló la necesidad de replantear la gestión de la CLAC, desarrollando las modificaciones pertinentes a su Estatuto para acoplarlo a la nueva realidad.

3. Durante la LXX reunión del Comité Ejecutivo (Santo Domingo, República Dominicana, 20 al 22 de septiembre de 2006), se sometió a consideración el informe del Grupo específico encargado de la modificación del Estatuto de la CLAC, llevada a cabo en la ciudad de Río de Janeiro, Brasil, los días 13 y 14 de junio de 2006. En ese sentido, se sometió a consideración el Proyecto de Resolución sobre la modificación del “Estatuto de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil”, el mismo que fue acogido favorablemente por el Comité Ejecutivo con algunas modificaciones.

4. La XII Asamblea Ordinaria de la CLAC (Ciudad de Panamá, Panamá, 6 al 10 de noviembre de 2006) analizó la Nota de estudio referente a la Autonomía de gestión y financiera de la CLAC y a la Modificación del Estatuto. El Proyecto referente al Estatuto se aprobó con algunas modificaciones, particularmente de los artículos 18°, 21° y 27°, y, con relación al Proyecto de Reglamento Interno de la CLAC, la Asamblea acordó encargar a la Secretaría su elaboración, conforme al Artículo 21° del Estatuto modificado y presentar un informe en la próxima reunión del Comité Ejecutivo.

5. En la Tercera reunión de los Miembros del Comité Ejecutivo (Santa Cruz de la Sierra, Bolivia, 30 de julio de 2007), entre otras cosas, al analizar la gestión administrativa, la Presidencia reiteró en la necesidad de continuar con el fortalecimiento de la CLAC como organismo internacional autónomo, el mismo que debería dejar de ser meramente consultor y convertirse en un ente más operativo. Esta propuesta fue acogida favorablemente por los Miembros del Comité Ejecutivo.

6. Posteriormente, en la Cuarta reunión de los Miembros del Comité Ejecutivo (Ciudad de Panamá, Panamá, 10 de marzo de 2008), al analizar el tema referido al fortalecimiento de la CLAC, por unanimidad se acordó modificar el Estatuto, teniendo en cuenta la nueva estructura orgánica e introducir en el Estatuto cambios relativos al financiamiento, nuevos procedimientos de trabajo, lo que permitiría que el Organismo se fortalezca financiera y operativamente proyectando sus actividades de manera más expedita, destacando la cooperación horizontal en base al nuevo Plan Estratégico de Gestión (capacitación; transporte aéreo; FAL/AVSEC; gestión aeroportuaria y medio ambiente; navegación aérea; y seguridad operacional).

7. Conforme lo acordado en aquella oportunidad, la Secretaría realizó una presentación en la reunión del Comité Ejecutivo (Bogotá, Colombia, 17 de junio de 2008) sobre los antecedentes, estructura, situación y proyección futura del trabajo de la Comisión, desde su constitución en 1973 hasta la actualidad. Entre otros asuntos, se resaltó temas relativos a la adhesión de los Estados a lo largo del tiempo; acuerdos suscritos; grupos de trabajo formados; elección de Estado sede; organización de seminarios, coloquios, conferencias; estructura orgánico funcional; becas conseguidas sobre la base de acuerdos con diferentes organismos; proyecto funcionarios internacionales adscritos; proyecto de nueva tecnología; la nueva estructura orgánico-funcional; acuerdos multilaterales; aspectos financieros y jurídicos; y la modificación del Estatuto de la CLAC. Se concluyó destacando el importante trabajo realizado a lo largo del tiempo por la Secretaría, el sustancial crecimiento del organismo y su importante poder de convocatoria.

8. Durante la LXXIV reunión del Comité Ejecutivo (Ciudad de México, México, 11 y 12 de septiembre de 2008), la Secretaría presentó una Nota de Estudio con las modificaciones aprobadas que respondían estrictamente a la introducción de los criterios de gestión más operativa. En dicha oportunidad,

Chile también propuso algunas modificaciones que apuntaban a optimizar la gestión, estableciendo parámetros de medición y rendimiento.

9. El Comité Ejecutivo resolvió armonizar la propuesta chilena con la de la Secretaría, y presentar a la Asamblea un documento definitivo. Durante la reunión, la delegada de Cuba destacó la necesidad de desarrollar un documento definitivo para no tener que volver a realizar nuevas modificaciones.

Análisis

10. En la XVIII Asamblea Ordinaria de la CLAC (Santiago de Chile, Chile, 27 al 30 de octubre de 2008), el Comité Ejecutivo presentó la Nota de estudio CLAC/A18-NE/08 sobre la Enmienda del Estatuto, tal como fue aprobada por el LXXIV Comité Ejecutivo (México, septiembre de 2008). Durante la misma Asamblea, Brasil presentó la Nota de estudio CLAC/A18-NE/18, en la que sugería unos últimos cambios sobre la gestión operativa de los órganos subordinados (Comité Ejecutivo y Secretaría).

11. La Asamblea resolvió constituir un Grupo al más Alto Nivel, presidido por el Presidente y conformado por los Miembros del nuevo Comité Ejecutivo y cualquier Estado miembro que deseará adherirse. La Asamblea aprobó los términos de referencia del Grupo en los siguientes términos: *“analizar la propuesta de modificación de Brasil, consultar a los Estados miembros, elaborar una propuesta definitiva, para que en la primera reunión del Comité Ejecutivo del próximo período (2009 - 2010) se concrete y resuelva. Para la aprobación del texto definitivo se deberá convocar, con carácter urgente, a una Asamblea Extraordinaria”*.

12. El Grupo de Alto Nivel, presidido por el Presidente de la CLAC, se reunió el 27 de enero de 2009, en Río de Janeiro, Brasil, y desarrolló su trabajo sobre la base de la Nota de estudio CLAC/GRUPO-ESTATUTO-NE/02 presentada por la Secretaría, la Nota de estudio CLAC/GRUPO-ESTATUTO-NE/04 presentada por México y las disposiciones promulgadas por la Asamblea.

13. De esta manera, cumpliendo con lo acordado por la Asamblea, la Secretaría mediante comunicación CLAC 2.2.1.2 /092 de fecha 18 de febrero de 2009, circuló el Informe señalado y el nuevo Proyecto de Estatuto, solicitando a los Estados miembros revisar el texto y hacer llegar sus comentarios, en caso los tuvieran. Esta comunicación fue respondida por Brasil, Cuba, Ecuador y Panamá, Estados que expresaron su conformidad, sugiriendo pequeñas modificaciones de forma.

14. En la LXXVI Reunión del Comité Ejecutivo (Isla de Pascua, Chile, abril de 2009) la Presidencia presentó la Nota de estudio CLAC/CE/76-NE/04, que contenía el Informe del Grupo de Trabajo de Alto Nivel (Río de Janeiro, Brasil, 27 de enero de 2009), así como los comentarios enviados por los Estados respecto al Informe. El Comité Ejecutivo aprobó el Proyecto de Estatuto modificado. De esta forma, se encargó a la Secretaría coordinar fecha y lugar para la Asamblea Extraordinaria. En coordinación con la Presidencia, se consideró conveniente aprovechar la LXXVII Reunión del Comité Ejecutivo (Buenos Aires, Argentina, 30 de septiembre y 1° de octubre de 2009) para convocar a la II Asamblea Extraordinaria de la CLAC para aprobar el documento definitivo.

Medidas propuestas a la Asamblea Extraordinaria

15. Se invita a la Asamblea a aprobar el Proyecto definitivo de Modificación Estatutaria que se acompaña como **Adjunto** y someterlo a los procedimientos constitutivos de cada Estado miembro, lo antes posible.

RESOLUCIÓN AE/02-01

ESTATUTO DE LA COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL (CLAC)

CONSIDERANDO que el objetivo primordial de la CLAC es proporcionar a los Estados Latinoamericanos una estructura adecuada para la discusión y planeamiento de todas las medidas necesarias para la cooperación y coordinación de las actividades de aviación civil;

CONSIDERANDO que la OACI, en su 35° período de sesiones (Montreal, Canadá, septiembre/octubre de 2004), resolvió retirar el apoyo a las Comisiones Regionales (CLAC y CAFAC), lo que surtió efecto a partir del 31 de diciembre de 2006;

CONSIDERANDO que la Asamblea de la CLAC, en su XVI reunión, promulgó la Resolución A16-13 resolviendo la autonomía de gestión y financiera de la CLAC;

CONSIDERANDO que en el Acuerdo de cooperación Mutua firmado entre el Presidente del Consejo de la OACI y el Presidente de la CLAC el 21 de diciembre de 2005, se reconoce la necesidad de los dos Organismos Internacionales de coordinar y cooperar recíprocamente para mantener un estrecho enlace;

CONSIDERANDO que en el marco de la autonomía de gestión y financiera, el 8 de marzo de 2006 se firmó el Acuerdo de Sede entre la CLAC y el Gobierno de la República del Perú, aprobado por el Congreso de la República, mediante Resolución Legislativa N° 28838 del 19 de julio de 2006 y ratificado por Decreto Supremo N° 050-2006-RE del 25 de julio de 2006;

CONSIDERANDO que es necesario revisar las Resoluciones Estatutarias en trámite y enmendar el Estatuto de la CLAC para ponerlo a tono de la nueva realidad de autonomía de gestión y financiera de la Comisión;

CONSIDERANDO que el Artículo 25° del Estatuto vigente establece que éste podrá ser enmendado por una mayoría de dos tercios de los Estados miembros de la CLAC.

LA II ASAMBLEA EXTRAORDINARIA RESUELVE

- I. ENMENDAR EL ESTATUTO VIGENTE DE LA COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL, DE CONFORMIDAD AL TEXTO QUE SE DETALLA A CONTINUACIÓN:

ESTATUTO DE LA COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL (CLAC)

CAPÍTULO I CONSTITUCIÓN

Artículo 1.-

Las Autoridades de Aviación Civil de los Estados participantes en las deliberaciones de la Segunda Conferencia Latinoamericana de Autoridades Aeronáuticas celebrada en México, en diciembre de 1973, establecen por el presente instrumento la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil, a fin de alcanzar la más amplia colaboración para resolver los problemas de aviación civil en el área geográfica indicada en el Artículo 2.

Artículo 2.-

Podrán integrar la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil, que en adelante se denominará indistintamente la Comisión o la CLAC, solamente los Estados situados en América del Sur, América Central incluyendo Panamá, México y los Estados del Caribe, área geográfica que a los fines del presente instrumento se denominará Latinoamérica.

Artículo 3.-

La CLAC es un organismo de carácter consultivo, y sus Decisiones estarán sujetas a la aprobación de cada uno de los Estados miembros.

CAPÍTULO II OBJETIVOS Y FUNCIONES

Artículo 4.-

La Comisión tiene por objetivo proveer a las Autoridades de Aviación Civil de los Estados miembros una estructura adecuada dentro de la cual puedan discutirse, planificarse y gestionarse todas las medidas requeridas para la cooperación y coordinación de las actividades de aviación civil e impulsar el desarrollo eficiente, sostenible, seguro, protegido, ordenado y armonizado del transporte aéreo latinoamericano para beneficio de todos sus usuarios.

Artículo 5.-

Para el cumplimiento de sus objetivos, la Comisión desarrollará todas las funciones necesarias, y en particular:

- a) Propiciar y apoyar la coordinación y cooperación entre los Estados miembros, para el desarrollo ordenado y la mejor utilización del transporte aéreo dentro, hacia y desde Latinoamérica;
- b) Llevar a cabo estudios económicos sobre el transporte aéreo en la región;
- c) Promover un mayor intercambio de información estadística entre los Estados miembros, mediante una mejor y oportuna notificación de la información;
- d) Alentar la aplicación de las normas y métodos recomendados de la OACI, así como de las Decisiones de la CLAC en materia de facilitación y proponer medidas suplementarias para lograr un desarrollo más acelerado de la facilitación en el movimiento de pasajeros, carga y correo dentro de la región;
- e) Propiciar acuerdos entre los Estados miembros, que contribuyan a la mejor ejecución de los planes regionales de la OACI, para el establecimiento de las instalaciones y servicios de navegación aérea y a la adopción de las especificaciones de la OACI en materia de seguridad operacional, aeronavegabilidad, mantenimiento y operación de aeronaves, licencias del personal e investigación de accidentes de aviación;
- f) Propiciar acuerdos para la capacitación del personal en todas las especialidades de la aviación civil;
- g) Propiciar acuerdos colectivos de cooperación técnica en el campo de la aviación civil, con miras a obtener la mejor utilización de todos los recursos disponibles;

- h) Informar, dar su parecer técnico o especializado, respecto de los asuntos que se sometan a su consideración que sean compatibles con sus objetivos;
- i) Contribuir con el desarrollo e integración del transporte aéreo entre sus Estados miembros; y,
- j) Salvaguardar los intereses de sus Estados miembros en materia aeronáutica en los diferentes foros mundiales o regionales, donde se discutan estos asuntos.

CAPÍTULO III RELACIONES CON LA OACI Y OTROS ORGANISMOS INTERNACIONALES

Artículo 6.-

La Comisión mantendrá estrechas relaciones con la OACI apoyándola en el desarrollo de sus objetivos, en base a un Acuerdo de Cooperación Mutua.

Artículo 7.-

La Comisión podrá mantener relaciones de carácter consultivo, de cooperación y coordinación con cualquier Organismo Internacional.

CAPÍTULO IV ORGANIZACIÓN Y DISPOSICIONES DE TRABAJO

Artículo 8.-

Son órganos de la Comisión, la Asamblea y el Comité Ejecutivo, apoyados por una Secretaría permanente.

Artículo 9.-

La Asamblea formada por los representantes de los Estados miembros celebrará reuniones ordinarias por lo menos una vez cada tres años.

Artículo 10.-

La Asamblea celebrará reuniones extraordinarias por iniciativa del Comité Ejecutivo, o cuando dicho Comité reciba una solicitud suscrita por la mayoría de los Estados miembros.

Artículo 11.-

Las reuniones ordinarias y extraordinarias requieren para sesionar la mayoría de los Estados miembros.

Artículo 12.-

Las Decisiones de la CLAC serán tomadas por deliberación de la Asamblea, en la cual cada Estado tendrá derecho a un voto. Salvo lo dispuesto en el Artículo 30°, las decisiones de la Asamblea se tomarán por mayoría de los Estados representados.

Artículo 13. -

Se entiende por Decisión, las Resoluciones y Recomendaciones aprobadas por la Asamblea, definidas de la siguiente manera:

- a) Resolución: es la expresión formal de una decisión adoptada por la Asamblea de la CLAC que implica una acción individual de los Estados miembros como consecuencia de la misma y sobre el objeto de ésta.
- b) Recomendación: es una decisión de la Asamblea de la CLAC, dirigida a sus Estados miembros que

incluye acciones o procedimientos a ejecutar en forma individual. Su aprobación por parte de cada Gobierno confirmará su disposición de aplicarla dentro de los límites de la legislación nacional.

Artículo 14.-

El Comité Ejecutivo estará integrado por El Presidente y Cuatro Vicepresidentes electos en la Asamblea de la CLAC.

Son funciones del Comité Ejecutivo:

- a) Administrar, coordinar y dirigir el Programa de Trabajo establecido por la Asamblea; y,
- b) Cualquier otra función que le encargue la Asamblea.

El Comité Ejecutivo deberá sesionar con la mayoría de los Estados electos y cualquier otro Estado miembro que desee asistir. La convocatoria a las reuniones se circulará entre todos los Estados miembros. Los acuerdos que adopte el Comité Ejecutivo en sus reuniones requieren de la mayoría de los Estados electos.

Artículo 15.-

Cuando el Comité Ejecutivo lo considere conveniente, se podrá adoptar un Decisión sobre un determinado asunto que haya sido convenientemente examinado por los órganos de la CLAC y los Estados miembros, mediante el voto por correo. En tal caso, será necesaria la aceptación expresa de por lo menos dos tercios de los Estados miembros para que la Decisión sea adoptada.

Artículo 16.-

Las Decisiones de la Comisión que no impliquen reformas al Estatuto, que sean de competencia de las Autoridades de Aviación Civil, serán aprobadas y entrarán en vigor durante la misma Asamblea.

Artículo 17.-

En cada reunión ordinaria, la Asamblea:

- a) Elegirá su Presidente y cuatro Vicepresidentes, tomando en consideración una adecuada representación geográfica y, en general el principio de rotación y la contribución que al transporte aéreo de la Región haya efectuado cada Estado; y,
- b) Establecerá el presupuesto y el programa de trabajo a ser desarrollado hasta el final del año en que se espera tendrá lugar la siguiente Asamblea Ordinaria.

Artículo 18.-

La Asamblea determinará su propia organización interna, disposiciones y procedimientos de trabajo, pudiendo constituir Comités y Grupos de Trabajo y de Expertos para estudiar aspectos específicos de los asuntos que tratan los Artículos 4 y 5 de este Estatuto. También podrá constituir Grupos de Trabajo para estudiar y discutir aquellos de dichos asuntos que sólo sean de interés para un grupo determinado de Estados miembros de la CLAC.

Artículo 19.-

Son funciones del Presidente:

- a) Representar a la Comisión y desempeñar sus funciones en nombre de ésta;

- b) Consultar a los representantes de los Estados miembros o cualquier otra persona u Organización con la finalidad de cumplir los objetivos de la Comisión;
- c) Convocar a las reuniones ordinarias, extraordinarias y las especiales de la Comisión, de los Comités y de los Grupos de Trabajo o de Especialistas de la Comisión;
- d) Presidir las reuniones de la Asamblea y del Comité Ejecutivo;
- e) Orientar e impulsar las acciones en asuntos de interés de los Estados miembros;
- f) Coordinar la posición conjunta de los Estados miembros en foros y negociaciones internacionales en los ámbitos de su competencia;
- g) Representar a la Comisión en los asuntos y actos de interés común dentro del marco de su competencia, de conformidad con las normas y objetivos de la misma;
- h) Recomendar o adoptar las medidas que aseguren la consecución de los fines y objetivos de la Comisión, incluyendo la celebración de contratos o acuerdos que se consideren pertinentes, una vez aprobados en el Comité Ejecutivo;
- i) Velar por el cumplimiento armónico de las obligaciones derivadas del Estatuto de la CLAC; y,
- j) Encargar la realización de auditorías de gestión de la Comisión (financieras y administrativas), cuando se estime necesario o cuando así sea solicitado por cualquier Estado miembro.

Artículo 20.-

La Comisión dispondrá de una Secretaría permanente que será organizada por el Comité Ejecutivo de acuerdo con las normas e instrucciones dadas por la Asamblea y las disposiciones del presente Estatuto.

Artículo 21:

1. El Secretario será seleccionado por el Comité Ejecutivo y deberá tener destacada experiencia en asuntos de aviación civil, reconocido prestigio y ser nacional de uno de los Estados miembros. Será contratado por un período de cuatro (4) años, pudiendo ser recontratado, a criterio del Comité Ejecutivo.
2. Son funciones del Secretario:
 - a) Ejercer la representación legal de la Secretaría en el Estado sede, de conformidad con el Acuerdo de Sede suscrito;
 - b) Desarrollar los trabajos técnicos y administrativos de la Secretaría;
 - c) Administrar los bienes de la Comisión y elaborar los informes pertinentes;
 - d) Mantener informados a los representantes de los Estados miembros sobre las actividades de la Comisión.
 - e) Proponer al Comité Ejecutivo el Proyecto de Reglamento Interno y Procedimientos de las

reuniones, manteniéndolos actualizados;

- f) Contratar y remover a los funcionarios técnicos y administrativos de la Secretaría, teniendo en cuenta estrictamente la idoneidad, competencia y honorabilidad de los mismos;
 - g) Gestionar la contribución de los Estados miembros mediante la asignación temporal de funcionarios internacionales adscritos para el desarrollo de proyectos específicos, con cargo al Estado designante;
 - h) Presentar, para aprobación del Comité Ejecutivo, el proyecto de presupuesto de gastos de la Comisión para el período entre Asambleas; y,
 - i) Participar en eventos relacionados a la actividad de la Comisión, con anuencia del Presidente y presentar informes al Comité Ejecutivo.
3. El Secretario dependerá administrativa y funcionalmente del Comité Ejecutivo al que presentará, para aprobación, los informes que le sean requeridos y cualquier tipo de contrato o acuerdo que deba celebrar.

Artículo 22:

Los funcionarios de la Secretaría, incluyendo el Secretario:

- a) No solicitarán o recibirán, en el cumplimiento de sus deberes, instrucciones de ningún Gobierno o autoridad ajena a la Comisión.
- b) Se abstendrán de cualquier acto que pueda comprometer su condición de Funcionarios de un Organismo Internacional, responsables ante la Comisión. Cada Miembro de la Comisión, a su vez, se compromete a respetar el carácter exclusivamente internacional de la Secretaría y no tratará de influir sobre ella.

Artículo 23.-

Las actuaciones y decisiones de los órganos de la CLAC contemplarán las necesidades y aspiraciones particulares y comunes de las subregiones y considerarán las proposiciones y conclusiones de las comisiones subregionales que se establecieron o funcionaren para tratar sus cuestiones e intereses.

Artículo 24.-

Los Estados estarán representados en las reuniones de la CLAC por delegados en número, rango y competencia apropiados a los problemas que hayan de discutirse. Los Jefes de Delegación en las Asambleas debieran ser normalmente los funcionarios de más alto rango directamente responsables de la administración de aviación civil internacional de sus respectivos países, y en las otras reuniones, funcionarios de aviación civil de alto rango.

CAPÍTULO V CUESTIONES FINANCIERAS

Artículo 25.-

En cada reunión ordinaria la Asamblea ratificará y establecerá el presupuesto de los gastos de sus actividades, de acuerdo con el programa de trabajo previsto para los años siguientes, hasta el final del año en que se espera tendrá lugar la próxima Asamblea Ordinaria.

Artículo 26.-

El Comité Ejecutivo de la CLAC podrá modificar ese presupuesto previa consulta a los Estados miembros. En el caso que dicho presupuesto deba ser incrementado, se requerirá la aprobación previa de por lo menos dos tercios de dichos Estados.

Artículo 27.-

Los gastos en razón de las actividades de la CLAC se prorratarán entre los Estados miembros de la Comisión, a excepción de la contribución específica del Estado sede, cuyo monto se establezca en el Acuerdo Sede.

CAPÍTULO VI FIRMA, APROBACIÓN Y ENMIENDA

Artículo 28.-

El presente Estatuto estará abierto a la firma de todos los Estados mencionados en el Artículo 2 a partir del 14 de diciembre de 1973 en la Ciudad de México, D. F.

Artículo 29.-

El presente Estatuto se someterá a la aprobación de los Estados signatarios. Las notificaciones de aprobación serán depositadas en la Secretaría de Relaciones Exteriores de los Estados Unidos Mexicanos.

Artículo 30.-

El presente Estatuto podrá ser enmendado por una mayoría de dos tercios de los Estados miembros.

Artículo 31.-

Para retirarse de la Comisión el Estado en cuestión deberá dirigir la notificación respectiva a la Secretaría de Relaciones Exteriores de los Estados Unidos Mexicanos, la que efectuará las comunicaciones correspondientes a la Comisión y a los Estados miembros. El retiro surtirá efecto seis meses después de recibida la notificación.

Artículo 32.-

Los idiomas oficiales de la Comisión serán el español, el portugués y el inglés.

- II. ENCARGAR A LA SECRETARÍA EL REGISTRO DEL TEXTO MODIFICADO EN LA SECRETARÍA DE RELACIONES EXTERIORES DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS Y LA NOTIFICACIÓN A LOS ESTADOS MIEMBROS.
- III. EL TEXTO MODIFICADO DEL ESTATUTO ENTRARÁ EN VIGOR CUANDO SE HAYA DEPOSITADO EL DÉCIMO CUARTO INSTRUMENTO DE APROBACIÓN POR PARTE DE LOS ESTADOS MIEMBROS.

La presente Resolución modifica el Estatuto de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil y reemplaza a las Resoluciones A4-1, A4-3, A12-5 y A17-15 y a la Recomendación A14-4.