



COMISSÃO LATINO-AMERICANA  
DE AVIAÇÃO CIVIL

LATIN AMERICAN CIVIL  
AVIATION COMMISSION

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL

SECRETARÍA  
APARTADO 27032  
LIMA, PERÚ

CLAC/A22-NE/02  
10/11/16

**XXII ASAMBLEA ORDINARIA DE LA CLAC**

(Ibagué, Colombia, 14 al 17 de noviembre de 2016)

**Cuestión 3 del  
Orden del Día:**

**Discurso del Presidente de la CLAC e informe de actividades**

(Nota de estudio presentada por el Presidente)

1. El objeto de la presente nota de estudio es someter a consideración de la Asamblea el Informe de la Presidencia (**Adjunto**) correspondiente al bienio 2015 – 2016. Sobre el cual, cabe mencionar que se tomaron en cuenta aspectos generales de la economía regional, el desarrollo del transporte aéreo y un resumen de las actividades desarrolladas por el Organismo Regional en el período, incluyendo reuniones y tareas de la Presidencia, la Secretaría y del Comité Ejecutivo, para su elaboración.

**Medidas propuestas a la Asamblea**

2. Se invita a la Asamblea a tomar nota de la información y sus conclusiones.

## **INFORME DEL PRESIDENTE** **ACTIVIDADES DE LA CLAC (2015 – 2016)**

### **I. LA ECONOMÍA REGIONAL Y PERSPECTIVAS**

#### **I.1 Aspectos generales**

1. Según la CEPAL, en 2015 la economía mundial creció un 2,4%. La tasa de crecimiento de los países en desarrollo —que ha mostrado una tendencia a la baja en los últimos años y se desaceleró marcadamente en 2015— fue muy superior a la de los países desarrollados (un 3,8% en comparación con un 1,9% en 2015).

2. Para 2016 se prevé que el crecimiento de la economía mundial permanezca estable, a una tasa similar a la de 2015. Esta cifra representa una fuerte revisión a la baja (de medio punto porcentual) respecto de la proyección realizada tan solo unos meses atrás, en diciembre de 2015. Las revisiones a la baja de las proyecciones han afectado tanto a las economías desarrolladas como a las economías en desarrollo, pero han sido más marcadas en el caso de estas últimas.

3. Según datos del Netherlands Bureau of Economic Policy Analysis (CPB), en los primeros tres meses de 2016 el volumen de comercio mundial de mercancías disminuyó un 1% respecto del mismo período del año anterior. Esa disminución se debió a la debilidad del volumen exportado por los Estados Unidos, el Japón y las economías emergentes de Asia, donde las tasas de variación interanuales del indicador en el primer trimestre de este año ya se han tornado negativas (se ubicaron entre un -2% y un -4%).

4. En síntesis, la economía mundial mantendrá niveles de crecimiento bajos para 2016. El crecimiento de los países desarrollados, que ya era escaso, se desacelerará aún más este año. Los países en desarrollo, en promedio, no acentuarán este año su desaceleración, pero continuarán creciendo a tasas muy inferiores a las de años anteriores a la crisis económica y financiera. Con respecto a los precios de los productos básicos, para lo que resta de 2016 se espera que estos permanezcan cercanos a los

niveles que se observan a mediados de año, sin variaciones significativas. El resultado del referéndum sobre el brexit<sup>1</sup> en el Reino Unido ha planteado nuevas incertidumbres y riesgos en un contexto en que la economía mundial ya lucía vulnerable, y ha provocado disminuciones, aunque no significativas, en las proyecciones de crecimiento de Europa y de la economía mundial para 2016. Por lo tanto, cabe esperar que los mercados financieros internacionales se mantengan volátiles.

### **II. EL TRANSPORTE AÉREO**

5. En los últimos 5 años las estadísticas nos indican un marcado crecimiento de tráfico de pasajeros en la Región, el número de pasajeros ha crecido en un 56% del año 2010 al 2015, con un promedio de 11% por año. Para el año 2034, se prevee un crecimiento del 4.7%, de promedio anual y significaría un importante aumento de puestos de trabajo y de contribución al PBI regional.

#### **II.1 Tráfico mundial y regional**

6. Para el 2015, el tráfico internacional de pasajeros en vuelos regulares aumentó un 7%, lo que representa un ligero crecimiento respecto al 6,2% registrado en 2014, siendo los principales impulsores de este crecimiento los transportistas de China, Turquía y los Emiratos Árabes Unidos. Por su parte la región de América Latina y el Caribe, experimentó un crecimiento del 5,5%.

7. Con respecto a la carga, la tendencia descendió notablemente alcanzando el 1,7% en 2015 respecto del 4,7% registrado en 2014, debido a una ralentización del crecimiento económico mundial y a una disminución de la actividad comercial en general. En 2015, se transportaron unos 51 millones de toneladas de carga. Los transportistas de América Latina y el Caribe mostraron una reducción del 0,4%.

#### **II. 2 Flota e índices de la Región**

8. De la información disponible al 2014, según ATAG, en la actualidad existen 2,036

aeronaves en servicio de la región que surcan los cielos transportando pasajeros y carga. Se destaca asimismo, que varias empresas de origen latinoamericano están en proceso de renovación e incremento de sus flotas. Las líneas aéreas comerciales en América Latina y el Caribe, han generado aproximadamente 5.2 millones de empleos directos e indirectos y ha contribuido con US\$ 167 billones de dólares al PBI regional, sirviendo a más 370 aeropuertos. Además moviliza 255.8 millones de pasajeros y representa 2 599 944 vuelos realizados por 138 líneas aéreas.

9. La principal fuente de ingresos es generada por los aeropuertos que representa el 50% de los empleos del sector, en tanto que las aerolíneas participan con el 32%.

### **III. LA CLAC EN EL PERÍODO 2015 – 2016**

10. Al asumir Guatemala la Presidencia de la CLAC, entre otras cosas, expresó su compromiso de cumplir fielmente el Art. 19 del Estatuto de la CLAC, que detalla las funciones del Presidente de esta Comisión. En aquella oportunidad también nos comprometimos a cumplir con el Plan Estratégico aprobado por la Asamblea y específicamente a impulsar la Macrotarea de “Medio Ambiente”.

11. También nos comprometimos a continuar impulsando el trabajo desarrollado por nuestros antecesores en la preparación de un nuevo Plan estratégico y prospectivo que nos dibuje escenarios de futuro y de largo plazo, para lo cual hemos apoyado el trabajo de la Secretaría, así como de los Grupos de expertos de nuestra Comisión.

#### **III. 1 Plan Estratégico 2016 – 2025**

12. En mi calidad de Presidente de la CLAC participe activamente de las reuniones y trabajo del Grupo encargado de la “Actualización de la Resolución A20-11”, apoyando las iniciativas y estrategias planteadas por el Consultor y los Especialistas del GEPEJTA que participaron en esta actividad. Destacando además, la gran acogida que dio el Comité Ejecutivo al trabajo realizado acogiendo favorablemente la Primera

fase de este Plan que comenzará a implementarse desde el 1 de enero de 2017 y que en esta magna Asamblea será aprobado.

#### **III. 2 Consejo de la OACI**

13. Me ha tocado, con el apoyo de nuestro Secretario, realizar varias reuniones y negociaciones con los diferentes Organismos regionales y Estados independientes para que nuestros Estados continúen representados en el Consejo de la OACI, manteniendo el Número de asientos y respaldando el equilibrio en la representación geográfica de nuestra región. Esta ha sido una tarea ardua pero satisfactoria pues hemos demostrado a la Comunidad aeronáutica internacional que los Estados miembros de la CLAC y nuestra región trabajamos de manera coordinada por el bien de la Aviación Civil. Este importante trabajo quedó plasmado en las recientes elecciones, en que nuestros ocho Estados fueron electos con un importante número de votos, conforme lo habíamos planificado.

14. Quiero aprovechar esta oportunidad, para agradecer a nuestros Organismos regionales amigos y a todos los que contribuyeron en esta jornada, en particular, a la CEAC, CAFAC Y ACAC, hoy representados en nuestra Asamblea. Por supuesto, agradezco también a nuestros Estados miembros y a otros Estados independientes de otras regiones, que no forman parte de Comisiones regionales, que nos apoyaron y aceptaron nuestras propuestas.

#### **III. 3 Reuniones y eventos de capacitación**

15. En el **Anexo 1** se presenta un detalle de las reuniones celebradas por la CLAC durante el período 2015-2016, incluyendo eventos de capacitación, el mismo que resume la participación de los Estados miembros en las reuniones convocadas (Comité Ejecutivo, Grupos de Expertos y conferencias oficiales), destacando que en el presente período han participado en nuestras reuniones 448 delegados en representación de las autoridades aeronáuticas y organismos observadores.

16. Así mismo, se informa que en los eventos de capacitación (seminarios, cursos, talleres), en lo que va del período, han participado un total de 415 personas, en diferentes

modalidades y especialidades, de los cuales el 40% corresponde a cursantes de los países sede y el 60% a otros países u organizaciones conexas. Información detallada se presenta en el **Anexo 2**.

17. Debo destacar asimismo, que gracias a los acuerdos suscritos por la CLAC e impulsados por la Secretaría, con otros Organismos y Estados, en el presente período se han ofrecido 72 becas, de las cuales se ha utilizado el 79%. Estas becas corresponden a diferentes seminarios, cursos y talleres en temas, referidos a:

- Administración de aviación civil
- Administración de la seguridad operacional
- Investigación y análisis de gestión de tráfico aéreo
- Programa de servicios de navegación aérea
- Técnicas de auditoría y manuales de seguridad
- Seguridad de la Aviación
- Control de aproximación por radar
- Anexo 14
- Política de Navegación Aérea
- Organización y Gestión de Recursos Humanos en el Ámbito Aeroportuario
- Instrucción en Gestión de Seguridad de la Aviación
- Planificación de Infraestructuras Aeroportuarias - Planes Directores
- Formación y Certificación de Instructores AVSEC

18. Asimismo, es importante mencionar que en el presente período, tanto para el año 2015 como para el 2016, en base al Acuerdo suscrito con la Autoridad Aeronáutica de los Emiratos Árabes Unidos, se ofreció un programa de pasantías para mujeres de la Región, otorgando 8 becas completas, las cuales fueron cubiertas en su totalidad.

### III. 4 Plan Estratégico 2015 – 2016

19. La XXI Asamblea Ordinaria de la CLAC (Antigua Guatemala, Guatemala, noviembre de 2014), aprobó el Plan Estratégico de Actividades para este período, mismo que consta como **Anexo 3**, en

aplicación a la Resolución A20-11 “Directriz de procedimiento para la implementación del Plan Estratégico de la CLAC”.

20. El Plan Estratégico tiene como Objetivo principal la “Integración del transporte aéreo en América Latina”, proceso que la Comisión ha seguido impulsando a través de reuniones, eventos de capacitación, paneles, etc., e involucrando, no sólo a las autoridades aeronáuticas, sino a todos los actores relacionados: líneas aéreas, operadores de aeropuertos, entes reguladores y usuarios. Todas estas acciones tienen como propósito generar, en cada Estado miembro, las medidas necesarias para hacer más competitivo el transporte aéreo.

21. El Plan Estratégico permitió que la CLAC realice su trabajo de manera más eficiente, operativa y haciendo coparticipe del mismo a los miembros del Comité Ejecutivo y un Estado adicional por su liderazgo de las “Macrotareas” que quedaron asignadas a los Puntos Focales de la siguiente manera: Transporte y política aérea (**Colombia**), Gestión aeroportuaria (**Uruguay**), Capacitación (**Argentina**), Medio ambiente (**Guatemala**), Seguridad operacional (**Brasil**) y Facilitación y seguridad FAL/AVSEC (**Cuba**).

22. Los Puntos Focales, en cumplimiento a la Resolución A20-11 “Directriz de procedimiento para la Implementación del Plan estratégico de la CLAC”, presentaron el avance de cada “Macrotarea”, evaluando el cumplimiento de las mismas según los indicadores correspondientes. En ese sentido se resume lo siguiente:

- **Transporte y Política Aérea**, se trabajó en la Guía de Orientación 39º Período de sesiones de la Asamblea de la Organización de Aviación Civil Internacional OACI, Procesos de Integración Regional, la actualización de la Res. A20-01 “Criterios y Directrices en Materia de Política de Transporte Aéreo y Protección al Consumidor. El Punto Focal cumplió adecuadamente con lo planificado.

- **Gestión Aeroportuaria**, se trabajó en el Proyecto de Resolución sobre “Encuesta Seguimiento de los aspectos económicos, gestión de aeropuertos, servicios de navegación aérea y procesos de concesión de aeropuertos”, se trabajó en la actualización de la Res. A17-03 “Factores a considerar en la concesión de aeropuertos”. Los dos documentos servirán para continuar con el trabajo y elaboración del Manual de Gestión Aeroportuaria que se lo viene desarrollando con el apoyo de ACI-LAC, IATA/ALTA y los expertos de nuestros Estados. En resumen, se cumplió adecuadamente con lo planificado
  - **Capacitación**, se desarrolló y actualizó la Encuesta sobre Necesidades de Instrucción y la Reactivación del Instituto Panamericano de Aviación Civil (IPAC). Quedando pendiente las tareas de Inventario Regional sobre Centros de Instrucción e Implementación de la CLACpedia. Aquí es necesario destacar la valiosa contribución de Argentina que impulsó el proyecto del IPAC proporcionado fondos para su implementación que se inicia el 1 de enero del próximo año.
  - **Medio Ambiente**, se trabajó en dos frentes: el primero que contará en el próximo periodo y se refiere a la Implementación de Directrices de Orientación en Latinoamérica, Coordinación organismos de Medio Ambiente, Ampliar representación CLAC en el CAEP, Gestión regional en biocombustibles, Armonización de Sistemas Aeroportuarios de medio ambiente, Armonización de medidas para mitigación y adaptación al cambio climático; el segundo, en la importante gestión extra regional, particularmente en la participación activa para apoyar la promulgación de la Resolución de la OACI sobre Las Medidas Basadas en el Mercado, defendiendo la posición de los nuestros países y brindando todo el apoyo necesario, a través de la Cooperación Horizontal, para varios países de la nuestra región. Esta Macrotarea también se ha cumplido a satisfacción.
  - **Seguridad Operacional**, se trabajó en estrategias para temas relacionados a la última Conferencia de Alto Nivel de la OACI, específicamente sobre regulación de RPAS, avances para la implementación del GASP y del GANP, recomendaciones sobre protección y divulgación de la información de seguridad operacional. Asimismo, en la Integración Regional en materia de Seguridad Operacional, reglamentos (LAR-RAC) del SRVSOP y COCESNA (ACSA) y el avance de otros asuntos como la promoción de un taller en coordinación con la FAA/USA, entre otros asuntos. Por lo tanto, se concluye que el Punto Focal cumplió con lo planificado.
  - **Facilitación y Seguridad (FAL/AVSEC)**, se trabajaron en Proyectos AVSEC: Sistemas de Gestión de la seguridad de la aviación, Coordinación entre los Estados para estandarizar los procedimientos de auditorías de sus sistemas de seguridad de la aviación, Ciberseguridad de la aviación civil y Proyectos FAL: Programa de Identificación de viajeros (TRIP), Material de capacitación en facilitación, Lista de objetos restringidos por otras autoridades que no sean de seguridad de la aviación. También se ha cumplido con lo planificado.
23. Como producto del trabajo realizado por los Grupos de Expertos y los Puntos Focales en el presente período, la Vigésimo Segunda Asamblea promulgará las siguientes Decisiones:
- Resolución A22-9 “Guía de Programa de Seguridad para los Servicios de Tránsito Aéreo”
  - Resolución A22-11 “Directriz de Procedimiento para la Gestión Administrativa del Personal de la CLAC”
  - Recomendación A22-4 “Identificación de Responsabilidades sobre la Facilitación en el Transporte Aéreo”

- Recomendación A22-6 “Retracto”
- Recomendación A22-8 “Procedimiento para la Seguridad de la Carga en Tránsito”
- Recomendación A22-10 “Procedimiento para la Implementación del Programa de Control de Seguridad Único (OSS)”
- Resolución A22-13 “Guía de orientación para la Provisión de Asistencia a las Víctimas y a Familiares de las Víctimas de Accidente Aeronáutico”
- Resolución A22-15 “Encuesta sobre el Seguimiento de Aspectos Económicos, Gestión de Aeropuertos, Servicios de Navegación Aérea y Procesos de Concesión de Aeropuertos”

### III. 5 Gestión presupuestaria

24. En lo que respecta a la gestión presupuestaria, se estima que al finalizar el período, los gastos incurridos no excedan el presupuesto aprobado, toda vez que gracias al apoyo de algunos Estados miembros, varias de las misiones que realiza el Personal de la Secretaría han sido cubiertas por estos. Asimismo, no obstante los retrasos en el pago de las cuotas de contribución, causado por razones ajenas a las autoridades de algunos Estados y a las gestiones realizadas por la Secretaría, se ha logrado terminar el periodo sin apremios.

### III. 6 Relación con otros organismos

25. Como lo establece el Estatuto, la CLAC en el presente período hemos mantenido estrechas relaciones de trabajo con otros organismos e instituciones que colaboran con nuestra Comisión y participan de nuestras reuniones. Debo destacar la valiosa contribución de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA), la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA), el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI-LAC), la Organización Internacional de Pilotos (OIP), Asociación Latino Americana de Derecho Aeronáutico y Espacial (ALADA), la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA), la Federación Internacional de Asociación de Pilotos (IFALPA), la Administración Federal de Aviación (FAA) y la Administración de

Seguridad en el Transporte (TSA) de los Estados Unidos de Norteamérica y el Instituto Iberoamericano de Derecho Aeronáutico y del Espacio y de la Aviación Comercial (INTIBAEROSPA). Agradezco a todos ellos por su gestión en apoyo a nuestro trabajo.

### III. 7 Desafíos para el futuro

26. Considero que el principal desafío de futuro apunta a la implementación del nuevo Plan Estratégico 2017-2026 y la incorporación de las tareas pendientes y continuativas que deberán sumarse al mismo. Mención especial merece, el apoyo que debemos brindar todos los Estados miembros para que el Personal Profesional internacional y nacional de nuestra Secretaría reciba sus remuneraciones y beneficios sociales a que tiene derecho, en el marco del Código de Servicios de la OACI, para que se homologuen con los niveles de la función pública internacional, esto también ha sido el producto de un arduo trabajo desarrollado en el presente periodo. Al igual que lo hemos hecho anteriormente, debemos iniciar nuestro trabajo a tiempo para mantener nuestra representación en el Consejo de la OACI, así como en la Comisión de Navegación Aérea y demás Paneles y Grupos de trabajo de dicha Organización. Por último, Debemos continuar manteniendo el mismo derrotero de apoyo mutuo impulsando con mayor fuerza la Cooperación Horizontal en beneficio de nuestros Estados.

## IV. CONCLUSIONES

27. En el presente período, la CLAC ha continuado renovando su esquema de trabajo con la participación activa de los miembros del Comité Ejecutivo y el ex Presidente que, conjuntamente con la Presidencia, la Secretaría y los Grupos de Expertos, coadyuvan para hacer de nuestra Comisión un organismo internacional eficiente.

28. En materia de transporte aéreo, se espera que el tráfico continúe recuperándose y que las líneas aéreas, operadores de aeropuertos, reguladores y demás organismos conexos a la aviación civil, alcancen niveles de coordinación apropiados para continuar enfrentando la crisis financiera que aún nos

aqueja.

29. Debemos continuar coordinando para proteger al transporte aéreo de las dificultades que se puedan presentar, ya sea por problemas de índole económico, como de catástrofes, fenómenos naturales imprevistos o pandemias y demás que afecten a nuestro sector

30. Espero asimismo, que continúe el camino de los Estados de la región hacia la liberalización del transporte aéreo y que las compañías de aviación sigan generando alianzas estratégicas y adoptando medidas de cooperación y coordinación. En ese orden de ideas, invito a los Estados que aún no lo han hecho, a que suscriban el Acuerdo Multilateral de Cielos Abiertos de la CLAC, para contribuir a que el transporte crezca abiertamente eliminando barreras y armonizando normas y procedimientos.

31. En materia de seguridad operacional y de AVSEC sentimos que como Región hemos mejorado sustancialmente, sin embargo este es un tema en el que debemos mantenernos siempre actualizados pues es el objetivo principal de nuestra tarea, en beneficio de los usuarios, razón prioritaria de nuestro trabajo.

32. Teniendo en cuenta que en el mediano plazo, deberemos duplicar nuestros esfuerzos para atender a una demanda que prácticamente se duplicará en la próxima década, es necesario que junto con los Organismos conexos, desarrollemos procedimientos más expeditos en los servicios aeropotuarios, para lo que deberemos priorizar la coordinación e implantar acuerdos bi y multilaterales de reconocimiento mutuo en temas de AVSEC y FAL.

33. Este informe resume las actividades realizadas por la CLAC en el bienio 2015 – 2016 el mismo que demuestra que, no obstante las limitaciones propias del Organismo, se ha cumplido con el encargo de la anterior Asamblea. Estoy seguro que en los próximos continuaremos consolidando las actividades de la aviación civil de nuestra Región en el marco de la integración que promulga la CLAC.

34. Ha sido un honor para mí presidir la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil e

invito a todos los Estados miembros a continuar trabajando para que nuestra Comisión siga siendo el Organismo regional más importante en materia de aviación civil internacional. El trabajo armónico y coordinado que nos caracteriza se fortalecerá con la voluntad política y participación activa de todos ustedes en los diferentes foros y reuniones que convoca la CLAC.

35. Antes de terminar, deseo agradecer a las autoridades de Colombia, país anfitrión de la Vigésimo Segunda Asamblea Ordinaria de la CLAC, a los altos dignatarios, delegados y observadores que asisten a esta magna Asamblea y por supuesto a todos los Estados miembros. Quisiera agradecer en particular a aquellos que me acompañaron en el Comité Ejecutivo: Argentina, Colombia, Cuba y Uruguay, así como a Brasil por liderar la Macrotarea que se le encomendó. Gracias a su activa colaboración hemos podido llevar adelante con los compromisos adquiridos.

36. Mención especial merece la Secretaría de la CLAC, en particular, nuestro Secretario, Sr. Marco Ospina, quien con su experiencia y eficiente labor ha coadyuvado en la gran tarea que desarrolla nuestra querida Comisión.

**PARTICIPACIÓN DE LOS ESTADOS MIEMBROS Y OBSERVADORES EN LAS REUNIONES CELEBRADAS POR LA COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL DURANTE EL BIENIO 2015 – 2016**

**AÑO 2015**

N°	FECHA	REUNIÓN	LUGAR	PARTICIPANTES		
				N°	ESTADOS MIEMBROS	ORGANISMOS
1	25 al 27 de marzo	Trigésimo Cuarta Reunión del Grupo de Expertos en Asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo (GEPEJTA/34)	Bogotá, Colombia	50	15	5
2	1 al 5 de junio	V Reunión del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación (AVSEC/FAL/RG) (CLAC/OACI)	Lima, Perú	57	16	10
3	25 al 27 de agosto	Trigésimo Quinta Reunión del Grupo de Expertos en Asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo (GEPEJTA/35)	Lima, Perú	52	13	6

**AÑO 2016**

N°	FECHA	REUNIÓN	LUGAR	PARTICIPANTES		
				N°	ESTADOS MIEMBROS	ORGANISMOS
1	15 y 16 de marzo	LXXXVII Reunión del Comité Ejecutivo	Mendoza, Argentina	83	18	13
2	5 al 7 de abril	Trigésimo Sexta Reunión del Grupo de Expertos en Asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo (GEPEJTA/36)	Montevideo, Uruguay	36	10	4
3	6 al 10 de junio	VI Reunión del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación (AVSEC/FAL/RG) (CLAC/OACI)	Ciudad de México, México	49	14	9
4	7 y 8 de julio	Trigésimo Séptima Reunión del Grupo de Expertos en Asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo (GEPEJTA/37)	Lima, Perú	47	15	7
5	17 y 18 de agosto	LXXXVIII Reunión del Comité Ejecutivo	La Habana, Cuba	74	14	9
6	14 al 17 de noviembre	XXII Asamblea Ordinaria Reunión de Jefes de Delegación XC Reunión del Comité Ejecutivo	Ibagué, Colombia			



**PARTICIPACIÓN EN LOS EVENTOS DE CAPACITACIÓN  
(SEMINARIOS, CURSOS, TALLERES Y CONFERENCIAS) CELEBRADOS  
POR LA COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL  
DURANTE EL BIENIO 2015 – 2016**

**AÑO 2015**

**EVENTOS DE CAPACITACIÓN**

N°	FECHA	EVENTO	LUGAR	PARTICIPANTES			PATROCINADORES
				N°	PAIS	ORG	
1	9 al 12 de marzo	Seminario/Taller sobre "Facilitación del Transporte Aéreo"	Cochabamba, Bolivia	79	12	0	CLAC
2	15 al 18 de junio	Seminario sobre "Transporte y Política Aérea"	Santiago de Chile, Chile	58	11	2	CLAC
3	6 al 10 de junio	Curso sobre "Planificación de Uso del Suelo en la Expansión de Aeropuertos y Medio Ambiente"	Lima, Perú	29	11	3	CLAC / CAAS
4	21 al 25 de septiembre	Seminario sobre "Tecnología y Control de Calidad AVSEC"	Brasilia, Brasil	7	4	0	CLAC / TSA
5	12 al 15 de octubre	Seminario sobre "Planificación Estratégica de la Aviación Civil"	Montevideo, Uruguay	24	10	1	CLAC / EAU
<b>TOTAL</b>				<b>197</b>			

**BECAS**

**Becas – CAAS Singapur**

20 becas ofrecidas y 5 boletos proporcionados

N°	CURSO	FECHAS	BENEFICIARIOS
1	Safety Oversight Airworthiness Inspector Course	9 - 20 de marzo	2 MEX
2	Civil Aviation Management Programme	13 – 24 de julio	1 BRA / 2 CHI / 1 JAM
3	Emergency Management Workshop	29 de julio - 4 de agosto	-----
4	Safety Oversight Inspector (Air Navigation Service) Course	31 de agosto - 4 de septiembre	1 COL / 1 JAM
5	Safety Audits of Air Traffic Service Course	7 - 11 de septiembre	-----
6	Air Navigation Service Leadership and Management Programme	5 – 7 de octubre	1 CUB
7	State Safety Programme Course	5 – 8 de octubre	1 HON
8	Air Traffic Management Safety Investigation and Analysis Course	2 – 6 de noviembre	-----
<b>TOTAL BECAS UTILIZADAS</b>			<b>10</b>

**Becas – Malasia**

3 becas ofrecidas y 3 boletos proporcionados

N°	CURSO	FECHAS	BENEFICIARIOS
1	Search and Recue Mission Co-ordinator (SAR MC)	26 de octubre – 4 de diciembre	1 CUB / 1 ECU / 1 HON
<b>TOTAL BECAS UTILIZADAS</b>			<b>3</b>

**Becas – TCB/OACI**

6 becas ofrecidas

N°	CURSO	FECHAS	BENEFICIARIOS
1	Organización y Gestión de Recursos Humanos en el Ámbito Aeroportuario (Montevideo, Uruguay)	26 – 30 de octubre	1 CHI / 1 CRI / 1 HON
2	Aeropuertos Regionales (Cartegena, Colombia)	30 de noviembre – 4 de diciembre	1 CLAC
<b>TOTAL BECAS UTILIZADAS</b>			<b>4</b>

**Becas – ASA**

10 becas ofrecidas

N°	CURSO	FECHAS	BENEFICIARIOS
1	Instrucción en Gestión de Seguridad de la Aviación	17 – 28 de agosto	1 COL / 1 HON
2	Coordinador de Seguridad en vuelo	17 – 18 de noviembre	2 HON
<b>TOTAL BECAS UTILIZADAS</b>			<b>4</b>

**PROGRAMA DE PASANTÍAS****Pasantías – Emiratos Árabes Unidos**

4 pasantías ofrecidas, incluyendo boleto

N°	CURSO	FECHAS	BENEFICIARIOS
1	Programa de Pasantías para Mujeres Latinoamericanas	15 – 16 de marzo	1 CHI / 1 PAN / 1 CRI / 1 CUB
<b>TOTAL UTILIZADO</b>			<b>4</b>

**AÑO 2016****EVENTOS DE CAPACITACIÓN**

N°	FECHA	EVENTO	LUGAR	PARTICIPANTES			PATROCINADORES
				N°	PAÍS	ORG	
1	18 al 21 de julio	Seminario sobre "Negociaciones Internacionales en Aviación"	Lima, Perú	42	13	3	CLAC / EAU
2	25 al 27 de julio	Seminario sobre "Sistemas de Aeronaves No Tripuladas y Sistemas de Gestión de Riesgo de Fatiga"	Santo Domingo, República Dominicana	53	8	1	CLAC / FAA / IATA
3	22 al 26 de agosto	Seminario sobre "Administración de la Aviación Civil"	Ciudad de Guatemala, Guatemala	32	7	0	CLAC / CAAS
4	10 al 14 de octubre	Seminario sobre "El Riesgo del Conspirador Interno y Medidas Aleatorias de Inspección"	Lima, Perú	29	7	2	CLAC / TSA
5	24 al 28 de octubre	Seminario sobre "Facilitación del Transporte Aéreo"	Santa Cruz, Bolivia	62	8	0	CLAC
<b>TOTAL BECAS UTILIZADAS</b>				<b>218</b>			

**BECAS****Becas – CAAS Singapur**

20 becas ofrecidas y 5 boletos proporcionados

N°	CURSO	FECHAS	BENEFICIARIOS
1	Safety Oversight Airworthiness Inspector Course	18 – 29 de enero	1 VEN
2	Safety Oversight Flight Operations Inspectors Course	18 – 29 de enero	-----
3	Aviation Security: Auditing Techniques and Developing Security Manuals Course	18 – 22 de enero	-----
4	Safety Oversight Inspector (Air Navigation Services) Course	18 – 22 de julio	1 PER
5	Aviation Security Management Programme	25 – 28 de julio	2 BRA
6	Methodology and Best Practices for Aviation System Block Upgrades (ASBU) Implementation Course	1 – 5 de agosto	1 CUB
7	Safety Oversight Managers Course	15 de agosto – 15 de septiembre	1 CHI / 1 ELS
8	Safety Oversight Inspectors (Aerodromes)	29 de agosto – 2 de septiembre	1 BEL / 1 HON / 2 MEX
9	Safety Audits of Air Traffic Services	5 - 9 de septiembre	2 VEN
10	State Safety Programme Implementation	10 - 14 de octubre	1 HON / 1 VEN
11	Air Traffic Management Safety Investigation and Analysis	24 - 28 de octubre	1 ARG / 1 BOL / 1 URU / 1 VEN
12	Procedures and Design Process for Performance Based Navigation Airspace Course	7-18 Nov 2016	1 MEX / 1 VEN
<b>TOTAL BECAS UTILIZADAS</b>		<b>21</b>	

**Becas – Malasia**

12 becas ofrecidas y 12 boletos proporcionados

N°	CURSO	FECHAS	BENEFICIARIOS
1	ICAO 054 Approach Control Radar Course	25 de abril – 3 de junio	1 PAN / 1 PER / 1 URU
2	ICAO 219 OJT Instructors for ATC Course	23 de mayo – 3 de junio	1 ARG / 1 PAN / 1 URU
3	Airtraffic Control Centre Supervisors / Managers Course	8 – 19 de agosto	1 ARG / 1 CHI / 1 CUB / 1 PAN / 1 URU
<b>TOTAL BECAS UTILIZADAS</b>			<b>11</b>

**Becas – TCB/OACI**

3 becas ofrecidas

N°	CURSO	FECHAS	BENEFICIARIOS
1	Planificación de Infraestructuras Aeroportuarias- Planes Directores (Cartagena de Indias, Colombia)	28 de noviembre – 2 de diciembre	1 ELS / 2 URU
<b>TOTAL BECAS UTILIZADAS</b>			<b>3</b>

**Becas – ASA**

8 becas ofrecidas

N°	CURSO	FECHAS	BENEFICIARIOS
1	Formación y Certificación de Instructores AVSEC para México (FCI)	8 – 17 de agosto	1 GUA
<b>TOTAL BECAS UTILIZADAS</b>			<b>1</b>

**PROGRAMA DE PASANTÍAS****Pasantías – Emiratos Árabes Unidos**

4 pasantías ofrecidas, incluyendo boleto

N°	CURSO	FECHAS	BENEFICIARIOS
1	Programa de Pasantías para Mujeres Latinoamericanas	14 – 29 de marzo	1 ARG / 1 CHI / 1 PER / 1 VEN
<b>TOTAL UTILIZADO</b>			<b>4</b>

# PLAN ESTRATÉGICO DE LAS ACTIVIDADES DE LA CLAC (2015-2016)

