



EL VALOR DE LA AVIACIÓN EN PERÚ

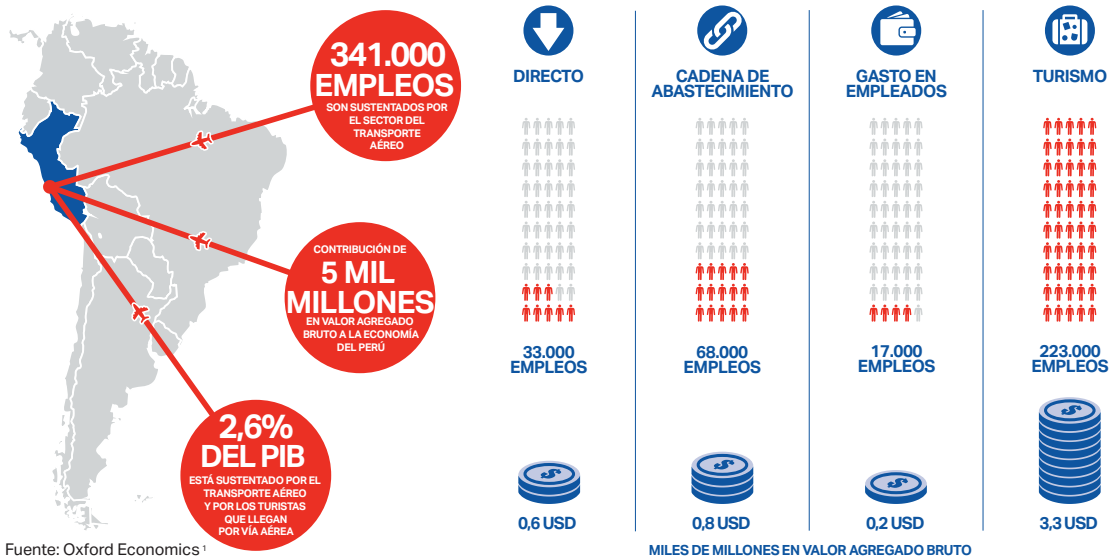


LA IMPORTANCIA DEL TRANSPORTE AÉREO PARA PERÚ



El sector del transporte aéreo contribuye significativamente a la economía de Perú

Existen diferentes maneras de medir el impacto del transporte aéreo en una economía. Nosotros observamos tres: el empleo y el gasto que generan las aerolíneas y su cadena de suministros, los flujos comerciales, el turismo y la inversión que generan los usuarios de las líneas aéreas que operan en un país, así como los pares de ciudades que hacen posible estos flujos. Todos brindan una perspectiva diferente pero esclarecedora sobre la importancia del transporte aéreo.



El transporte aéreo genera trabajo...

Las aerolíneas, los operadores aeroportuarios, las empresas que operan en los aeropuertos (restaurantes, tiendas, etc.), fabricantes aeronáuticos y proveedores de servicios de navegación aérea, emplean unas 33.000 mil personas en Perú. Además de comprar bienes y servicios de proveedores locales, el sector sustenta otros 68.000 puestos de trabajo. Más aún, la industria sostiene otros 17.000 empleos en concepto de los sueldos que paga a sus empleados, algunos o todos ellos gastados en consumo de bienes y servicios. Se estima

también, que los turistas que llegan a Perú por vía aérea y que gastan su dinero en la economía local, sustentan otros 223.000 empleos. En total, unos 341.000 empleos son generados por el transporte aéreo y los turistas que llegan al país por vía aérea.

...Y consumo

Se estima que la industria del transporte aéreo, incluidas las aerolíneas y su cadena de suministro aportan 1,7 mil millones de dólares en términos de valor agregado bruto al PIB de Perú.

Los gastos efectuados por los turistas extranjeros sustentaron otros 3,3 mil millones de dólares

del valor agregado bruto al PIB del país. Generando una contribución total de 5 mil millones de dólares en valor agregado bruto a la economía de Perú.

Lo anterior significa que 2,6 por ciento del PIB de Perú es sustentado por los aportes de la industria de la aviación y por los turistas extranjeros que llegan al país por vía aérea.

Para conocer las previsiones del PIB de la industria y la contribución del empleo en los próximos 20 años, consulte la página 4.

El transporte aéreo facilita las exportaciones, las inversiones directas y el turismo



Nota: Los datos tienen relación a todos los modos de transporte. Fuente: OMT, UNCTAD y Banco Mundial²

Los beneficios más importantes del transporte aéreo son para los pasajeros y los transportistas y los efectos indirectos de sus negocios. El valor a los pasajeros, transportistas y a la economía

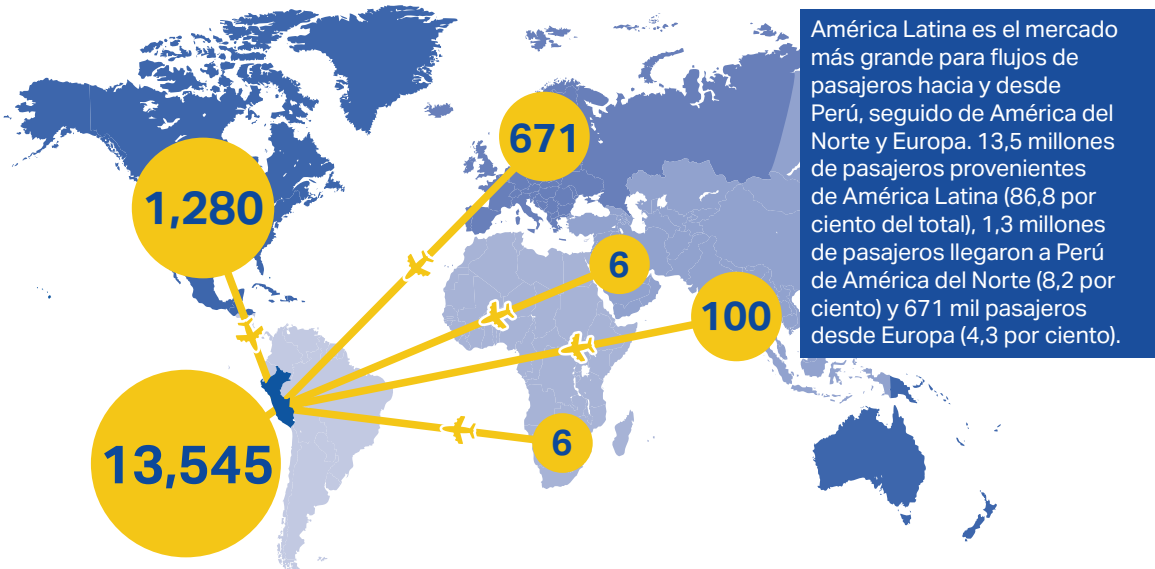
se puede ver por el gasto que generan los turistas y el valor de las exportaciones. El transporte aéreo trae turistas e inversiones al Perú y a la vez ayuda al país a comercializar sus bienes y

servicios alrededor del mundo, creando activos productivos que generarán un flujo a largo plazo del PIB.

Los cinco países de residencia desde donde provienen la mayor cantidad de turistas a Perú (en todos los medios de transporte) ³	País de origen de los cinco vuelos directos más concurridos	Las cinco rutas de carga aérea más concurridas
<ol style="list-style-type: none"> Chile Estados Unidos Ecuador Argentina Colombia 	<ol style="list-style-type: none"> Chile Estados Unidos Colombia Argentina México 	<ol style="list-style-type: none"> Estados Unidos Brasil Argentina Holanda Colombia

Fuente: OMT y IATA²

Flujos anuales de pasajeros por región (origen-destino, '000s)



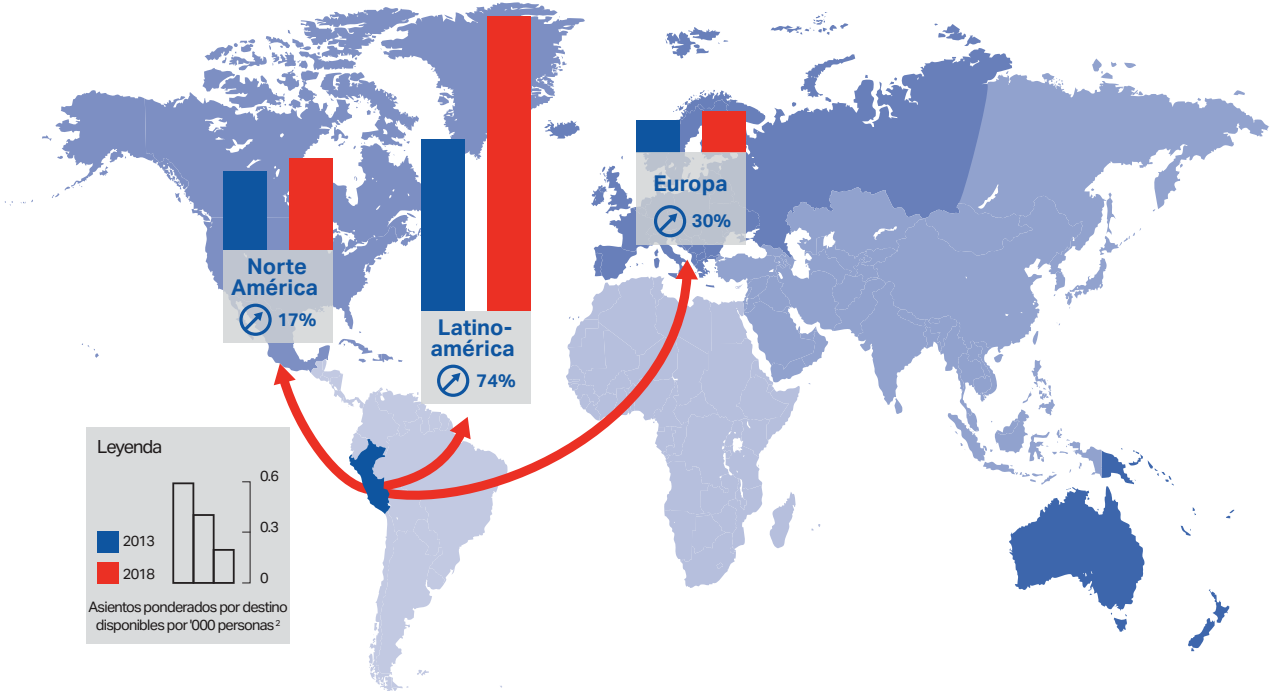
Fuente: IATA Direct Data Solutions

³ Llegadas de turistas no residentes a las fronteras nacionales o en todo tipo de establecimientos de alojamiento, por país de residencia.

El transporte aéreo conecta a Perú con el mundo

El transporte aéreo genera beneficios para los consumidores y para la economía en general al proporcionar conexiones rápidas entre ciudades. Estos puentes virtuales en el aire permiten flujos económicos de bienes, inversiones, personas e ideas que son los motores fundamentales del crecimiento económico.

Mapa de la conectividad aérea de Perú por sus mayores mercados (base de segmento)⁴

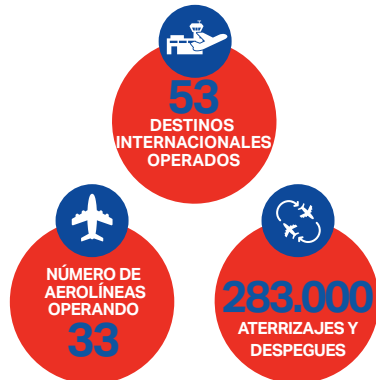


La medida de IATA de qué tan bien está conectado un país a ciudades económicamente importantes en todo el mundo se muestra en la imagen de arriba. El mapa muestra la conectividad del Perú

a nivel regional y cómo ha evolucionado. Las conexiones de Perú con América Latina son las que más han crecido en los últimos cinco años.

Número de pares de ciudades internacionales de servicio directo en los diez principales países por número de pasajeros en el mundo

- 10 Estados Unidos
- 0 República Popular China
- 0 Japón
- 1 Reino Unido
- 0 India
- 0 Indonesia
- 2 España
- 0 Alemania
- 4 Brasil
- 1 Francia



Fuente: IATA, Informe beneficios de la aviación más allá de las fronteras 2018

⁴ Los puntajes de conectividad aérea reportados son asientos totales ponderados de destino por cada 1000 personas. IATA desarrolló el Indicador de conectividad aérea calculado en función de la capacidad total de la ruta (en términos de asientos disponibles) ponderada por la capacidad relativa del aeropuerto de destino (calculada como la proporción de asientos disponibles en ese aeropuerto en relación con la capacidad en el aeropuerto con la mayoría de los asientos disponibles) dividido por el tamaño de la población del país con un 0,15% del umbral de conectividad en 2013.

La facilidad para viajar, la competitividad en costos y la facilitación del comercio son aspectos de vital importancia

Si la contribución única del transporte aéreo fuera el puente que crea entre las ciudades, entonces los flujos de bienes, personas, inversiones e ideas que estimulan el desarrollo económico, deben fluir sin impedimentos para maximizar su contribución a los consumidores y a la economía en general. Aquí medimos cómo los bienes y las personas fluyen libremente a través de las fronteras.

Facilitación de pasajeros y competitividad de costos

El índice que muestra la Facilitación de Pasajeros en Perú (5,3/10) tiene un puntaje muy superior al promedio de América Latina (4,1/10). En cuanto al índice de Competitividad de Viajes y Turismo del Foro Económico Mundial, el país ocupa el puesto 53 en cuanto a apertura de visas y el 136 de 136 países, en cuanto a la Competitividad de Costos. En todas estas puntuaciones y rangos, entre más alto, mejor.



Puntuación en Facilitación de Pasajeros⁵
5,3/10



Puntuación en Requerimientos de Visa⁶
3.4/10



Puntuación en Competitividad de Costos⁷
0/10



Medidas de Facilitación del Comercio por Carga Aérea

La Facilitación de la Carga Aérea por parte de Perú a través de sus regulaciones de aduanas y fronteras ocupa el lugar 62 en un listado de 124 países en cuanto al índice de Facilitación del Comercio Aéreo (ATFI, en siglas en inglés) y se ubica en el puesto 41 de 135 países a nivel mundial, en el índice de Adopción de eFreight (EFFI, en siglas en inglés)⁸. El índice de Habilitación Comercial (ETI, en siglas en inglés)⁹ clasifica a Perú en el lugar 54 entre 136 países en todo el mundo por la facilitación del libre flujo de mercancías a través de las fronteras y hacia su destino.



Índice de Facilitación del Comercio Aéreo (ATFI) **7.3/10**



Índice de Adopción de eFreight (EFFI) **1.7/10**



Índice de Habilitación comercial (ETI) **4.5/7**



Posibles escenarios para el tráfico de pasajeros, empleos y su impacto en el Producto Interno Bruto¹⁰

El pronóstico para el mercado del transporte aéreo en Perú está bajo el escenario de 'tendencias actuales' con un crecimiento del 135 por ciento en los próximos 20 años. Esto daría lugar a 22,6 millones de pasajeros adicionales viajando para el 2037. Si se cumple este pronóstico, este aumento de la demanda aportaría unos 12 mil millones de dólares al PIB y la creación de casi 526.800 nuevos empleos.

	PASAJEROS	PIB	EMPLEOS	
2017	16.8 m	USD 5 bn	340.962	
2037	Tendencia actual	39.4 m	USD 11,8 bn	526.798
	Ventajas	89.3 m	USD 26,6 bn	1.214.217
	Desventajas	29.5 m	USD 8,8 bn	391.569

¹ Fuente: Informe de Beneficios de la Aviación Más allá de las Fronteras 2018 (todas las divisas están en dólares americanos a precios de 2016).

² Los datos corresponden a 2017.

⁵ La facilitación de pasajeros, uno de los Indicadores de Competitividad Reguladora del Transporte Aéreo desarrollado por IATA en 2018, analiza la facilidad de las personas que se mueven alrededor del mundo y cómo los gobiernos facilitan este proceso. Evalúa el desempeño de las economías en la implementación de acuerdos de cielos abiertos, información anticipada de pasajeros y sistemas automáticos de control de fronteras y requisitos de visa.

⁶ Requisitos de visa de entrada para una visita de turismo desde mercados de origen mundiales (10 = no se requiere visa para visitantes de todos los mercados de origen) 0 = visa tradicional requerida para los visitantes de todos los mercados de origen). Fuente: WEF, Informe de Competitividad de Viajes y Turismo 2017.

⁷ Basado en impuestos de boletos, tarifas aeroportuarias e IVA (10 = bajo costo, 0 = alto costo). Fuente: WEF, Travel & Tourism Competitiveness Report 2017.

⁸ El índice de Facilitación del Comercio Aéreo (ATFI) de IATA mide la medida en que un país facilita la carga aérea a través de sus procesos y regulaciones de aduanas y fronteras. El índice de adopción de eFreight (EFFI) de la IATA evalúa la penetración real de las transacciones y documentos electrónicos en los envíos de carga aérea (Informe del Valor de la Carga Aérea 2016).

⁹ El Índice de Habilitación Comercial (ETI), desarrollado por el Foro Económico Mundial, evalúa el desempeño de 136 economías en el acceso al mercado interno y externo; administración fronteriza; transporte e infraestructura digital; servicios de transporte; y entorno operativo. La ETI aparece en el Informe Global de Habilitación 2016.

¹⁰ Los pasajeros se cuentan como salidas, incluidas las conexiones. Los pronósticos de pasajeros se basan en el pronóstico de pasajeros de 20 años de la IATA (octubre de 2018). Los datos sobre el PIB y los empleos de 2017 son de Oxford Economics. El PIB y las previsiones de empleo son de IATA Economics.

* Todos los datos se refieren a 2018 o los más recientes, a menos que se indique lo contrario.



WWW.IATA.ORG/ECONOMICS