



CLAC/GEPEJTA/47V-NE/08
17/06/21

**CUADRAGÉSIMA SÉPTIMA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS
POLÍTICOS, ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/47V)**

(Reunión virtual, 18 de junio de 2021)

Cuestión 2.f del

Orden del Día: Implantación de CORSIA a nivel global y próximos desarrollos del esquema durante la Asamblea General de 2022

(Nota de estudio presentada por la OACI)

1. Como **Adjunto** se acompaña la presentación sobre: “Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSIA)”

Medidas propuestas

2. Tomar nota de la información presentada.



ICAO

ENVIRONMENT



GEPEJTA/47V – Macrotarea de Medio Ambiente

18 de junio de 2021

A small, detailed image of the Earth, showing continents and oceans, positioned on the left side of the slide.

**Plan de compensación y reducción de
carbono para la aviación internacional
(CORSA)**

Secretariado de la OACI



- 1** Información general sobre CORSIA
- 2** Estado de la implementación de CORSIA
- 3** Estado de la participación voluntaria en CORSIA
- 4** Desarrollo de capacidades para la implementación de CORSIA
- 5** Próximas etapas



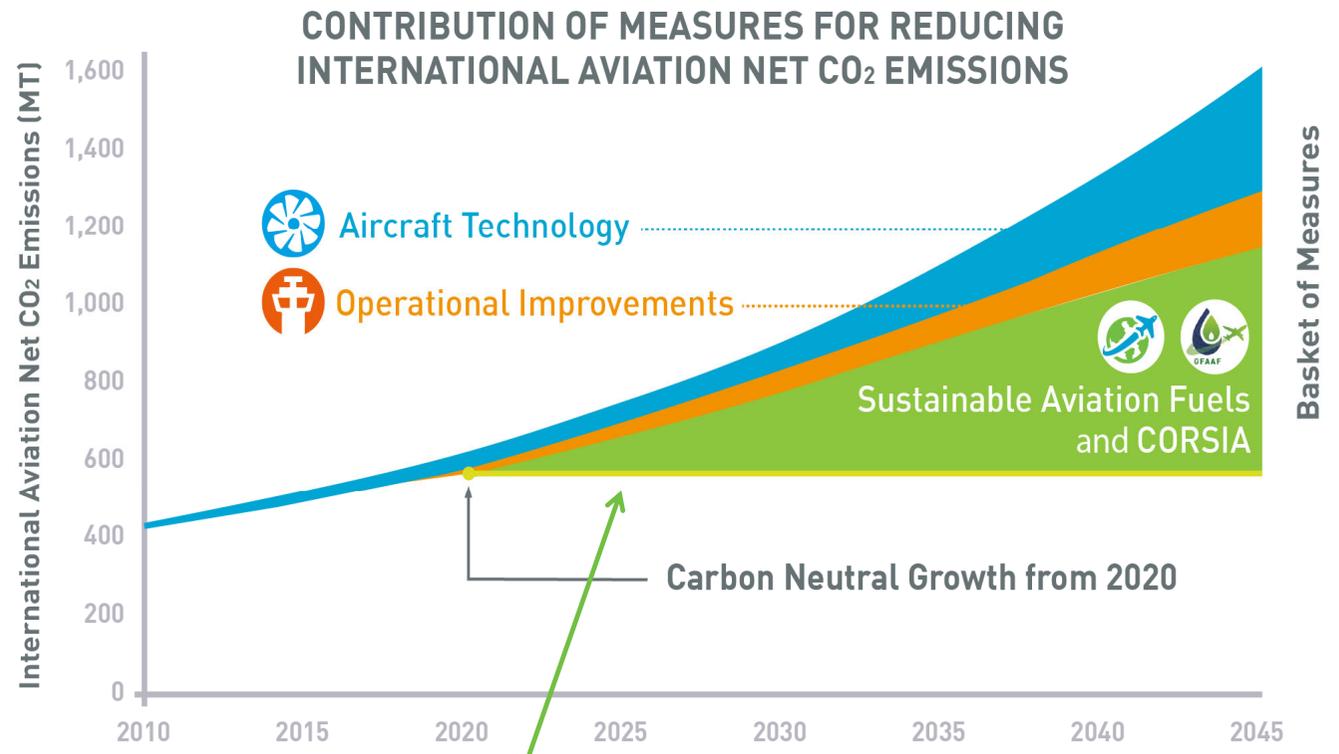
1 Información general sobre
CORSIA



La primera medida de mercado global para cualquier sector industrial

Para lograr el objetivo global de la OACI de crecimiento neutro en carbono a partir de 2020 (CNG 2020), CORSIA es un elemento **complementario** en la canasta de medidas:

- **tecnología de aeronaves**
- **mejoras operacionales**
- **combustibles aeronáuticos sostenibles**



CORSIA aborda la "brecha de emisiones" restante para lograr CNG2020



- CORSIA, como esquema global, es el enfoque acordado para prevenir un impacto económico inapropiado de un mosaico de MBM estatales o regionales duplicados
 - Alto grado de reconocimiento
 - Certidumbre sobre los beneficios medioambientales para Estados y operadores
 - Unidades de emission elegibles en CORSIA son las mismas para todos los operadores
- El CNG2020 se acordó en 2010. Después del 40º período de sesiones de la Asamblea de la OACI (2019), el Consejo de la OACI inició la consideración de la viabilidad de una meta mundial a la que se aspira a largo plazo (LTAG) para la aviación internacional
 - El Comité sobre la protección del medioambiente y la aviación (CAEP) del Consejo ha comenzado a trabajar (recopilación de datos, desarrollo de escenarios de reducción de emisiones en el sector, análisis de impacto, hoja de ruta de implementación)



Todos los Estados miembros de la OACI con explotadores de aviones que realizan vuelos internacionales

deben monitorear, informar y verificar las emisiones de CO₂ de estos vuelos cada año a partir de 2019, independientemente de su participación en CORSIA



Criterios de participación en la segunda fase:

- 90% of global RTK
- 0.5% of RTK

Exenciones:

LDCs, LLDCs, SIDS

Se anima a todos los Estados miembros a participar en la fase piloto y la primera fase del CORSIA



ICAO

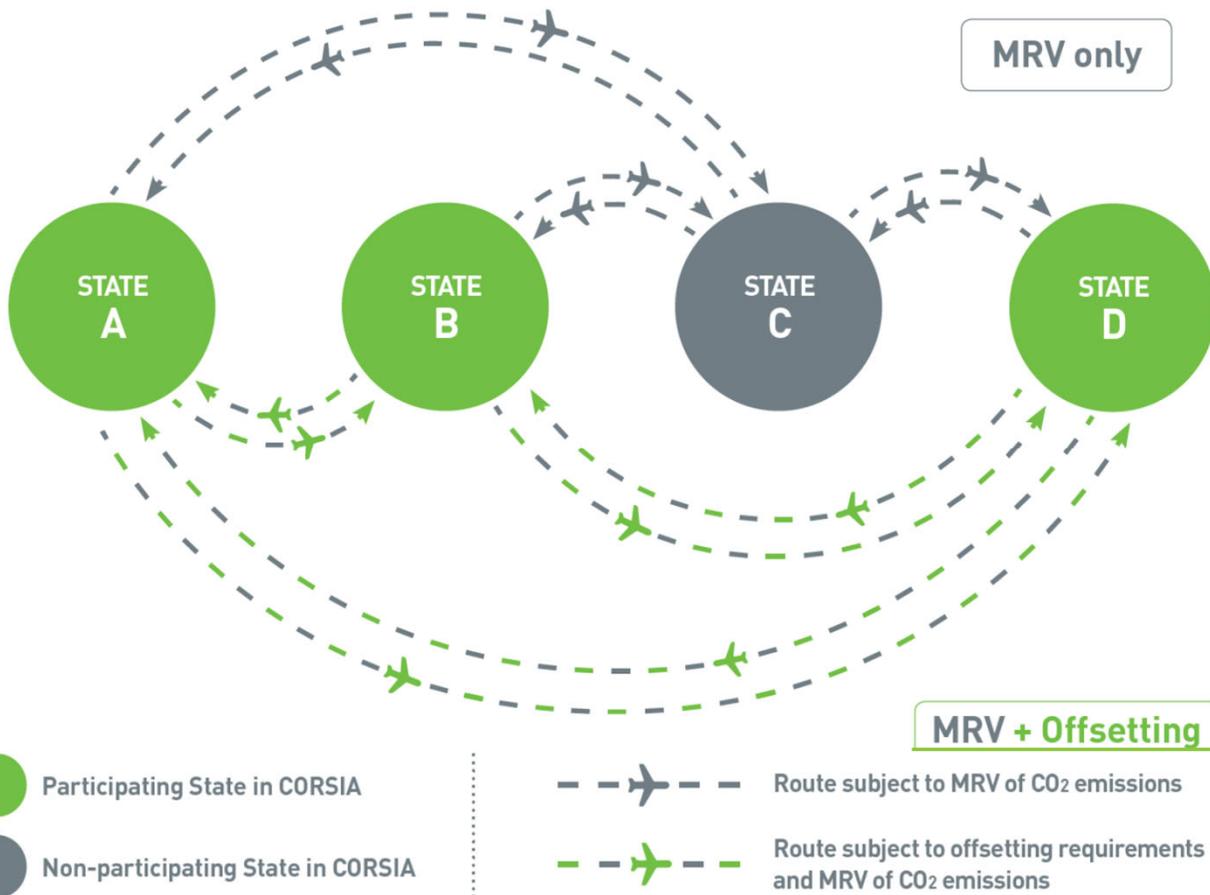
ENVIRONMENT

Estados voluntarios en CORSIA en 2022



Hasta el momento, 89 Estados han confirmado su participación voluntaria en CORSIA en 2022

Afghanistan	Equatorial Guinea	Lithuania	Rwanda
Albania	Estonia	Luxembourg	San Marino
Armenia	Finland	Madagascar	Saudi Arabia
Australia	France	Malaysia	Serbia
Austria	Gabon	Malta	Singapore
Azerbaijan	Georgia	Marshall Islands	Slovakia
Belgium	Germany	Mexico	Slovenia
Benin	Ghana	Monaco	Spain
Bosnia and Herzegovina	Greece	Montenegro	Sweden
Botswana	Guatemala	Namibia	Switzerland
Bulgaria	Guyana	Netherlands	Thailand
Burkina Faso	Honduras	New Zealand	Turkey
Cameroon	Hungary	Nigeria	Uganda
Canada	Iceland	North Macedonia	Ukraine
Costa Rica	Indonesia	Norway	United Arab Emirates
Côte d'Ivoire	Ireland	Papua New Guinea	United Kingdom
Croatia	Israel	Philippines	United Republic of Tanzania
Cyprus	Italy	Poland	United States
Czechia	Jamaica	Portugal	Vanuatu
Democratic Republic of the Congo	Japan	Qatar	Zambia
Denmark	Kazakhstan	Republic of Korea	
Dominican Republic	Kenya	Republic of Moldova	
El Salvador	Latvia	Romania	

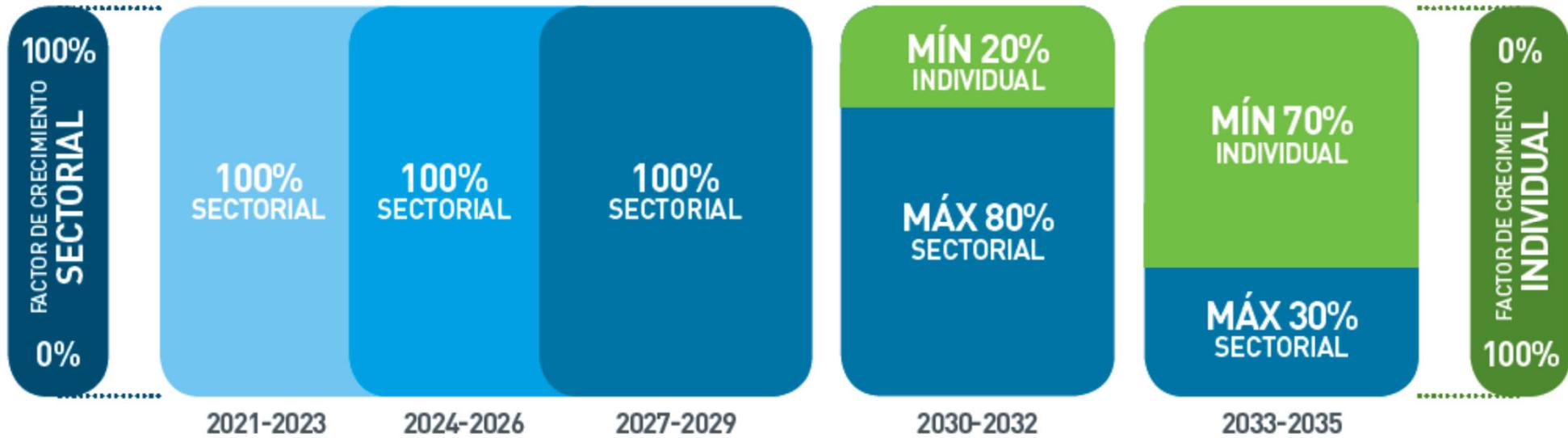


¿Qué pasa si el Estado C también decide participar en CORSIA?

Todas las rutas entre el Estado C y otros Estados participantes A, B, D (es decir, las rutas A-C, C-A, B-C, C-B, D-A, A-D) también quedan sujetas a los requisitos de compensación de CORSIA



Emisiones anuales del explotador **X** Factor de crecimiento = **Requisitos de compensación de CO₂**



Cancelación de unidades de emisiones elegibles para cumplir con los requisitos de compensación cada 3 años



- Un explotador de aviones puede reducir sus requisitos de ajuste de CORSIA mediante el uso de combustibles admisibles en el marco del CORSIA (CEF)
- De acuerdo con las definiciones del Anexo 16, Volumen IV, los CEF incluyen los combustibles aeronáuticos sostenibles en el marco de CORSIA y los combustibles aeronáuticos con menor contenido de carbono en el marco del CORSIA

Definiciones del Anexo 16, Volumen IV:

Combustible aeronáutico sostenible en el marco de CORSIA

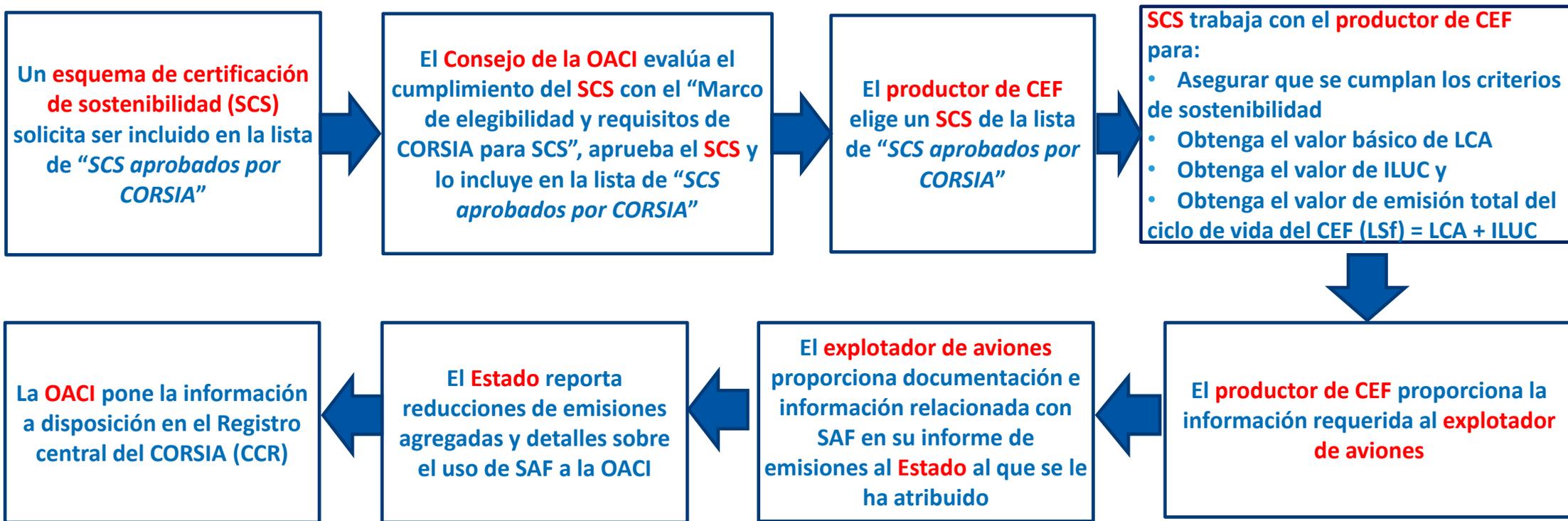
Combustible aeronáutico renovable o derivado de residuos que cumple los criterios de sostenibilidad del CORSIA en virtud del presente Volumen

Combustible aeronáutico con menor contenido de carbono en el marco del CORSIA

Combustible fósil aeronáutico que cumple los criterios de sostenibilidad del CORSIA en virtud del presente Volumen



Cuadro de proceso para reclamar la reducción de emisiones de CEF



Todos los documentos están disponibles en la [página web de CEF](https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/CORSIA-Eligible-Fuels.aspx)

*<https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/CORSIA-Eligible-Fuels.aspx>



2 Estado de la implementación de CORSIA



Resolution A40-19: Consolidated statement of continuing ICAO policies and practices related to environmental protection - Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA)

Whereas Assembly Resolution A38-18 decided to develop a global market-based measure (GMM) scheme for international aviation, for decision by the 39th Session of the Assembly;

Recalling that Assembly Resolution A38-18 requested the Council, with the support of Member States, to identify the major issues and problems, including for Member States, and make a recommendation on a GMM scheme that appropriately addresses them and key design elements, including a means to take into account special circumstances and respective capabilities, and the mechanisms for the implementation of the scheme from 2020 as part of a basket of measures which also include technologies, operational improvements and sustainable aviation fuels to achieve ICAO's global aspirational goal;

Whereas Assembly Resolution A39-3 decided to implement a GMM scheme in the form of the Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA) as part of a basket of measures which also include aircraft technology, operational improvements and sustainable aviation fuels to achieve ICAO's global aspirational goal;

Recognizing that ICAO is the appropriate forum to address emissions from international aviation, and the significant amount of work undertaken by the Council, its Advisory Group on CORSIA (AGC), its Technical Advisory Body (TAB) and its Committee on Aviation Environmental Protection (CAEP) to support the implementation of CORSIA;

Welcoming the adoption of the first edition of Annex 16 – Environmental Protection, Volume IV – CORSIA, the provisions of which include Monitoring, Reporting and Verification (MRV) procedures for CORSIA;

Also welcoming the publication of the first edition of Environmental Technical Manual (ETM, Doc 9501), Volume IV – Procedures for demonstrating compliance with the CORSIA;

Welcoming the progress made for the development of ICAO CORSIA Implementation Elements, which are reflected in 14 ICAO documents directly referenced in Annex 16, Volume IV, containing materials that are approved by the Council, and are essential for the implementation of CORSIA;

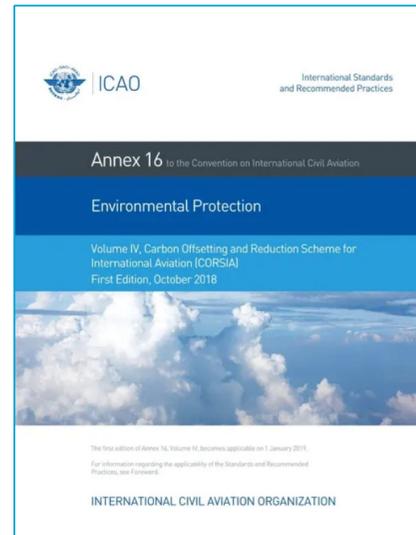
Also welcoming the establishment by the Council of the Technical Advisory Body (TAB), with the mandate to make recommendations to the Council on the CORSIA eligible emissions units;

Recognizing the importance of a coordinated approach for capacity building activities by ICAO and its Member States, in cooperation with the aviation industry, to support the implementation of CORSIA, in particular through the ICAO Assistance, Capacity-building and Training for CORSIA (ACT-CORSIA) programme that includes the organization of seminars, development of outreach materials, and establishment of CORSIA partnerships among States;

Welcoming the increasing number of announcements by Member States of their intention to voluntarily participate in CORSIA in the pilot phase from 2021;

Recognizing that strong capacity building activities can facilitate the decision of Member States to voluntarily participate in CORSIA;

Resolución de la Asamblea A40-19



Anexo 16, Volumen IV (SARPs de CORSIA)



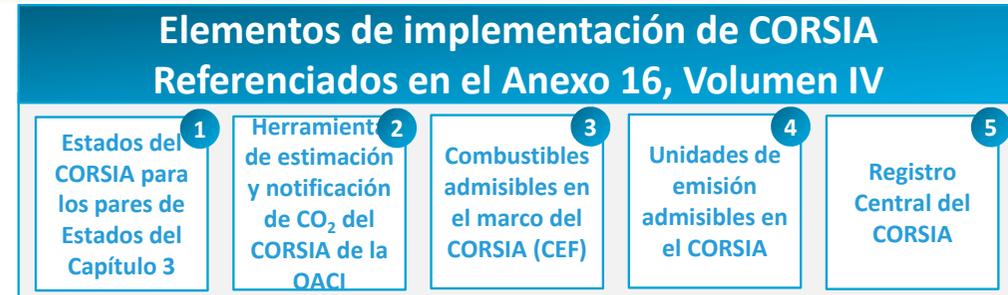
Doc 9501 (ETM), Vol. IV (CORSIA) (2ª edición)



Elementos de implementación de CORSIA (documentos de la OACI)



- 5 Elementos de implementación de CORSIA...



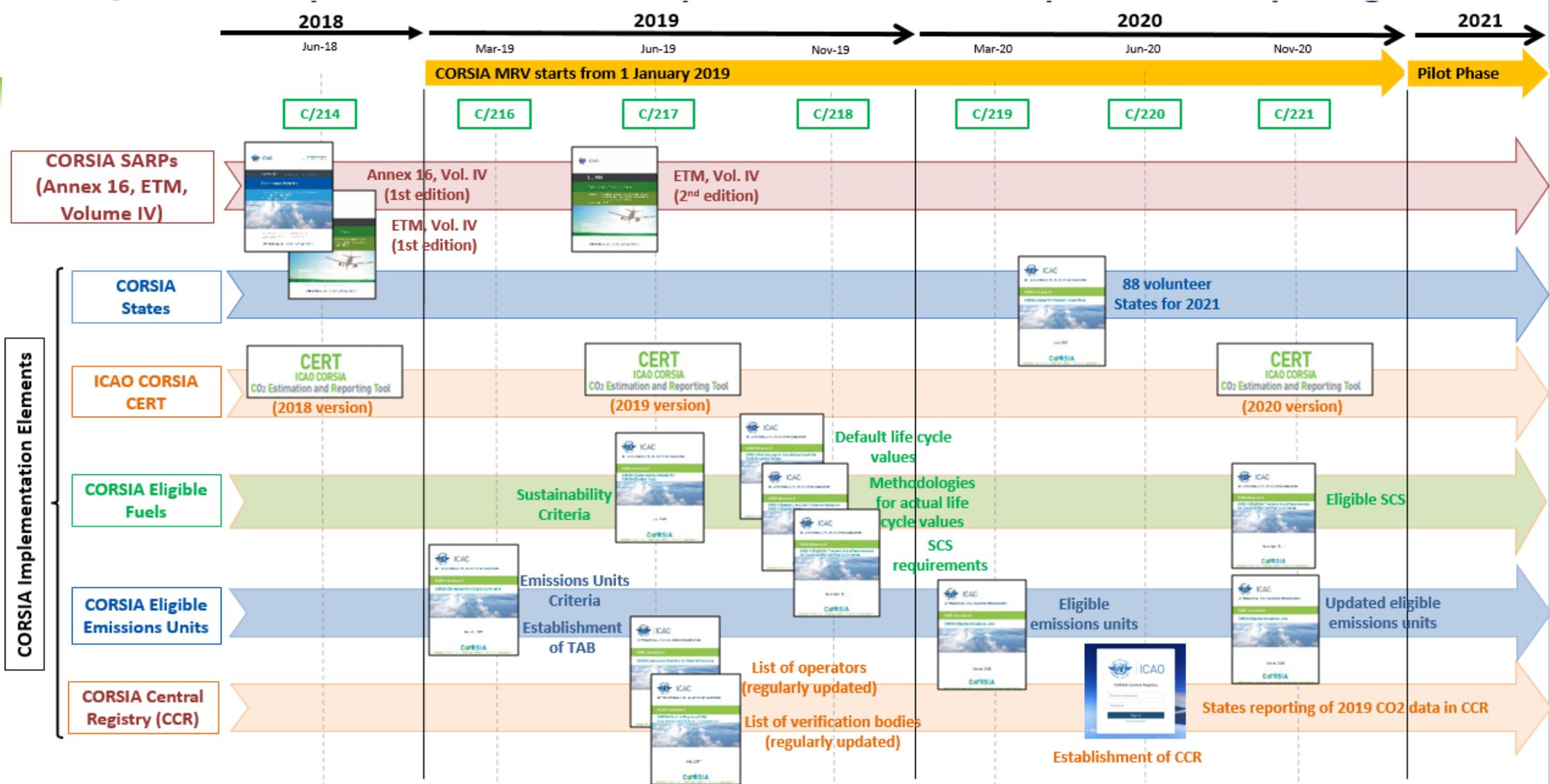
- ... recogidos en 14 documentos de la OACI

- Referenciado directamente en el Anexo 16, Volumen IV
- Contienen material aprobado por el Consejo de la OACI para su publicación por la OACI en apoyo del Anexo 16, Volumen IV, y son esenciales para la implementación del CORSIA





La OACI ha completado los componentes esenciales del paquete para la implementación del CORSIA





Estado a 11 de junio de 2021

169

Cuentas de Estado en CCR

242

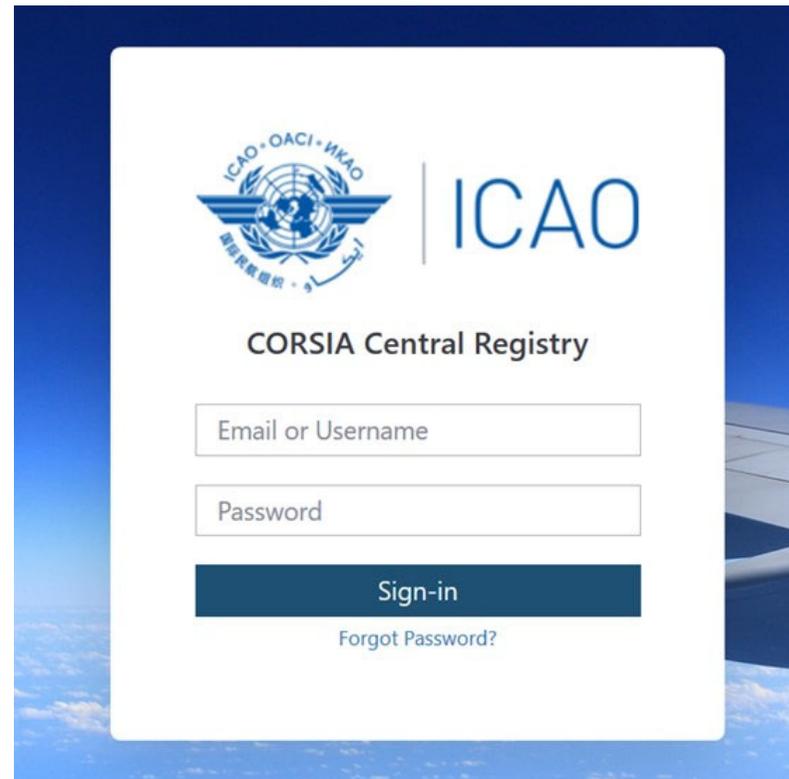
Cuentas de usuario en CCR

608

Explotadores de aviones notificados

64

Órganos de verificación acreditados notificados



112

Reportes de emisiones de CO₂ de 2019 en CCR

578

Mtoneladas de CO₂ de 2019 notificadas

Para el boletín del CORSIA, visite: www.icao.int/corsia



Notificación de Estados a través del CCR – Estados Miembros de la CLAC



- Todos los Estados Miembros de la CLAC han designado puntos focales CORSIA con cuentas CCR
 - 19 Estados Miembros de la CLAC han notificado explotadores de aviones
 - 14 Estados Miembros de la CLAC han notificado datos de emisiones de CO₂ en 2019
 - 4 Estados Miembros de la CLAC han notificado órganos de verificación acreditados
- ... ¡Los Estados han comenzado a informar de los datos de emisiones de CO₂ en 2020!



3

Estado de la participación voluntaria en CORSIA



ICAO

ENVIRONMENT

Participación voluntaria en CORSIA (2022)



- De acuerdo con la Resolución A40-19 y el Anexo 16 Volumen IV, el **30 de junio de 2021** es la fecha límite para que los Estados notifiquen a la OACI su participación voluntaria en CORSIA a partir del año 2022
- El 8 de junio de 2021, el Gobierno de Vanuatu notificó a la Secretaría su decisión de participar voluntariamente en CORSIA a partir de 2022, convirtiéndose en el 89º Estado que participa voluntariamente en CORSIA

**JOIN
CORSIA
NOW!**



Hasta el momento, 89 Estados han confirmado su participación voluntaria en CORSIA en 2022

Afghanistan	Equatorial Guinea	Lithuania	Rwanda
Albania	Estonia	Luxembourg	San Marino
Armenia	Finland	Madagascar	Saudi Arabia
Australia	France	Malaysia	Serbia
Austria	Gabon	Malta	Singapore
Azerbaijan	Georgia	Marshall Islands	Slovakia
Belgium	Germany	Mexico	Slovenia
Benin	Ghana	Monaco	Spain
Bosnia and Herzegovina	Greece	Montenegro	Sweden
Botswana	Guatemala	Namibia	Switzerland
Bulgaria	Guyana	Netherlands	Thailand
Burkina Faso	Honduras	New Zealand	Turkey
Cameroon	Hungary	Nigeria	Uganda
Canada	Iceland	North Macedonia	Ukraine
Costa Rica	Indonesia	Norway	United Arab Emirates
Côte d'Ivoire	Ireland	Papua New Guinea	United Kingdom
Croatia	Israel	Philippines	United Republic of Tanzania
Cyprus	Italy	Poland	United States
Czechia	Jamaica	Portugal	Vanuatu
Democratic Republic of the Congo	Japan	Qatar	Zambia
Denmark	Kazakhstan	Republic of Korea	
Dominican Republic	Kenya	Republic of Moldova	
El Salvador	Latvia	Romania	



¿Por qué convertirse en un estado voluntario de CORSIA?



**JOIN
CORSIA
NOW!**

- Más Estados voluntarios del CORSIA reforzarían el liderazgo continuo de la OACI para abordar las emisiones de la aviación internacional
- Como CORSIA está diseñado para tratar a los explotadores de aviones en la misma ruta por igual, cuantos más Estados participen en CORSIA, más emisiones de CO₂ estarán cubiertas en el Esquema (mayor es la efectividad ambiental del Esquema)
- Para los Estados con un interés particular en el ecoturismo (por ejemplo, los Estados insulares), la participación de CORSIA proporciona el beneficio adicional de crear “conexiones verdes” de transporte aéreo con el resto del mundo



ICAO

ENVIRONMENT

¿Por qué convertirse en un estado voluntario de CORSIA?



**JOIN
CORSIA
NOW!**

- Los Estados que participen voluntariamente en CORSIA y requieran asistencia tendrán prioridad dentro del programa de asistencia y creación de capacidad ACT-CORSIA, bajo el espíritu de "Ningún país se queda atrás"
- La participación en CORSIA aumentará la demanda de unidades de emisiones que serán compradas por los explotadores de aviones, aumentando así los incentivos para invertir en proyectos de reducción de emisiones en los Estados participantes



¿Por qué convertirse en un estado voluntario de CORSIA?



- Para los Estados que no tienen un explotador, o con explotadores con emisiones muy pequeñas, no habría costos de cumplimiento incurridos para esos Estados
- Debido al impacto del COVID-19 y la posterior decisión del Consejo de salvaguardar el CORSIA durante la fase piloto, el último análisis del CAEP indica que el impacto en los costos de compensación durante la fase piloto de CORSIA sería insignificante, si es que lo hubiera, ya que no se espera que las emisiones de CO₂ de la aviación internacional se recuperen hasta el nivel de referencia de 2019 hasta 2023 como muy pronto (final de la fase piloto de CORSIA)

**JOIN
CORSIA
NOW!**



| ICAO

ENVIRONMENT

¿Cómo convertirse en un estado voluntario de CORSIA?



- Notifique a la OACI de la participación de su Estado en CORSIA **antes del 30 de junio de 2021** (modelo de carta disponible a través de la edición de mayo de 2021 del boletín CORSIA, disponible en www.icao.int/corsia)
- Para obtener más aclaraciones, comuníquese con la Secretaría de la OACI en officeenv@icao.int. Estamos listos para asistirle

JOIN
CORSIA
NOW!



4 Desarrollo de capacidades para la implementación de CORSIA



ICAO Assistance, Capacity-building and Training on CORSIA (**ACT-CORSIA**):

ACT CORSIA es un **enfoque coordinado** para armonizar y reunir todas las acciones relevantes y promover la **coherencia de los esfuerzos** de desarrollo de capacidades para la implementación de CORSIA, lo que también permite el **monitoreo del progreso / transparencia global**

Alianza de compañeros del CORSIA

Seminarios, tutoriales online

Folletos, Videos

Preguntas frecuentes

Boletines mensuales



www.icao.int.corsia



- Piedra angular de ACT-CORSIA para ayudar a los Estados a prepararse para la implementación de CORSIA
- Al inicio de CORSIA, no había experiencia ni recursos para la formación disponibles
- Expertos de los Estados de apoyo ayudan voluntariamente a los Puntos Focales del CORSIA de los Estados solicitantes, proporcionando capacitación in situ y monitoreando de cerca las acciones necesarias para la implementación del CORSIA
- Consideraciones sobre idiomas, zonas horarias / ubicaciones, relaciones existentes





Diferentes fases con áreas de enfoque específicas para apoyar las acciones necesarias de los Estados con diferentes plazos

Fase I (septiembre de 2018 - abril de 2019): 15 Estados de apoyo y 98 Estados solicitantes

- Desarrollo y aprobación de los planes de vigilancia de emisiones
- Establecimiento de marcos regulatorios estatales

Fase II (mayo de 2019 - abril de 2020): 16 Estados de apoyo y 114 Estados de solicitud

- Notificación y verificación de las emisiones de CO₂

Fase III (abril de 2020 - 2021): 16 Estados de apoyo y 118 Estados de solicitud

- Uso del Registro Central del CORSIA (CCR)

Las áreas de enfoque de cada Fase pueden formar la base de una lista de verificación para evaluar el progreso realizado y los hitos logrados con el fin de determinar la necesidad de un enfoque de capacitación personalizado

ACT >>> CORSIA Phase III Assistance, Capacity-building and Training on CORSIA	
AUSTRALIA	KENYA
1. BRUNEI DARUSSALAM	1. RWANDA
2. INDONESIA	2. SEYCHELLES
3. NAURU	3. SOUTH SUDAN
4. PAPUA NEW GUINEA	4. UGANDA
5. SRI LANKA	
6. THAILAND	NEW ZEALAND
	1. FIJI
BRAZIL	2. SAMOA
1. ANGOLA	3. SOLOMON ISLANDS
2. CABO VERDE	4. VANUATU
3. MOZAMBIQUE	
4. SAO TOME AND PRINCIPE	NIGERIA
	1. GAMBIA
CANADA (Facilitated by CAS505)	2. GHANA
1. ANTIGUA AND BARBUDA	3. LIBERIA
2. BARBADOS	4. SIERRA LEONE
3. GUYANA	5. SUDAN
4. HAITI	
5. JAMAICA	REPUBLIC OF KOREA
6. SURINAME	1. LAO PEOPLE'S D. R.
7. TRINIDAD AND TOBAGO	2. MONGOLIA
	3. PAKISTAN
CANADA / FRANCE	4. PHILIPPINES
1. BENIN	5. VIETNAM
2. BURKINA FASO	
3. BURUNDI	QATAR
4. CAMEROON	1. BAHRAIN
5. CENTRAL AFRICAAN REPUBLIC	2. IRAQ
6. CHAD	3. IRAQ
7. COMOROS	4. KUWAIT
8. CONGO	5. LIBYA
9. DJIBOUTI	6. OMAN
10. D. R. OF CONGO	
11. GABON	SINGAPORE
12. GUINEA	1. COOK ISLANDS
13. MADAGASCAR	2. KIRIBATI
14. MALI	3. MARSHALL ISLANDS
15. MAURITANIA	4. PALAU
16. MAURITIUS	5. TONGA
17. NIGER	6. TUVALU
18. SENEGAL	
19. TOGO	SOUTH AFRICA
	1. BOTSWANA
FRANCE (Facilitated by ACADI)	2. ESWATINI
1. ALGERIA *	3. LESOTHO
2. COTE D'IVOIRE	4. MALAWI
3. MOROCCO *	5. NAMIBIA
4. SAUDI ARABIA *	6. ZAMBIA
5. TUNISIA *	7. ZIMBABWE
GERMANY (Facilitated by COCESNAJ)	SPAIN (Facilitated by COCESNAJ)
1. ALBANIA	1. BELIZE *
2. ARMENIA	2. BOLIVIA
3. AZERBAIJAN	3. COSTA RICA *
4. BELARUS	4. CUBA
5. GEORGIA	5. EL SALVADOR *
6. KAZAKHSTAN	6. EQUATORIAL GUINEA
7. NORTH MACEDONIA	7. GUATEMALA *
8. REPUBLIC OF MOLDOVA	8. HONDURAS *
9. SERBIA	9. MEXICO
10. TAJIKISTAN	10. NICARAGUA *
11. TURKMENISTAN	11. PERU
	12. URUGUAY
ITALY	
1. BAHAMAS	USA
2. COLOMBIA	1. ARGENTINA
3. ERITREA	2. DOMINICAN REPUBLIC
4. ETHIOPIA	3. ECUADOR
5. PARAGUAY	4. PANAMA
6. SOMALIA	
7. UNITED REPUBLIC OF TANZANIA	
JAPAN	
1. AFGHANISTAN	
2. BANGLADESH	
3. BHUTAN	
4. CAMBODIA	
5. MALAYSIA	
6. MYANMAR	

16 SUPPORTING STATES
118 REQUESTING STATES



- Cinco sesiones de capacitación en línea sobre el Registro Central CORSIA (CCR) en abril de 2020
- Lanzamiento de la versión online (aula virtual) del Curso de Verificación CORSIA, en colaboración con GAT Office, desde mayo de 2020
- Seminario web en línea sobre las actividades de verificación de CORSIA en mayo de 2020
- Materiales de orientación para Estados y órganos de verificación sobre verificación a distancia
- Boletín CORSIA publicado mensualmente desde agosto de 2020
- Paquete de presentaciones “Navigating CORSIA” publicado en noviembre de 2020



5 Próximas etapas



Período	Responsabilidad	Acción
1 de junio al 31 de agosto de 2021	Estado	Llevar a cabo una verificación del orden de magnitud del informe de emisiones verificado
30 de junio 2021	Estado	Notificar a la OACI de cualquier cambio en su decisión de participar voluntariamente en CORSIA para la fase piloto
1 de agosto de 2021	Estado	Obtener y utilizar el documento de la OACI titulado “ <i>CORSIA States for Chapter 3 State Pairs</i> ” aplicable al año de cumplimiento 2022
31 de agosto de 2021	Estado	Enviar a la OACI datos agregados de emisiones de CO ₂ de 2020 a través del CCR
30 de septiembre de 2021	Estado	Calcular e informar a los explotadores de aviones que se les atribuyen sus emisiones medias totales de CO ₂ durante 2019 y 2020
30 de noviembre de 2021	Estado	Enviar a la OACI, a través del CCR: <ul style="list-style-type: none">- Lista de explotadores de aviones atribuidos al Estado- Lista de órganos de verificación acreditados en el Estado
30 de noviembre de 2021	OACI	Publicar datos de emisiones de CO ₂ 2019/2020 por par de Estados
31 de diciembre de 2021	OACI	Publicar la lista de explotadores de aviones y la lista de organismos de verificación



- En marzo de 2021, el Consejo de la OACI acordó el proceso y la metodología para llevar a cabo el examen periódico del CORSIA en 2022, que ofrecerá la oportunidad, entre otras cosas, de examinar el impacto del COVID-19 en el CORSIA en varios temas, incluido el impacto en las emisiones de referencia más allá de la fase piloto
- Proceso de consulta a través de una carta de Estado en curso para recopilar comentarios de los Estados sobre sus experiencias con respecto a la implementación de CORSIA (fecha límite para recibir respuestas: 7 de agosto de 2021)
- Cualquier recomendación del Consejo se enviará para que la considere la 41ª Asamblea de la OACI en 2022



ICAO ENVIRONMENT



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



THANK YOU

www.icao.int/corsia

