

COMISSÃO LATINO-AMERICANA  
DE AVIAÇÃO CIVIL



LATIN AMERICAN CIVIL  
AVIATION COMMISSION

## COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL

SECRETARÍA  
APARTADO POSTAL 27032  
LIMA, PERÚ

CLAC/A20-NE/24  
01/11/12

### XX ASAMBLEA ORDINARIA DE LA CLAC

(Brasilia, Brasil, 5 al 8 de noviembre de 2012)

#### Cuestión 11 del Orden del Día:

#### Otros asuntos

- **Punto de Vista de EE.UU en la 12a Conferencia de Navegacion Aerea de la OACI (ANConf/12)**

(Nota de estudio presentada por la Administración Federal de Aviación del Departamento de Transporte de los Estados Unidos de América)

#### RESUMEN

La 12<sup>a</sup> Conferencia de navegación aérea de la OACI (ANConf/12) se llevará a cabo del 19 a 30 nov 2012 en Montreal, Canadá. El propósito de la conferencia es llegar a un consenso, obtener compromisos y formular recomendaciones para lograr una armonización global de sistema de navegación aérea para la aviación civil internacional. Este documento de trabajo presenta una visión general de puntos de vista de Estados Unidos para ANConf/12 y buscar apoyo para los papeles Estadounidenses. Los Estados Unidos recomienda encarecidamente a los Estados miembros de la CLAC participar en ANConf/12 y continuar su participación en el diálogo mundial sobre cuestiones futuras de planificación de transporte aéreo.

#### 1. Introduccion

- 1.1 El 12 de ANConf/12 se ocupará de las actualizaciones del sistema de aviación bloque (ASBUs) que se introdujeron a la comunidad internacional en la industria mundial de navegación aérea Symposium (GANIS) en septiembre de 2011. También se centrará en la armonización y eficiencia que conduce a la mejora operativa teniendo en cuenta la comunicación, navegación, vigilancia y aviónica planes de trabajo para el Plan Mundial de

Navegación Aérea (GANP). Los ASBUs designara una serie de mejoras y criterios aplicados globalmente a partir de un punto definido en el tiempo que mejorará el rendimiento del sistema de gestión del tráfico aéreo.

- 1.2 Como miembros del Equipo Futuro Desafío de Aviacion de la OACI (FACT) y el Equipo Técnico, Estados Unidos ha proporcionado recursos y aportes al desarrollo de las ASBUs. Los Estados Unidos apoyan el concepto ASBU y continúa trabajando para consolidar los bloques 2 y 3.

## 2. Discussion

- 2.1 Los Estados Unidos apoyan el concepto del GANP revisado. Mientras que el GANP anterior era un marco conceptual, el GANP revisado incluirá planes de trabajo específicos relacionados con la tecnología y con vencimiento de programas de trabajo de la ASBU. Este enfoque será beneficioso para los Estados miembros de la OACI en la planificación de la inversión en infraestructura, los procedimientos y la implementación. Dos áreas principales que los Estados Unidos se centrarán en Sistema de Gestión de la Información Ancha (SWIM) y Flujo de información de vuelo y de un entorno de colaboración (FF-ICE). Estos dos programas son la base de la gestión de información y participación, que son esenciales para el avance de un sistema armonizado mundial de navegación aérea.
- 2.2 GANP y ASBUs no son mandatos. Los planes no van a ser requeridos, en su totalidad, para cada país. Los planes se han desarrollado de tal manera que cada país puede ver el "resultado final" y determinar qué segmentos trabajan para ellos. Los éxitos de la GANP y ASBUs están supeditados a la aceptación global.
- 2.3 Los Estados Unidos está trabajando con nuestros socios bilaterales y grupos regionales para explicar el enfoque de los EE.UU., y buscar apoyo para trabajar patrocinio de trabajos sobre temas específicos. Con este fin, los Estados Unidos va a presentar quince (15) artículos para el ANConf-12 en apoyo de, o desarrollen, a los veinticuatro (24) trabajos que han sido desarrollados por la Secretaría de la OACI. En un **Adjunto** a este documento se ofrece una lista completa de todos los documentos de los Estados Unidos para ANConf/12.

## 3. Medidas propuestas a la Asamblea

- 3.1 Los Estados Unidos alientan a la los Estados miembros de CLAC a revisar esta información en el enfoque de los EE.UU. al ANConf/12 y busqua el respaldo de nuestros documentos para la conferencia.

### **Estados Unidos Trabajo y Documentos de Información para ANConf/12**

1. Plan Global de Navegación Aérea (WP) - tiene por objeto la aprobación de la Conferencia GANP, ASBUs así como pedir la planificación de la OACI y de los Grupos Regionales de Implementación (PIRGs) para empezar a trabajar juntos para incorporar el GANP y ASBUs en los planes regionales de navegación aérea.
2. Desarrollo de Métricas de rendimiento comunes para apoyar el Marco de Planificación Global (WP) - documento conjunto con Europa - tiene como objetivo la aprobación de conferencias para establecer parámetros e indicadores comunes con material de orientación asociado, para apoyar el marco de la OACI para la planificación global.
3. Interoperabilidad y Datos (FF-ICE) (WP) - busca la aprobación de la Conferencia para un pronto desarrollo del modelo de información de vuelo eXchange (FIXM) para la ejecución de FF-ICE y convocar un simposio del 2014 para actualizar el estado de los conceptos nuevos de ATM.
4. Performance Management Information Based (Rendimiento Basado en Información de Manejo) (WP) - busca respaldo en la Conferencia para adoptar principios estandarizados de gestión de información en el desarrollo del marco de gestión de información para los ASBUs.
5. Auto-Separación (WP) - busca la aprobación de la Conferencia que la OACI adopte el concepto de "separación en el aire" relacionados con los controladores de la asignación de tareas a las tripulaciones de vuelo, con los controladores aplicando separación mínima para aeronaves equipadas con ADS-B y adoptar sólo "separación en el aire" como una dirección estratégica para la OACI en este momento.
6. Sistemas de "Collision & Avoidance" Automatizados (WP) - busca la aprobación de la Conferencia para que la OACI incorpore ACAS-X en su programa de trabajo y evitar la colisión en el aire y pide a los Estados a participar en el desarrollo de la FAA ACAS-X.
7. Información Meteorología (MET) (WP) - documento conjunto con Europa-busca respaldo de la Conferencia para incluir información MET en los planes de trabajo de los técnicos de ASBUs.
8. Servicios de Información Meteorológicos (WP) - busca la aprobación de la Conferencia para un plan de trabajo específico Meteorológico que se incluya en el GANP y busque la inclusión de la meteorología espacial como un elemento en el módulo B0-105.
9. Actividades de los Estados Unidos de demostración en colaboración con Europa, Asia y otros Proveedores Internacionales de Servicios de Navegación Aérea (WP) - explica las muchas actividades que los Estados Unidos se ha comprometido con sus socios internacionales, incluyendo AIRE y ASPIRE.
10. Global Navigation Satellite Systems (WP) - busca aprobación de la Conferencia para adoptar un enfoque basado en el rendimiento con respecto a la utilización de los GNSS y asegurarse de que todos los Estados GNSS permite el uso libre de todos los SARPs que cumplen con GNSS sin mandato.

11. Marco de Seguridad (WP) - pide que la OACI busque un plan de las partes interesadas para identificar los problemas, los fondos y los recursos de un marco de seguridad que se presentará en la 38ª Asamblea de la OACI.

12. Participación de la Autoridad de Aviación Civil y sus Capacidades (WP) – busca que en la Conferencia se aprueben mecanismos para mejorar la capacidad de los Estados para cumplir con las responsabilidades reglamentarias en relación con la aplicación del GANP para asegurar que las consideraciones de operación y aprobación se abordarán durante el desarrollo de material de orientación de la OACI en apoyo de la ASBUs.

13. La Estandarización de las Normas y Métodos Recomendados (WP) - busca la aprobación de la Conferencia para la OACI para reestructurar el sistema de grupos de expertos de la OACI utilizando el marco propuesto.

14. Desarrollo de un Enfoque Integrado para la Gestión de la Seguridad (WP) – busca la aprobación de la Conferencia para que la OACI asegure que las capacidades del programa estatal de seguridad operacional y vigilancia de los Estados se integran en la nueva gestión de la seguridad y el anexo que las actividades de auditoría de la OACI reflejan la integración.

15. Gestión de la Seguridad Grupo de Colaboración Internacional (SM-ICG) (IP) - explica el SM-ICG y proporciona más detalles sobre el trabajo actual y los futuros planes.