

OXFORD ECONOMICS

**Beneficios Económicos del
Transporte Aéreo en El Salvador**



OXFORD
ECONOMICS

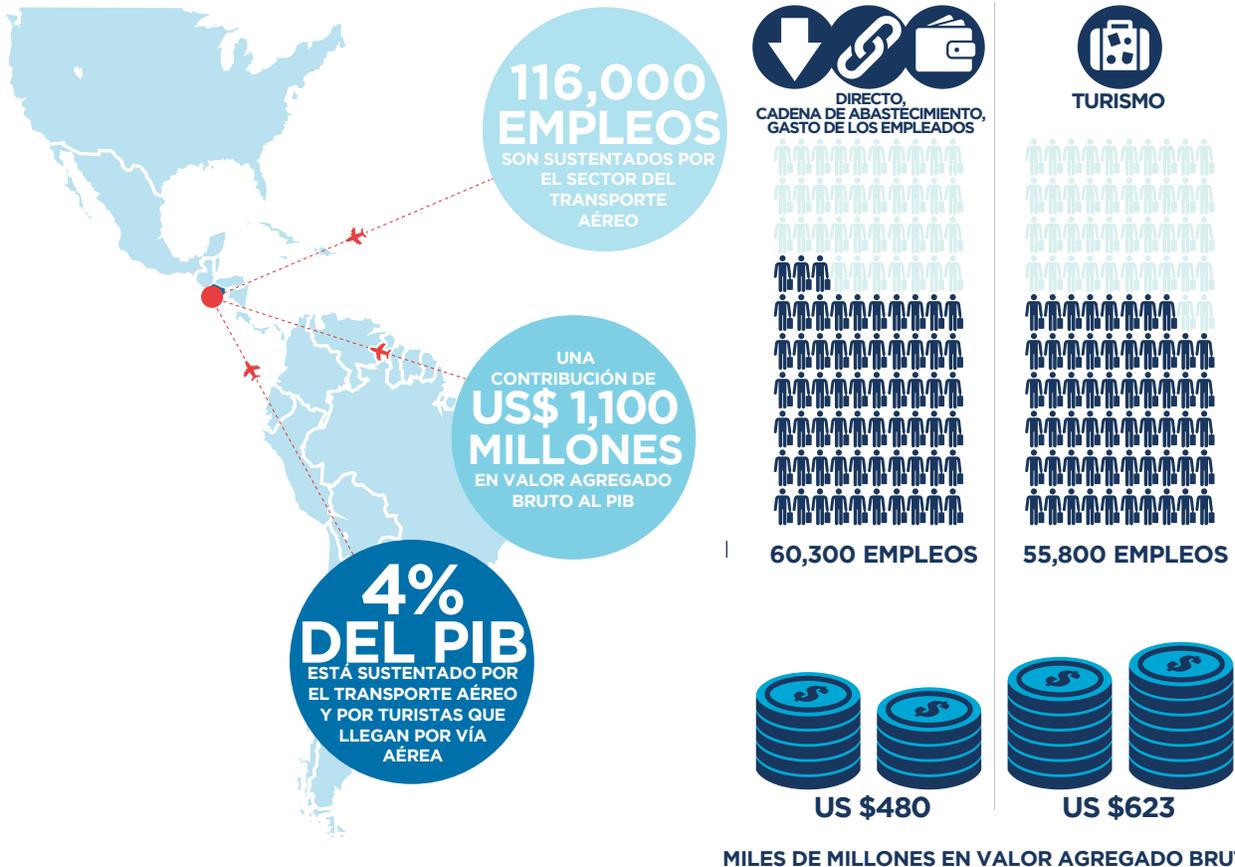
Reconocimientos

Oxford Economics reconoce con agradecimiento la ayuda recibida de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) en la preparación del presente informe.

Oxford Economics 2018

LA IMPORTANCIA DEL TRANSPORTE AÉREO PARA EL SALVADOR

El sector del transporte aéreo contribuye significativamente a la economía de El Salvador



Crea empleos

Las aerolíneas, los operadores aeroportuarios, las compañías que operan en los aeropuertos (restaurantes, tiendas, etc.), las productoras aeronáuticas, y los proveedores de servicios de aeronavegación emplean a 5,500 personas en El Salvador, según los datos más recientes disponibles.¹ Además de lo anterior, al adquirir bienes y servicios de proveedores locales, el sector sustentó otros 29,000 empleos. Y cuando estas personas gastaron sus sueldos en

la economía local sustentaron otros 25,800 empleos. Los turistas extranjeros que llegaron por aire a El Salvador, y que gastaron en la economía local, generaron otros 55,800 empleos.

... y genera riqueza

Se estima que la industria del transporte aéreo sustentó US\$ 480 millones en términos de valor agregado bruto al PIB de El Salvador.

Los gastos efectuados por los turistas extranjeros sustentaron

otros US\$ 623 millones de valor agregado bruto al PIB del país. Lo anterior significa que 4% del PIB de El Salvador es sustentado por el sector del transporte aéreo y por los turistas extranjeros que llegan al país por vía aérea.



¹Todos los datos contenidos en el presente informe se refieren al año 2017, salvo indicación de lo contrario

El transporte aéreo facilita las exportaciones, las inversiones directas, y el turismo

Exportaciones, inversión extranjera directa, y gasto del turismo

El transporte aéreo trae turistas e inversiones a El Salvador y ayuda a que los negocios comercien sus bienes y servicios alrededor del mundo. Los turistas extranjeros gastaron US\$

872 millones en El Salvador, sustentando restaurantes, hoteles, proveedores de servicios de transporte y otros servicios para turistas. Además de lo anterior, El Salvador exportó el

equivalente a US\$ 6,900 millones en bienes y servicios. En el tiempo, el país ha acumulado US\$ 9,200 millones en inversiones extranjeras directas.²



Las 10 conexiones de vuelo directas más populares:

País	Vuelos anuales
1. Estados Unidos	6,700
2. Honduras	2,500
3. Costa Rica	1,900
4. México	1,700
5. Colombia	1,700
6. Guatemala	1,700
7. Nicaragua	1,300
8. Panamá	1,100
9. Ecuador	730
10. Perú	730

US \$872 MILLONES
GASTARON LOS TURISTAS EXTRANJEROS

US\$ 6,900 MILLONES
EN EXPORTACIONES

US\$ 9,200 MILLONES
EN INVERSIONES EXTRANJERAS DIRECTAS (FDI)

DINERO QUE ENTRA A EL SALVADOR

² El FDI está expresado en precios y tasas de cambio de 2016

El sector del transporte aéreo conecta a personas alrededor del mundo



Llegadas por continente, cantidad de pasajeros

Latinoamérica, el Caribe, y Europa son las mayores fuentes de llegadas a El Salvador, después de Norteamérica.

Unos 661,000 pasajeros llegaron a El Salvador provenientes de otros países de Latinoamérica y el Caribe (31.7% del total) y 52,000 de Europa (2.5% del total).

Cantidad de vuelos directos a destinos en los 10 países con mayores mercados de aviación en términos de pasajeros



14
VUELOS DIRECTOS
A DESTINOS EN LOS
10 MAYORES
MERCADOS
DE AVIACIÓN

La facilidad para viajar, la competitividad en costos, y la infraestructura son aspectos de vital importancia

Cantidad anual de pasajeros que viajaron a través de los aeropuertos de mayor tráfico del país

1  **4,400,000**
Oscar Arnulfo Romero



14
NÚMERO DE
LÍNEAS AERÉAS
QUE OPERAN
EN EL PAÍS

1
AEROPUERTO

42,100
DESPEGUES Y
ATERRIZAJES

Datos clave acerca de la infraestructura del transporte aéreo de El Salvador

Alrededor de 42,100 aviones despegan de o aterrizan en El Salvador cada año. El Aeropuerto Internacional Oscar Arnulfo Romero y Galdamez de San Salvador transportó la mayor cantidad de pasajeros, que anualmente suman alrededor de 4.4 millones.

 Puntaje por calidad de infraestructura: **4/7**



 Puntaje por apertura de visa³: **5/10**



 Puntaje por competitividad de costos⁴: **5/10**



Encuesta que evidencia la infraestructura y la facilidad para viajar

Los ejecutivos encuestados por World Economic Forum sugieren que la calidad de la infraestructura aeroportuaria de El Salvador clasifica N°10 entre los 24 países Latinoamericanos y de El Caribe incluidos en la encuesta y N°74 a nivel mundial.

El Salvador clasifica N°6 entre los 24 países Latinoamericanos y de El Caribe en términos de apertura de visa y N°12 en términos de competitividad en costos.

3 prioridades para la aviación

1. Alinear el marco regulatorio con las mejores prácticas globales.
2. Asegurar costos competitivos y una administración eficiente en los aeropuertos a través de una comunicación abierta con la industria.
3. Garantizar la transparencia y la participación de la industria en la planificación y el desarrollo de la infraestructura en Centroamérica.

³ Requisito de visa para visita turística proveniente de mercados fuente mundiales (10 = No se requiere visa para los visitantes provenientes de todos los países fuente); 0 = Se requiere de una visa tradicional para los visitantes provenientes de todos los países fuente).

⁴ Sobre la base de los impuestos a los pasajes, cargos aeroportuarios e Impuesto al Valor Agregado (IVA) (10 = bajo costo; 0 = alto costo).

Agosto 2018

Oxford Economics Report preparó este informe con apoyo de IATA.

Todos los valores monetarios están expresados en precios y tasas de cambio de 2017, salvo indicación de lo contrario. Todas las cifras corresponden al año calendario 2017, salvo indicación de lo contrario.

Este es uno de varios informes

que examinan la importancia del sector aeronáutico alrededor del mundo. Todos ellos se pueden acceder a través del sitio web de IATA.

Fuentes: IATA, Oxford Economics, UNCTAD, Fondo Monetario Internacional, y estadísticas nacionales.

Para mayor información, favor visite: IATA.ORG/Americas, o contáctese con:

Ian Saxon
isaxon@oxfordeconomics.com
Tel: +44 (0) 203 910 8064

Londres

Broadwall House, 21 Broadwall
Londres, SE1 9PL, UK
www.oxfordeconomics.com



IMPACTO DE LA AVIACIÓN EN CENTROAMÉRICA

BELICE
44,200 
\$591M 
33% 

HONDURAS
100,000 
\$744M 
3% 

GUATEMALA
75,900 
\$1,100M 
1% 

NICARAGUA
130,000 
\$867M 
6% 

EL SALVADOR
116,000 
\$1,100M 
4% 

PANAMÁ
238,000 
\$8,500M 
14% 

COSTA RICA
155,000 
\$5,000M 
9% 

 EMPLEOS SUSTENTADOS
POR EL SECTOR DEL
TRANSPORTE AÉREO.

 CONTRIBUCIÓN EN US\$
MILES DE MILLONES EN
VALOR AGREGADO BRUTO
AL PIB EN 2017.

 PORCENTAJE DEL PIB ESTÁ
SUSTENTADO POR EL
TRANSPORTE AÉREO Y POR
TURISTAS QUE LLEGAN POR
VIA AÉREA.

OXFORD

Abbey House, 121 St Aldates
Oxford, OX1 1HB, UK
Tel: +44 1865 268900

LONDON

Broadwall House, 21 Broadwall
London, SE1 9PL, UK
Tel: +44 207 803 1400

BELFAST

Lagan House, Sackville Street
Lisburn, BT27 4AB, UK
Tel: +44 28 9266 0669

NEW YORK

5 Hanover Square, 19th Floor
New York, NY 10004, USA
Tel: +1 646 503 3050

PHILADELPHIA

303 Lancaster Avenue, Suite 1b
Wayne PA 19087, USA
Tel: +1 610 995 9600

SINGAPORE

Singapore Land Tower, 37th Floor
50 Raffles Place
Singapore 048623
Tel: +65 6829 7068

PARIS

9 rue Huysmans
75006 Paris, France
Tel: + 33 6 79 900 846

email: mailbox@oxfordeconomics.com

www.oxfordeconomics.com



**OXFORD
ECONOMICS**