



CLAC/GEPEJTA/47V-NE/04
17/06/21

**CUADRAGÉSIMA SÉPTIMA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS
POLÍTICOS, ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/47V)**

(Reunión virtual, 18 de junio de 2021)

Cuestión 2.d del
Orden del Día: Impacto climático en la aviación

(Nota de estudio presentada por la FAA - USA)

1. Como **Adjunto** se acompaña la presentación sobre: “Impacto climático de la aviación”

Medidas propuestas

2. Tomar nota de la información presentada.

Presentación de los Estados Unidos sobre el Impacto climático de la aviación

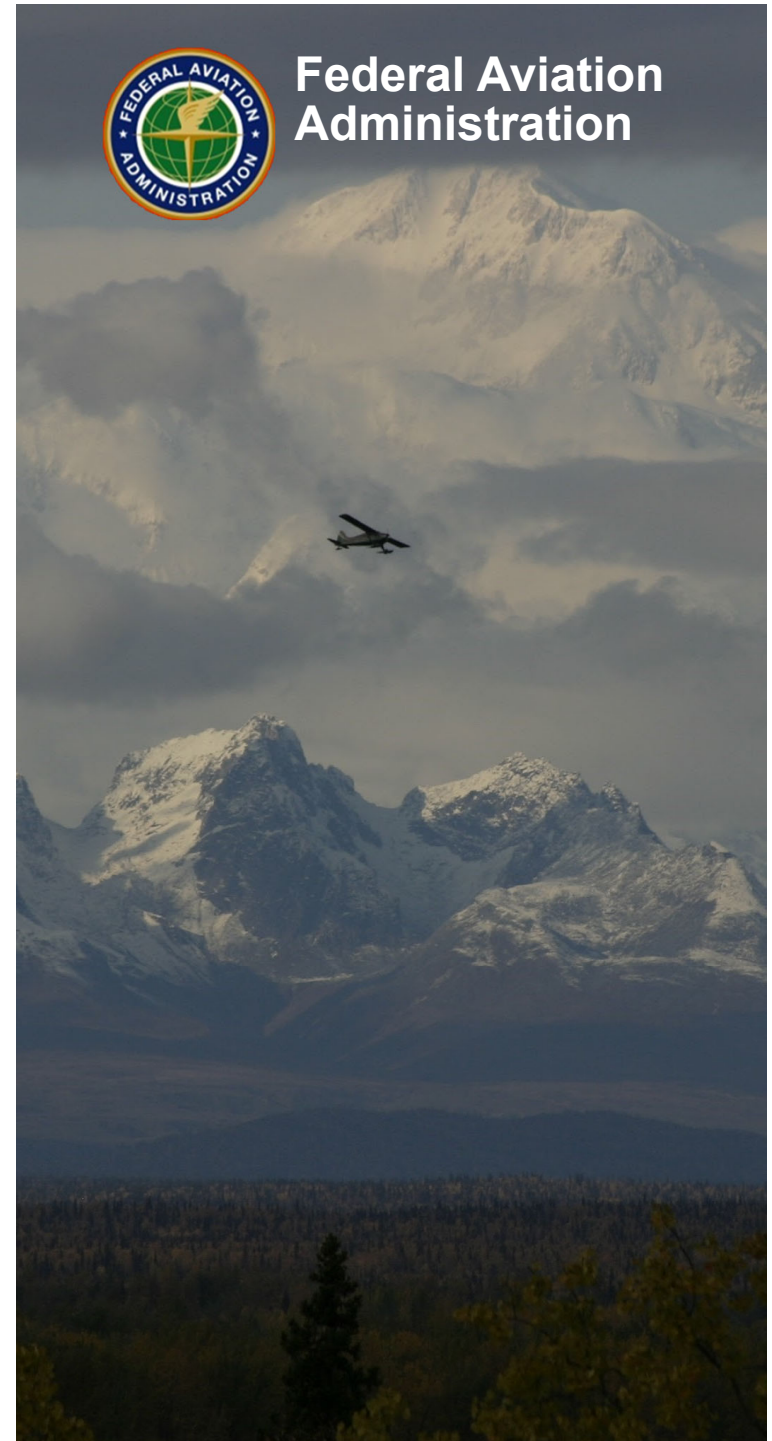
Preparado por: GEPEJTA/47 Medio Ambiente

Por: Kevin Welsh, Administración Federal de Aviación

Date: 18 de Junio del 2021



Federal Aviation
Administration



Compromiso de la administración de Biden sobre el cambio climático

- **Primer día:** Se tomo acción para reintegrarse al Acuerdo de Paris (entró en vigor el 19 de febrero)
- **Orden Ejecutiva 14008 sobre combatir la crisis climática**
 - *“poner a los Estados Unidos en camino para lograr cero emisiones netas, en toda la economía, a más tardar para el 2050”*
- **Declaración conjunta del Secretario Buttigieg y el Ministro Alhabra de Transportes de Canadá**
 - *“vision compartida para reducir las emisiones del sector (aviación) de manera consistente con el objetivo de cero emisiones netas para nuestras economías para el 2050”*
 - *“desarrollar cooperaciones existentes, como a través de ASCENT”*
- **Líderes de la cumbre y compromiso climático:** El president Biden organizó una cumbre de líderes el 22 de Abril y anunció un nuevo compromiso climático.



Acción climática de la aviación – Reducir el impacto climático de la aviación

Los Estados Unidos está desarrollando un Plan de Acción del Estado actualizado sobre Reducción de Emisiones. Este resaltaré nuestro enfoque en un rango de medida para abordar el impacto climático de la aviación:

- Desarrollo tecnológico
 - *El desarrollo tecnológico es esencial para reducir el uso de combustible de todas las flotas.*
- Combustibles Aeronáuticos Sostenibles (CAS)
 - *CAS presenta los medios más prometedores a medio plazo para reducir las emisiones de CO₂ de la aviación, pero se necesita también a largo plazo.*
- Operaciones
 - *Continuar mejorando la eficacia de las operaciones, identificar nuevas oportunidades.*
- Medidas basadas en el mercado y otros mecanismos de política
 - *Implementar medida para acelerar las reducciones dentro del sector y brindar mecanismos para alcanzar objetivos climáticos ambiciosos.*
- Tecnologías emergentes y fuentes de energía
 - *Brindar consideración apropiada a las tecnologías y conceptos emergentes, pero evitar buscar una “solución mágica.”*



Perspectiva de estados unidos sobre la acción climática de la aviación

Estados Unidos proporcionó recientemente información sobre nuestras acciones climáticas para un boletín informativo de la ECAC.

El artículo está disponible en la página 42, aquí: [https://www.ecac-ceac.org/images/news/ecac-news/ECAC-News 72 Sustainable Aviation.pdf](https://www.ecac-ceac.org/images/news/ecac-news/ECAC-News_72_Sustainable_Aviation.pdf)



Revisión periódica CORSIA

Debido a la pandemia de Covid-19, una serie de medidas reparadoras y decisiones han sido tomadas por el ICAO al respecto de la implementación CORSIA.

- En Marzo del 2021, el Consejo ICAO acordó el proceso y metodología para asumir la revisión periódica de CORSIA 2022
- La revisión examinará la implementación de CORSIA por los estados miembros del ICAO.
- Un cuestionario del Estado fue distribuido para obtener una retroalimentación sobre cualquier desafío que los Estados enfrentaron durante el proceso de implementación.
- La revisión también evaluará el impacto de la línea base de emisiones de CORSIA después de la fase piloto.

Creemos que la Revisión es un aspecto crítico del éxito de CORSIA. Los Estados Unidos está feliz de haber trabajado con una cantidad de miembros de LACAC en la implementación de CORSIA, y esperamos continuar la colaboración en toda la region.



Oportunidades CORSIA



En Mayo de 2021, 88 Estados se han ofrecido de voluntarios para participar en CORSIA durante la fase piloto.

La temprana participación en CORSIA envía un fuerte mensaje Ambiental y apoyo para una solución global para ayudar el impacto climático dentro de la aviación.

Los Estados Unidos está feliz de colaborar en la implementación de CORSIA con los Estados que necesitan mayor asistencia.



¿Preguntas?



Federal Aviation
Administration