



CLAC/GEPEJTA/47V-NE/08  
17/06/21

**CUADRAGÉSIMA SÉPTIMA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS  
POLÍTICOS, ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/47V)**

(Reunión virtual, 18 de junio de 2021)

Cuestión 2.f del

Orden del Día: Implantación de CORSIA a nivel global y próximos desarrollos del esquema durante la Asamblea General de 2022

(Nota de estudio presentada por la OACI)

1. Como **Adjunto** se acompaña la presentación sobre: “Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSIA)”

**Medidas propuestas**

2. Tomar nota de la información presentada.



ICAO

ENVIRONMENT



# GEPEJTA/47V – Macrotarea de Medio Ambiente

18 de junio de 2021

A small, realistic-looking globe of the Earth is shown resting on a green leaf. The globe is tilted, showing the Americas and parts of Europe and Africa. The leaf has a prominent vein and is set against a soft, out-of-focus green background.

**Plan de compensación y reducción de  
carbono para la aviación internacional  
(CORSA)**

*Secretariado de la OACI*



- 1** Información general sobre CORSIA
- 2** Estado de la implementación de CORSIA
- 3** Estado de la participación voluntaria en CORSIA
- 4** Desarrollo de capacidades para la implementación de CORSIA
- 5** Próximas etapas



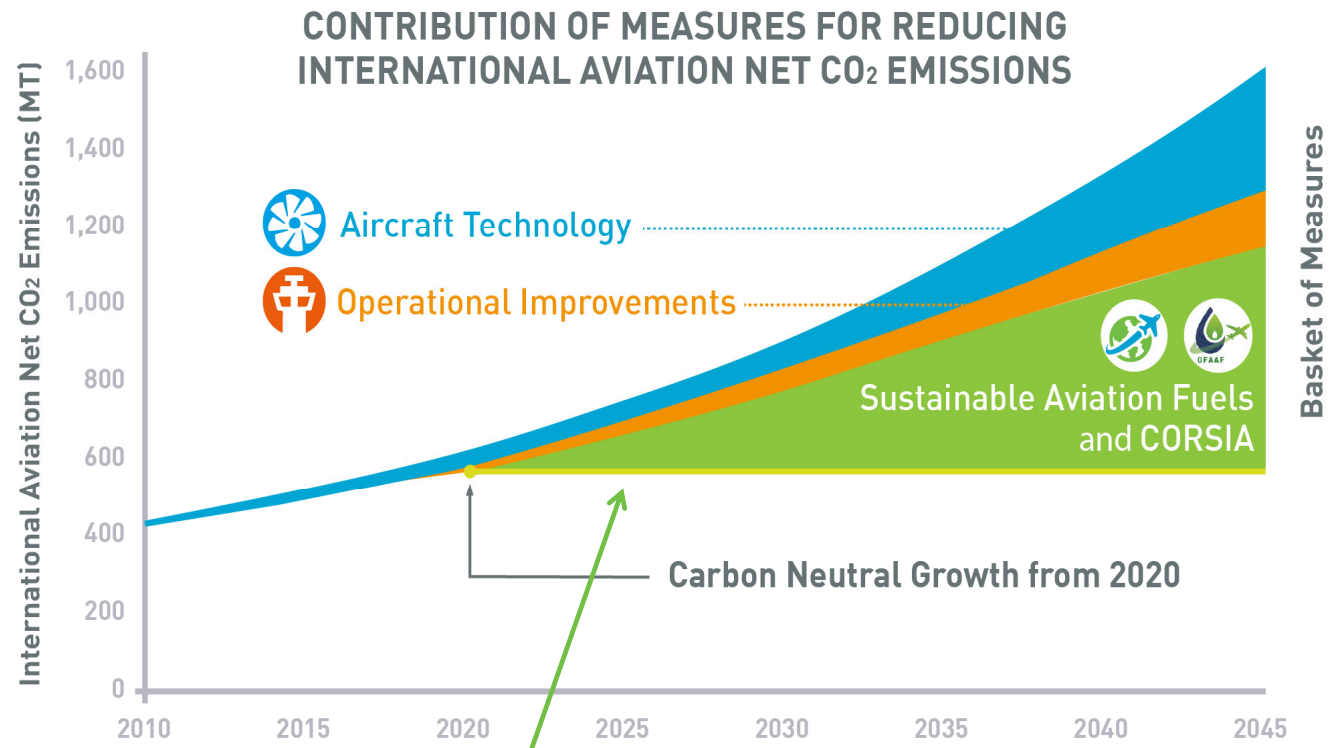
**1** Información general sobre  
CORSIA



## La primera medida de mercado global para cualquier sector industrial

Para lograr el objetivo global de la OACI de crecimiento neutro en carbono a partir de 2020 (CNG 2020), CORSIA es un elemento **complementario** en la canasta de medidas:

- **tecnología de aeronaves**
- **mejoras operacionales**
- **combustibles aeronáuticos sostenibles**



**CORSIA aborda la "brecha de emisiones" restante para lograr CNG2020**



- CORSIA, como esquema global, es el enfoque acordado para prevenir un impacto económico inapropiado de un mosaico de MBM estatales o regionales duplicados
  - Alto grado de reconocimiento
  - Certidumbre sobre los beneficios medioambientales para Estados y operadores
  - Unidades de emission elegibles en CORSIA son las mismas para todos los operadores
- El CNG2020 se acordó en 2010. Después del 40º período de sesiones de la Asamblea de la OACI (2019), el Consejo de la OACI inició la consideración de la viabilidad de una meta mundial a la que se aspira a largo plazo (LTAG) para la aviación internacional
  - El Comité sobre la protección del medioambiente y la aviación (CAEP) del Consejo ha comenzado a trabajar (recopilación de datos, desarrollo de escenarios de reducción de emisiones en el sector, análisis de impacto, hoja de ruta de implementación)



Todos los Estados miembros de la OACI con explotadores de aviones que realizan vuelos internacionales

deben monitorear, informar y verificar las emisiones de CO<sub>2</sub> de estos vuelos cada año a partir de 2019, independientemente de su participación en CORSIA



**Criterios de participación en la segunda fase:**

- 90% of global RTK
- 0.5% of RTK

**Exenciones:**  
LDCs, LLDCs, SIDS

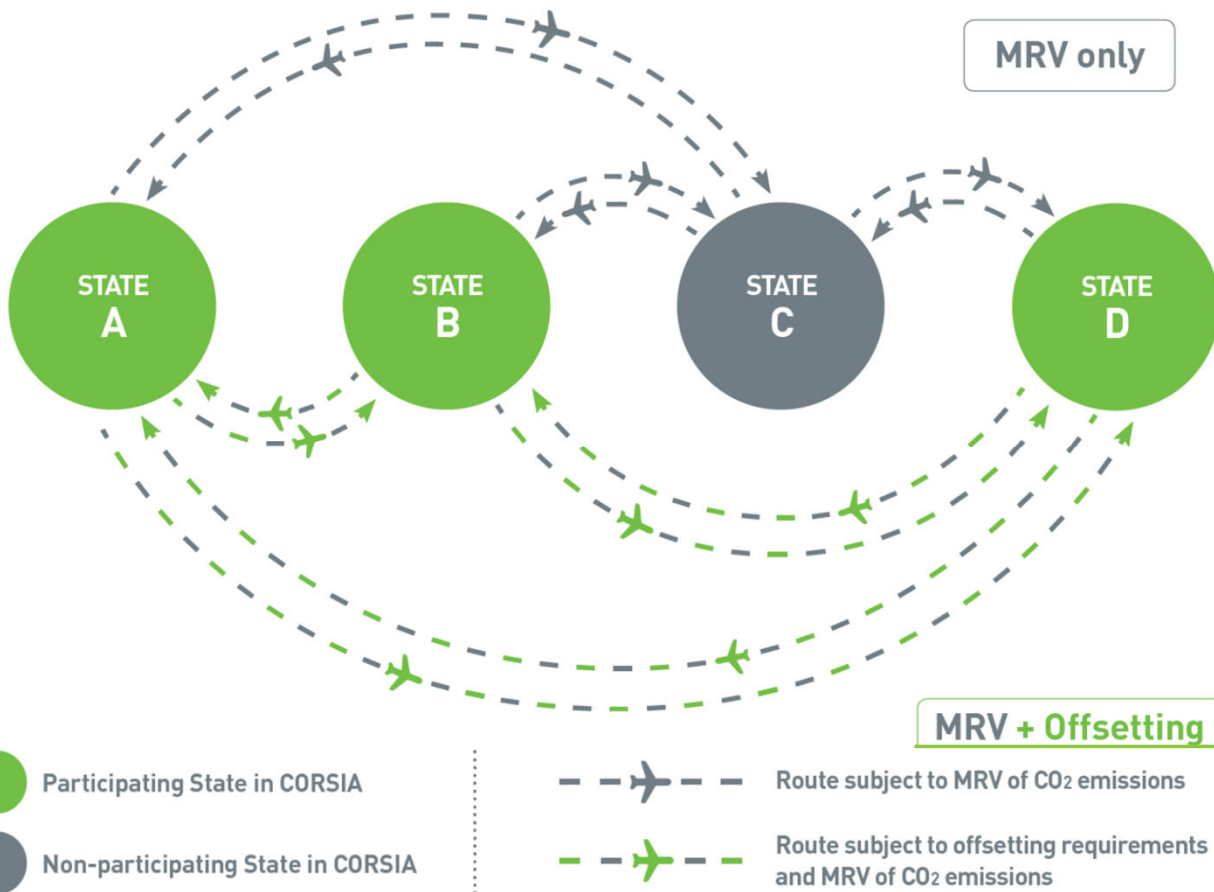
**Se anima a todos los Estados miembros a participar en la fase piloto y la primera fase del CORSIA**



Hasta el momento, 89 Estados han confirmado su participación voluntaria en CORSIA en 2022

|                                  |                   |                     |                             |
|----------------------------------|-------------------|---------------------|-----------------------------|
| Afghanistan                      | Equatorial Guinea | Lithuania           | Rwanda                      |
| Albania                          | Estonia           | Luxembourg          | San Marino                  |
| Armenia                          | Finland           | Madagascar          | Saudi Arabia                |
| Australia                        | France            | Malaysia            | Serbia                      |
| Austria                          | Gabon             | Malta               | Singapore                   |
| Azerbaijan                       | Georgia           | Marshall Islands    | Slovakia                    |
| Belgium                          | Germany           | Mexico              | Slovenia                    |
| Benin                            | Ghana             | Monaco              | Spain                       |
| Bosnia and Herzegovina           | Greece            | Montenegro          | Sweden                      |
| Botswana                         | Guatemala         | Namibia             | Switzerland                 |
| Bulgaria                         | Guyana            | Netherlands         | Thailand                    |
| Burkina Faso                     | Honduras          | New Zealand         | Turkey                      |
| Cameroon                         | Hungary           | Nigeria             | Uganda                      |
| Canada                           | Iceland           | North Macedonia     | Ukraine                     |
| Costa Rica                       | Indonesia         | Norway              | United Arab Emirates        |
| Côte d'Ivoire                    | Ireland           | Papua New Guinea    | United Kingdom              |
| Croatia                          | Israel            | Philippines         | United Republic of Tanzania |
| Cyprus                           | Italy             | Poland              | United States               |
| Czechia                          | Jamaica           | Portugal            | Vanuatu                     |
| Democratic Republic of the Congo | Japan             | Qatar               | Zambia                      |
| Denmark                          | Kazakhstan        | Republic of Korea   |                             |
| Dominican Republic               | Kenya             | Republic of Moldova |                             |
| El Salvador                      | Latvia            | Romania             |                             |



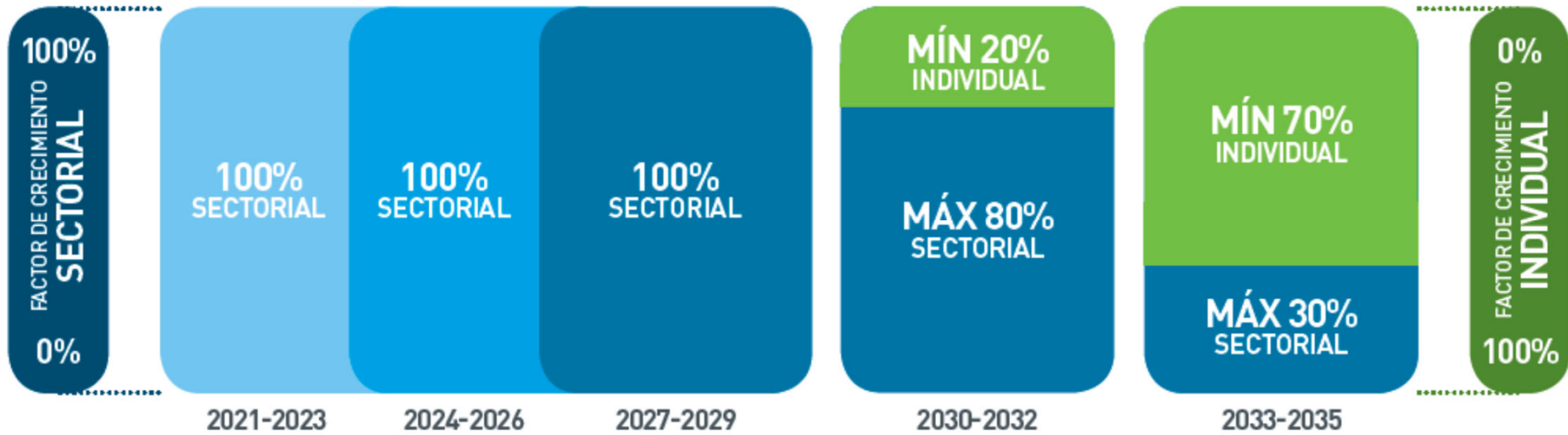


¿Qué pasa si el Estado C también decide participar en CORSIA?

Todas las rutas entre el Estado C y otros Estados participantes A, B, D (es decir, las rutas A-C, C-A, B-C, C-B, D-A, A-D) también quedan sujetas a los requisitos de compensación de CORSIA



Emisiones anuales del explotador **X** Factor de crecimiento = **Requisitos de compensación de CO<sub>2</sub>**



Cancelación de unidades de emisiones elegibles para cumplir con los requisitos de compensación cada 3 años



- Un explotador de aviones puede reducir sus requisitos de ajuste de CORSIA mediante el uso de combustibles admisibles en el marco del CORSIA (CEF)
- De acuerdo con las definiciones del Anexo 16, Volumen IV, los CEF incluyen los combustibles aeronáuticos sostenibles en el marco de CORSIA y los combustibles aeronáuticos con menor contenido de carbono en el marco del CORSIA

#### Definiciones del Anexo 16, Volumen IV:

**Combustible aeronáutico sostenible en el marco de CORSIA**

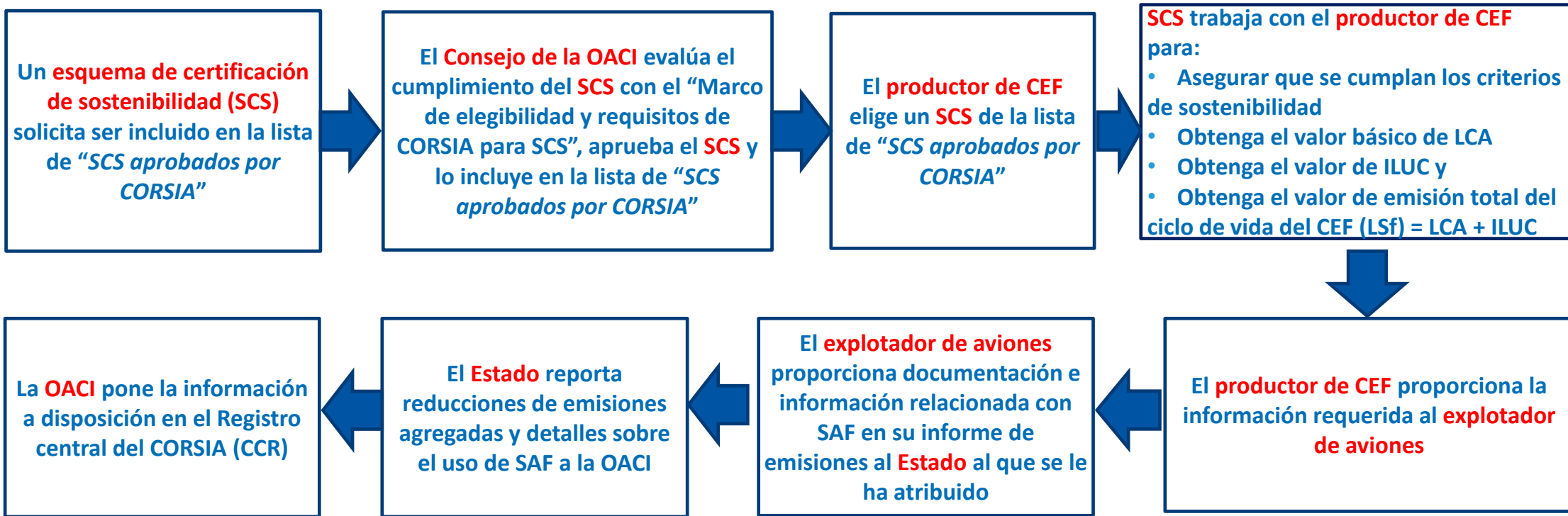
*Combustible aeronáutico renovable o derivado de residuos que cumple los criterios de sostenibilidad del CORSIA en virtud del presente Volumen*

**Combustible aeronáutico con menor contenido de carbono en el marco del CORSIA**

*Combustible fósil aeronáutico que cumple los criterios de sostenibilidad del CORSIA en virtud del presente Volumen*



## Cuadro de proceso para reclamar la reducción de emisiones de CEF



Todos los documentos están disponibles en la [página web de CEF](#)

\*<https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/CORSIA-Eligible-Fuels.aspx>



## 2 Estado de la implementación de CORSIA



**Resolution A40-19: Consolidated statement of continuing ICAO policies and practices related to environmental protection - Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA)**

Whereas Assembly Resolution A38-18 decided to develop a global market-based measure (GMMB) scheme for international aviation, for decision by the 39th Session of the Assembly;

Recalling that Assembly Resolution A38-18 requested the Council, with the support of Member States, to identify the major issues and problems, including for Member States, and make a recommendation on a GMMB scheme that appropriately addresses them and key design elements, including a means to take into account special circumstances and respective capabilities, and the mechanisms for the implementation of the scheme from 2020 as part of a basket of measures which also include technologies, operational improvements and sustainable aviation fuels to achieve ICAO's global aspirational goal;

Whereas Assembly Resolution A39-3 decided to implement a GMMB scheme in the form of the Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA) as part of a basket of measures which also include aircraft technology, operational improvements and sustainable aviation fuels to achieve ICAO's global aspirational goal;

Recognizing that ICAO is the appropriate forum to address emissions from international aviation, and the significant amount of work undertaken by the Council, its Advisory Group on CORSIA (AGC), its Technical Advisory Body (TAB) and its Committee on Aviation Environmental Protection (CAEP) to support the implementation of CORSIA;

Welcoming the adoption of the first edition of Annex 16 – Environmental Protection, Volume IV – CORSIA, the provisions of which include Monitoring, Reporting and Verification (MRV) procedures for CORSIA;

Also welcoming the publication of the first edition of Environmental Technical Manual (ETM, Doc 9501), Volume IV – Procedures for demonstrating compliance with the CORSIA;

Welcoming the progress made for the development of ICAO CORSIA Implementation Elements, which are reflected in 14 ICAO documents directly referenced in Annex 16, Volume IV, containing materials that are approved by the Council, and are essential for the implementation of CORSIA;

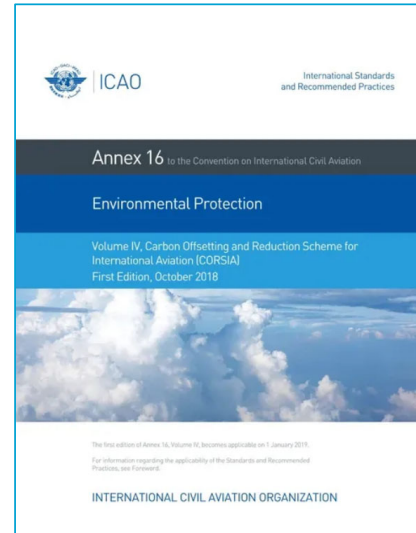
Also welcoming the establishment by the Council of the Technical Advisory Body (TAB), with the mandate to make recommendations to the Council on the CORSIA eligible emissions units;

Recognizing the importance of a coordinated approach for capacity building activities by ICAO and its Member States, in cooperation with the aviation industry, to support the implementation of CORSIA, in particular through the ICAO Assistance, Capacity-building and Training for CORSIA (ACT-CORSIA) programme that includes the organization of seminars, development of outreach materials, and establishment of CORSIA partnerships among States;

Welcoming the increasing number of announcements by Member States of their intention to voluntarily participate in CORSIA in the pilot phase from 2021;

Recognizing that strong capacity building activities can facilitate the decision of Member States to voluntarily participate in CORSIA;

Resolución de la Asamblea A40-19



Anexo 16, Volumen IV (SARPs de CORSIA)



Doc 9501 (ETM), Vol. IV (CORSIA) (2ª edición)

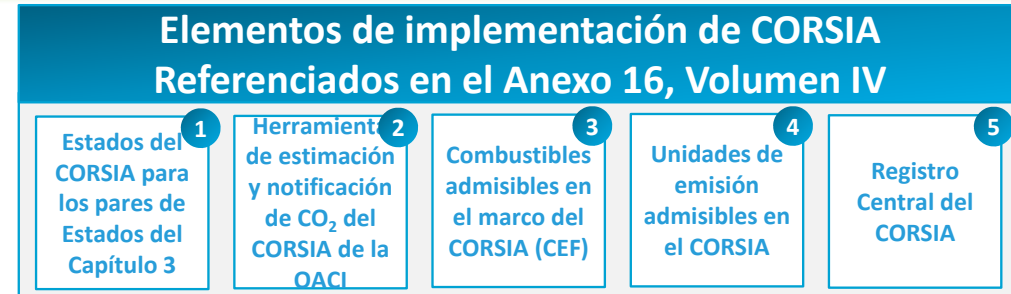


Elementos de implementación de CORSIA (documentos de la OACI)





- 5 Elementos de implementación de CORSIA...



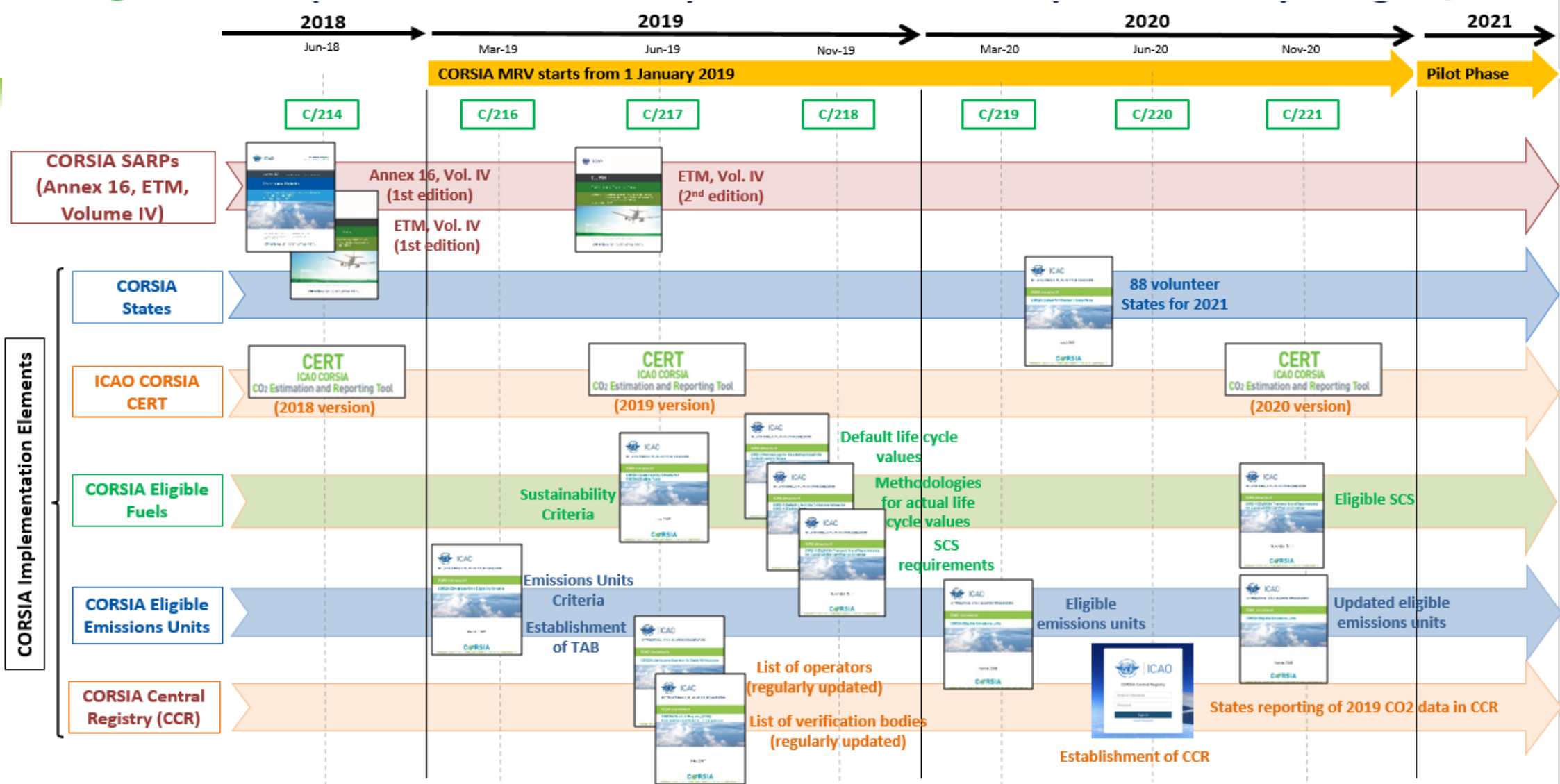
- ... recogidos en 14 documentos de la OACI

- Referenciado directamente en el Anexo 16, Volumen IV
- Contienen material aprobado por el Consejo de la OACI para su publicación por la OACI en apoyo del Anexo 16, Volumen IV, y son esenciales para la implementación del CORSIA





# La OACI ha completado los componentes esenciales del paquete para la implementación del CORSIA







## Estado a 11 de junio de 2021

**169**

Cuentas de Estado en CCR

**242**

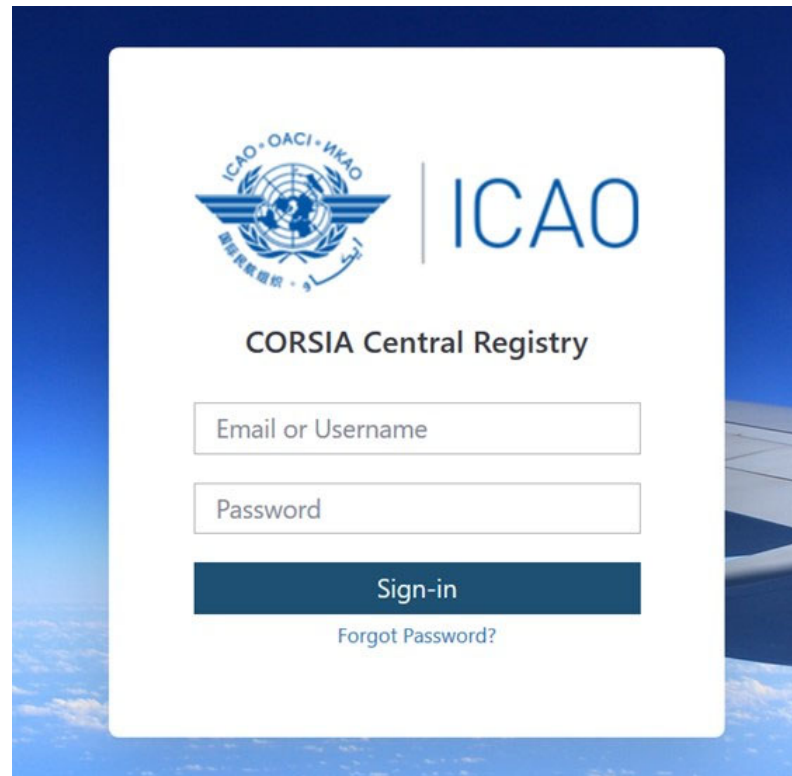
Cuentas de usuario en CCR

**608**

Explotadores de aviones notificados

**64**

Órganos de verificación acreditados notificados



**112**

Reportes de emisiones de CO<sub>2</sub> de 2019 en CCR

**578**

Mtoneladas de CO<sub>2</sub> de 2019 notificadas

Para el boletín del CORSIA, visite: [www.icao.int/corsia](http://www.icao.int/corsia)



ICAO

ENVIRONMENT

## Notificación de Estados a través del CCR – Estados Miembros de la CLAC



- Todos los Estados Miembros de la CLAC han designado puntos focales CORSIA con cuentas CCR
  - 19 Estados Miembros de la CLAC han notificado explotadores de aviones
  - 14 Estados Miembros de la CLAC han notificado datos de emisiones de CO<sub>2</sub> en 2019
  - 4 Estados Miembros de la CLAC han notificado órganos de verificación acreditados
- ... ¡Los Estados han comenzado a informar de los datos de emisiones de CO<sub>2</sub> en 2020!



3

## Estado de la participación voluntaria en CORSIA



ICAO

ENVIRONMENT

## Participación voluntaria en CORSIA (2022)



- De acuerdo con la Resolución A40-19 y el Anexo 16 Volumen IV, el **30 de junio de 2021** es la fecha límite para que los Estados notifiquen a la OACI su participación voluntaria en CORSIA a partir del año 2022
- El 8 de junio de 2021, el Gobierno de Vanuatu notificó a la Secretaría su decisión de participar voluntariamente en CORSIA a partir de 2022, convirtiéndose en el 89º Estado que participa voluntariamente en CORSIA

**JOIN  
CORSIA  
NOW!**



Hasta el momento, 89 Estados han confirmado su participación voluntaria en CORSIA en 2022

|                                  |                   |                     |                             |
|----------------------------------|-------------------|---------------------|-----------------------------|
| Afghanistan                      | Equatorial Guinea | Lithuania           | Rwanda                      |
| Albania                          | Estonia           | Luxembourg          | San Marino                  |
| Armenia                          | Finland           | Madagascar          | Saudi Arabia                |
| Australia                        | France            | Malaysia            | Serbia                      |
| Austria                          | Gabon             | Malta               | Singapore                   |
| Azerbaijan                       | Georgia           | Marshall Islands    | Slovakia                    |
| Belgium                          | Germany           | Mexico              | Slovenia                    |
| Benin                            | Ghana             | Monaco              | Spain                       |
| Bosnia and Herzegovina           | Greece            | Montenegro          | Sweden                      |
| Botswana                         | Guatemala         | Namibia             | Switzerland                 |
| Bulgaria                         | Guyana            | Netherlands         | Thailand                    |
| Burkina Faso                     | Honduras          | New Zealand         | Turkey                      |
| Cameroon                         | Hungary           | Nigeria             | Uganda                      |
| Canada                           | Iceland           | North Macedonia     | Ukraine                     |
| Costa Rica                       | Indonesia         | Norway              | United Arab Emirates        |
| Côte d'Ivoire                    | Ireland           | Papua New Guinea    | United Kingdom              |
| Croatia                          | Israel            | Philippines         | United Republic of Tanzania |
| Cyprus                           | Italy             | Poland              | United States               |
| Czechia                          | Jamaica           | Portugal            | Vanuatu                     |
| Democratic Republic of the Congo | Japan             | Qatar               | Zambia                      |
| Denmark                          | Kazakhstan        | Republic of Korea   |                             |
| Dominican Republic               | Kenya             | Republic of Moldova |                             |
| El Salvador                      | Latvia            | Romania             |                             |



ICAO

ENVIRONMENT

## ¿Por qué convertirse en un estado voluntario de CORSIA?



**JOIN  
CORSIA  
NOW!**

- Más Estados voluntarios del CORSIA reforzarían el liderazgo continuo de la OACI para abordar las emisiones de la aviación internacional
- Como CORSIA está diseñado para tratar a los explotadores de aviones en la misma ruta por igual, cuantos más Estados participen en CORSIA, más emisiones de CO<sub>2</sub> estarán cubiertas en el Esquema (mayor es la efectividad ambiental del Esquema)
- Para los Estados con un interés particular en el ecoturismo (por ejemplo, los Estados insulares), la participación de CORSIA proporciona el beneficio adicional de crear “conexiones verdes” de transporte aéreo con el resto del mundo



ICAO

ENVIRONMENT

## ¿Por qué convertirse en un estado voluntario de CORSIA?



**JOIN  
CORSIA  
NOW!**

- Los Estados que participen voluntariamente en CORSIA y requieran asistencia tendrán prioridad dentro del programa de asistencia y creación de capacidad ACT-CORSIA, bajo el espíritu de "Ningún país se queda atrás"
- La participación en CORSIA aumentará la demanda de unidades de emisiones que serán compradas por los explotadores de aviones, aumentando así los incentivos para invertir en proyectos de reducción de emisiones en los Estados participantes



ICAO

ENVIRONMENT

## ¿Por qué convertirse en un estado voluntario de CORSIA?



- Para los Estados que no tienen un explotador, o con explotadores con emisiones muy pequeñas, no habría costos de cumplimiento incurridos para esos Estados
- Debido al impacto del COVID-19 y la posterior decisión del Consejo de salvaguardar el CORSIA durante la fase piloto, el último análisis del CAEP indica que el impacto en los costos de compensación durante la fase piloto de CORSIA sería insignificante, si es que lo hubiera, ya que no se espera que las emisiones de CO<sub>2</sub> de la aviación internacional se recuperen hasta el nivel de referencia de 2019 hasta 2023 como muy pronto (final de la fase piloto de CORSIA)

**JOIN  
CORSIA  
NOW!**





| ICAO

ENVIRONMENT

## ¿Cómo convertirse en un estado voluntario de CORSIA?



- Notifique a la OACI de la participación de su Estado en CORSIA **antes del 30 de junio de 2021** (modelo de carta disponible a través de la edición de mayo de 2021 del boletín CORSIA, disponible en [www.icao.int/corsia](http://www.icao.int/corsia))
- Para obtener más aclaraciones, comuníquese con la Secretaría de la OACI en [officeenv@icao.int](mailto:officeenv@icao.int). Estamos listos para asistirle

JOIN  
CORSIA  
NOW!



**4** Desarrollo de capacidades para la implementación de CORSIA



ICAO Assistance, Capacity-building and Training on CORSIA (**ACT-CORSIA**):

ACT CORSIA es un **enfoque coordinado** para armonizar y reunir todas las acciones relevantes y promover la **coherencia de los esfuerzos** de desarrollo de capacidades para la implementación de CORSIA, lo que también permite el **monitoreo del progreso / transparencia global**

Alianza de compañeros del CORSIA

Seminarios, tutoriales online

Folletos, Videos

Preguntas frecuentes

Boletines mensuales



[www.icao.int.corsia](http://www.icao.int.corsia)



- Piedra angular de ACT-CORSIA para ayudar a los Estados a prepararse para la implementación de CORSIA
- Al inicio de CORSIA, no había experiencia ni recursos para la formación disponibles
- Expertos de los Estados de apoyo ayudan voluntariamente a los Puntos Focales del CORSIA de los Estados solicitantes, proporcionando capacitación in situ y monitoreando de cerca las acciones necesarias para la implementación del CORSIA
- Consideraciones sobre idiomas, zonas horarias / ubicaciones, relaciones existentes





## Diferentes fases con áreas de enfoque específicas para apoyar las acciones necesarias de los Estados con diferentes plazos

**Fase I (septiembre de 2018 - abril de 2019): 15 Estados de apoyo y 98 Estados solicitantes**

- Desarrollo y aprobación de los planes de vigilancia de emisiones
- Establecimiento de marcos regulatorios estatales

**Fase II (mayo de 2019 - abril de 2020): 16 Estados de apoyo y 114 Estados de solicitud**

- Notificación y verificación de las emisiones de CO<sub>2</sub>

**Fase III (abril de 2020 - 2021): 16 Estados de apoyo y 118 Estados de solicitud**

- Uso del Registro Central del CORSIA (CCR)

Las áreas de enfoque de cada Fase pueden formar la base de una lista de verificación para evaluar el progreso realizado y los hitos logrados con el fin de determinar la necesidad de un enfoque de capacitación personalizado

| ACT >>> CORSIA Phase III Assistance, Capacity-building and Training on CORSIA  |  |
|--|--|
| <b>AUSTRALIA</b><br>1. BRUNEI DARUSSALAM<br>2. INDONESIA<br>3. MALDI<br>4. PAPUA NEW GUINEA<br>5. SRI LANKA<br>6. THAILAND   | <b>KENYA</b><br>1. RWANDA<br>2. SEYCHELLES<br>3. SOUTH SUDAN<br>4. UGANDA  |
| <b>BRAZIL</b><br>1. ANGOLA<br>2. CABO VERDE<br>3. MOZAMBIQUE<br>4. SAO TOME AND PRINCIPE   | <b>NEW ZEALAND</b><br>1. FIJI<br>2. SAMOA<br>3. SOLOMON ISLANDS<br>4. VANUATU  |
| <b>CANADA (Facilitated by CAS505)</b><br>1. ANTIGUA AND BARBUDA<br>2. BARBADOS<br>3. GUYANA<br>4. HAITI<br>5. JAMAICA<br>6. SURINAME<br>7. TRINIDAD AND TOBAGO   | <b>NIGERIA</b><br>1. GAMBIA<br>2. GHANA<br>3. LIBERIA<br>4. SIERRA LEONE<br>5. SUDAN   |
| <b>CANADA / FRANCE</b><br>1. BENIN<br>2. BURKINA FASO<br>3. BURUNDI<br>4. CAMEROON<br>5. CENTRAL AFRICAAN REPUBLIC<br>6. CHAD<br>7. COMOROS<br>8. CONGO<br>9. DJIBOUTI<br>10. D. R. OF CONGO<br>11. GABON<br>12. GUINEA<br>13. MADAGASCAR<br>14. MALI<br>15. MAURITANIA<br>16. MAURITIUS<br>17. NIGER<br>18. SENEGAL<br>19. TOGO | <b>REPUBLIC OF KOREA</b><br>1. LAO PEOPLE'S D. R.<br>2. MONGOLIA<br>3. PAKISTAN<br>4. PHILIPPINES<br>5. VIETNAM  |
| <b>FRANCE (Facilitated by ACADI)</b><br>1. ALGERIA *<br>2. COTE D'IVOIRE<br>3. MOROCCO *<br>4. SAUDI ARABIA *<br>5. TUNISIA *  | <b>QATAR</b><br>1. BAHRAIN<br>2. IRAQ<br>3. IRAQ<br>4. KUWAIT<br>5. LIBYA<br>6. OMAN   |
| <b>GERMANY (Facilitated by ACADI)</b><br>1. ALBANIA<br>2. ARMENIA<br>3. AZERBAIJAN<br>4. BELARUS<br>5. GEORGIA<br>6. KAZAKHSTAN<br>7. NORTH MACEDONIA<br>8. REPUBLIC OF MOLDOVA<br>9. SERBIA<br>10. TAJIKISTAN<br>11. TURKMENISTAN   | <b>SINGAPORE</b><br>1. COOK ISLANDS<br>2. KIRIBATI<br>3. MARSHALL ISLANDS<br>4. PALAU<br>5. TONGA<br>6. TUVALU   |
| <b>ITALY</b><br>1. BAHAMAS<br>2. COLOMBIA<br>3. ERITREA<br>4. ETHIOPIA<br>5. PARAGUAY<br>6. SOMALIA<br>7. UNITED REPUBLIC OF TANZANIA  | <b>SOUTH AFRICA</b><br>1. BOTSWANA<br>2. ESWATINI<br>3. LESOTHO<br>4. MALAWI<br>5. NAMIBIA<br>6. ZAMBIA<br>7. ZIMBABWE   |
| <b>JAPAN</b><br>1. AFGHANISTAN<br>2. BANGLADESH<br>3. BHUTAN<br>4. CAMBODIA<br>5. MALAYSIA<br>6. MYANMAR   | <b>SPAIN (Facilitated by COCESNA)</b><br>1. BELIZE *<br>2. BOLIVIA<br>3. COSTA RICA *<br>4. CUBA<br>5. EL SALVADOR *<br>6. EQUATORIAL GUINEA<br>7. GUATEMALA *<br>8. HONDURAS *<br>9. MEXICO<br>10. NICARAGUA *<br>11. PERU<br>12. URUGUAY |
|  | <b>USA</b><br>1. ARGENTINA<br>2. DOMINICAN REPUBLIC<br>3. ECUADOR<br>4. PANAMA   |

16 SUPPORTING STATES  
118 REQUESTING STATES



- Cinco sesiones de capacitación en línea sobre el Registro Central CORSIA (CCR) en abril de 2020
- Lanzamiento de la versión online (aula virtual) del Curso de Verificación CORSIA, en colaboración con GAT Office, desde mayo de 2020
- Seminario web en línea sobre las actividades de verificación de CORSIA en mayo de 2020
- Materiales de orientación para Estados y órganos de verificación sobre verificación a distancia
- Boletín CORSIA publicado mensualmente desde agosto de 2020
- Paquete de presentaciones “Navigating CORSIA” publicado en noviembre de 2020





**5** Próximas etapas



| Período                            | Responsabilidad | Acción  |
|------------------------------------|-----------------|---|
| 1 de junio al 31 de agosto de 2021 | Estado          | Llevar a cabo una verificación del orden de magnitud del informe de emisiones verificado  |
| 30 de junio 2021                   | Estado          | Notificar a la OACI de cualquier cambio en su decisión de participar voluntariamente en CORSIA para la fase piloto  |
| 1 de agosto de 2021                | Estado          | Obtener y utilizar el documento de la OACI titulado “CORSA States for Chapter 3 State Pairs” aplicable al año de cumplimiento 2022  |
| 31 de agosto de 2021               | Estado          | Enviar a la OACI datos agregados de emisiones de CO <sub>2</sub> de 2020 a través del CCR   |
| 30 de septiembre de 2021           | Estado          | Calcular e informar a los explotadores de aviones que se les atribuyen sus emisiones medias totales de CO <sub>2</sub> durante 2019 y 2020  |
| 30 de noviembre de 2021            | Estado          | Enviar a la OACI, a través del CCR: <ul style="list-style-type: none"><li>- Lista de explotadores de aviones atribuidos al Estado</li><li>- Lista de órganos de verificación acreditados en el Estado</li></ul> |
| 30 de noviembre de 2021            | OACI            | Publicar datos de emisiones de CO <sub>2</sub> 2019/2020 por par de Estados   |
| 31 de diciembre de 2021            | OACI            | Publicar la lista de explotadores de aviones y la lista de organismos de verificación   |





- En marzo de 2021, el Consejo de la OACI acordó el proceso y la metodología para llevar a cabo el examen periódico del CORSIA en 2022, que ofrecerá la oportunidad, entre otras cosas, de examinar el impacto del COVID-19 en el CORSIA en varios temas, incluido el impacto en las emisiones de referencia más allá de la fase piloto
- Proceso de consulta a través de una carta de Estado en curso para recopilar comentarios de los Estados sobre sus experiencias con respecto a la implementación de CORSIA (fecha límite para recibir respuestas: 7 de agosto de 2021)
- Cualquier recomendación del Consejo se enviará para que la considere la 41ª Asamblea de la OACI en 2022



# ICAO ENVIRONMENT



## ICAO



THANK YOU

[www.icao.int/corsia](http://www.icao.int/corsia)

