

COMISSÃO LATINO-AMERICANA
DE AVIAÇÃO CIVIL



LATIN AMERICAN CIVIL
AVIATION COMMISSION

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL

SECRETARÍA
APARTADO 27032
LIMA, PERÚ

CLAC/A19-NE/15
20/10/10

XIX ASAMBLEA ORDINARIA DE LA CLAC

(Punta Cana, Republica Dominicana, 2 al 4 de noviembre de 2010)

**Cuestión 13 del
Orden del Día:**

Otros asuntos.

- **Presentación – Situación Regional sobre Seguridad Operacional.**

(Nota de estudio presentada por Chile)

1. El Comité Ejecutivo de la CLAC en su LXXIX reunión (Ciudad de México, México, 31 de agosto y 1º de septiembre de 2010), entre otras cosas, acordó solicitar a Chile que durante la Asamblea realice una presentación sobre la Macrotarea “Seguridad Operacional” a efectos de establecer la estrategia más apropiada para continuar impulsando el trabajo en esta materia. Dicha presentación se acompaña como **Adjunto** a la presente.

Medidas propuestas a la Asamblea

2. Se invita a la Asamblea a tomar nota de la información presentada.

XIX ASAMBLEA ORDINARIA DE LA COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL
(Ciudad de Punta Cana del 02 al 05 de noviembre de 2010)



MACRO TAREA
SEGURIDAD OPERACIONAL

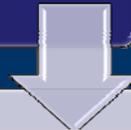
OBJETIVO

Realizar un diagnóstico objetivo de la Seguridad Operacional en la Región, en el cumplimiento de las normas y métodos recomendados por OACI, basado en los resultados de las auditorías USOAP



INFORMACIÓN GENERAL

Los cuestionarios del protocolo de auditoría tienen como principal objetivo normalizar la realización de las auditorías en el marco del programa universal OACI, de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional (USOAP).



La auditoría consideró la evaluación del cumplimiento de las normas y métodos recomendados de los Anexos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12,13,14,15,18 al Convenio de Chicago.



INFORMACIÓN GENERAL

La información de las auditorías de los respectivos países de la región se obtuvo de la página web de OACI → www.soa.icao.int/ → Safety Oversight Audit Report.

Las informaciones obtenidas en esta presentación es producto de deducciones analizadas en los puntos anteriormente señalados.

Este informe no considera las eventuales correcciones hechas por los Estados, como Resultado de la aplicación de sus correspondientes Planes de Acción



INFORMACIÓN GENERAL

EL PRESENTE INFORME CONTIENE INFORMACIÓN PRELIMINAR DE LOS SIGUIENTES ASPECTOS:



NO CONFORMIDADES

ELEMENTOS CRÍTICOS

DEFINICIONES

CONSTATAIONES

- ❑ LA DEFINICIÓN UTILIZADA POR O.A.C.I ES CONSTATAIONES Y DEBE SER ENTENDIDO COMO SINÓNIMO DE NO CONFORMIDAD.
- ❑ UNA NO CONFORMIDAD PUEDE AFECTAR A MÁS UN MÁS DE UN ELEMENTO CRÍTICO.
- ❑ ESTÁN EXPRESADAS EN CANTIDAD Y SÓLO DE 20 ESTADOS

ELEMENTOS CRÍTICOS

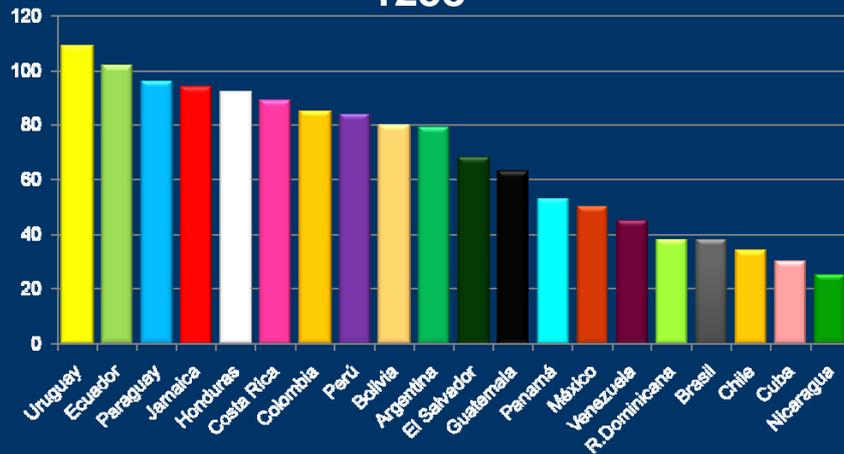
- ❑ LOS ELEMENTOS CRÍTICOS ESTÁN EXPRESADOS EN PORCENTAJE DE NO IMPLEMENTACIÓN EFECTIVA. CON EXCEPCIÓN DE LOS ANEXOS 1,6, 8 QUE ESTÁN EXPRESADOS EN CANTIDAD DE ELEMENTOS CRÍTICOS COMPROMETIDOS DE LOS 22 ESTADOS.



**TOTAL DE CONSTATAIONES
DE TODOS LOS ANEXOS**

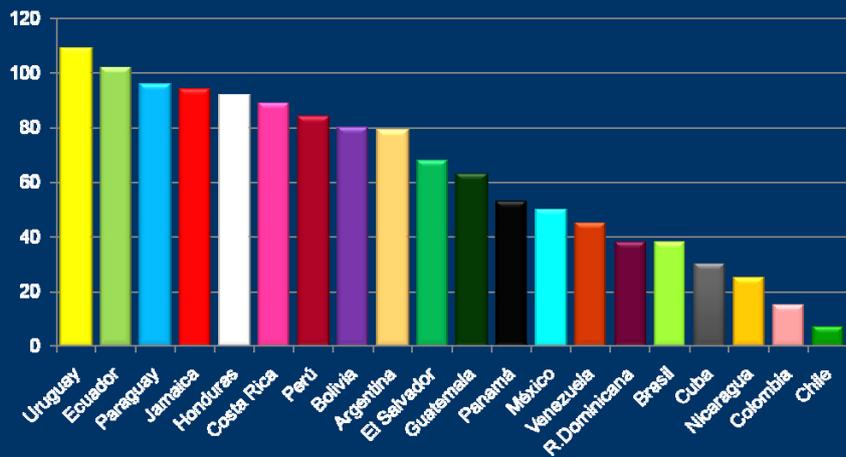
CANTIDAD DE CONSTATAIONES QUE AÚN SE MANTIENEN

1258

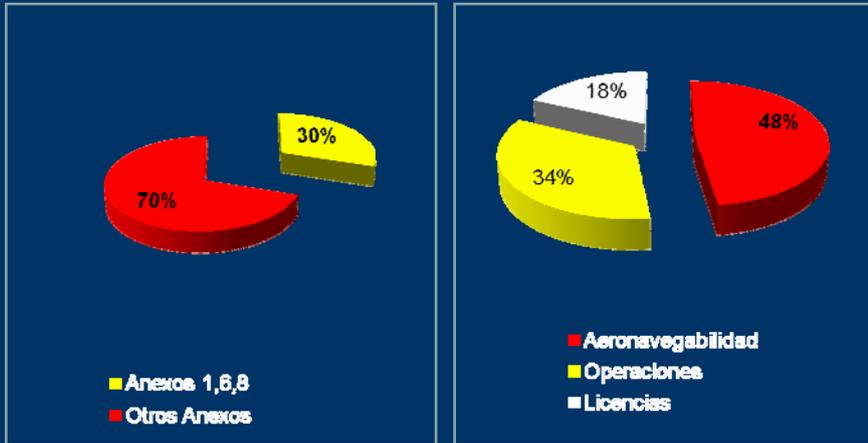


CANTIDAD DE CONSTATAIONES A LOS PAÍSES DE LA REGIÓN

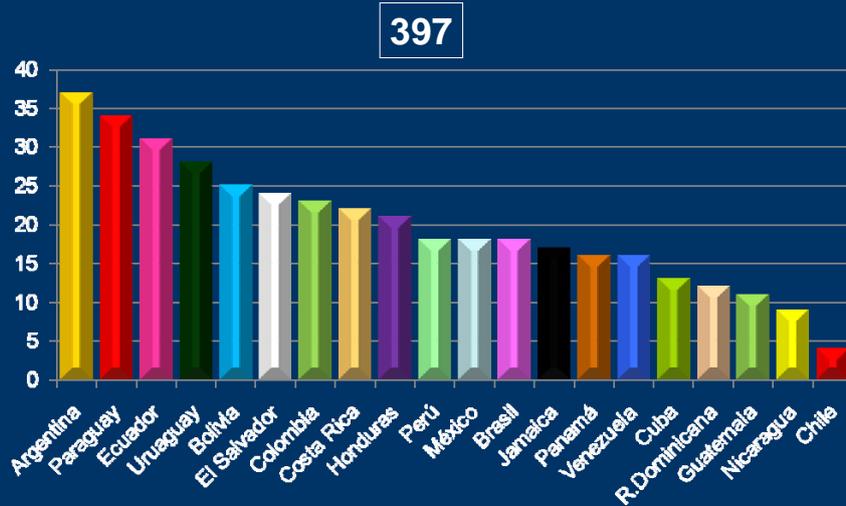
1354



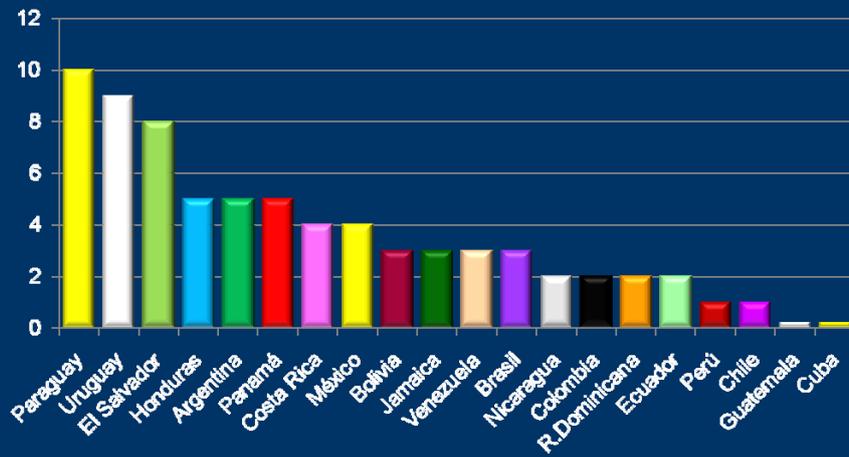
PORCENTAJE POR ÁREAS DE LAS CONSTATAciones



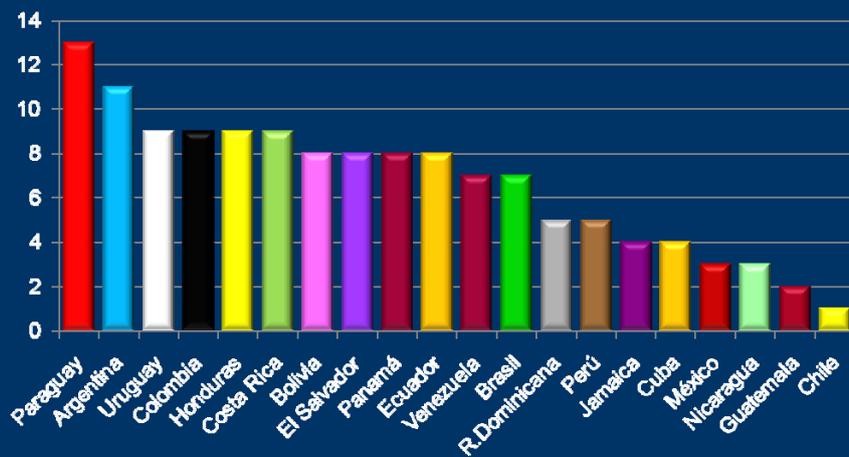
CANTIDAD DE CONSTATAciones DE LOS ANEXOS 1,6,8



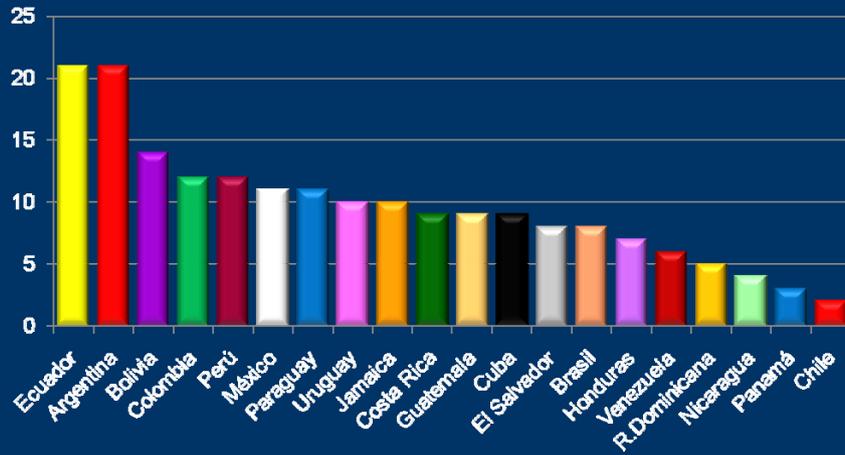
CANTIDAD DE CONSTATAIONES DE LICENCIAS



CANTIDAD DE CONSTATAIONES DE OPERACIONES



CANTIDAD DE CONSTATAIONES DE AERONAVEGABILIDAD



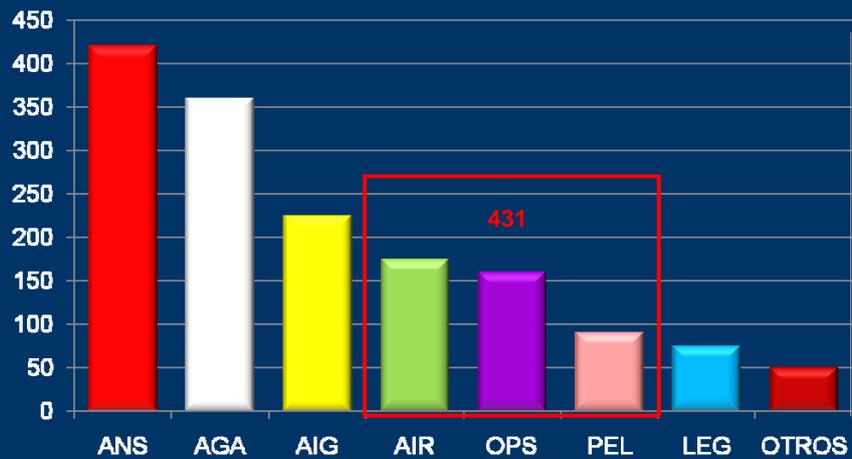
**ELEMENTOS CRÍTICOS COMPROMETIDOS
DE TODOS LOS ANEXOS**

1576

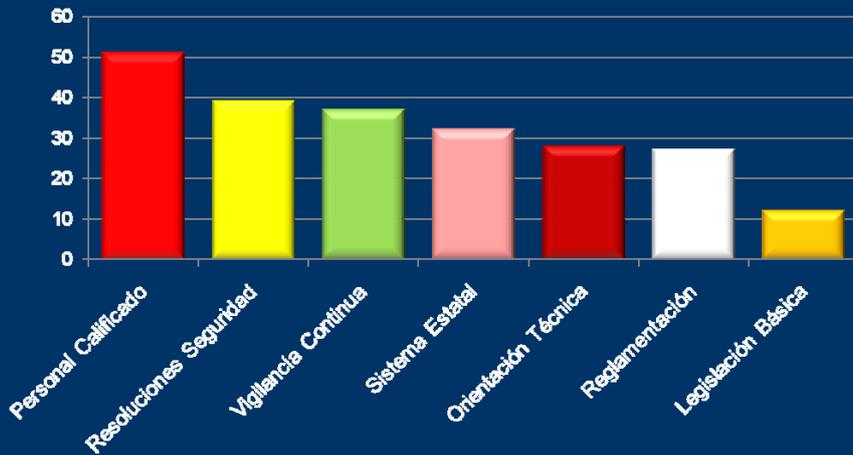
TOTAL DE ELEMENTOS CRÍTICOS COMPROMETIDOS EN PORCENTAJES Y POR ESTADOS



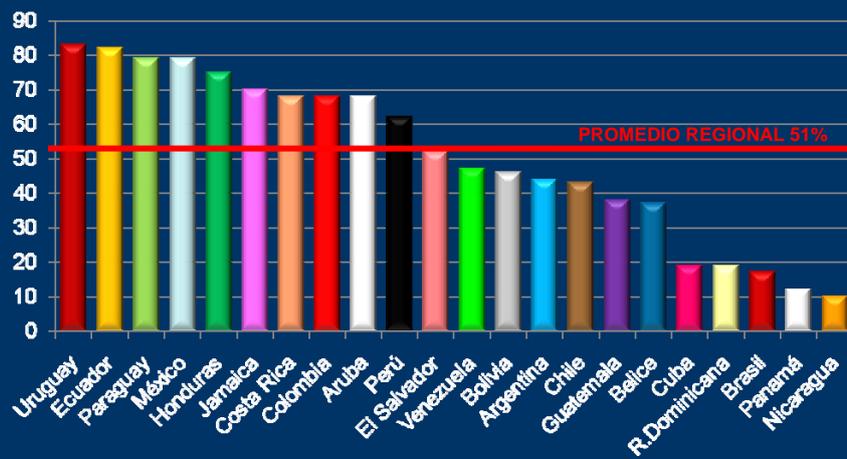
1576 ELEMENTOS CRÍTICOS COMPROMETIDOS EN LAS DIFERENTES ÁREAS



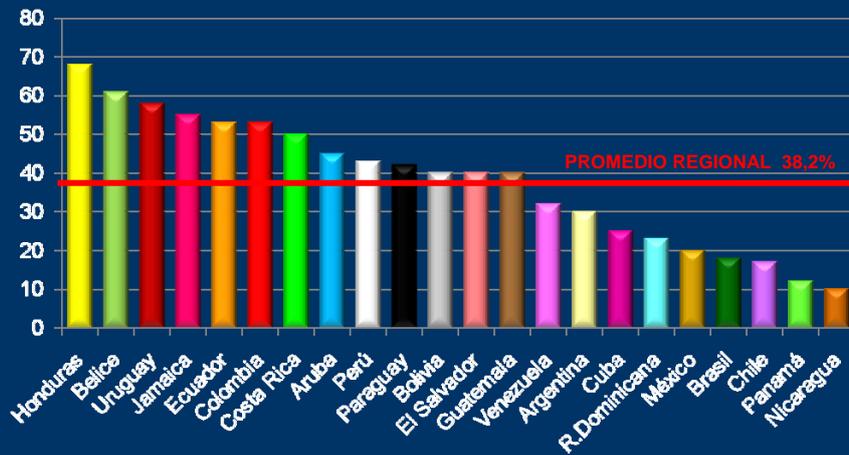
TOTAL DE ELEMENTOS CRÍTICOS COMPROMETIDOS EN PORCENTAJES



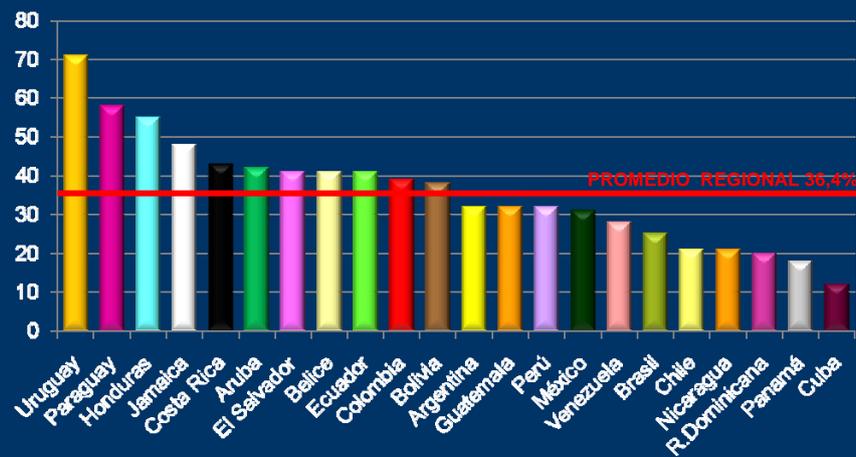
ELEMENTO CRÍTICO PERSONAL CALIFICADO



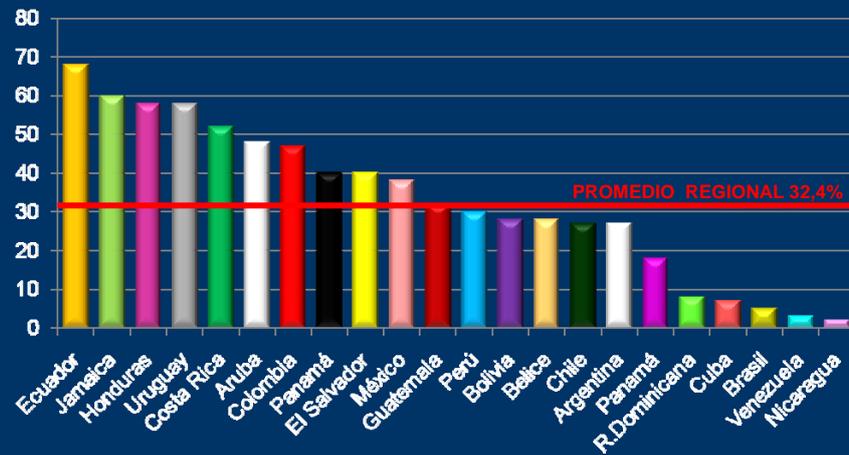
ELEMENTO CRÍTICO RESOLUCIONES SEGURIDAD



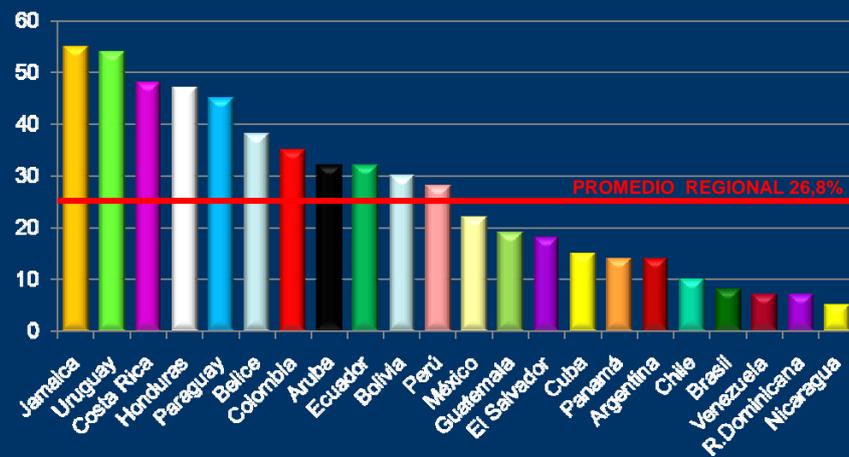
ELEMENTO CRÍTICO VIGILANCIA CONTINUA



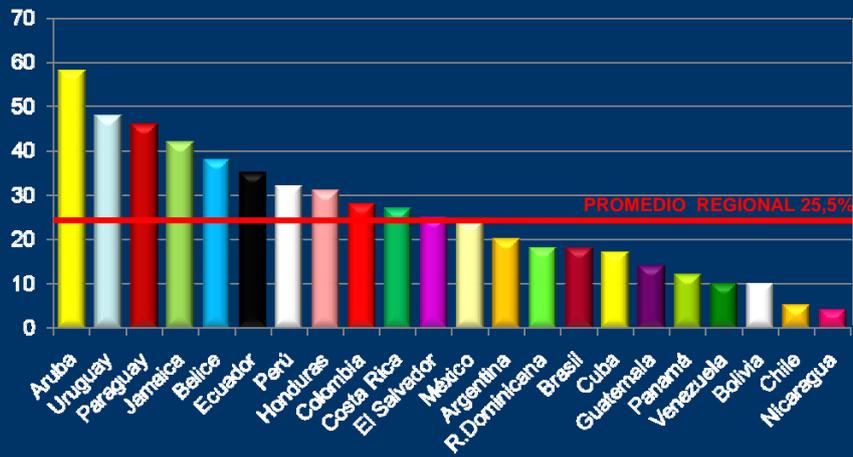
ELEMENTO CRÍTICO SISTEMA ESTATAL DE AVIACIÓN



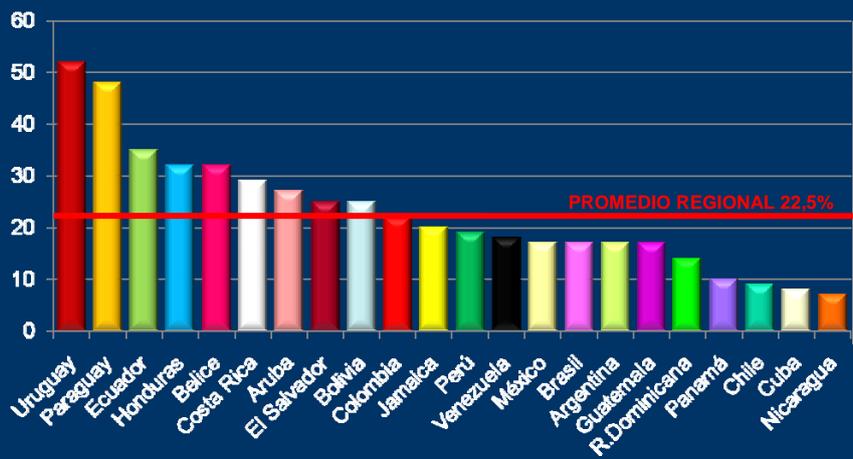
ELEMENTO CRÍTICO ORIENTACIONES TÉCNICAS



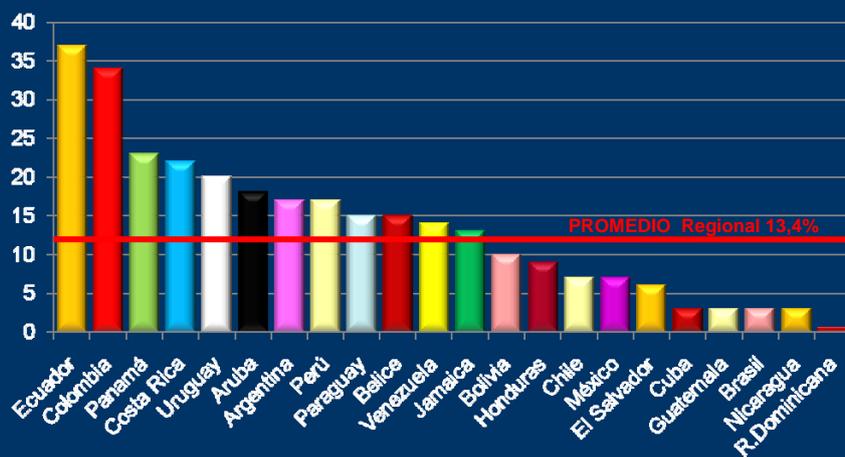
ELEMENTO CRÍTICO REGLAMENTACIÓN



ELEMENTO CRÍTICO CERTIFICACIONES/LICENCIAS

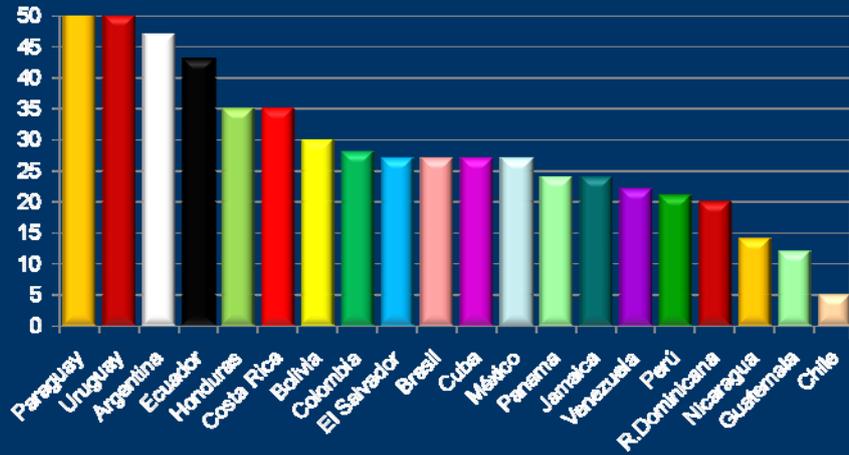


ELEMENTO CRÍTICO LEGISLACIÓN BÁSICA

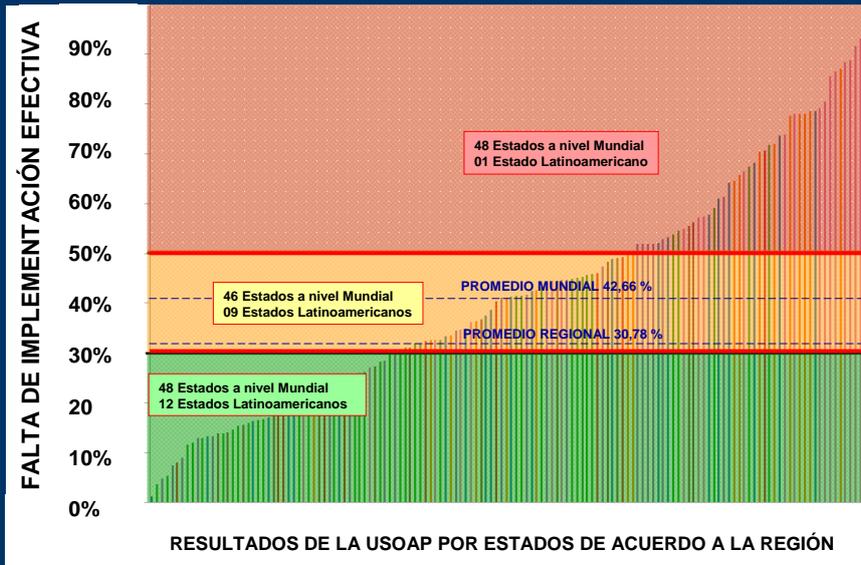


**ELEMENTOS CRÍTICOS
DE
LICENCIAS, OPERACIONES, AERONAVEGABILIDAD**

ELEMENTOS CRÍTICOS LICENCIAS, OPERACIONES, AERONAVEGABILIDAD

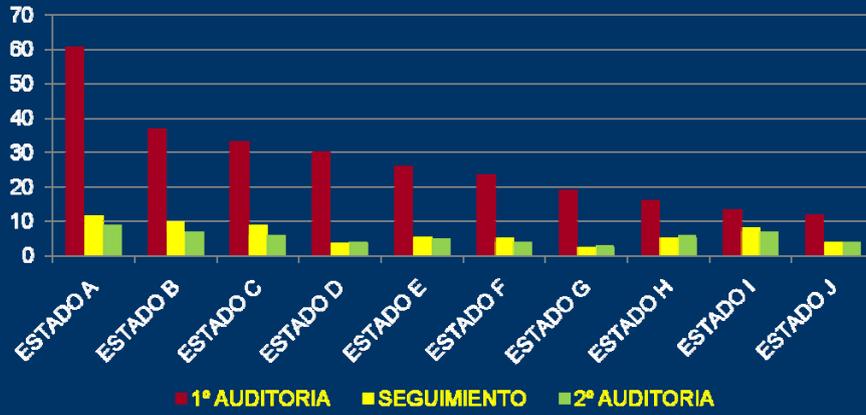


RESULTADOS DE LAS AUDITORIAS A NIVEL MUNDIAL



Presentación Ms. Nancy Graham. Director, Air Navigation Bureau en Conferencia Alto Nivel Seguridad Operacional.
Adaptada: Chile Punto Focal

MUESTRA COMPARATIVA ENTRE:
1º CICLO DE AUDITORIA /AUDITORIA DE SEGUIMIENTO Y 2º CICLO



MUESTRA COMPARATIVA ENTRE:
1º CICLO DE AUDITORIA /AUDITORIA DE SEGUIMIENTO Y 2º CICLO





PRINCIPALES PROBLEMAS DETECTADOS POR ÁREA

Principales Problemas del Área de Legislación (LEG)

Procedimientos de promulgación y enmiendas

Aplicación de la Ley

Ratificación y aplicación del Artículo 83 bis

Requisitos de la Aviación Civil Internacional y Reglamento del aire

Legislación y Reglamentos para el otorgamiento de Licencias

Legislación y Reglamentos para la Operación de Aeronaves

Proceso de Certificación de Operadores Aéreos

Instalaciones y Equipo de la División de inspección de aeronaves

Legislación y Reglamentos de los Servicios de Navegación Aérea

Legislación y Reglamentos de Aeródromos

Principales Problemas del Área de Organización (ORG)

Establecimiento y recursos del Sistema de Aviación Civil y funciones de vigilancia

Cualificación e Instrucción del Personal Técnico

Organización, dotación e Instrucción del Personal de Licencias

Organización, dotación e Instrucción del Personal de Operaciones

Organización, dotación e Instrucción del Personal de Aeronavegabilidad

Construcción de Procedimientos de vuelo visual y por Instrumentos y Vigilancia de la Autoridad Aeronáutica (CAA)

Servicios de Información Aeronáutica y Vigilancia de la Autoridad Aeronáutica

Organización, dotación e Instrucción del Personal de la Autoridad de Reglamentación de Aeródromos

Principales Problemas del Área de Licencias (PEL)

Designación de Médicos Examinadores

Requisitos de Competencia Lingüística

Reconocimiento y vigilancia de las organizaciones de Instrucción

Principales Problemas del Área de Operaciones (OPS)

Aplicación de los Reglamentos para la obtención de una AOC

Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional de los operadores aéreos

Autorización para el transporte de mercancías peligrosas

Control y supervisión de la operación de aeronaves (Programa de Vigilancia)

Principales Problemas del Área de Aeronavegabilidad (AIR)

Instalaciones y Equipo de la División de inspección de aeronaves

Convalidación o aceptación de Certificados Tipo

Homologación Acústica

Aprobación de modificaciones y reparaciones

Expedición y renovación de Certificados de Aeronavegabilidad

Programa de Mantenimiento del explotador

Aprobación de organismos de mantenimiento

Manual de Procedimientos Inspector de aeronavegabilidad

Vigilancia continua de la aeronavegabilidad

Principales Problemas del Área de Investigación de accidentes(AIG)

Legislación y Reglamentos para la investigación de accidentes

Instalaciones y Equipo de la División de investigación de accidentes

Procedimientos establecidos para la investigación de accidentes

Procedimientos para participación en la investigación realizada por otro Estado

Redacción y Difusión de la investigación

Recomendaciones en materia de Seguridad Operacional

Notificación de Datos sobre Accidentes e Incidentes

Prevención de accidentes e incidentes

Planificación de las investigaciones de accidentes

Procedimientos y textos de orientación dictados de investigación de accidentes

Principales Problemas del Área de Servicios Navegación Aérea (ANS)

Sistema de Gestión de Seguridad Operacional

Construcción de Procedimientos de vuelo visual y por Instrumentos y Vigilancia de la Autoridad Aeronáutica (CAA)

Servicios de Información Aeronáutica y Vigilancia de la Autoridad Aeronáutica

Cartas Aeronáuticas Redacción y Vigilancia de la Autoridad Aeronáutica

Comunicaciones, Navegación y Vigilancia (CNS) y Vigilancia de la Autoridad Aeronáutica

Servicios Meteorológicos y asuntos operacionales

Servicio de Búsqueda y Salvamento y Vigilancia de la Autoridad Aeronáutica

Principales Problemas del Área de Aeródromos(AGA)

Organización y Equipo de carácter técnico y administrativo

Certificación de Aeródromos

Mantenimiento de Aeródromos

Sistema de Gestión de Seguridad Operacional

Suministros de Datos sobre Aeródromos y Coordinación

RESUMEN PRINCIPALES PROBLEMAS DETECTADO POR LAS AUDITORIAS

EN LOS INSPECTORES

FALTA DE COMPETENCIA, CANTIDAD , PROGRAMAS DE CAPACITACIÓN Y MANUALES DE PROCEDIMIENTOS (MIO, MIA).

VIGILANCIA CONTINUA

POLITICAS, PLANIFICACION , PROGRAMAS DE VIGILANCIA PREPARACION DE INSPECTORES. RESPALDO DE SEGUIMIENTOS Y GESTION.

NORMATIVA Y TEXTOS DE ORIENTACIÓN

ADOPTAR, APLICAR Y CONTROLAR EL CUMPLIMIENTO DE LOS DOCUMENTOS DE REFERENCIA DE OACI. ESTABLECER PROCEDIMIENTOS A USUARIOS PARA CUMPLIR LAS NORMAS.

REGISTROS

TENER REGISTROS QUE DEMUESTREN LA EFECTIVA APLICACIÓN Y CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS Y NORMAS, TANTO POR PARTE DE LA AUTORIDAD COMO POR LOS USUARIOS



CONCLUSIONES

CONCLUSIONES

- 01.- LOS RESULTADOS DE LA USOAP EN LA REGIÓN INDICAN UN PROMEDIO DE FALTA DE IMPLEMENTACIÓN EFECTIVA DE UN 30,78%, LIGERAMENTE BAJO EL PROMEDIO MUNDIAL
- 02.- LOS ÁREAS CON MÁS OBSERVACIONES SON LOS SERVICIOS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA, AGA E INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES.
- 03.- LOS ÁREAS DE LOS ANEXOS 1,6 Y 8, REPRESENTA EL 30% DE FALTA DE IMPLEMENTACIÓN, DENTRO DE LOS CUALES LA AERONAVEGABILIDAD ES EL ASPECTO MÁS CRÍTICO.
- 04.- LOS ELEMENTOS CRÍTICOS MÁS COMPROMETIDOS SON PERSONAL CALIFICADO, RESOLUCIONES DE SEGURIDAD Y VIGILANCIA CONTINUA.
- 05.- LA IMPLEMENTACIÓN DEL TRABAJO REALIZADO POR EL SISTEMA REGIONAL HABRÍA PERMITIDO SOLUCIONAR MUCHAS DE LAS OBSERVACIONES QUE AFECTAN A LOS ELEMENTOS CRÍTICOS DE REGLAMENTACIÓN, ORIENTACIONES TÉCNICAS Y CERTIFICACIONES.
- 06.- ES POSIBLE QUE ALGUNOS ESTADOS YA HAN SOLUCIONADO ALGUNAS DE LAS NO CONFORMIDADES COMO RESULTADO DE LA APLICACIÓN DE SUS PROPIOS PLANES DE ACCIÓN.
- 07.- SE HAN DETERMINADO UNA SERIE CONSTATAIONES COMUNES QUE PODRÍAN TENER SOLUCIONES COMUNES O QUE OTROS ESTADOS LAS TIENEN SOLUCIONADAS. LA COOPERACIÓN HORIZONTAL PODRÍA SER UNA EXCELENTE HERRAMIENTA

¿QUÉ NOS QUEDA POR HACER?

- 1.- ACTUALIZAR LA INFORMACIÓN QUE NECESARIAMENTE DEBEN PROPORCIONAR LOS ESTADOS, DE LA SITUACIÓN ACTUAL DE LAS NO CONFORMIDADES AÚN NO RESUELTAS.
COMO ALTERNATIVA QUE LOS ESTADOS SOLICITEN A LA SECRETARÍA DE LA CLAC LOS TEMAS ESPECÍFICOS QUE REQUIERAN APOYO
- 2.- PRIORIZAR LAS NO CONFORMIDADES QUE PERMITA ELABORAR UN PLAN DE ACCIÓN REGIONAL QUE SEA REALISTA Y FACTIBLE DE CUMPLIR. ANTES DE PROPONER ESTE PLAN DE ACCIÓN SERÁ NECESARIO ACTUALIZAR LA INFORMACIÓN DE LOS ESTADOS, DE LAS NO CONFORMIDADES SOLUCIONADAS, PARA CONCENTRAR EL ESFUERZO EN LOS ASPECTOS MÁS RELEVANTES PARA LA SEGURIDAD OPERACIONAL.
- 3.- PROPONER UNA METODOLOGÍA DE TRABAJO TANTO HA NIVEL CLAC EN EL PROGRAMA DE COOPERACIÓN HORIZONTAL, COMO EN EL PROGRAMA DEL SISTEMA REGIONAL, TENDIENTE A BUSCAR EVITAR DUPLICIDAD DE ESFUERZOS TANTO A NIVEL ORGANISMOS REGIONALES COMO INDIVIDUALMENTE POR LOS ESTADOS
- 4.- MEJORAR LA CUMUNICACIÓN E INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN ENTRE LOS ESTADOS QUE PERMITA AMPLIAR SIGNIFICATIVAMENTE LOS RESULTADOS DE LA COOPERACIÓN HORIZONTAL.



**Muchas Gracias
por su Atención**