



COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL • COMISSÃO LATINO-AMERICANA DE AVIAÇÃO CIVIL • LATIN AMERICAN CIVIL AVIATION COMMISSION

CLAC/GEPEJTA/47V-NE/03
17/06/21

**CUADRAGÉSIMA SÉPTIMA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS
POLÍTICOS, ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/47V)**

(Reunión virtual, 18 de junio de 2021)

Cuestión 2.e del

Orden del Día: CORSIA, Visión de la industria de la aviación

(Nota de estudio presentada por IATA)

1. Como **Adjunto** se acompaña la presentación sobre: “CORSIA, Visión de la Industria de Aviación”

Medidas propuestas

2. Tomar nota de la información presentada.

CORSIA

Visión de la Industria de Aviación

Pedro de la Fuente
Gerente Regional de Relaciones
Externas.



Principales retos experimentados

Las aerolíneas y autoridades carecían de experiencia y conocimiento sobre programas de compensación de emisiones

- Esto causó la imposición de requisitos y cargas administrativas adicionales que no eran necesarios
- Ejemplos: algunas autoridades pretendían que las aerolíneas almacenaran los registros de combustible de forma física
 - En otros casos, las autoridades se excedieron al hacer peticiones adicionales que no estaban en el SARPS (por ejemplo, informes mensuales)

El impacto de COVID-19

- La verificación y entrega a las autoridades de los primeros informes de emisiones fue afectado por el impacto de la pandemia al transporte aéreo, impidiendo la movilidad de los equipos de verificaciones.



Apoyo a las aerolíneas y Estados

Entre 2017 y 2019, la IATA sostuvo más de **8** seminarios de capacitación para Aerolíneas y Estados en Las Américas, apoyando la implementación del CORSIA y sus elementos de diseño tales como los Planes de Monitoreo de Emisiones (EMPs) y los primeros reportes de verificación por la industria

FRED 



| ICAO

CORSIA - CERT



FRED 

Introduction



FRED

- Facilitar los reportes de emisiones.
- Reducir la carga administrativa.
- Reducir los costes.
- Proporcionar igualdad de condiciones.
- Promover la estandarización.
- Garantizar la integridad y la calidad de los datos.
- Mantener la confidencialidad y la seguridad de los datos.



Visión general de los operadores aéreos



Beneficio para los Estados

Supervisión

- Repositorio seguro de documentos con acceso a toda la documentación presentada (incluidas las versiones sustituidas), con registros de cambios.
- Resumen completo del estado de los informes de cada operador en cada ciclo

Comprobación automatizado de Orden de magnitud

- Evaluar cada VER presentado a través de un proceso automatizado y estandarizado según lo prescrito en el ETM de la OACI - desarrollado por los estados para los estados.
- Registrar los comentarios y comunicarse con los operadores

Información analítica & Dashboards

- Mapa interactivo
- Rendimiento histórico de las emisiones

El future de CORSIA



El impacto de Covid-19

El mayor desplome del tráfico aéreo en la historia

↓ 94.4%

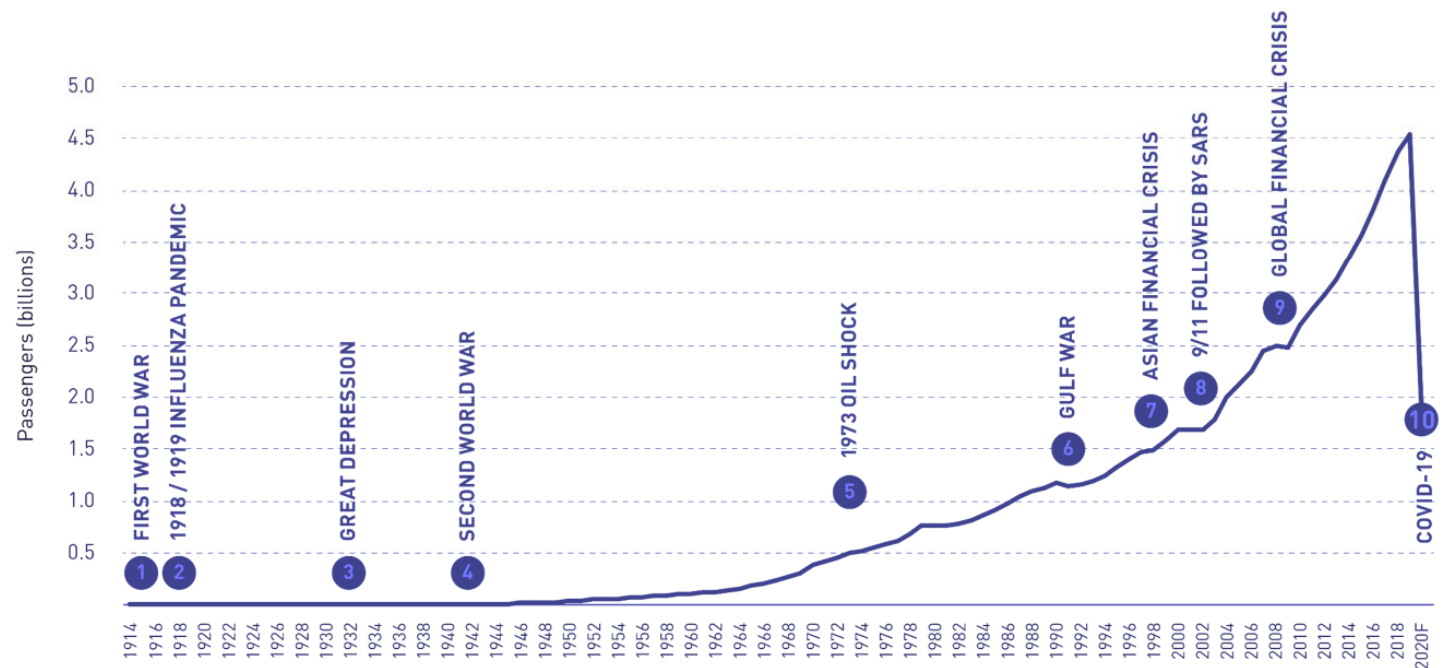
Caída del tráfico aéreo en abril de 2020 frente a abril de 2019.

64%

De la flota mundial fue almacenada en el punto más álgido de la crisis.

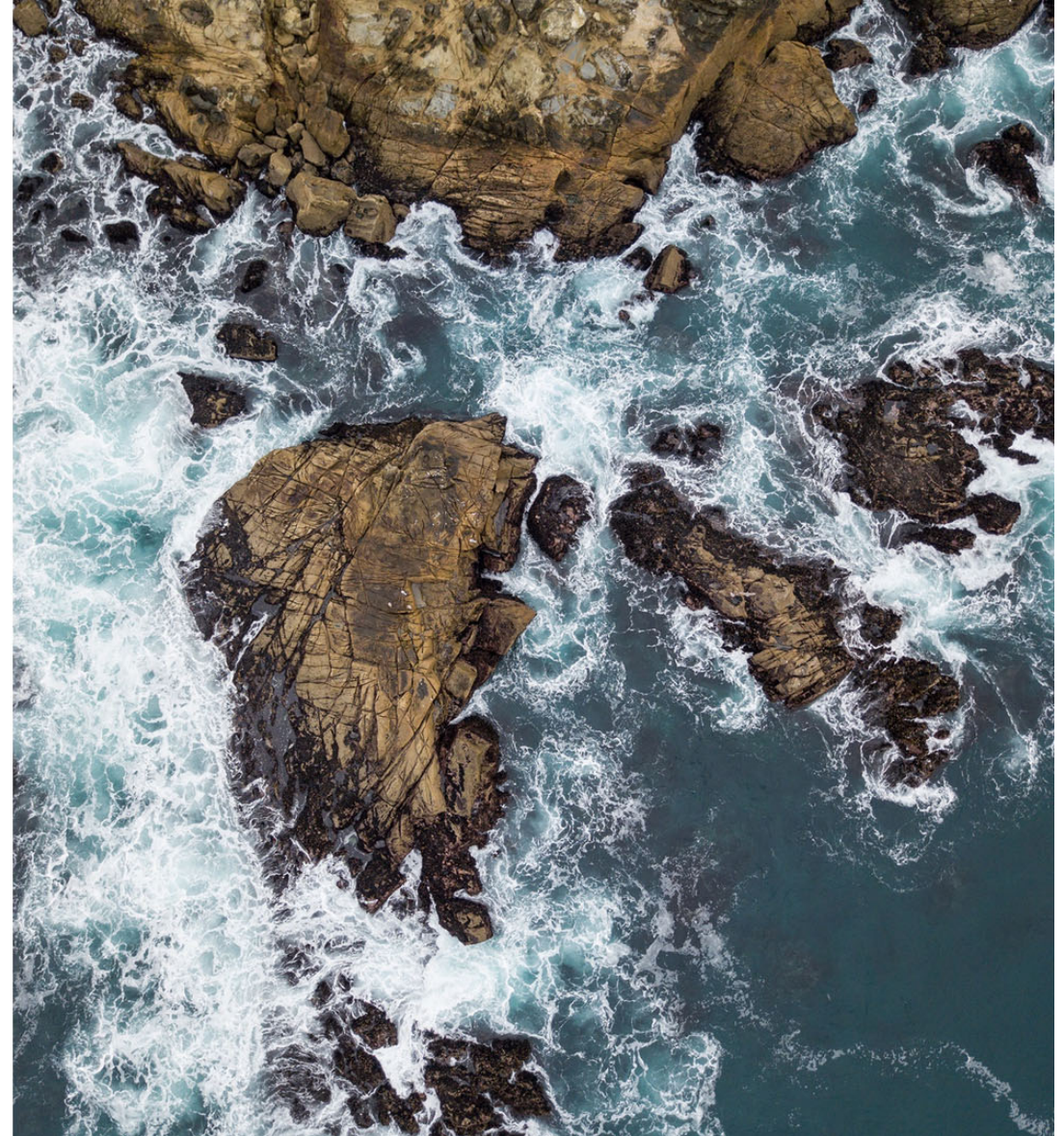
1.8 billion

Pasajeros transportados en 2020 (en comparación a los 4.500 millones de 2019)

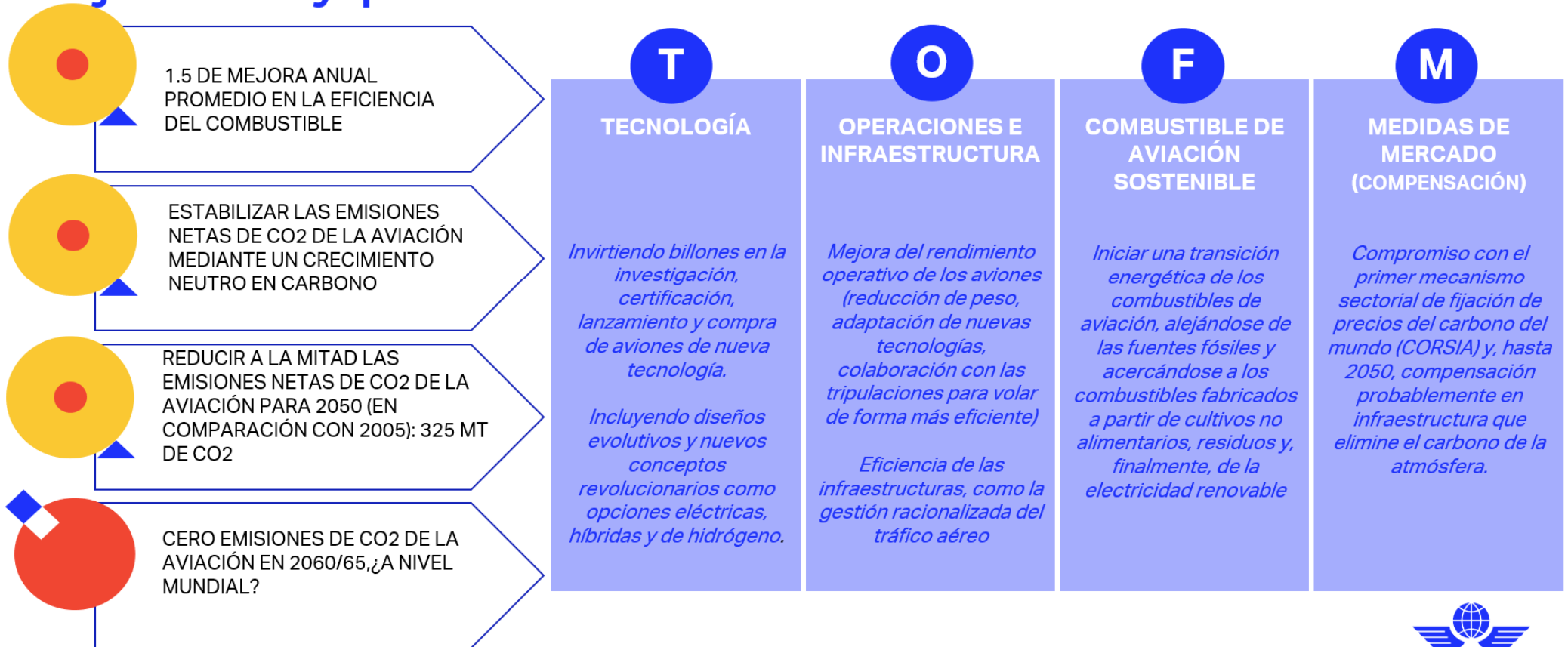


2022 en revisión

- Línea de base después de la fase piloto
- Es probable que algunos Estados presenten propuestas para cambiar otros elementos de diseño
- La Asamblea de la OACI en 2022 también debe considerar un objetivo a largo plazo



Estrategia climática global de la aviación: objetivos y pilares de actuación



Preguntas?

Pedro de la Fuente
Gerente Regional de Relaciones
Externas.
delafuep@iata.org

