



OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA DE LA OACI

FICHA NEMOTÉCNICA – AVSEC/FAL

**Taller sobre Ciberseguridad y vehículos aéreos no tripulados y la seguridad de la aviación civil (C/UAV)
Santo Domingo, República Dominicana, 25 al 26 de marzo de 2019**

**Novena Reunión del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR y SAM
OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG/9)**

Santo Domingo, República Dominicana, del 27 al 29 de marzo de 2019

<p>Estrategia regional para la seguridad de la aviación</p>	<p>En consonancia con lo acordado en el GAsEP y la Hoja de Ruta Regional, se reconoce la necesidad de alinear la planificación estratégica del Grupo con las prioridades claves. Se identifican cinco resultados prioritarios clave en los que la OACI, los Estados y las partes involucradas deben centrar con urgencia su atención, sus recursos y esfuerzos. Estas prioridades se derivan de los principales problemas que pueden enfrentar los Estados miembros en la consecución de este objetivo y son las siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Aumentar la conciencia de los riesgos y la respuesta ante ellos. Comprender el riesgo es esencial para que las políticas y medidas sean efectivas, acordes y sostenibles. La realización de evaluaciones de los riesgos ayudará a identificar deficiencias y vulnerabilidades, que luego se podrán abordar con urgencia de la manera más práctica posible y con un uso óptimo de los recursos. a) Desarrollar una cultura de la seguridad y la capacidad humana. La promoción de una cultura eficaz de la seguridad es fundamental para lograr buenos resultados en materia de seguridad de la aviación. Se debe desarrollar una fuerte cultura de la seguridad desde los niveles más altos de la dirección y dentro de cada organización. Para que la seguridad de la aviación sea eficaz, es requisito previo esencial contar con personal bien instruido, motivado y profesional. b) Perfeccionar los recursos tecnológicos y fomentar la innovación. Promover y aplicar mejores soluciones tecnológicas y técnicas innovadoras puede proporcionar las herramientas para acrecentar la eficacia de la seguridad de la aviación y al mismo tiempo garantizar la eficiencia operacional. c) Mejorar la vigilancia y el aseguramiento de la calidad. Contar con procesos eficaces de vigilancia y control de la calidad a nivel mundial, nacional y local resulta fundamental para garantizar el mantenimiento y la eficacia de la seguridad de la aviación. d) Incrementar la cooperación y el apoyo. El aumento de la colaboración entre los Estados y dentro de ellos permitirá alcanzar los objetivos clave de seguridad de la aviación con mayor rapidez y eficiencia. <p>Teniendo en cuenta lo anterior, la estrategia Regional se basa en desarrollar métricas para medir la implementación del GAsEP en la Región, y crear materiales y herramientas para los Estados para la gestión de los riesgos y dar respuesta ante ellos, mejorar la comunicación de los mismos e incrementar la cooperación y el apoyo entre los Estados.</p>
<p>Objetivo del Taller sobre Ciberseguridad y vehículos aéreos no tripulados y la seguridad de la</p>	<p>Objetivo del Taller sobre Ciberseguridad: Es aumentar la concienciación sobre las ciberamenazas, tener una mejor comprensión de los métodos de ataque utilizados, aplicar técnicas de análisis de riesgo para hacer frente a ciberamenazas, y comprender el papel y las funciones de los Equipos de Respuesta ante Emergencias Informáticas (CERT) nacionales.</p> <p>Objetivo de la Reunión AVSEC/FAL/RG/9:</p>

<p>aviación civil (C/UAV) y de la Reunión AVSEC/FAL/RG/9</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Mejorar la seguridad y facilitación de las operaciones del transporte aéreo, aeronaves, instalaciones de aviación civil, personal y el público viajero, y para desalentar y disminuir los actos potenciales de interferencia ilícita contra la aviación civil. ➤ Proveer herramientas para que los Estados mantengan actualizada la regulación y aseguren el cumplimiento de las disposiciones de seguridad de la aviación y facilitación del transporte aéreo por parte de la autoridad competente en el ámbito nacional, y apoyar los arreglos necesarios para la implementación en los aeropuertos internacionales del Estado. ➤ Planificar y coordinar Talleres/Seminarios y Reuniones de Trabajo para ayudar a los Estados a realizar la gestión de riesgos y mejorar la respuesta ante ellos y alentar a incrementar la cooperación y el apoyo entre los Estados. ➤ Desarrollar y aprobar métricas para medir la implementación del GASEP. ➤ Servir como nexo entre los Estados, Organizaciones regionales y entidades involucradas y la OACI para reportar los avances del GASEP en las Regiones.
<p>Actividades realizadas por la Región SAM sobre la Ciberseguridad y por el AVSEC/FAL/RG</p>	<p>El Grupo Regional AVSEC/FAL/RG ha desarrollado varios Talleres y material guía para los Estados, entre los cuales podemos detallar:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Taller sobre la identificación de personas con comportamientos sospechosos ➤ Taller de Facilitación del Transporte Aéreo ➤ Taller sobre Seguridad informática /Ciberseguridad de la aviación civil ➤ Plan estratégico del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR/SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG) ➤ Documento modelo sobre: Procedimientos de revisión de pasajeros y sus equipajes de mano ➤ Listado de artículos prohibidos ➤ Procedimientos para la implementación Sistema Control de Seguridad Único (OSS) ➤ Documento sobre Sistemas de Gestión de la seguridad de la aviación (SeMS) ➤ Protocolos de auditoria para estandarizar los procedimientos de auditorías de sus sistemas de seguridad de la aviación en los Estados ➤ Manual sobre la metodología de evaluación de la amenaza y gestión del riesgo ➤ Lista de objetos restringidos por otras autoridades que no sean de seguridad de la aviación ➤ Documento referente a la Seguridad de los servicios de tránsito aéreo ➤ Documento para la Seguridad de la carga en tránsito
<p>Situación actual de la Región SAM</p>	<p>La Región a través de este Grupo Regional cuenta con un Foro de discusión, coordinación y cooperación sobre temas de la seguridad de la aviación y de facilitación entre los Estados, socios y los involucrados, para el intercambio de información y la evaluación de amenazas y riesgos.</p> <p>Se analizan las tendencias regionales sobre las deficiencias en seguridad de la aviación, y se está desarrollando el plan de acción regional para el cumplimiento del GASEP y la Hoja de ruta regional.</p> <p>Se alienta a la coordinación regional y cooperación entre las autoridades AVSEC y FAL de los Estados, organizaciones internacionales, y entidades de vigilancia regional y la industria.</p>

	<p>Se comparten las “mejores prácticas” entre los Estados y se promueve la utilización de la capacidad disponible en algunas administraciones de los Estados para ayudar a otros., para brindar asistencia y cooperación entre los Estados a través de:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Acuerdos directos entre Estados de manera bilateral y multilateral ➤ Las Oficinas Regionales de la OACI con el apoyo de y en coordinación con la Sección de apoyo a la implantación y desarrollo — Seguridad de la aviación (ISD-SEC) y la Dirección de Cooperación Técnica ➤ Otras organizaciones internacionales y agencias para el desarrollo
Naturaleza del evento	<p>El AVSEC/FAL/RG es el foro regional para promover el cumplimiento de las normas y métodos recomendados de los Anexos 9 - Facilitación y 17 – Seguridad, al Convenio de Chicago, a través de la de discusión, coordinación y cooperación en temas de la seguridad de la aviación y temas de facilitación entre los Estados.</p>
Competencias que generará el evento	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Proveer a los Estados y demás interesados de un Foro de discusión, coordinación y cooperación de la seguridad de la aviación y temas de facilitación entre los Estados, socios y los involucrados, para el intercambio de información relevante y evaluación sobre amenazas y riesgos. ➤ Capacidad para analizar las tendencias regionales sobre las deficiencias en seguridad y facilitación y desarrollar un plan de acción regional orientado al cumplimiento del GASEP y la Hoja de ruta regional. ➤ Capacidad para promover y suministrar mecanismos para la coordinación regional y cooperación entre las autoridades AVSEC y FAL de los Estados, organizaciones internacionales, y entidades de vigilancia regional y la industria. ➤ Compartir las “mejores prácticas” entre los Estados y utilizar la capacidad disponible en algunas administraciones de los Estados para ayudar a otros.
Perfil de los participantes	<p>Personal que está involucrado en tareas AVSEC y FAL en sus Estados en todos los niveles, personal de la industria, Organizaciones Internacionales y otras entidades del Estado.</p>
Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia	<p>De acuerdo con la estrategia regional y con el GASEP:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Actualizar los Grupos de trabajos y sus proyectos a medida que se presentan nuevos requerimientos y aparezcan nuevas amenazas; ➤ Continuar monitoreando la implantación del GASEP en la Región; y ➤ Enlazar actividades del AVSEC/FAL/RG con otras vinculadas a la actualización e incorporación de las necesidades de los Estados de la Región y su posterior implementación.
Personal de contacto en la Oficina SAM	<p>Sr. Pablo Lampariello Oficial Regional AVSEC/FAL Oficina Regional Sudamericana de la OACI plampariello@icao.int</p>