



COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL · COMISSÃO LATINO-AMERICANA DE AVIAÇÃO CIVIL · LATIN AMERICAN CIVIL AVIATION COMMISSION

CLAC/CE/96V-NE/09  
26/10/21

**XCVI REUNIÓN DEL COMITÉ EJECUTIVO**  
(Reunión virtual, 28 de octubre de 2021)

**Cuestión 10 del**

**Orden del Día:      Otros Asuntos**

**Presentación de VAST**

1.                    A solicitud del Equipo de Seguridad de la Aviación Vertical (Vertical Aviation Safety Team – VAST) **adjunto** se acompaña la presentación referida a la seguridad de la aviación vertical.

**Medidas propuestas**

2.                    Tomar nota de la información presentada.



CLAC/CE/96V-NE/09  
ADJUNTO  
27/10/21



## VAST - Introducción

Safety Above All  
(Seguridad por Encima de Todo)

vast.aero



# PERMITIENDO LA COLABORACIÓN EN SEGURIDAD PARA LA INDUSTRIA GLOBAL VTOL

## Quienes Somos

Somos una iniciativa público-privada para mejorar la seguridad de las operaciones de vuelo en todo el mundo en todos los segmentos de la industria de vuelos verticales.

Los miembros del equipo comprenden equipos de seguridad regionales internacionales; autoridades de seguridad, incluidas las autoridades de aviación civil; y otras partes interesadas de la industria que trabajan para mejorar la seguridad global de los vuelos verticales.





## QUE HAY DE NUEVO? NOMBRE – ALCANCE – ENFÓQUE

La Fundación Internacional para la Seguridad de los Helicópteros (IHSF), rebautizada como el Equipo de Seguridad de la Aviación Vertical (VAST)

VAST amplió las asociaciones público-privadas a todos los segmentos de la industria de vuelos verticales en todo el mundo.

Utilizando un enfoque basado en consenso y basado en datos, VAST integrará y distribuirá globalmente datos de seguridad valiosos y estrategias de reducción de riesgos comprobadas.





## ACERCA DEL VAST

### VISIÓN

Una comunidad mundial de vuelo vertical con cero accidentes mortales gracias a la cooperación y la colaboración.

### MISIÓN

Mejorar continuamente la cultura de seguridad y el desempeño operativo de la comunidad a través de la armonización, coordinación e implementación de información, recursos y programas de seguridad global, al tiempo que respalda los datos del equipo de seguridad regional que promueve las contribuciones sociales de los vuelos verticales.

# EVOLUCIÓN DEL VAST



Se estableció el Equipo de Seguridad de la Aviación Comercial (CAST), con el objetivo de reducir los accidentes aéreos en un 80% en 10 años

IHST se recalibra con una visión de cero accidentes; Se establecieron equipos regionales de seguridad, incluido el Equipo de Seguridad de Helicópteros de EE. UU. (USHST)

1997

2006

2013

2021

Equipo Internacional de Seguridad de Helicópteros (IHST) creado con un objetivo similar

Ampliado y rebautizado como el Equipo de seguridad de la Aviación Vertical (VAST)

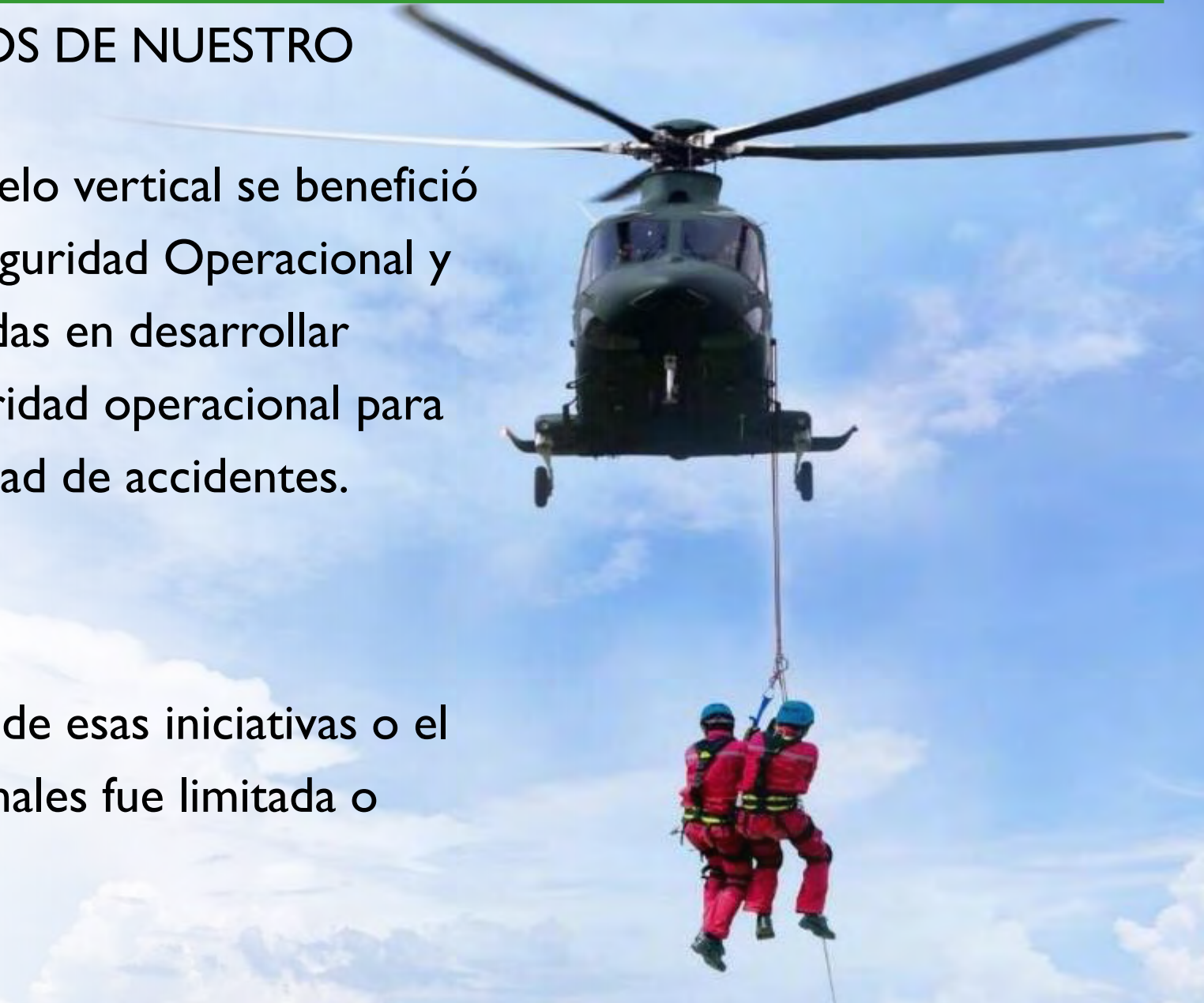
# PORQUÉ EL VAST?

## ENTENDIENDO LOS DESAFIOS DE NUESTRO LEGADO

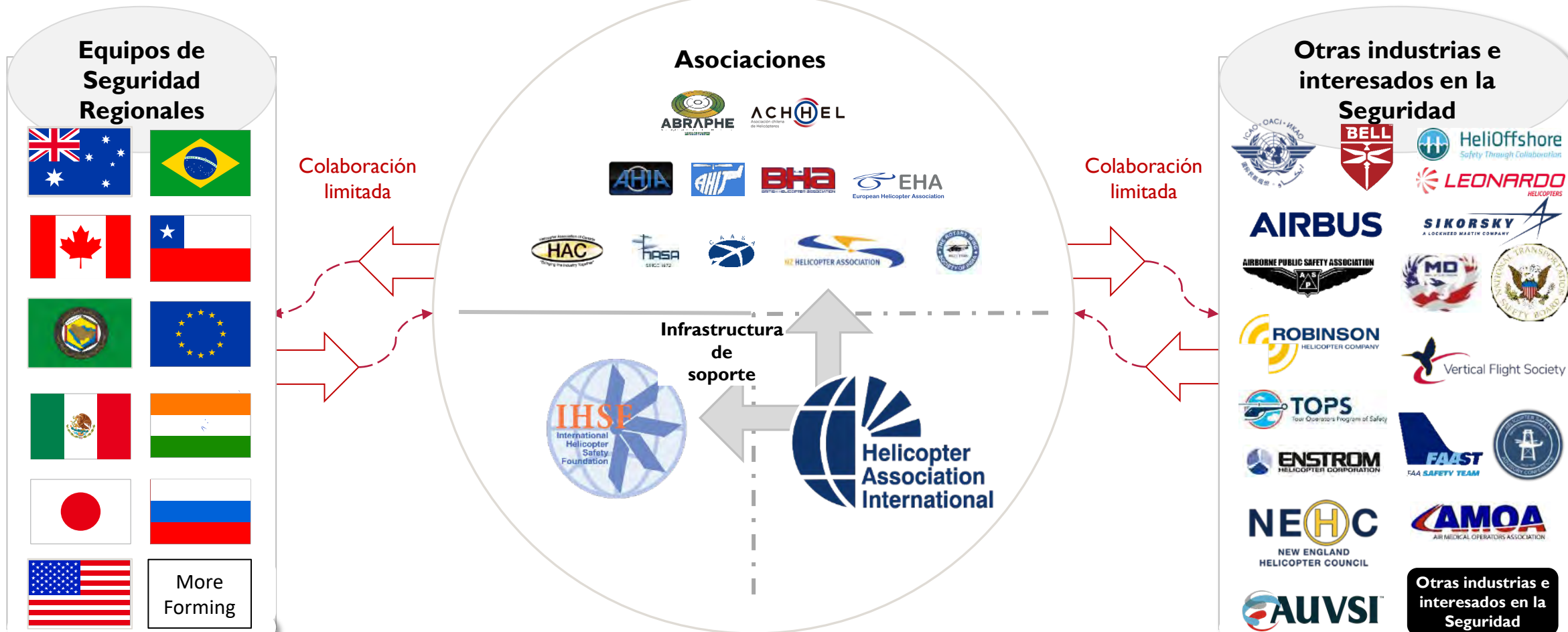
La industria internacional del vuelo vertical se benefició de los Equipos Regionales de Seguridad Operacional y otras partes interesadas enfocadas en desarrollar información y recursos de seguridad operacional para reducir la probabilidad y severidad de accidentes.

Sin embargo...

La colaboración y coordinación de esas iniciativas o el intercambio de los productos finales fue limitada o inexistente.



# ESTADO HEREDADO – COORDINACIÓN LIMITADA



Iniciativas de seguridad aisladas, redundantes o en conflicto.  
Ningún esfuerzo unificado o armonizado para intercambiar información valiosa sobre seguridad.



# OBJETIVO INTERMEDIO – REMOVER LOS SILOS



Nota: La presencia o ausencia de logotipos no implica el respaldo formal de VAST por parte de ninguna entidad.



# ESTADO OBJETIVO

Intercambio abierto de Datos de Seguridad VTOL Globales Oportunos, Relevantes y Armonizados



Nota: La presencia o ausencia de logotipos no implica el respaldo formal de VAST por parte de ninguna entidad.





## QUÉ SIGUE?

- Ampliar la conciencia, el reclutamiento y la participación del equipo.
- Identificar los intereses mutuos de todas las partes interesadas.
- Compartir contenido para mejorar la seguridad global VTOL





**VAST**  
VERTICAL AVIATION SAFETY TEAM

**DIPOSITIVAS DE RESPALDO**



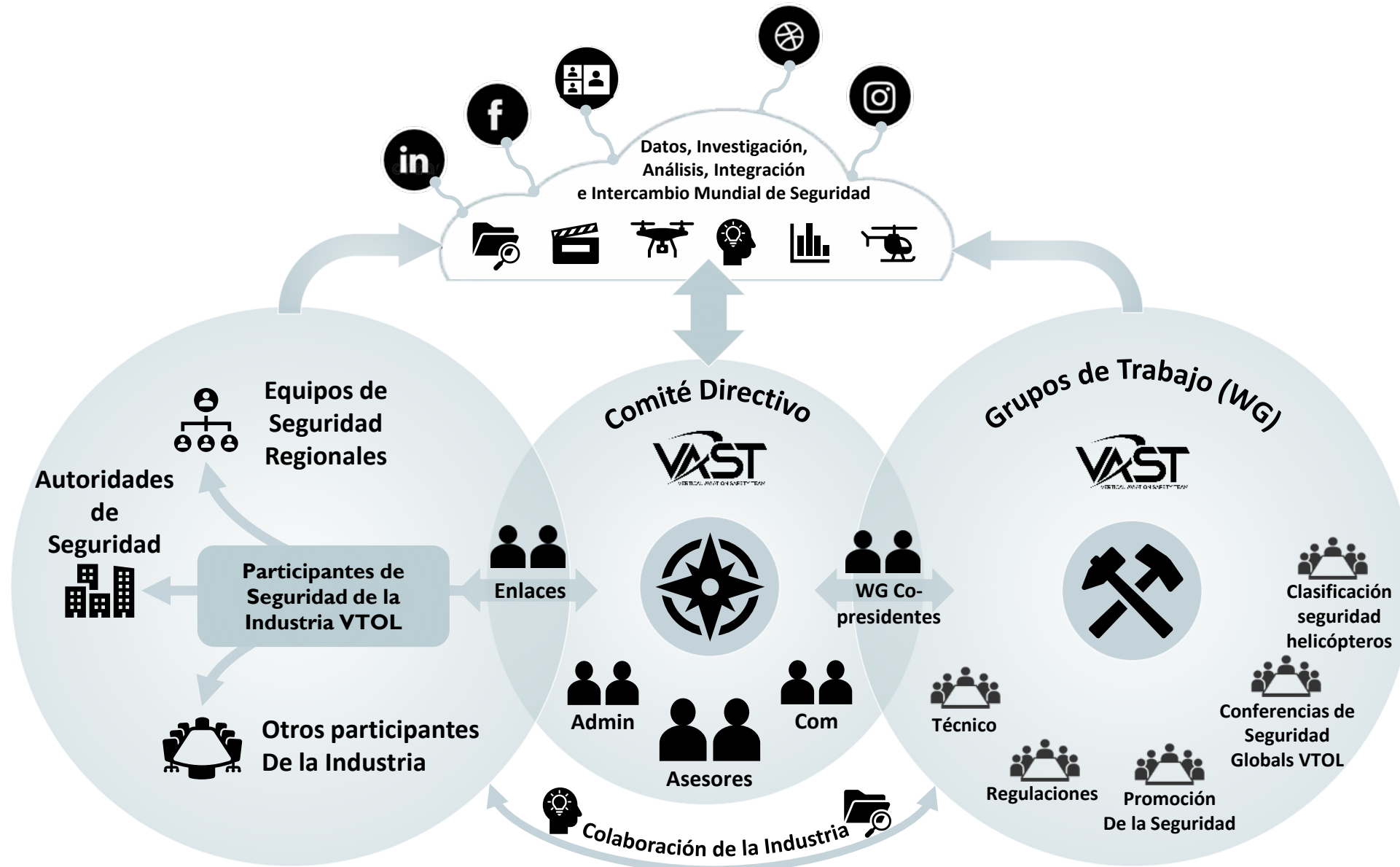


## VAST – ORGANIZACIÓN



- Asesores
- Miembros y enlaces
- Comité Directivo
- Grupos de trabajo

# RELACIÓN ENTRE LA ORGANIZACIÓN VAST Y LA INDUSTRIA





**Miguel Marin, Jefe de Seguridad Operacional  
(ICAO Chief Operational Safety)**

Asesor VAST nominado por la Organización  
Internacional de Aviación Civil (ICAO)



**James Viola, Presidente y Director  
(HAI President & CEO)**

Asesor VAST nominado por la Asociación  
Internacional de Helicópteros (HAI)



- El Comité Directivo de VAST está compuesto por los siguientes miembros
  - Asesores de VAST
  - Copresidentes del grupo de trabajo
  - Líderes de equipos de administración o comunicaciones
- Un enlace de VAST puede participar en las reuniones del Comité Directivo a pedido, o según se desee después de la coordinación con el líder administrativo de VAST.
- La información adicional del Comité Directivo está disponible en la Carta VAST.





- Un enlace de VAST puede incluir a cualquier representante designado por una organización mundial de partes interesadas en la seguridad de VTOL
- Un enlace de VAST puede desempeñar las siguientes funciones
  - Consultar con los asesores de VAST
  - Consultar con Comité Directivo o Grupo de Trabajo
  - Consultar con el Equipo de Administración o Comunicaciones
- Un enlace VAST sirve de manera flexible y temporal para facilitar la resolución de asuntos técnicos o administrativos.
- Un enlace de VAST no participará en las actividades de votación.



- Un miembro del grupo de trabajo de VAST puede incluir a cualquier representante designado de una organización global de partes interesadas en la Seguridad de VTOL
- Además, cualquier individuo que no esté afiliado a dicha organización puede ser miembro de VAST.
- Un miembro de VAST puede desempeñar las siguientes funciones:
  - Ser voluntario y, si es elegido, servir en un puesto de copresidente del grupo de trabajo
  - Ofrecerse como voluntario para participar activamente en un grupo de trabajo.
  - Ofrecerse como voluntario para participar activamente en el equipo de administración o comunicaciones.
- Un individuo de cada organización de partes interesadas puede servir como miembro con derecho a voto de un grupo de trabajo; cualquier otro individuo de la misma organización puede servir como votante suplente.
- Las personas no se consideran miembros de VAST a menos que contribuyan a un grupo de trabajo o desempeñen un papel de asesores.
- La información adicional para miembros de VAST está disponible en la Carta de VAST.











A white helicopter with skis is landing on a snowy mountain peak. The helicopter is tilted forward, and its landing gear is touching the snow. The background shows a clear blue sky and snow-capped mountains. In the foreground, a group of five people in winter gear are sitting on the snow, watching the helicopter. The overall scene is bright and clear, suggesting a high-altitude, snowy environment.

VAST

GRUPOS DE  
TRABAJO  
(WG)

# INSTANTÁNEA DE LOS GRUPOS DE TRABAJO



	 Tecnología	 Regulaciones	 Promotion de la Seguridad	 Proyecto Especial Clasificación de la Seguridad del Ala Rotativa	 Proyecto Especial Conferencia Mundial sobre Seguridad para la Aviación Vertical
<b>Madurez del Grupo de Trabajo (WG)</b>					
<b>Co-presidentes</b>	Mike Hirshberg (VFS) Cliff Johnson (FAA)	Chris Martino (HAI) Vacant (States)	Chris Hill (HAI) John Franklin (EASA)	Tony Randall (Bell) Clement Audard (EASA)	Harold Summers (HAI) Eugene Trainor (FAA)
<b>Descripción de miembros</b>	19 miembros o asesores (9 no de los EE.UU.) <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 grupos industriales</li> <li>• 2 reguladores</li> </ul>	22 miembros o asesores (13 no de los EE.UU.) <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 grupos industriales</li> <li>• 3 reguladores</li> </ul>	22 miembros o asesores (13 no de los EE.UU.) <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4 miembros de OEM</li> <li>• 4 reguladores</li> <li>• 8 grupos industriales</li> <li>• 5 Marketing/Com/PA</li> </ul>	Diversidad Internacional e Industrial <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 OEMs</li> <li>• 2 reguladores</li> <li>• 5 grupos industriales</li> <li>• 1 proveedor de servicios</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 11 reguladores; todos representantes FAA</li> <li>• 3 grupos industriales</li> <li>• 1 proveedor de servicios</li> <li>• Esfuerzos de reclutamiento en proceso</li> </ul>
<b>Actividades Actuales y Planeadas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reclutar miembros</li> <li>• Definir prioridades</li> <li>• Seleccionar proyectos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reclutar miembros</li> <li>• Definir prioridades</li> <li>• Seleccionar proyectos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reuniones mensuales en proceso</li> <li>• Revisión y actualización del contenido web</li> <li>• Refinar estrategia medios sociales</li> <li>• Establecer capacidades traducción</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reuniones mensuales en proceso</li> <li>• Revisar el trabajo heredado relacionado</li> <li>• Determinar la viabilidad y recomendar el camino a seguir</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reunión lanzamiento 17 Sep 21</li> <li>• Reclutar más miembros int. y de AAM para la planificación</li> <li>• Conferencia última semana octubre de 2022</li> </ul>

 **CLAVE**
 **Recolección de términos de referencia completos**
 **Reuniones Recurrentes Identificando Proyectos**
 **Proyectos Activos**
 **Proporcionar Entregables**



A dramatic night scene featuring a helicopter on a wet tarmac. The helicopter's main rotor blades are blurred from motion, creating a sense of activity. A person in silhouette stands to the right of the helicopter, looking towards it. The ground is wet, reflecting the bright lights from the helicopter's landing gear, which create prominent lens flare effects. The background shows dark silhouettes of trees against a dark, twilight sky.

**VAST**

**TECNOLOGÍA**

GRUPO DE TRABAJO

- **Objetivos**

- Identificar y evaluar la aplicabilidad de tecnologías de seguridad con un potencial significativo para reducir accidentes e incidentes en lo que respecta a la flota mundial de helicópteros existente y su posible aplicación a helicópteros emergentes y otras aeronaves de vuelo vertical.
- Promover la integración de nuevas tecnologías de seguridad prometedoras y fomentar la armonización de los esfuerzos internacionales de seguridad.
- Garantizar la coherencia global en la aplicación de tecnologías de seguridad.

- **Logros (2020-2021)**

- Se desarrolló una lista completa de tecnologías de seguridad beneficiosas.
- Encuesta sobre el uso de la tecnología de seguridad en la cabina de pilotaje completada con 1376 respuestas

- **Próximos pasos (2021-2022)**

- Apoyar la puesta en funcionamiento y la expansión de VAST
- Desarrollar y lanzar una encuesta de utilización de tecnología de seguimiento





**VAST**

**REGULACIONES**

GRUPO DE TRABAJO

- Revisar y evaluar el alcance completo de los problemas de la industria relacionados con las reglas, regulaciones, estándares y documentos de respaldo del vuelo vertical
- Identificar oportunidades para armonizar reglas, regulaciones y estándares internacionales.
- Proporcionar recomendaciones para las mejores prácticas cuando sea apropiado.
- La diversas membresías incluyen OEM, industria y reguladores
- Países representados actualmente:
  - Canadá, Chile, Unión Europea, India, Nueva Zelanda, Reino Unido, EE. UU.
- Reunión del grupo de trabajo mensualmente
- Áreas de enfoque actuales:
  - Llenar los "vacíos" de membresías regionales
  - Identificar áreas de enfoque inicial para los esfuerzos del grupo de trabajo
  - Finalización del modelo de gobernanza y procesos





**VAST**

# PROMOCIÓN DE LA SEGURIDAD

GRUPO DE TRABAJO

- Grupo diverso de más de 20 expertos en seguridad, marketing, relaciones públicas y habilidades en redes sociales que se reúnen mensualmente
- IHSF heredado migrado a VAST.aero que proporciona capacidad, flexibilidad y estabilidad mejoradas
- Se estableció el sitio de MS Teams para la gestión interna de la información de VAST para todos los WG y administradores
- Revisiones continuas del sitio web con actualizaciones de diseño y contenido (primera área de enfoque de los videos)
- Formulario de compromiso / participación agregado con presentación de organizaciones y logotipos
- Se estableció un subgrupo de trabajo independiente de redes sociales para centrarse en esta área de influencia emergente.
- Definirá el proceso y los objetivos, cuando sea posible, para la revisión, gestión y promoción de contenido nuevo, incluida la traducción de materiales seleccionados (por ejemplo, inglés, francés, español, italiano, portugués, chino mandarín, japonés, ruso, coreano).
- Coordinará con otros WG para comprender y promover proyectos, mensajes y entregables.





# CLASIFICACIÓN DE SEGURIDAD DE ALA ROTATIVA

---

PROYECTO ESPECIAL DE GRUPO DE TRABAJO



- La membresía inicial del grupo sigue siendo pequeña para desarrollar una metodología básica.
- La membresía se ampliará una vez que se desarrolle el concepto / metodología básicos.
- La membresía inicial representa a 6 OEM, 2 organismos reguladores, 5 grupos industriales y 1 proveedor de servicios y es un esfuerzo internacional.
- El desarrollo inicial de factibilidad, concepto y metodología está aprovechando el trabajo previo sobre un concepto similar realizado por la comunidad de la aviación del petróleo y el gas.
- Para determinar la viabilidad del concepto y mantener la carga de trabajo manejable, los esfuerzos actuales se centran en dos segmentos específicos de la industria y en una misión particular y relevante.
- Los Términos de Referencia aprobados están disponibles y proporcionan información más detallada sobre los detalles de este esfuerzo.





# CONFERENCIA MUNDIAL SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN VERTICAL

PROYECTO ESPECIAL DE GRUPO DE TRABAJO



- La Conferencia internacional bianual sobre seguridad de las aeronaves rotativas de la FAA se denominará "Conferencia Internacional sobre Seguridad de la Aviación Vertical" o un título similar.
- El evento de octubre de 2022 contará con el respaldo de VAST para permitir un alcance y recursos expandidos
- La primera reunión de representantes de la FAA, USHST y HAI se convocó a mediados de septiembre de 2021.
- Se han planificado reuniones quincenales con énfasis en reclutar más socios internacionales.
- El evento está tentativamente planeado para llevarse a cabo en el Centro de Conferencias de Hurst TX durante la última semana de octubre de 2022
- La transmisión en vivo y las transmisiones grabadas / retrasadas son capacidades deseadas para permitir una participación internacional más amplia que en eventos anteriores



***Safety Above All***

*www.vast.aero*