



OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA DE LA OACI

FICHA NEMOTÉCNICA

Décima Reunión del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR y SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG/10) Foz de Iguazú, Paraná, Brasil, 25-27 de marzo de 2020	
Estrategia regional para la seguridad de la aviación	<p>En consonancia con lo acordado en el GASEP y la Hoja de Ruta Regional, se reconoce la necesidad de alinear la planificación estratégica del Grupo con las prioridades claves. Se identifican cinco resultados prioritarios clave en los que la OACI, los Estados y las partes involucradas deben centrar con urgencia su atención, sus recursos y esfuerzos. Estas prioridades se derivan de los principales problemas que pueden enfrentar los Estados miembros en la consecución de este objetivo y son las siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Aumentar la conciencia de los riesgos y la respuesta ante ellos. Comprender el riesgo es esencial para que las políticas y medidas sean efectivas, acordes y sostenibles. La realización de evaluaciones de los riesgos ayudará a identificar deficiencias y vulnerabilidades, que luego se podrán abordar con urgencia de la manera más práctica posible y con un uso óptimo de los recursos. a) Desarrollar una cultura de la seguridad y la capacidad humana. La promoción de una cultura eficaz de la seguridad es fundamental para lograr buenos resultados en materia de seguridad de la aviación. Se debe desarrollar una fuerte cultura de la seguridad desde los niveles más altos de la dirección y dentro de cada organización. Para que la seguridad de la aviación sea eficaz, es requisito previo esencial contar con personal bien instruido, motivado y profesional. b) Perfeccionar los recursos tecnológicos y fomentar la innovación. Promover y aplicar mejores soluciones tecnológicas y técnicas innovadoras puede proporcionar las herramientas para acrecentar la eficacia de la seguridad de la aviación y al mismo tiempo garantizar la eficiencia operacional. c) Mejorar la vigilancia y el aseguramiento de la calidad. Contar con procesos eficaces de vigilancia y control de la calidad a nivel mundial, nacional y local resulta fundamental para garantizar el mantenimiento y la eficacia de la seguridad de la aviación. d) Incrementar la cooperación y el apoyo. El aumento de la colaboración entre los Estados y dentro de ellos permitirá alcanzar los objetivos clave de seguridad de la aviación con mayor rapidez y eficiencia. <p>Teniendo en cuenta lo anterior, la estrategia Regional se basa en desarrollar métricas para medir la implementación del GASEP en la Región, y crear materiales y herramientas para los Estados para la gestión de los riesgos y dar respuesta ante ellos, mejorar la comunicación de los mismos e incrementar la cooperación y el apoyo entre los Estados.</p>
Situación actual de la Región SAM	<p>La Región a través de este Grupo Regional cuenta con un Foro de discusión, coordinación y cooperación sobre temas de la seguridad de la aviación y de facilitación entre los Estados, socios y los involucrados, para el intercambio de información y la evaluación de amenazas y riesgos.</p> <p>Se analizan las tendencias regionales sobre las deficiencias en seguridad de la aviación, y se está desarrollando el plan de acción regional para el cumplimiento del GASEP y la Hoja de ruta regional.</p>

	<p>Se alienta a la coordinación regional y cooperación entre las autoridades AVSEC y FAL de los Estados, organizaciones internacionales, y entidades de vigilancia regional y la industria.</p> <p>Se comparten las “mejores prácticas” entre los Estados y se promueve la utilización de la capacidad disponible en algunas administraciones de los Estados para ayudar a otros., para brindar asistencia y cooperación entre los Estados a través de:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Acuerdos directos entre Estados de manera bilateral y multilateral ➤ Las Oficinas Regionales de la OACI con el apoyo de y en coordinación con la Sección de apoyo a la implantación y desarrollo — Seguridad de la aviación (ISD-SEC) y la Dirección de Cooperación Técnica ➤ Otras organizaciones internacionales y agencias para el desarrollo
Naturaleza del evento	<p>El AVSEC/FAL/RG es el foro regional para promover el cumplimiento de las normas y métodos recomendados de los Anexos 9 - Facilitación y 17 – Seguridad, al Convenio de Chicago, a través de la de discusión, coordinación y cooperación en temas de la seguridad de la aviación y temas de facilitación entre los Estados.</p>
Competencias que generará el evento	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Proveer a los Estados y demás interesados de un Foro de discusión, coordinación y cooperación de la seguridad de la aviación y temas de facilitación entre los Estados, socios y los involucrados, para el intercambio de información relevante y evaluación sobre amenazas y riesgos. ➤ Capacidad para analizar las tendencias regionales sobre las deficiencias en seguridad y facilitación y desarrollar un plan de acción regional orientado al cumplimiento del GASEP y la Hoja de ruta regional. ➤ Capacidad para promover y suministrar mecanismos para la coordinación regional y cooperación entre las autoridades AVSEC y FAL de los Estados, organizaciones internacionales, y entidades de vigilancia regional y la industria. ➤ Compartir las “mejores prácticas” entre los Estados y utilizar la capacidad disponible en algunas administraciones de los Estados para ayudar a otros.
Perfil de los participantes	<p>Personal que está involucrado en tareas AVSEC y FAL en sus Estados en todos los niveles, personal de la industria, Organizaciones Internacionales y otras entidades del Estado.</p>
Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia	<p>De acuerdo con la estrategia regional y con el GASEP:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Actualizar los Grupos de trabajos y sus proyectos a medida que se presentan nuevos requerimientos y aparezcan nuevas amenazas; ➤ Continuar monitoreando la implantación del GASEP en la Región; y ➤ Enlazar actividades del AVSEC/FAL/RG con otras vinculadas a la actualización e incorporación de las necesidades de los Estados de la Región y su posterior implementación.
Personal de contacto en la Oficina SAM	<p>Sr. Pablo Lampariello – Sr. Leonardo Boszczowski Oficiales Regionales AVSEC/FAL Oficina Regional Sudamericana de la OACI plampariello@icao.int; lboszczowski@icao.int</p>