

WEB SITE: *clacsec.lima.icao.int*
E-mail: *clacsec@lima.icao.int*

TELEFONO: (51-1) 422-6905, 422-9367
FAX: (51-1) 422-8236

COMISSÃO LATINO-AMERICANA
DE AVIAÇÃO CIVIL



LATIN AMERICAN CIVIL
AVIATION COMMISSION

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL

SECRETARÍA
APARTADO 27032
LIMA, PERÚ

CLAC/A18-NE/02
CORRIGENDUM
27/10/08

XVIII ASAMBLEA ORDINARIA DE LA CLAC

(Santiago de Chile, Chile, 28 al 31 de octubre de 2008)

**Cuestión 03 del
Orden del Día:**

**Discurso del Sr. Eustacio Fábrega, Presidente de la CLAC
(Informe actividades CLAC 2007 – 2008)**

(Nota de estudio presentada por el Presidente)

1. El objeto de la presente nota de estudio es someter a consideración de la Asamblea el Informe de la Presidencia correspondiente al bienio 2007-2008, el mismo que se **adjunta**. Para la elaboración del mismo se han tomado en cuenta aspectos generales de la economía regional, el desarrollo del transporte aéreo y un resumen de las actividades desarrolladas por el Organismo Regional en el período, incluyendo reuniones y tareas de la Secretaría y del Comité Ejecutivo.

Medidas propuestas a la Asamblea

2. Se invita a la Asamblea a tomar nota del Informe y sus conclusiones.

INFORME DEL PRESIDENTE SOBRE LAS ACTIVIDADES DE LA CLAC

DURANTE EL BIENIO 2007-2008

I. ECONOMÍA REGIONAL 2007/2008¹

1. Se estima que las economías de la región alcanzarán un crecimiento del 4.7% en el 2008, esto demuestra un retroceso respecto al 5.7% registrado en el 2007, sin embargo, representa que por sexto año consecutivo el PIB per capita haya crecido en un promedio del 3%. Por otro lado, la cuenta corriente de la balanza de pagos también arrojó por quinta vez consecutiva un superávit que en el 2007 ascendió al 0.5% del PIB de la región.

2. No obstante que la región ha logrado reducir su vulnerabilidad a las fluctuaciones económicas, gracias al aumento de su solvencia fiscal como producto del incremento de los ingresos públicos, la grave crisis financiera originada a mediados del 2007 en el mercado de hipotecas de alto riesgo de los Estados Unidos apuntan a reducir sensiblemente el dinamismo de la economía afectando probablemente al desempeño de las exportaciones de los países de la región.

3. El fenómeno señalado afectaría especialmente a las exportaciones manufactureras, el mercado de trabajo, la disminución de remesas de inmigrantes en el exterior y a la demanda de bienes primarios que producen los países de la región en el área de alimentos, metales y petróleo. Por otro lado, la inflación global también ha afectado la región, tal es así que desde el 2007 el índice fue creciendo del 6.4% al 8.4% y a mayo de 2008 ya se ubicó en el 11.3%. De igual manera, el incremento de las tasas de interés se estima que agravarán el cuadro general de la economía en el caso de varias monedas, incluida el dólar de los Estados Unidos.

4. Como consecuencia de lo anterior, las autoridades económicas monetarias y fiscales de los países de la región tienen una difícil tarea para moderar las economías y ponerlas a tono tratando de minimizar los problemas. Por supuesto que esto afectará substancialmente al transporte aéreo, teniendo en cuenta que el remesón financiero ha desvalorizado los paquetes accionarios de las líneas aéreas, operadores aeroportuarios, ha debilitado las economías nacionales y probablemente disminuirá el número de viajeros y el flujo de carga por el ajuste de costos que se deba realizar. Igualmente, el turismo proveniente de otras regiones que tradicionalmente han aportado a nuestras economías tenderá a disminuir.

II. DESARROLLO DEL TRANSPORTE AÉREO REGIONAL EN EL PERÍODO 2006-2007

Desarrollo general del tráfico regional (Anexos 1 y 2)

5. En el último año (2007), las líneas aéreas matriculadas en los Estados de América Latina y el Caribe transportaron un total de 20 850 millones de toneladas-kilómetros de pasajeros, carga y correo, 9.8% más que lo movilizó en el año inmediatamente anterior.²

6. Los niveles de crecimiento de los pasajeros-kilómetros efectuados por las empresas aéreas regionales en sus servicios regulares aumentaron en el año 2007 con relación al año anterior, en el orden 9.04%, ubicándose por encima del promedio mundial situado en 6.61%. En lo que se refiere al transporte de carga total, al

¹ Estadísticas CEPAL

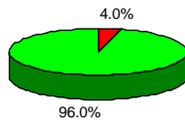
² Estadísticas OACI

comparar el año 2007 al compararlo con su inmediato anterior se observa un aumento de 10%.

7. La capacidad ofrecida en asientos-kilómetros disponibles (totales) en el último bienio aumentó en 10.64%. Los coeficientes de ocupación de pasajeros fueron de 68% en el último año, por abajo del porcentaje promedio mundial que se ubicó en el 77%.

8. La participación de la región respecto al total mundial en el tráfico total de pasajeros – kilómetros efectuados, tomando en cuenta los servicios regulares, en el último año, fue de 4.1%.

Participación de América Latina y el Caribe
 Operaciones Totales (pax-Km)
 2006



Participación de América Latina y el Caribe
 Operaciones Totales (pax-Km)
 2007

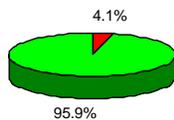
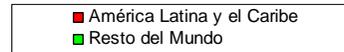
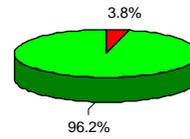


Gráfico Nro. 1

Participación de América Latina y el Caribe en el tráfico total de pasajeros-kilómetros

Participación de América Latina y el Caribe
 Operaciones Internacionales (pax-Km)
 2006



Participación de América Latina y el Caribe
 Operaciones Internacionales (pax-Km)
 2007

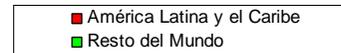
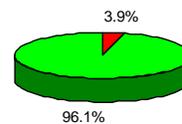
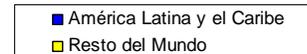
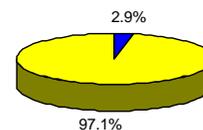


Gráfico Nro. 2

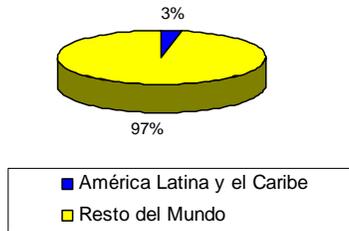
Participación de América Latina y el Caribe en el tráfico internacional de pasajeros-kilómetros

9. En cuanto a las operaciones totales de carga pura en el último año, la participación fue del 3.0%, respecto al total mundial.

Participación de América Latina y el Caribe
 Operaciones Totales de carga (ton-Km)
 2006

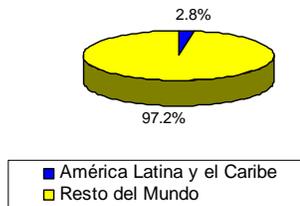


**Participación de América Latina y el Caribe
 Operaciones Totales de carga (ton-Km)
 2007**

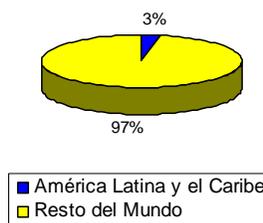


**Gráfico Nro. 3
 Participación de América Latina y el Caribe en el
 tráfico total de toneladas-kilómetros (carga y
 total)**

**Participación de América Latina y el Caribe
 Operaciones Internacionales de carga (ton-Km)
 2006**



**Participación de América Latina y el Caribe
 Operaciones Internacionales de carga (ton-Km)
 2007**



**Gráfico Nro. 4
 Participación de América Latina y el Caribe en el
 tráfico internacional de toneladas-kilómetros
 (carga y total)**

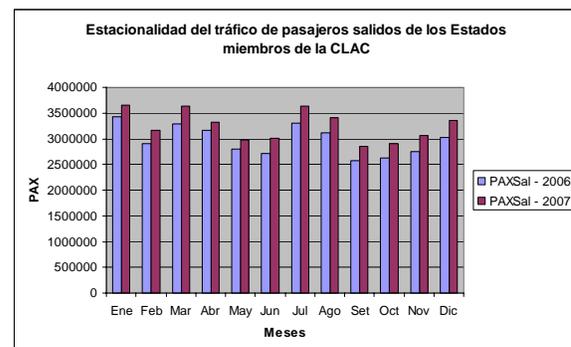
**Tráfico de pasajeros salidos de la región
 (Anexo 3)**

10. En el último año (2007), el flujo de tráfico

de pasajeros que salieron de los aeropuertos internacionales de los Estados miembros de la CLAC se incrementó en un 9% con respecto al inmediato anterior.³

11. En lo referente a la estacionalidad del tráfico dentro de la región, se observa que los meses de enero, marzo, julio, agosto y diciembre continúan siendo los de mayor demanda, en tanto que septiembre y octubre los más bajos.

12. La estacionalidad del tráfico en el transcurso del tiempo se ha venido atenuando, probablemente debido al incremento de la demanda de viajes de negocios, al movimiento de capitales intrarregionales, al avance de los procesos de integración en materia de comercio, turismo, etc., así como, a la eliminación de barreras arancelarias como resultado de los acuerdos alcanzados por los diferentes organismos subregionales de integración. Se espera que este comportamiento se vaya acentuando más en el futuro, en tanto se flexibilicen los acuerdos de transporte aéreo entre los Estados miembros de la CLAC y se alcance la liberación.



**Gráfico Nro. 5
 Estacionalidad del tráfico de pasajeros salidos de
 los Estados miembros de la CLAC**

13. A la luz del proceso de globalización económica, se observa la concentración del tráfico intra y extra subregional en un limitado número de líneas aéreas y/o un grupo de ellas, junto con una amplia racionalización de flotas y rutas. Esto ha permitido que varias líneas aéreas se mantengan en el mercado.

³ Según estadísticas recibidas de los Estados miembros CLAC

Tráfico de pasajeros intrarregional (Anexo 4)

14. En el último año (2007), el tráfico de pasajeros intrarregional de aeropuertos internacionales de los Estados miembros de la CLAC se incrementó en 14.1% con respecto al año inmediato anterior, esto obviamente es el producto de un mayor intercambio económico, comercial de bienes y personas entre los Estados de la región.

15. En los procesos de integración regional del transporte aéreo se observa una tendencia de flexibilización y en algunos casos de liberalización en la política de transporte aéreo, tal es así que varios de ellos han suscrito convenios de cielos abiertos en tanto que otros caminan hacia el mismo objetivo con mayor moderación.

Tráfico entre los Estados miembros de la CLAC y otras regiones (Anexo 5)

CLAC - USA

16. Al analizar el tráfico entre los Estados miembros de la CLAC y USA en el último bienio, se aprecia una tasa promedio anual de crecimiento del 6.1%.

CLAC - EUROPA

17. El tráfico de pasajeros entre América y Europa, experimentó un aumento del orden del 4.3% en el bienio, debido principalmente a la suspensión de las frecuencias de algunos operadores.

CLAC – ÁFRICA/ASIA/OCEANÍA

18. En este período el crecimiento del tráfico de pasajeros salidos de los aeropuertos de la región hacia los países de África, Asia y Oceanía creció con una tasa promedio anual del 7.1%.

Flota de las líneas aéreas de la región (Anexo 6)

19. En lo concerniente a la flota de las líneas aéreas de la región, se dispone de información únicamente de 14 de los 22 Estados miembros, determinándose que existe un total de 848 aeronaves a reacción. Se observa así mismo que varias empresas de la región han renovado parte de su flota ya sea con equipo nuevo o medio uso.

Políticas regionales y subregionales

20. En el 2007 y en lo que va del 2008 continúan los procesos de integración económica en los países de nuestra región que forman parte de grupos subregionales. En ese sentido, se sigue trabajando hacia la armonización de políticas de flexibilización en el otorgamiento de derechos de tráfico, acceso a los mercados para facilitar la fluidez del transporte aéreo. Fue tarea del Comité Ejecutivo hacer un seguimiento de dichos procesos, conforme el encargo hecho por la XVII Asamblea Ordinaria (Ciudad de Panamá, Panamá, 6 al 9 de noviembre de 2006).

Asociación Latinoamericana de Integración - ALADI

21. La Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI) trabajó en la “Evolución del Proceso de Integración Regional 2007”. Entre los temas destacados, encontramos elementos que permiten observar las características del contexto internacional dadas por el crecimiento económico y el comercio regional, el comportamiento del intercambio comercial entre los países miembros de la ALADI y los avances alcanzados en las negociaciones internacionales sobre la base de acuerdos intrarregionales entre sus países miembros, así como, en el ámbito multilateral.

Asociación de Estados del Caribe - AEC

22. El Comité de Transporte Aéreo de la Asociación de Estados del Caribe (AEC), durante el 2007 trabajó en los acuerdos ministeriales sobre “Lineamientos para la concesión de permisos de

operación a las líneas aéreas” y “Lineamientos sobre la compatibilidad de los indicadores de calidad de servicio aéreo y aeroportuario”.

23. Asimismo, el Consejo de Ministros de la AEC promulgó el Acuerdo 4/08 instando a los Estados Miembros y Asociados a que depositen el instrumento de ratificación para la entrada en vigor del “Acuerdo de Transporte Aéreo”.

24. La Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC) y la Asociación de Estados del Caribe (AEC) suscribieron un Memorando de Cooperación Mutua, en ocasión de la Décimo Tercera Reunión Ordinaria del Consejo de Ministros de la AEC, en enero de 2008, en Panamá.

25. El Acuerdo de Transporte Aéreo de la Asociación de Estados del Caribe ordena las relaciones intrarregionales en materia de intercambio de derechos, designación de líneas aéreas, tarifas, etc. Y es un instrumento que ha flexibilizado en buena parte la política de transporte aéreo entre los Estados signatarios.

Mercado Común del Sur - MERCOSUR

26. En el 2007, el Mercado Común del Sur (MERCOSUR) promulgó la Resolución GMC N° 26/01 para armonizar su reglamentación con normas y procedimientos de práctica internacional, de conformidad con el Acuerdo para la Facilitación del Transporte de Mercancías Peligrosas en el MERCOSUR, manteniendo *sindéresis* con el Reglamento Modelo emitido por la ONU.

27. En el presente año, el MERCOSUR promulgó la Decisión No 18/08 sobre “Documentos de Viaje de los Estados Partes del Mercosur y Estados Asociados”. Los Estados asociados son: Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador, Perú y Venezuela; cuyo interés es de profundizar las relaciones y avanzar en el proceso de integración regional, reconociendo la validez de los documentos de identificación personal de cada Estado Parte y Asociado, como habilitante para viajes y tránsito de nacionales y/o residentes en sus territorios.

28. Asimismo, se publicó la Resolución 21/08 sobre “Declaración de Salud del Viajero” con el objeto de llevar un control sobre la propagación internacional de enfermedades. Texto que está relacionado con la Facilitación Aeroportuaria (Anexo 9).

Acuerdo de Fortaleza

29. En el Acuerdo de Fortaleza se constituyó un Grupo de Trabajo que realizó su primera reunión en el 2008, para implementar modificaciones al texto del Acuerdo, basados en un Proyecto presentado por Brasil, alentando la integración de América del Sur, la idea es buscar un entendimiento multilateral más amplio y flexible, que permita a los operadores, usuarios y a los Estados contar con un instrumento acorde a las necesidades y exigencias del desarrollo del transporte aéreo subregional actual.

30. De igual manera se ha continuado trabajando en los procesos de control migratorio mediante reuniones de los comités de facilitación aeroportuaria y buscando procedimientos comunes en el otorgamiento de autorizaciones de ingreso, sobrevuelos y salidas en operaciones no regulares en aeronaves de sus Estados miembros.

Comunidad Andina - CAN

31. La Comunidad Andina llevó a cabo la XVII Reunión Ordinaria de la Cumbre Presidencial Andina, destacando el inicio de negociaciones con la Unión Europea para suscribir un Acuerdo de Asociación que facilite el libre comercio. En ocasión de la misma, se celebró la reincorporación de Chile como Miembro Asociado de la CAN después de 30 años de ausencia.

32. En febrero de 2008 en Cuenca, Ecuador, se realizó la VIII Reunión del Grupo de Trabajo Técnico del Transporte Aéreo y la XX Reunión Ordinaria del Comité Andino de Autoridades Aeronáuticas (CAAA), en las cuales se adoptó el Proyecto de Resolución sobre “Reglamento para el otorgamiento de permisos y autorizaciones para explotar servicios regulares y no regulares del

transporte aéreo”.

33. Sobre la base de la Resolución de la CLAC de “Criterios y directrices de los derechos del usuario”, la Comunidad Andina promulgó la Decisión 619 en el mes de julio de 2005 y en octubre del presente año ha puesto a disposición de los usuarios un Tríptico de información sobre las normas existentes en relación a los derechos y obligaciones de los usuarios, los transportistas y los operadores de los servicios.

Unión de Naciones Suramericanas – UNASUR

33. El 23 de mayo de 2008, en la ciudad de Brasilia, Brasil, se suscribe el Tratado Constitutivo de la Unión de Naciones Americanas – UNASUR, en el cual sus integrantes afirman la determinación de construir una identidad y ciudadanía sudamericanas y desarrollar un espacio regional integrado en lo político, económico, social, cultura, ambiental, energético y de infraestructura para fortalecer la unidad de América Latina y el Caribe.

34. Como se puede apreciar, los procesos de integración regional en materia económica y de transporte aéreo van caminando al ritmo de la decisión de los Estados. En lo que a transporte aéreo se refiere, los avances hacia la liberalización continúan, con procesos intermedios de flexibilización, en todo caso, los principios y objetivos de integración se mantienen.

35. La CLAC, como organismo especializado, continúa impulsando los procesos de integración del transporte aéreo sobre la base de la armonización y coordinación de normas, procedimientos y regulaciones, procurando satisfacer el interés público del servicio. En ese contexto, adoptó como política el criterio de “cooperación horizontal”, de esta manera, la Secretaría juega un rol preponderante en el intercambio de información, especialistas y sistemas que beneficie de manera expedita a los Estados miembros.

III. ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL ORGANISMO REGIONAL EN EL BIENIO 2007-2008

Reuniones CLAC (Anexos 7 y 8)

42. En los **Anexos 7 y 8** se presenta un detalle de las reuniones celebradas por la CLAC durante el período 2007-2008, incluidos eventos de capacitación. Como se puede observar existen una importante recepción por parte de los Estados miembros para las reuniones tanto de los Grupos de Expertos como del Comité Ejecutivo. Aquí cabe resaltar que durante ese período han participado 890 delegados representando a las autoridades aeronáuticas y observadores.

43. Cabe resaltar también que en las reuniones del Comité Ejecutivo han participado en promedio 15 Estados miembros y 6 organismos observadores. Esto demuestra el importante poder de convocatoria de la CLAC.

Principales asuntos examinados por la CLAC

44. La XVII Asamblea Ordinaria de la CLAC (Ciudad de Panamá, Panamá, 6 al 10 de noviembre de 2006), aprobó el esquema orgánico y funcional del Plan Estratégico de Actividades de la CLAC el mismo que consta como **anexo 9**. De igual manera, se presenta como **anexo 10** una tabla que contiene en detalle el trabajo desarrollado en cada una de las Macrotareas, las tareas, las acciones adoptadas, los grupos responsables y las recomendaciones pertinentes.

45. El Plan Estratégico tiene como Objetivo principal la “Integración del transporte aéreo en América Latina”, proceso que viene siendo impulsado por la Comisión a través de reuniones, coloquios, seminarios, etc., e involucra, no sólo a las autoridades aeronáuticas, sino a todos los actores, entiéndase: líneas aéreas, operadores de aeropuertos, entes reguladores y usuarios. El propósito es generar, en cada Estado miembro, las medidas necesarias para hacer más competitivo el

transporte aéreo, en base a la coordinación y evaluación de la cadena de producción del modo aéreo para eliminar barreras, optimizar el servicio y abaratar los costos.

46. El Plan Estratégico fue elaborado con criterio más operativo, es decir cambió la forma de trabajo anterior, dándole participación activa a los Estados, particularmente a los miembros del Comité Ejecutivo y al Estado que ocupó la primera Presidencia en el período inmediatamente anterior.

47. Las “Macrotareas” quedaron asignadas a los Puntos Focales de la siguiente manera Transporte y política aérea (**Colombia**), Gestión aeroportuaria y medio ambiente (**México**), Capacitación (**Panamá**), Navegación aérea (**Brasil**), Seguridad Operacional (**Chile**) y Facilitación y Seguridad – (**Bolivia**).

48. Los “Puntos Focales” son responsables de impulsar el desarrollo de cada tarea, estableciendo prioridades y el cronograma respectivo, para lo que recibe apoyo por parte de los Grupos de Expertos y la Secretaría.

49. Dentro del trabajo desarrollado por los Puntos Focales se destaca lo siguiente:

50. En lo referente a la Macrotarea “Transporte y Política Aérea” se analizaron las Resoluciones A16-15 “Criterios y Directrices en materia de Transporte Aéreo” y A17-05 “Criterios y Directrices en materia de Servicio al Cliente y Calidad Total en los Servicios Aéreos y Aeroportuarios” (Capítulos 7 y 8), para su aprobación en la presente Asamblea.

51. En octubre de 2007, con el apoyo de la International Air Transport Association (IATA), la Asociación Latinoamericana de Transporte Aéreo (ALTA) y el Airports Council International/Latin America & Caribbean (ACI-LAC) se realizó el Tercer Coloquio Regional del Transporte Aéreo, (Venezuela) contando con la activa participación de los principales protagonistas del transporte aéreo a nivel regional. El Coloquio concluyó recomendando incluir en el próximo período los

siguientes temas: El fortalecimiento de la Integración, el desarrollo del Capital Humano, la implementación del E-Business y del E-Ticket, los avances en Seguridad Operacional, el Impacto Social y Económico del Transporte Aéreo en el PIB, la Infraestructura Aeroportuaria, el cuidado del Medio Ambiente y la mejora de la Carga.

52. El Grupo de Expertos en Asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo (GEPEJTA), consideró necesaria la conformación de Grupos *ad hoc* en las siguientes materias: “Sistema de reservas por computadora” / “Venta de pasajes por Internet” / “Sistema estadístico integrado” / Sistema regional de cobro unificado” / “Reactivación del IPAC”.

53. En lo referente a la Macrotarea “Gestión Aeroportuaria y Medio Ambiente”, se realizó un Panel en ocasión de la LXXIV Reunión del Comité Ejecutivo de la CLAC (México, septiembre de 2008), en el se abordaron los siguientes temas: Medio ambiente en la aviación, cambio climático y el enfoque del GIACC para mitigar los efectos / México en el régimen internacional sobre cambio climático / Gestión ambiental. De esta forma se pudo conocer, por un lado, el trabajo que desarrolla la OACI a través del Group on International Aviation Climate Change (GIACC) y del Committee on Aviation Environmental Protection (CAEP) y por otro, el camino a seguirse en el tratamiento del problema de contaminación del medio ambiente.

54. sobre esto, se destacó la relevancia de las iniciativas de protección del medio ambiente, relacionadas con la contaminación generada por el CO₂, todo esto con miras a promover una cultura de protección “verde” para que sea comúnmente conocida y se asocie con la protección del medio ambiente.

55. En cuanto a la “Capacitación Profesional”, cabe señalar que la CLAC ha venido ofreciendo Seminarios en coordinación con la Autoridad de Aviación Civil de Singapur (Civil Aviation Authority of Singapore - CAAS), desarrollados en dos ciudades latinoamericanas a más de los cuatro cursos que se dictan en Singapur sobre los cuales

la Comisión dispone 15 becas. De igual manera, se llegó a un acuerdo con la Dirección de Cooperación Técnica de la OACI (TCB/OACI) para apoyarse mutuamente en la realización de seminarios y cursos que se incluyen en el programa de las dos Organizaciones.

56. De igual forma, la CLAC suscribió un Acuerdo con COCESNA mediante el cual también se ofrecieron becas en diferentes cursos en los centros de capacitación de COCESNA. Todo esto independientemente de la divulgación que regularmente se hace de los cursos de entrenamiento que se dictan en los diferentes centros de los Estados miembros.

57. Cabe resaltar que para impulsar el trabajo mutuo entre la Secretaría de la CLAC y la TCB/OACI, se llegó a un acuerdo mediante el cual esto último con cargo a su presupuesto proporciona personal de apoyo en una primera etapa con una persona y para el próximo período con otra asistente.

58. A iniciativa de la CLAC se realizó una Reunión al más Alto Nivel (Chile, marzo de 2008), con la participación de CLAC, OACI, IATA, ALTA e Industria, en la cual se presentó un Proyecto, posteriormente aprobado por el LXXIII Comité Ejecutivo, para la utilización de nueva tecnología en Seguridad Operacional.

59. Se encargó a Chile, en su calidad de Punto Focal, represente a la Comisión en el Sistema Regional de Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP), para implementar las medidas que adopte la CLAC respecto a dicho Sistema.

60. La CLAC creó y mantiene una base de Especialistas en aeronavegabilidad, licencias y operaciones y la de personal, tripulantes y pilotos a nivel regional. Además, cuenta con una base de datos sobre puntos de contacto en Facilitación y Seguridad de los Estados miembros.

61. Un tema importante de resaltar, es que en el presente período se trabajó conjuntamente los temas de Facilitación y Seguridad,

constituyéndose el Grupo FAL/AVSEC que se encargó, entre otros temas, de la actualización de Resolución A17-02 "Lista de Chequeo FAL/AVSEC", la misma que se está presentando a la Asamblea para su aprobación.

62. También se llevó a cabo la I Conferencia FAL/AVSEC, evento realizado con gran acogida, realizándose los Paneles de: Gestión FAL/AVSEC en Aeropuertos y Sistema Regional de Vigilancia Continua FAL/AVSEC. Las conclusiones de la Conferencia se incorporaron al programa de trabajo del Grupo.

63. De otro lado, en la XVII Asamblea aprobó la Resolución A17-15 "Estatuto de la CLAC" que está aún pendiente de ratificación por lo que el Comité Ejecutivo en el presente período resolvió proponer a la Asamblea nuevas modificaciones y requerir de los Estados miembros su pronta ratificación.

64. Otro tema importante es el fortalecimiento de la membresía de la CLAC y el acercamiento con los países anglo-franco parlantes del Caribe no miembros de la CLAC, para lo cual el Comité Ejecutivo encargó a República Dominicana y Cuba las gestiones de acercamiento.

65. Es importante mencionar así mismo, que en ocasión del 36 período de sesiones de la Asamblea de la OACI se logró mantener los ocho asientos que tienen los Estados latinoamericanos miembros de la CLAC en el seno del Consejo de dicha Organización. Esto requirió mucho esfuerzo en las negociaciones que se llevaron a cabo con las otras organización regionales (CAFAC, CAAC y CEAC) y Estados independientes. En este tema es conveniente continuar impulsando las relaciones para mantener la presencia regional en el Consejo en las mismas condiciones.

66. Durante la Asamblea de la OACI, la CLAC participó activamente y presentó notas de estudio en los siguientes temas: Elección de los Estados contratantes que estarán representados en el Consejo / Programa de seguridad y facilitación (publicación de Manual de Procedimientos de facilitación y elementos de orientación para la

coordinación de procedimientos FAL/AVSEC) / Protección del medio ambiente (efectos adversos en el medio ambiente de las emisiones de los motores de las aeronaves) / Límite de mandatos para los cargos de Secretario General y Presidente del Consejo.

67. Dentro de las tareas permanentes de las actividades de la CLAC, se continuó con la recopilación, procesamiento y publicación de las estadísticas de origen y destino. Tarea que se viene realizando de manera continua, publicándose estadísticas a través de la página web desde el año 2000.

68. En lo que respecta al presupuesto, cabe resaltar que la gestión se enmarcó en lo presupuestado y no requiriendo ingresos adicionales, por el contrario la Secretaría generó ingresos extra presupuestarios gracias a la realización de la “I Conferencia FAL/AVSEC” y el “Seminario sobre control de calidad en los servicios aeroportuarios CLAC/CAAS”.

IV. RELACIONES DE LA CLAC CON OTROS ORGANISMOS

69. Es importante destacar que la Comisión, gracias a su carácter democrático y de cooperación, mantiene estrechas relaciones de trabajo con diferentes organismos. Durante el período 2007 - 2008 se suscribieron: el Acuerdo de Cooperación Mutua con la Internacional Air Transport Association – IATA (junio de 2007), con la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea - COCESNA (agosto 2007) y con la Asociación de Estados del Caribe - AEC (enero 2008).

70. Asimismo, se han concluido las negociaciones para la suscripción de una Adenda al Memorandum de Entendimiento con la Comisión Europea de Aviación Civil - CEAC, que incorpora a la Joint Aviation Authorities - JAA, la misma que debería firmarse en ocasión de la celebración de esta Asamblea.

V. CONCLUSIÓN

71. Este informe ha resumido las actividades realizadas por la CLAC en el bienio 2007-2008 dándonos la pauta que, no obstante las limitaciones propias del Organismo, se ha cumplido con el encargo de la anterior Asamblea y se espera que en los próximos años se continúen consolidando las actividades de la aviación civil a nivel regional en el marco de la integración económica y del transporte aéreo.

72. A partir del 1ero de 2007 nació la “nueva CLAC” con autonomía de gestión y sobretodo totalmente renovada para trabajar en un nuevo esquema que ha privilegiado la participación activa de los miembros del Comité Ejecutivo y la aspiración de hacer de este un Organismo Internacional más práctico y objetivo.

73. En materia de transporte aéreo se espera que el tráfico continúe creciendo y que las líneas aéreas, operadores de aeropuertos, reguladores alcancen niveles de coordinación apropiadas para hacer frente a la crisis financiera que se avecina que, de todas maneras, afectará al transporte aéreo regional y mundial.

74. Esta es la segunda oportunidad en que he tenido el honor de presidir la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil y exhorto a todos los Estados miembros a continuar trabajando para que la CLAC siga siendo el Organismo regional más importante en materia de aviación civil internacional. Durante estos días tendremos la oportunidad de discutir varios temas que coadyuvarán en la gestión de futuro.

75. Estoy seguro que la labor que desarrollará la CLAC de aquí para adelante seguirá el mismo derrotero de trabajo armónico y participativo y, antes de terminar, deseo expresar mi reconocimiento a las autoridades del país anfitrión, a los altos dignatarios, delegados y observadores que asisten a este importante evento y a todos los Estados miembros, especialmente a aquellos que conformaron el Comité Ejecutivo y acompañaron a esta Presidencia en su gestión, colaborando activamente para llevar a cabo las tareas encomendadas. Deseo también, agradecer a la Secretaría de la CLAC, en particular a nuestro

Secretario, Marco Ospina, por su eficiente y dedicada labor.

**TRÁFICO DE PASAJEROS DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE
AÑOS 2006 - 2007 (SERVICIOS REGULARES)**

OPERACIONES TOTALES

Área	Pasajeros-Km efectuados (millones)		Asientos-Km disponibles (millones)		Coeficiente de carga de pasajeros		Variación 2006/2007	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	Pas-Km efectuados	Asnt-Km disponibles
América Latina y el Caribe % del tráfico mundial	158900 4.0%	173260 4.1%	230290 4.4%	254794 4.7%	69%	68%	9.04%	10.64%
Total Mundial	3940600	4201130	5185000	5456013	76%	77%	6.61%	5.23%

OPERACIONES INTERNACIONALES

Área	Pasajeros-Km efectuados (millones)		Asientos-Km disponibles (millones)		Coeficiente de carga de pasajeros		Variación 2006/2007	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	Pas-Km efectuados	Asnt-Km disponibles
América Latina y el Caribe % del tráfico mundial	90660 3.8%	98570 3.9%	131391 4.2%	138831 4.1%	71%	70%	8.72%	5.66%
Total Mundial	2357990	2544540	3102618	3348079	76%	76%	7.91%	7.91%

Fuente: Doc 9898 OACI

**TRÁFICO DE CARGA Y TOTAL DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE
 AÑOS 2006 - 2007 (SERVICIOS REGULARES)**

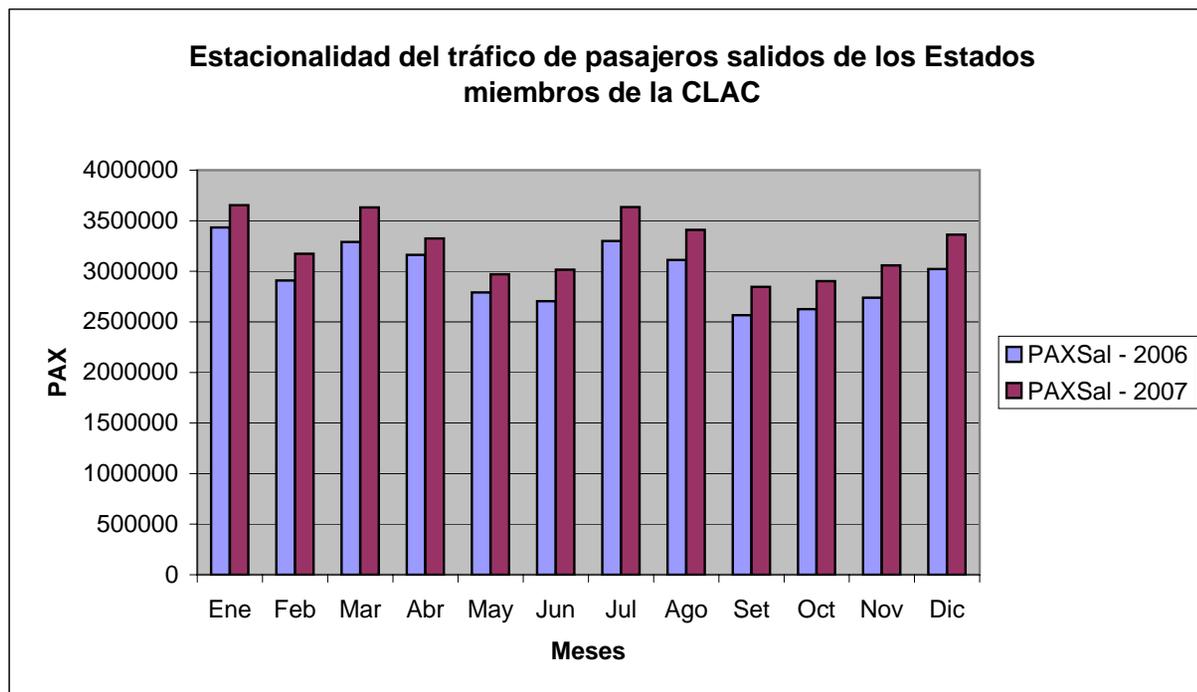
OPERACIONES TOTALES

Área	Toneladas- Km efectuadas (millones)				Coeficiente de carga total		Variación 2006-2007	
	Carga		Total		2006	2007	Carga	Total
	2006	2007	2006	2007				
América Latina y el Caribe % del tráfico mundial	4390 2.9%	4830 3.0%	18990 3.7%	20850 3.8%	56.0%	56.0%	10.0%	9.8%
Total Mundial	149650	158390	514750	545070	63.0%	63.0%	5.8%	5.9%

OPERACIONES INTERNACIONALES

Área	Toneladas-Km efectuadas (millones)				Coeficiente de carga total		Variación 2006-2007	
	Carga		Total		2006	2007	Carga	Total
	2006	2007	2006	2007				
América Latina y el Caribe % del tráfico mundial	3530 2.8%	3960 3.0%	12100 3.5%	13380 3.6%	59.0%	59.0%	12.2%	10.6%
Total Mundial	124180	132410	345890	369340	65.0%	64.0%	6.6%	6.8%

Fuente: Doc 9898 OACI



	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic
PAXSal - 2006	3433927	2908857	3289437	3162371	2791310	2704989	3300169	3112887	2566319	2625690	2739542	3021791
PAXSal - 2007	3653510	3173542	3632109	3324719	2970276	3016180	3634701	3409326	2846322	2903350	3059365	3362329

TRAFICO DE PASAJEROS SALIDOS DE LAS PRINCIPALES				
CIUDAD ORIGEN	NUMERO CIUDADES	PASAJEROS 2006	PASAJEROS 2007	VARIACION %
ACAPULCO	10	104646	98970	-5.4
BARILOCHE	3	11260	7179	-36.2
BARRANQUILLA	15	89152	103281	15.8
BELEM	4	22619	29274	29.4
BELO HORIZONTE	2	3271	16592	407.2
BOGOTA	45	1420513	1598981	12.6
BRASILIA	2	15904	14452	-9.1
BUCARAMANGA	6	11131	13801	24.0
BUENOS AIRES	46	3531180	3527931	-0.1
CALI	26	230154	261173	13.5
CANCUN	52	2454374	3009430	22.6
CARACAS	31	1538521	1749858	13.7
CARTAGENA	21	110856	108629	-2.0
COCHABAMBA	10	71581	55232	-22.8
CORDOBA	3	64737	58876	-9.1
CURITIBA	2	24618	32624	32.5
FLORIANOPOLIS	4	51441	55154	7.2
FORTALEZA	3	56382	74021	31.3
GUADALAJARA	15	1079617	992834	-8.0
GUAYAQUIL	13	490807	525780	7.1
IQUIQUE	2	4748	7224	52.1
ISLA DE PASCUA	1	8470	8007	-5.5
LA HABANA	53	2189382	2152856	-1.7
LA PAZ	8	137965	157340	14.0
LIMA	23	1603663	1852692	15.5
MANAUS	3	24604	35687	45.0
MARACAIBO	2	72644	77882	7.2
MEDELLIN	28	242986	280097	15.3
MENDOZA	1	55434	38054	-31.4
MEXICO	51	4248210	4479960	5.5
MONTEVIDEO	10	594871	497716	-16.3
NATAL	2	37116	32017	-13.7
PANAMA	48	1031875	1209267	17.2
PEREIRA	19	44663	56281	26.0
PORTO ALEGRE	7	133617	166115	24.3
PORTO SEGURO	2	2216	1041	-53.0
PUERTO VALLARTA	23	881137	919300	4.3
QUITO	15	637904	700685	9.8
RECIFE	3	55109	61300	11.2
RIO DE JANEIRO	25	943177	1173896	24.5
ROSARIO	2	20591	22545	9.5
SALVADOR	8	133828	139540	4.3
SAN ANDRES	14	56691	58423	3.1
SAN JOSE	25	1512006	1739937	15.1
SAN SALVADOR	23	737435	774751	5.1
SANTA CRUZ	17	209612	208900	-0.3
SANTIAGO	38	1933779	2296573	18.8
SAO PAULO (GRU)	44	3394794	3745010	10.3
TOTALES	810	32331291	35227168	9.0
48	170			

TRAFICO DE PASAJEROS SALIDOS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES Y DESTINO CIUDADES DE AFRICA, ASIA Y OCEANIA				
CIUDAD ORIGEN	NÚMERO CIUDADES	PASAJEROS 2006	PASAJEROS 2007	VARIACION %
BUENOS AIRES	5	61017	64409	5.6
ISLA DE PASCUA	1	8470	8007	-5.5
MEXICO	1	25820	37604	45.6
RIO DE JANEIRO	1	23411	36161	54.5
SALVADOR	1	227	134	-41.0
SANTIAGO	2	39080	46413	18.8
SAO PAULO (GRU)	2	110547	94800	-14.2
TOTALES	13	268572	287528	7.1
	7	8		

FLOTA DE LAS LINEAS AEREAS DE LOS ESTADOS MIEMBROS DE LA CLAC
(Líneas Aéreas Regulares que cumplen servicio internacional 2006 - 2007)

	2006	2007
ARGENTINA		
AEROLINEAS ARGENTINAS		
AIRBUS A310		*2
AIRBUS A320		*1
AIRBUS A340 200		*4
AIRBUS A340 300		*2
BOEING 737 200		*16
BOEING 747 200		*4
BOEING 747 400		*3
BOEING 737 500		*16
LAN Argentina		
BOEING 767 - 300		*2
A 320 - LV		*6
BOLIVIA		
Aerosur		
BOEING 727 200		*6
BOEING 737 200		*4
LAB		
BOEING 727 200		*4
BOEING 737 300		*1
TAB CARGO		
MAC DONELL DOUGLAS MC-10		*2
BRASIL		
TAM		
AIRBUS A319		*17
AIRBUS A320 - 200		*79
AIRBUS A321 - 200		*3
AIRBUS A330 - 200		*13
AIRBUS A340 - 500		*2
BOEING A767 -300		*4
BOEING A777 - 300		*2
MAC DONELL DOUGLAS MD-11		*2
GOL		
BOEING A737 - 300		*10
BOEING A737 - 700		*28
BOEING A737 - 800		*44
VARIG		
BOEING A737 - 300		*5
BOEING A737 - 700		*9

	2006	2007
BOEING A737 - 800		*10
VARIG LOG		
BOEING A757 - 200		*4
OCEAN AIR		
Fokker 100		14
TAF LINHAS AEREAS		
BOEING 737 - 200		3
CHILE		
AEROLINEAS AUSTRAL		
BOEING B737	6	6
AEROVIAS DAP		
BEECH 100 KING AIR	1	1
BAE-146-200	1	1
CESSNA 402C	1	1
DHC-6 300	1	1
DHC-7 DASH 7	1	1
LAN AIRLINES		
A 318	1	1
A 319	1	1
A 320	2	2
A 340	1	1
BOEING 737	5	5
BOEING 767	9	9
LAN CHILE CARGO S.A.		
BOEING 737	1	1
BOEING 747	4	4
BOEING 767	3	3
SKY SERVICE		
AIRBUS A320-214	1	1
BOEING 737	7	7
TRANSPORTE AEREO S.A.		
A 318	1	1
A 319	1	1
A 320	2	2
BOEING 737	6	6
BOEING 767	7	7
COLOMBIA		
AEROREPUBLICA		
E190	8	8

ANEXO 6

	2006	2007
MAC DONELL DOUGLAS MD83	2	2
MAC DONELL DOUGLAS MD82	3	3
SAM S.A.		
FOKKER F100	13	13
AVIANCA S.A.		
MAC DONELL DOUGLAS MD83	14	14
BOEING 752	7	7
BOEING 762	4	4
BOEING 763	3	3
A319	2	2
A320	1	1
TAMPA		
BOEING 762		4
LAS S.A.		
BOEING 722	6	6
AEROSUCRE S.A.		
BOEING 722	2	2
BOEING 732	2	2
COSTA RICA		
LACSA		
EMBRAER 190		*3
TACA		
AIRBUS A319		*7
AIRBUS A320 - 200		*23
AIRBUS A321 - 200		*4
CUBA		
CUBANA		
ILYUSHIN IL96 300		
AIRBUS A320-200		
ILYUSHIN IL62M		
ANTONOV AN24D		
TU204CE		
YAKOLEV YAK42RV		
ECUADOR		
ICARO		
BOEING B737	2	2
FOKKER -F-28	2	1
DASH 8	1	1
AEROLANE		
AIRBUS A320-200 Pax	4	4
BOEING B767-300 Pax	19	19
BOEING B767-300F Carga	7	7

	2006	2007
AEROLINEAS GALAPAGOS S.A.		
BOEING 727-200	1	1
BOEING 737-200	8	9
TAME		
BOEING 727 200	2	2
FOKKER F4000	2	2
AIRBUS A320	2	2
EMBRAER 120	2	2
EMBRAER 170	2	2
EMBRAER 190	1	3
VIP S.A.		
DORNIER 328-100	1	1
HONDURAS		
ATLANTICS AIRLINES		
BOEING 737 291	1	1
BOEING 737 -2Y5	1	1
BOEING 737 – 2Y5	1	1
MEXICO		
AEROMEXICO		
BOEING 737-700		*33
BOEING 737-800		*6
BOEING 767-200		*3
BOEING 767-300		*2
BOEING 777-200		*4
MAC DONELL DOUGLAS MD82		*4
MAC DONELL DOUGLAS MD87		*6
MAC DONELL DOUGLAS MD88		*2
AVIACSA		
BOEING 737 200		*23
BOEING 727 200		*3
MEXICANA DE AVIACIÓN		
AIRBUS A318		*10
AIRBUS A319		*20
AIRBUS A320		*29
BOEING 767		*2
COPA		
BOEING 737 700		*20
BOEING 737 800		*7
EMBRAER 190		*13
PARAGUAY		
TAM-MERCOSUR		

	2006	2007
AIRBUS A320		*5
PERU		
LAN PERU S.A.		
BOEING 767	21	21
AIRBUS A320	7	7
AIRBUS A319	15	15
TRANS AMERICAN AIRLINES S.A.		
AIRBUS A319	9	9
AIRBUS A320	22	22
AIRBUS A321	4	4
URUGUAY		
PLUNA		
BOEING 737	3	3
BOEING 757	1	1
BOEING 767	1	1
CRJ 900	5	5
VENEZUELA		
AEROPOSTAL		
DOUGLAS COMERCIAL DC9 30	1	1
ASERCA		
DOUGLAS COMERCIAL DC9 30	1	1
DOUGLAS COMERCIAL DC9 31	1	1
DOUGLAS COMERCIAL DC9 32	1	1
AVIOR AIRLINES C.A.		
BOEING 737 200	1	1
B1900D	1	1
CONVIASA		
B737-200	1	1
B737-300	1	1
ATR-42	1	1
ATR-72	1	1
A340	1	1
SANTA BARBARA		
BOEING 757-200	1	1
BOEING 767-300ER	1	1
ATR42-300	1	1
ATR42-320	1	1

Nota: (*) Información extraída de la Web

REUNIONES CELEBRADAS POR LA CLAC

DURANTE EL BIENIO 2007-2008

AÑO 2007

Reunión	Fecha	Ciudad / País
1. ➤ II Reunión de los Miembros del Comité Ejecutivo de la CLAC	30 de marzo	Ciudad de Panamá, Panamá
2. ➤ Seminario sobre Programa Estratégico de Gestión Aeroportuaria (Acuerdo CAAS-Singapur)	9 al 13 de abril	Santiago, Chile
3. ➤ Décima novena reunión del Grupo de Expertos en Asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo (GEPEJTA/19) - Reunión Grupo <i>ad hoc</i> “Venta de Pasajes por Internet” - Reunión Grupo <i>ad hoc</i> “Sistema Estadístico Integrado”	23 al 27 de abril	Río de Janeiro, Brasil
4. ➤ III Reunión de los Miembros del Comité Ejecutivo de la CLAC ➤ LXXII reunión del Comité Ejecutivo de la CLAC - Reunión Grupo “FAL/AVSEC” - 16 Reunión de la Junta General del SRVSOP	30 de julio al 03 de agosto	Santa Cruz de la Sierra, Bolivia
5. ➤ Reunión de Coordinación previo Asamblea OACI ➤ 36° Período de sesiones de la Asamblea de la OACI	14 al 17 de septiembre 18 al 28 de septiembre	Montreal, Canadá
6. ➤ Tercer Coloquio Regional del Transporte Aéreo - Reunión Grupo <i>ad hoc</i> “Venta de Pasajes por Internet” - Reunión Grupo <i>ad hoc</i> “Sistema Estadístico Integrado”	16 al 18 de octubre	Isla Margarita, Venezuela

AÑO 2008

Reunión	Fecha	Ciudad/País
1. ➤ Vigésima reunión del Grupo de Expertos en Asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo (GEPEJTA/20) <ul style="list-style-type: none"> • III Reunión Grupo <i>ad hoc</i> “Venta de Pasajes por Internet” • III Reunión Grupo <i>ad hoc</i> “Sistema Estadístico Integrado” 	27 al 29 de febrero	Cuenca, Ecuador
2. ➤ IV Reunión de los Miembros del Comité Ejecutivo de la CLAC		
3. ➤ II Reunión del Grupo “FAL/AVSEC” <ul style="list-style-type: none"> ➤ Conferencia Latinoamericana FAL/AVSEC 	27 de mayo al 29 de mayo	Santa Cruz de la Sierra, Bolivia
4. ➤ LXXIII reunión del Comité Ejecutivo de la CLAC <ul style="list-style-type: none"> ➤ Vigésima primera reunión del Grupo de Expertos en Asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo (GEPEJTA/21) <ul style="list-style-type: none"> • IV Reunión Grupo <i>ad hoc</i> “Venta de Pasajes por Internet” • IV Reunión Grupo <i>ad hoc</i> “Sistema Estadístico Integrado” 	17 al 20 de junio	Bogotá, Colombia
5. ➤ LXXIV reunión del Comité Ejecutivo de la CLAC	11 y 12 de septiembre	México DF, México
6. ➤ Reunión Extraoficial Jefes de Delegación de los Estados miembros de la CLAC, previo a la XVIII Asamblea Ordinaria de la CLAC <ul style="list-style-type: none"> ➤ XVIII Asamblea Ordinaria de la CLAC ➤ LXXV reunión del Comité Ejecutivo de la CLAC 	27 de octubre 28 al 31 de octubre	Santiago de Chile, Chile

CAPACITACIÓN - 2008
Cursos / Seminarios / Talleres

	Fecha	Ciudad/País
1. ➤ Seminario sobre “Planificación y Viabilidad Económica de las Infraestructuras Aeroportuarias” OACI (TCB)/CLAC	31 de marzo al 04 de abril	Cartagena, Colombia
2. ➤ Seminario “Certificación de Aeródromos y la Implementación del Sistema de Gestión de Seguridad Operacional” OACI (TCB)/CLAC	16 al 20 de junio	Santa Cruz, Bolivia
3. ➤ Seminario sobre control de calidad en los servicios aeroportuarios CLAC/CAAS Singapur/OACI (TCB)	30 septiembre al 3 de octubre	Ciudad de Panamá, Panamá
4. ➤ Seminario Manejo de Proyectos y Planificación Estratégica CLAC/OACI (TCB)	18 al 20 de noviembre	Por definir

**PARTICIPACIÓN DE LOS ESTADOS MIEMBROS Y OBSERVADORES
 EN LAS REUNIONES CELEBRADAS POR
 COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL
 DURANTE EL BIENIO 2007-2008**

AÑO 2007

REUNIÓN	LUGAR	FECHA	TOTAL PARTICIPANTES	ESTADOS MIEMBROS	ORGANISMOS
II Reunión de los Miembros del Comité Ejecutivo de la CLAC	Ciudad de Panamá, Panamá	30 de marzo	9	6	0
Décima novena reunión del Grupo de Expertos en Asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo (GEPEJTA/19) <ul style="list-style-type: none"> • Reunión Grupo ad hoc “Venta de Pasajes por Internet” • Reunión Grupo ad hoc “Sistema Estadístico Integrado” 	Río de Janeiro, Brasil	23 al 27 de abril	73	12	6
III Reunión de los Miembros del Comité Ejecutivo de la CLAC LXXII Reunión del Comité Ejecutivo de la CLAC <ul style="list-style-type: none"> • Reunión Grupo “FAL/AVSEC” • 16 Reunión de la Junta General del SRVSOP 	Santa Cruz de la Sierra, Bolivia	30 de julio al 02 de agosto	8 110 44	5 17 12	0 10 5
Tercer Coloquio Regional del Transporte Aéreo <ul style="list-style-type: none"> • Reunión Grupo ad hoc “Venta de Pasajes por Internet” • Reunión Grupo ad hoc “Sistema Estadístico Integrado” 	Isla Margarita, Venezuela	16 al 18 de octubre	109	15	6

CAPACITACIÓN - 2007
Seminarios

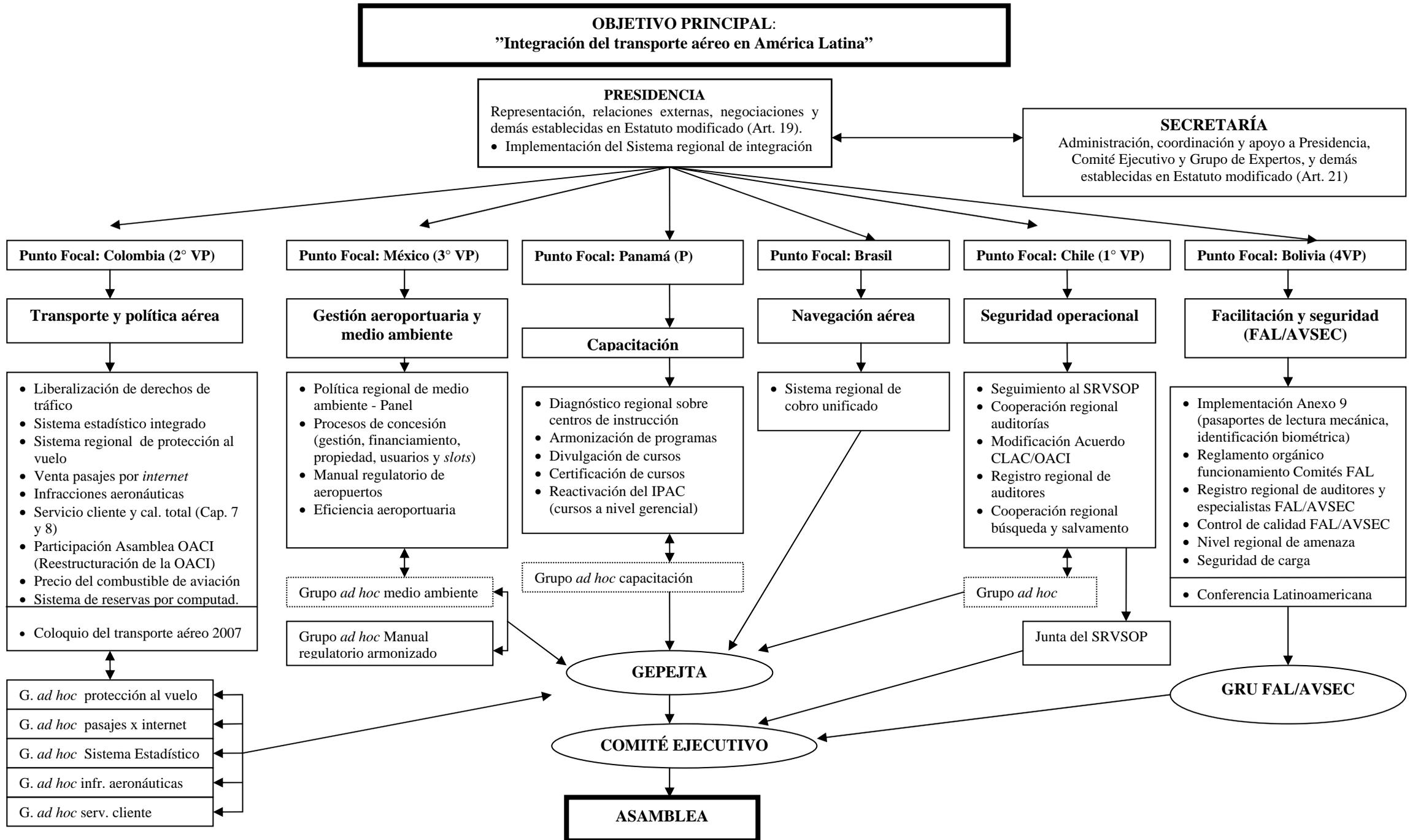
REUNIÓN	LUGAR	FECHA	TOTAL PARTICIPANTES	ESTADOS MIEMBROS	ORGANISMOS
• Seminario sobre Programa Estratégico de Gestión Aeroportuaria (Acuerdo CAAS-Singapur)	Santiago de Chile, Chile	9 al 13 de abril	73	10	2

AÑO 2008

REUNIÓN	LUGAR	FECHA	TOTAL PARTICIPANTES	ESTADOS MIEMBROS	ORGANISMOS
Vigésima reunión del Grupo de Expertos en Asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo (GEPEJTA/20) • III Reunión Grupo ad hoc “Venta de Pasajes por Internet” • III Reunión Grupo <i>ad hoc</i> “Sistema Estadístico Integrado”	Cuenca, Ecuador	27 al 29 de febrero	51	15	7
IV Reunión de los Miembros del Comité Ejecutivo de la CLAC	Ciudad de Panamá, Panamá	10 de marzo	9	5	0
II Reunión del Grupo “FAL/AVSEC” • Conferencia Latinoamericana FAL/AVSEC	Santa Cruz de la Sierra, Bolivia	27 de mayo 28 al 29 de mayo	39 103	8 12	1 5
LXXIII Reunión del Comité Ejecutivo de la CLAC Vigésima primera reunión del Grupo de Expertos en Asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo (GEPEJTA/21) • IV Reunión Grupo <i>ad hoc</i> “Venta de Pasajes por Internet” • IV Reunión Grupo <i>ad hoc</i> “Sistema Estadístico Integrado”	Bogotá, Colombia	17 al 20 de junio	44 75	14 15	10 5
LXXIV reunión del Comité Ejecutivo de la CLAC	México DF, México	11 y 12 de septiembre	70	14	6
• Reunión Extraoficial Jefes de Delegación de los Estados miembros de la CLAC, previo a la XVIII Asamblea Ordinaria de la CLAC • XVIII Asamblea Ordinaria de la CLAC • LXXV Reunión del Comité Ejecutivo de la CLAC	Santiago de Chile, Chile	27 al 31 de octubre	61	17	0

CAPACITACIÓN - 2008
Seminarios

REUNIÓN	LUGAR	FECHA	TOTAL PARTICIPANTES	ESTADOS MIEMBROS	ORGANISMOS
• Seminario sobre control de calidad en los servicios aeroportuarios CLAC/CAAS Singapur/OACI (TCB)	Ciudad de Panamá, Panamá	30 de septiembre al 03 de octubre	38	9	2



CUMPLIMIENTO DEL PLAN ESTRATÉGICO DE LAS ACTIVIDADES DE LA CLAC
PERÍODO 2007 – 2008

MACROTEMA / PUNTO FOCAL	TAREAS	ACCIÓN	GRUPOS	OBSERVACIONES
<p>1. TRANSPORTE Y POLÍTICA AÉREA</p> <p>Punto Focal: Colombia (2° VP)</p>	<p>1.1 Liberalización de derechos de tráfico</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Este tema fue analizado durante las reuniones del GEPEJTA/19/20/21 y Comité Ejecutivo LXXII y LXXIII. Se trabajó en: • Modificación de la Resolución A16-15 sobre “Criterios y Directrices en materia de política de Transporte Aéreo”, la cual se está presentando como Proyecto de Resolución. • Está pendiente la restructuración del cuadro de “Acceso a mercados” (Colombia) y el desarrollo de la matriz gráfica de tendencia de situación regional (Secretaría). • Se elaboró un Proyecto de Acuerdo Multilateral de “Cielos Abiertos”, que está siendo analizado por los Estados, para que estos envíen sus comentarios. 	<p>GEPEJTA</p>	<p>Para incluir en Programa de Trabajo 2009-2010 (Plazo 30 días a Estados que no enviaron información)</p> <p>Para incluir en Programa de Trabajo 2009-2010 (Plazo 90 días a Estados que no enviaron información)</p>

MACROTEMA / PUNTO FOCAL	TAREAS	ACCIÓN	GRUPOS	OBSERVACIONES
	1.2 Sistema estadístico integrado	<ul style="list-style-type: none"> El GEPEJTA constituyó un Grupo <i>ad hoc</i> para realizar este trabajo y fue analizado en las Reuniones 19, 20 y 21. Se consideró que no se había cumplido con el objetivo inicial y se resolvió redefinir el Grupo, involucrar a la Secretaría y realizar un Seminario. 	GEPEJTA, Grupo <i>ad hoc</i> redefinido: Bolivia, Brasil, Chile, Colombia (Ponente), Costa Rica, Venezuela, IATA, ALTA y Secretaría	Para incluir en Programa de Trabajo 2009-2010
	1.3 Sistema regional de protección al vuelo	<ul style="list-style-type: none"> Este tema no fue analizado durante el período. 	GEPEJTA	<ul style="list-style-type: none"> Se sugiere eliminar esta tarea del Programa de Trabajo
	1.4 Venta pasajes por internet	<ul style="list-style-type: none"> El GEPEJTA constituyó un Grupo <i>ad hoc</i> para realizar este trabajo y fue analizado en las Reuniones 19, 20 y 21. Se recopiló datos sobre Condiciones de venta, Relaciones con organismos de defensa del consumidor, Incumplimiento del contrato, Responsabilidad de la venta, Fiscalización del “site”, Transparencia, Jurisdicción y competencia. Se acordó incluir modificación a la Resolución A17-05, la cual se está presentando como Proyecto de Resolución con otros cambios. 	GEPEJTA, Grupo <i>ad hoc</i> : Argentina, Brasil (Ponente), Chile, Colombia, Costa Rica, Panamá, Uruguay, Venezuela e IATA y Secretaría	<ul style="list-style-type: none"> Para incluir en Programa de Trabajo 2009-2010

MACROTEMA / PUNTO FOCAL	TAREAS	ACCIÓN	GRUPOS	OBSERVACIONES
	1.5 Infracciones aeronáuticas	<ul style="list-style-type: none"> • Este tema no fue analizado durante el período. • Está pendiente el seguimiento para verificar la incorporación de la Recomendación A17-04 en los procedimientos nacionales. 	GEPEJTA	<ul style="list-style-type: none"> • Para incluir en Programa de Trabajo 2009-2010
	1.6 Servicio cliente y calidad total (Capítulos 7 y 8)	<ul style="list-style-type: none"> • Este tema fue analizado durante las reuniones del GEPEJTA/21 y Comité Ejecutivo LXXIII. • Se encargó al Punto Focal (Colombia) presentar a esta Reunión, el Proyecto de Resolución A17-05 modificado (Capítulos 7 y 8). 	GEPEJTA	<ul style="list-style-type: none"> • Se recibió 27-08-08 (fuera de plazo) propuesta de modificación por parte de Cuba. • Se debe incluir también la modificación correspondiente al tema de Venta de Pasajes por Internet.
	1.7 Participación de la CLAC en la Asamblea de la OACI	<ul style="list-style-type: none"> • Este tema fue analizado en el GEPEJTA/19 y LXXII Comité Ejecutivo, teniendo en cuenta la “Directriz de Procedimientos para las reuniones de coordinación de la CLAC en las Conferencias Mundiales de la OACI” y utilizando la Guía de orientación. • Se realizaron reuniones de coordinación y se presentaron 6 notas de estudio. 	Comité Ejecutivo, GEPEJTA y Secretaría	<ul style="list-style-type: none"> • Tarea concluida • Incluir en próximo período para el 37 período de Sesiones -Asamblea de la OACI

MACROTEMA / PUNTO FOCAL	TAREAS	ACCIÓN	GRUPOS	OBSERVACIONES
	1.8 Precio del Combustible de Aviación	<ul style="list-style-type: none"> • Este tema fue analizado en el GEPEJTA/20 luego de una presentación de IATA sobre el “Impacto económico e incidencia en la economía”. • Se acordó continuar trabajando en el futuro. • En el LXXIII Comité Ejecutivo y GEPEJTA/21 la IATA realizó una presentación sobre la “Nueva crisis de la Industria de Transporte Aéreo por el alza del precio del combustible”. • Se acordó la realización de un encuentro de todos los actores para analizar este tema y buscar alternativas de solución. • Se concluyó en la realización de una reunión urgente, al más Alto nivel, que sería convocada por el Vicepresidente de la República de Colombia, involucrando a Ministros de Economía, Energía e Hidrocarburos, Turismo y Autoridades Aeronáuticas. 		<ul style="list-style-type: none"> • Para incluir en Programa de Trabajo 2009-2010 • La reunión está pendiente. El Vicepresidente de Colombia consideró que debía enfocarse únicamente en los Ministerios de Economía. • Se espera confirmación para determinar fecha y agenda.
	1.9 Sistemas de reserva por computadora	<ul style="list-style-type: none"> • Este tema fue analizado durante el GEPEJTA 20 y 21, se formó el Grupo <i>ad hoc</i>, se encargará de analizar la situación de costos y precios de los Sistemas de Reserva por Computadora. • El Grupo debe preparar una encuesta. 	GEPEJTA, Grupo <i>ad hoc</i> : Bolivia (Ponente), Brasil, Panamá IATA, ALTA y ACI/LAC y Secretaría	<ul style="list-style-type: none"> • Tarea en proceso. • El Grupo no ha enviado la encuesta una vez a que se disponga de ella los Estados deberán responder en un plazo 30 días.
	1.10 III Coloquio	<ul style="list-style-type: none"> • Entre el 16 al 18 de octubre de 2007 se 	GEPEJTA	Para incluir en Programa

MACROTEMA / PUNTO FOCAL	TAREAS	ACCIÓN	GRUPOS	OBSERVACIONES
	del Transporte Aéreo	<p>realizó el Tercer Coloquio Regional del Transporte Aéreo CLAC/IATA/ALTA/ACI-LAC denominado “ELIMINANDO BARRERAS”, en Isla Margarita, Venezuela.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Comité Ejecutivo LXXIII acordó incluir las conclusiones del Coloquio en el Programa de Trabajo de la CLAC, discriminándolo por Macrotarea. 		<p>de Trabajo 2009-2010:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Integración: Medidas para acelerar la integración del Transporte Aéreo Regional (Concesión recíproca de derechos de quinta y sexta libertad / Incrementar flujos de tráfico / Flexibilizar derechos extra regionales). • Capital Humano: Creación de centros regionales de capacitación e instrucción / Utilización óptima del recurso humano / Homologación normativa / Migración del recurso humano. • E-BUSINESS y E-TICKET: Incentivar acuerdos interlineales entre compañías mayores y menores / Inversiones tecnológicas de los actores en materias de comercio electrónico / Actualización normativa por la eliminación del papel. • Seguridad Operacional: Seguridad operacional desde el punto de vista organizacional, político, gremial y económico (no sólo técnico) / Gestión de riesgo en los programas de seguridad / Gestión de capacidad en los planes de navegación, consolidar cultura de seguridad operacional /

MACROTEMA / PUNTO FOCAL	TAREAS	ACCIÓN	GRUPOS	OBSERVACIONES
				<p>Efectividad del liderazgo frente a los riesgos, Medidas para evitar la interrupción de los servicios considerando el interés general / Liderazgo de la CLAC en la coordinación de la seguridad operacional con la visión de un “cielo único”.</p> <ul style="list-style-type: none">• Impacto Social y económico del Transporte Aéreo en el PIB: Continuar y actualizar periódicamente estudios sobre incidencia del transporte aéreo en la economía de los Estados.• Infraestructura Aeroportuaria: Continuar impulsando el trabajo conjunto entre operadores aeroportuarios, líneas aéreas, organismos reguladores y autoridades aeronáuticas / Persisten diferencias en slots, tasas, regulaciones y posicionamiento en el mercado.• Medio Ambiente: Trabajo conjunto con OACI en materia de emisiones y ruido / Motivar, informar y educar a todos los actores sobre esta materia.• Carga: Incluir el tema de la carga en todas las reuniones / Impulsar eliminación del papel en documentos de carga / Generar

MACROTEMA / PUNTO FOCAL	TAREAS	ACCIÓN	GRUPOS	OBSERVACIONES
				reuniones público/privadas para facilitar trámites de Aduana, Sanidad, etc. / Fomentar cielos abiertos en esta materia, Potenciar el sistema intermodal / Equiparar la importancia de carga con pasajeros.
2. GESTIÓN AEROPORTUARIA Y MEDIO AMBIENTE Punto Focal: México (3° VP)	2.1 Política regional de medio ambiente – Panel	<ul style="list-style-type: none"> • Durante las reuniones del GEPEJTA/19/20/21 se discutió este tema. • Se elaboraron dos encuestas de fecha 16 de julio: “Protección del Medio Ambiente” y “Reducción de Ruido”. • Como cuestión 2 del Orden del Día de esta reunión se realizará el Panel de Medio Ambiente. 	GEPEJTA	<ul style="list-style-type: none"> • Para incluir en Programa de Trabajo 2009-2010
	2.2 Procesos de concesión (gestión, financiamiento, propiedad, usuarios y slots)	<ul style="list-style-type: none"> • El 16 de julio de 2008, se circuló la encuesta sobre “Seguimiento de Aspectos Económicos, Gestión de Aeropuertos, Servicios de navegación Aérea y Procesos de Concesión de Aeropuertos”, elaborada por la Secretaría y modificada por el Punto Focal para actualizar el diagnóstico. 	GEPEJTA	<ul style="list-style-type: none"> • Para incluir en Programa de Trabajo 2009-2010
	2.3 Manual regulatorio de aeropuertos	<ul style="list-style-type: none"> • Este tema no fue analizado durante el período. 		<ul style="list-style-type: none"> • Para incluir en Programa de Trabajo 2009-2010

MACROTEMA / PUNTO FOCAL	TAREAS	ACCIÓN	GRUPOS	OBSERVACIONES
	2.4 Eficiencia aeroportuaria	<ul style="list-style-type: none"> El Punto Focal presentó una nota informativa sobre su experiencia a la Eficiencia Aeroportuaria. Se debe concluir con la tarea con un Proyecto de Decisión. 	GEPEJTA	<ul style="list-style-type: none"> Para incluir en Programa de Trabajo 2009-2010
3. CAPACITACIÓN Punto Focal: Panamá (P)	3.1 Diagnóstico regional sobre centros de instrucción	<ul style="list-style-type: none"> Se viene trabajando en la implementación de una base de datos sobre instructores, planes de estudio, infraestructura y demás recursos para la capacitación. COCESNA ofreció becas para la CLAC. Encuesta y Programa de Capacitación para seminarios desarrollados por la CLAC. 	GEPEJTA	<ul style="list-style-type: none"> Para incluir en Programa de Trabajo 2009-2010
	3.2 Armonización de programas	<ul style="list-style-type: none"> Acuerdo TCB/OACI, FAA, CAAS, para impulsar cursos, seminarios, etc. Contratación sin costo, para la CLAC, de nuevo personal para impulsar las tareas de capacitación y cooperación. 		<ul style="list-style-type: none"> Para incluir en Programa de Trabajo 2009-2010
	3.3 Divulgación de cursos	<ul style="list-style-type: none"> Este tema fue analizado en los GEPEJTA 19, 20 y 21. La Secretaría se ha encargado de divulgar cursos y otorgar becas ofrecidas por COCESNA, TCB/OACI, CAAS, etc. 		<ul style="list-style-type: none"> Para incluir en Programa de Trabajo 2009-2010
	3.4 Certificación de cursos	Este tema no fue analizado durante el período.		<ul style="list-style-type: none"> Para incluir en Programa de Trabajo 2009-2010

MACROTEMA / PUNTO FOCAL	TAREAS	ACCIÓN	GRUPOS	OBSERVACIONES
	3.5 Reactivación del IPAC	<ul style="list-style-type: none"> Se encargó al Punto Focal y a la Secretaría que continúe con la realización de los preparativos necesarios para la reactivación del IPAC. Se constituyó el Grupo <i>ad hoc</i> para revisar el marco jurídico, programa de trabajo y proyecciones financieras del IPAC. 	GEPEJTA, Grupo <i>ad hoc</i> : Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Panamá (Ponente) y la Secretaría.	<ul style="list-style-type: none"> Para incluir en Programa de Trabajo 2009-2010
	3.6 Centros de Formación de Pilotos	<ul style="list-style-type: none"> Se está implementando una base de datos con información sobre centros y/o escuelas de formación de pilotos. 	Panamá y Secretaría	<ul style="list-style-type: none"> Para incluir en Programa de Trabajo 2009-2010
4. NAVEGACIÓN AÉREA Punto Focal: Brasil	4.1 Sistema regional de cobro unificado	<ul style="list-style-type: none"> Se constituyó el Grupo <i>ad hoc</i> para definir y proponer acciones necesarias para la implantación del Sistema Regional de Cobro Unificado. 	GEPEJTA, Grupo <i>ad hoc</i> : Bolivia, Brasil (Ponente), Chile, Panamá, ALTA e IATA, y Secretaría	<ul style="list-style-type: none"> Para incluir en Programa de Trabajo 2009-2010
	4.2 Utilización de Nueva Tecnología	<ul style="list-style-type: none"> Se realizó una reunión de Alto Nivel CLAC/OACI/IATA/ALTA/Industria (BOEING) para desarrollar Proyecto. El Comité Ejecutivo LXXIII aprobó implementar un Proyecto sobre la utilización de nueva tecnología en el trabajo que desarrollan las Autoridades Aeronáuticas en Seguridad Operacional. La BOEING envió lista sobre Sistemas de abordaje que pueden servir para las tareas de inspección y vigilancia por parte de la Autoridad Aeronáutica. Está pendiente desarrollar un Panel sobre este tema y elaborar los términos de 	Comité Ejecutivo	<ul style="list-style-type: none"> Para incluir en Programa de Trabajo 2009-2010

MACROTEMA / PUNTO FOCAL	TAREAS	ACCIÓN	GRUPOS	OBSERVACIONES
		referencia del Proyecto (Punto Focal y Especialista Panamá).		
5. SEGURIDAD OPERACIONAL Punto Focal: Chile (1° VP)	5.1 Seguimiento al SRVSOP	<ul style="list-style-type: none"> • Se encargó al Punto Focal representar a la CLAC en el SRVSOP, quien informará regularmente. • Se creó base de datos sobre Especialistas de los Estados miembros en aeronavegabilidad, licencias y operaciones (en proceso). • Creación de base de datos de personal, de tripulantes y pilotos a nivel regional. • Se acordó que el SRVSOP debe adoptar las medidas necesarias para que los Estados miembros, que aún no lo han hecho, recuperen la categoría y procurar la adhesión de los Estados que todavía no forman parte del Sistema. • Se acordó sugerir que se armonice el programa de reuniones de la Junta del Sistema con las del Comité Ejecutivo, para evitar erogaciones innecesarias. • Se acordó que una vez que se disponga de los términos de referencia, la CLAC se encargue de la institucionalización del SVRSOP, teniendo en cuenta que la Comisión lo constituyó. • Se encargó al Punto Focal informar al Comité Ejecutivo sobre las medidas adoptadas respecto al “Concurso Regional para la creación del Logotipo y cambio de Siglas del Sistema”. 	GEPEJTA	<ul style="list-style-type: none"> • Para incluir en Programa de Trabajo 2009-2010 • En proceso • Tarea no cumplida • Para incluir en Programa de Trabajo 2009-2010

MACROTEMA / PUNTO FOCAL	TAREAS	ACCIÓN	GRUPOS	OBSERVACIONES
	5.2 Cooperación regional auditorias	<ul style="list-style-type: none"> Esta tarea no fue desarrollada. Se recomendó a los Estados considerar las auditorias IOSA como una herramienta complementaria a sus propios programas regulatorios de fiscalización. 	GEPEJTA	<ul style="list-style-type: none"> Para incluir en Programa de Trabajo 2009-2010
	5.3 Modificación Acuerdo CLAC/OACI	<ul style="list-style-type: none"> Este tema no fue analizado durante el período. 	GEPEJTA	<ul style="list-style-type: none"> Para incluir en Programa de Trabajo 2009-2010
	5.4 Registro regional de auditores	<ul style="list-style-type: none"> Se creó de base de datos sobre Especialistas de los Estados miembros en aeronavegabilidad, licencias y operaciones (Secretaría). 		<ul style="list-style-type: none"> Para incluir en Programa de Trabajo 2009-2010
	5.5 Cooperación regional búsqueda y salvamento	<ul style="list-style-type: none"> Este tema no fue analizado durante el período. 		<ul style="list-style-type: none"> Para incluir en Programa de Trabajo 2009-2010
	5.6 Sistema de Control de Vigilancia Continua	<ul style="list-style-type: none"> Se puso a disposición de los Estados miembros el Sistema de Control de Vigilancia Continua, proporcionado por la DGAC de Chile. Se puso a disposición de la Estados miembros el Sistema de Rastreo de Información de la FAA. 	GEPEJTA	

MACROTEMA / PUNTO FOCAL	TAREAS	ACCIÓN	GRUPOS	OBSERVACIONES
6. FACILITACIÓN Y SEGURIDAD (FAL/AVSEC) Punto Focal: Bolivia (4° VP)	6.1 Implementación Anexo 9 (pasaportes de lectura mecánica, identificación biométrica)	<ul style="list-style-type: none"> Se elaboró y circuló la encuesta sobre los Documentos de Viaje de Lectura Mecánica. Se acordó realizar un Seminario DVLM en el primer semestre del 2009. 	Grupo FAL/AVSEC	<ul style="list-style-type: none"> Para incluir en Programa de Trabajo 2009-2010
	6.2 Reglamento orgánico funcionamiento Comités FAL	Este tema no fue analizado durante el período.	Grupo FAL/AVSEC	<ul style="list-style-type: none"> Para incluir en Programa de Trabajo 2009-2010
	6.3 Registro regional de auditores y especialistas FAL/AVSEC	<ul style="list-style-type: none"> Se elaboró una base de datos sobre puntos de contacto sobre Facilitación y Seguridad de los Estados. La base de datos de auditores y especialistas FAL/AVSEC está pendiente. Se actualizó la lista de los miembros del Grupo. 	Grupo FAL/AVSEC	<ul style="list-style-type: none"> Para incluir en Programa de Trabajo 2009-2010
	6.4 Control de calidad FAL/AVSEC	<ul style="list-style-type: none"> Se puso a disposición de los Estados miembros, el “Sistema de Gerenciamiento de Inspección Aeroportuaria”, proporcionado por Brasil. 	Grupo FAL/AVSEC	<ul style="list-style-type: none"> Para incluir en Programa de Trabajo 2009-2010
	6.5 Nivel regional de amenaza	<ul style="list-style-type: none"> Se propuso encargar a Chile la actualización de la metodología básica para definir los niveles de amenaza. Tema que se analizará en la próxima reunión del Grupo FAL/AVSEC. 	Grupo FAL/AVSEC	<ul style="list-style-type: none"> Para incluir en Programa de Trabajo 2009-2010

MACROTEMA / PUNTO FOCAL	TAREAS	ACCIÓN	GRUPOS	OBSERVACIONES
	6.6 Seguridad de carga	<ul style="list-style-type: none"> Este tema no fue analizado durante el período. 	Grupo FAL/AVSEC	<ul style="list-style-type: none"> Para incluir en Programa de Trabajo 2009-2010
	6.7 I Conferencia Latinoamericana FAL/AVSEC	<ul style="list-style-type: none"> Entre los días 28 y 29 de mayo del 2008 se llevó a cabo la I Conferencia Latinoamericana FAL/AVSEC, realizada en Santa Cruz de la Sierra, Bolivia. Se realizaron dos Paneles: Gestión AVSEC/FAL en Aeropuertos y Sistema Regional de Vigilancia Continua FAL/AVSEC 	Grupo FAL/AVSEC	<ul style="list-style-type: none"> Tarea concluida.
	6.8 Otras Tareas FAL/AVSEC	<ul style="list-style-type: none"> El Comité Ejecutivo aprobó los Términos de Referencia del Grupo FAL/AVSEC. 	Grupo FAL/AVSEC	<ul style="list-style-type: none"> Para incluir en Programa de Trabajo 2009-2010: Análisis de proyectos OACI, previo aprobación (posición regional) / Mecanismo de coordinación y cooperación para intercambio de información y experiencias / Lineamientos para políticas de capacitación regional y procedimientos de certificación de instructores / Directrices para la adquisición de equipos FAL/AVSEC por parte de los Estados / Procedimientos para definir los niveles de amenaza / Política para cumplimiento de normativa internacional de los Comités Nacionales y Aeroportuarios / Política para el cumplimiento de la norma 3.10 del Anexo (DVLM) / Guía de Orientación para mantener equilibrio

MACROTEMA / PUNTO FOCAL	TAREAS	ACCIÓN	GRUPOS	OBSERVACIONES
				FAL/AVSEC / Situación regional sobre control de calidad FAL/AVSEC.

BIBLIOGRAFÍA

1. "Estudio Económico de América Latina y el Caribe, Edición 2007 – 2008 CEPAL. Internet www.eclac.org
2. "Resumen Ejecutivo", Comunidad Andina, Secretaría General, Internet www.comunidadandina.org
3. Programa de Estadísticas de Origen y Destino CLAC - 2006
4. Programa de Estadísticas de Origen y Destino CLAC - 2007
5. Informe de la Décima novena Reunión del Grupo de Expertos en Asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo (GEPEJTA/19) (Río de Janeiro, Brasil, abril 2007)
6. Informe de la Primera Reunión del Grupo "FAL/AVSEC" (Santa Cruz de la Sierra, Bolivia, julio de 2007)
7. Informe de la LXXII Reunión del Comité Ejecutivo de la CLAC (Santa Cruz de la Sierra, Bolivia, julio de 2007)
8. Tercer Coloquio Regional del Transporte Aéreo (Isla Margarita, Venezuela, octubre de 2007)
9. Informe de la Vigésima reunión del Grupo de Expertos en Asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo (GEPEJTA/20) (Cuenca, Ecuador, febrero de 2008)
10. Informe de la Segunda Reunión del Grupo "FAL/AVSEC" y I Conferencia Latinoamericana "FAL/AVSEC" (Santa Cruz de la Sierra, Bolivia, mayo de 2008)
11. Informe de la LXXIII Reunión del Comité Ejecutivo de la CLAC y Vigésima primera Reunión del Grupo de Expertos en Asuntos Políticos, Económicos Jurídicos del Transporte Aéreo (GEPEJTA/21) (Bogotá, Colombia, junio de 2008)
12. Informe de la LXXIV Reunión del Comité Ejecutivo de la CLAC (México D.F., México, septiembre de 2008)
13. Plan Estratégico de la CLAC, bienio 2007 - 2008
14. Informe anual del Consejo de la OACI, año 2007
15. Informe anual del Consejo de la OACI, año 2007
16. El Mundo de la aviación civil 2004-2007 OACI
17. Estadísticas OACI. www.icao.int
18. ALTA Member Airlines Traffic Grows
19. Aero Latin News IATA