



CLAC/GEPEJTA/46V-NE/07
26/04/21

**CUADRGÉSIMA SEXTA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS POLÍTICOS,
ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/46V)**
(Reunión virtual, 28 de abril de 2021)

Cuestión 2 del

Orden del Día: **Experiencia del Brasil en las rondas de ICAN y Expectativas para ICAN2021**

(Nota de estudio presentada por Brasil)

Antecedentes

1. En diciembre de 2021 y por primera vez en la región, se realizará el encuentro ICAO *Air Services Negotiation*, en la ciudad de Medellín, Colombia. La presente Nota de Estudios busca compartir un poco de la experiencia de la participación brasileña en ediciones anteriores del evento.

Análisis

2. Brasil, además de haber estado en Istambul como observador, en 2009, participó efectivamente de 7 de las 12 ediciones de ICAN en los años de 2010, 2012, 2013, 2015, 2016, 2017 y 2018 en las cuales los representantes de Brasil realizaron, en un por medio, 17 reuniones de negociación a cada evento.

3. La confirmación de asistencia anticipada permite un planeamiento de las negociaciones con el intercambio previo de documentos entre los países que pretenden negociar, de la misma forma, el encuentro en una única oportunidad otorga gran dinamismo a las conversaciones.

4. Con respecto a los éxitos logrados en las participaciones anteriores, Brasil es un entusiasta del ICAN e ya confirmó su asistencia presencial al evento.

5. Sin embargo, debemos tener en cuenta que ese será el primer evento de negociaciones después o durante la pandemia del COVID-19 y que muchos países muy probablemente están o estarán manejando medidas de restricción al transporte aéreo y de apoyo a sus empresas aéreas. Esas medidas, aún que sean la prioridad en el momento, deben ser de carácter efímero y no deben perpetuarse indefinidamente y aún más importante no deben resultar en retrocesos en cuanto a la apertura lograda en los acuerdos sobre servicios aéreos. Es importante considerar que las negociaciones miran hacia el futuro del transporte aéreo.

Conclusión

6. Al compartir su experiencia en las ediciones anteriores del ICAN, Brasil espera motivar a los demás Miembros que participen del evento sin olvidar de la importancia de los avances obtenidos para el sector con las negociaciones anteriores y que la tónica de las conversaciones recaiga sobre el futuro de la aviación y no sobre el escenario de excepciones que la pandemia impuso.

Medidas propuestas

7. Por el expuesto, se invita al GEPEJTA a:
- a) Tomar nota de la información; y
 - b) Invitar a los miembros de la CLAC que participen del ICAN y no se olviden de la importancia de los avances obtenidos para el sector con las negociaciones anteriores.