



CLAC/GEPEJTA/48-NI/01

07/09/21

**CUADRAGÉSIMA OCTAVA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS
POLÍTICOS, ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/48)**

(Reunion virtual, 8 de septiembre de 2021)

Cuestión 2 del

Orden del Día: Informe sobre Programa de Capacitación de la CLAC

(Nota informativa presentada por la Secretaría)

Antecedentes

1. Debido a la crisis mundial ocasionada por el COVID-19, ha sido necesario suspender los seminarios, cursos y talleres con asistencia de manera presencial.
2. En relación con las actividades de capacitación que desarrolla la Secretaría de la Comisión y de acuerdo con lo aprobado durante la VI Asamblea Extraordinaria de la CLAC (Reunión virtual, 14 de diciembre de 2020), *"...aprobar que las reuniones de los grupos de expertos y la capacitación durante el año 2021, se realicen de manera virtual con un calendario flexible para enfrentar contingencias, hasta que existan condiciones para volver a desarrollarlas de manera presencial..."*, la Secretaría continuo difundiendo y puso a disposición de los Estados miembros las ofertas de capacitación y cursos virtuales para el año 2021, recibidas de las diferentes instituciones de capacitación de los Estados, Organismos Internacionales y de la Región.
3. Al respecto, se acompaña a la presente nota el **Adjunto**, donde se describe las actividades desarrolladas respecto a los seminarios, cursos, talleres realizados en le región y las becas asignadas. Cualquier información adicional relacionada con las actividades de capacitación está disponible en la Secretaría de la CLAC, para los Estados miembros que lo requieran.

Medidas propuestas

- 4.- Se invita al Grupo de expertos a tomar conocimiento de la nota informativa y su adjunto.



CLAC/GEPEJTA/48-NI/01

07/09/21

ADJUNTO

Informe consolidado actividades de Capacitación de la CLAC
(Periodo septiembre 2020 – agosto 2021)

Presentación

1. El Informe consolidado sobre actividades de capacitación está dividido en dos partes. En la primera la Secretaría da cuenta sobre los seminarios, talleres o cursos realizados, en conformidad a lo aprobado por la Asamblea de la CLAC. La segunda parte, resume las becas otorgadas a la CLAC, sobre la base de los acuerdos de capacitación entre la Comisión y las instituciones de capacitación que existen.

Primera parte: webinar o cursos realizados

2. El periodo informado comprende desde la fecha de la XCII Reunión del Comité Ejecutivo (Reunión virtual, 10 de septiembre de 2020) hasta el mes de agosto de 2021:

A.- Webinar SENASA sobre “Inspecciones en Rampa”

Lugar y fecha.

Se impartió de manera virtual el 14 de diciembre 2020.

Objetivo general

Proporcionar una visión general del programa de Inspecciones en Rampa de EASA y el retorno a la inspección ante la situación de COVID-19.

Participación.

Participaron 10 Estados miembros con la con la presencia de 200 profesionales.

Idioma

Se impartió en español.

B.- Webinar SENASA “Sostenibilidad de la Aviación”

Lugar y fecha.

Se impartió de manera virtual el 21 de enero 2021.

Objetivo general

Proveer a los participantes conocimientos sobre los principales aspectos medio

ambientales, tales como los relativos y relacionados con el impacto acústico derivado de la actividad, medidas de caracterización y control de las emisiones de GEI.

Participación.

Participaron 210 profesionales de 13 Estados miembros.

Idioma

Se impartió en español.

C.- Webinar CLAC - FAA Estados Unidos “Sistema de Gestión de Seguridad Operacional”

Lugar y fecha.

Se impartió de manera virtual los días 10 y 11 de marzo de 2021.

Objetivo general

El objetivo principal del Seminario fue que los asistentes compartieran sus experiencias y obtuvieran mayor información sobre la seguridad operacional en la aviación de parte de los instructores de la FAA.

Participación

Se contó con la presencia de 25 participantes de 8 Estados miembros.

Idioma

Se dictó en inglés con interpretación simultánea al español.

D.- Webinar: Pasajeros Insubordinados y/o Perturbadores: Un Tema emergente

Lugar y fecha.

Se impartió de manera virtual el 25 de marzo de 2021.

Objetivo general

El Grupo de Tarea de Pasajeros Insubordinados y/o Perturbadores constituido dentro del Grupo Regional AVSEC/FAL CLAC-OACI, consideró entre sus labores, la realización de un seminario de manera virtual para tener conocimiento de la situación en la región de esta importante temática

Participación

Asistieron 350 delegados de diferentes regiones del mundo.

Idioma

Se impartió en español con traducción simultánea al inglés.

E.- Webinar SENASA sobre “Security and Facilitation”

Lugar y fecha

Se impartió de manera virtual el 5 de mayo de 2021.

Objetivo general

Informar sobre los aspectos relevantes en Seguridad y Facilitación.

Participación

Contó con la presencia de 50 participantes de 8 Estados miembros de la CLAC.

Idioma

Se impartió en español.

F.- Webinar SENASA sobre “Reutilización de la Cabina de Pasajeros para Transportar Carga”**Lugar y fecha**

Se realizó de manera virtual el 19 de mayo de 2021.

Objetivo general

Determinar los procedimientos y parámetros utilizados para la reutilización de la cabina de pasajeros para transportar carga y su aprobación por parte de las Autoridades ante la actual situación global generada por la pandemia del COVID-19.

Participación

Contó con la asistencia de 119 participantes de 13 Estados miembros de la CLAC.

Idioma

Se impartió en español.

Segunda parte: Informe consolidado de las becas otorgadas a la CLAC

3. En relación con las becas otorgadas y asignadas por intermedio de la Secretaría de la CLAC durante el periodo 2021, se presentan cuadros resúmenes del curso, duración, los Estados que obtuvieron becas y las observaciones pertinentes.

4. Es importante resaltar que, si bien se han suspendido las actividades de capacitación presenciales durante el año 2021, se ha logrado mantener el programa y la CLAC ha recibido ofertas de becas para cursos virtuales.

AÑO 2021

SINGAPUR		
Curso	Estados beneficiados	Observaciones
Resolución de Problemas de Seguridad 22 – 25 de marzo de 2021 Dirigido a Latinoamérica con traducción simultánea y en horario para la región.	Brasil, Belice, Costa Rica, Ecuador, Guatemala, Honduras, Venezuela, Uruguay	Se ofrecieron 17 becas, s usaron 11 becas

Gestión en la Aviación en la recuperación por el COVID-19 30 agosto – 2 setiembre de 2021 Dirigido a Latinoamérica con traducción simultánea y en horario para la región.	No se recibieron postulaciones	Se ofrecían 17 becas Curso suspendido por falta de participación
Air Traffic Safety Electronics Personnel Basic eLearning 28 set – 7oct 2021 En idioma inglés.	En proceso de selección	Se ofrecen 17 becas

MALASIA		
Curso	Estados beneficiados	Observaciones
Sistema De Gestión Del Riesgo De Fatiga Para Controladores De Tráfico Aéreo 6 – 10 set 2021 En idioma inglés y en horario para la región	En proceso de selección	Se ofrecen 10 becas La Autoridad de Malasia realizará la selección de los participantes

ILAC		
Curso	Estados beneficiados	Observaciones
Diseño de Procedimientos de Vuelo por Instrumentos, Codificación-ARINC 424 1 al 28 de junio	Brasil, Colombia, Ecuador, Honduras	Se ofrecieron 4 becas
Diseño de Procedimientos de Vuelo por Instrumentos – Convencional 6 de septiembre 2021 al 28 de febrero 2022	Bolivia, República Dominicana	Se ofrecieron 2 becas

COREA		
Curso	Estados beneficiados	Observaciones
Maestría en Gestión de la Aviación 30 de agosto 2021 al 17 de febrero 2023 En idioma inglés y de manera presencial (incluye pasajes y estadía)		Se ofrecieron 25 becas para 63 Estados del mundo, estando considerados 10 Estados miembros de la CLAC. La Autoridad de Corea realizó la selección de los participantes

5. Las becas se otorgaron sobre la base de dar prioridad a los postulantes de Estados que no han recibido becas en años anteriores y en algunos casos son las instituciones que ofertan las becas, las que realizan la selección de los postulantes.

6. Todos los eventos de capacitación contaron con el soporte de adecuado y se desarrollaron en un ambiente académico con la participación y aporte de los asistentes, demostrando un alto grado de interés en los diversos contenidos abordados.

7. Finalmente, como se puede observar hay becas que no son utilizadas, por esta razón se invoca a las autoridades, hacer uso de estas oportunidades de capacitación que se pierden.