



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Dirección General  
de Aeronáutica Civil

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año del Dialogo y la Reconciliación Nacional"

## RESEÑA HISTÓRICA

En el Perú, el impresionante desarrollo transmitido por la aviación, permite asegurar que la vía aérea representa para el país, lo que el mar ha sido para los pueblos ribereños durante muchos siglos de cultura: el principal campo en materia de transportes. No sólo ha acercado regiones apartadas a los centros culturales del país, sino que ha peruanizado la región amazónica, tan desprovista de medios de comunicación.

La conquista de esta frontera aérea fue primordialmente fruto del esfuerzo, el sacrificio y la capacidad mancomunada de cientos de personas que se dedicaron a la aeronáutica.

La historia de la aviación de transporte peruana, está jalonada con el sacrificio de innumerables mártires y pioneros que han surcado todos sus cielos. Muchos de ellos en condiciones de extrema adversidad, consiguiendo superar las dificultades y concluir su misión. También hubieron esclarecidos aviadores que cayeron en el cumplimiento del deber y hoy son símbolo, expresión de sacrificio y paradigmas de quienes siguen en el mismo camino, esforzándose en el cumplimiento de su empeño.

Heroicos peruanos de los primeros años del siglo pasado, imbuidos por la mística de esa naciente aviación se inician en la actividad. Uno de ellos fue Jorge Chávez Dartnell, Héroe de la Aviación Civil peruana, que se inmoló el 23 de septiembre de 1910 en Domodossola, Italia, después de haber cruzado los Alpes en un intento de unir Briga en Suiza con Milán en Italia. Justamente durante el año 2010 se celebró el primer Centenario de la Hazaña del cruce de los Alpes (1910-2010) de nuestro máximo héroe.

En los años siguientes, pioneros como Juan Bielovucic Cavalier, José Ramón Montero, Carlos Tennaud Pomar, Carlos Martínez de Pinillos y otros, sobrevuelan en sus aves mecánicas los cielos de Lima y del Perú. Posteriormente, valientes pilotos como Elmer Faucett, Emilio Thomann, Herbert Tweddle, Armando Revoredo, entre otros, empiezan a establecer rutas aéreas en el Perú y hacia el extranjero.

Las mujeres siguen los mismos pasos, Carmela Combe, Inés Thomann, María Caridad de Agüero Bracamonte, María Luisa Guislain de Roubaix, Ana Navarro Mar y Cristina Melgar entre otras, demuestran su arrojo y valentía, al establecer records y realizar raids aéreos nacionales e internacionales.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Dirección General  
de Aeronáutica Civil

**"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"**  
**"Año del Dialogo y la Reconciliación Nacional"**

En 1928 Elmer Faucett, el hombre visionario que soñó con volar los cielos del Perú y de América con alas peruanas creó la Empresa de Aviación Faucett, una de las más antiguas en América Latina, que inicia la industria aeronáutica en Sudamérica fabricando aviones Stinson en sus talleres en Lima y que adquirió renombre por unir los lugares más distantes en el Perú, estableciendo posteriormente rutas internacionales. La Compañía de Aviación Faucett estuvo presente con su delegado Armando Revoredo Iglesias en la Conferencia de Chicago en 1944, que da origen a la Organización De Aviación Civil Internacional, OACI, organismo que es parte de la Organización de las Naciones Unidas, ONU, y que legisla el servicio de transporte aéreo internacional a nivel mundial.

Compañías como Peruvian International Airways (PIA), Aerolíneas Peruanas S.A. (APSA), Americana de Aviación, Expreso Aéreo, Aerocontinente e Imperial Airlines entre otras son aerolíneas que operaron en el Perú, algunas de ellas estableciendo rutas aéreas internacionales y que por diversas razones culminaron operaciones en la década de los 90, al igual que Aero Perú, aerolínea de bandera creada en la década de los 70 y Faucett. Asimismo, la compañía Aerocóndor que inició sus operaciones en 1975 logró operar más de 30 años, siendo la línea aérea peruana pionera en el sobrevuelo a las enigmáticas líneas y jeroglíficos de Nazca.

Aero Perú inicia sus vuelos nacionales en 1973 y posteriormente empieza a operar paulatinamente rutas internacionales desde Lima hacia Santiago, Buenos Aires, Guayaquil, Miami, Nueva York, Caracas y Bogotá, sus actividades se fueron incrementando con el correr de los años hasta que el Gobierno tomó la decisión de privatizar la compañía, pasando a manos de un consorcio mexicano Cintra y Aeroméxico. Pocos años después, luego de atravesar problemas económicos y sumados a ello el terrible accidente aéreo ocurrido en el año 1996, la compañía Aero Perú se vio obligada a cerrar sus operaciones.

En la actualidad otras empresas aerocomerciales nacionales surcan los cielos del Perú, uniendo el vasto territorio del país, tal es el caso de Star Perú que inició sus operaciones en Mayo de 1998 con un avión con el que prestó servicios de carga a nivel nacional e internacional hasta diciembre de 2,004 que inició operaciones regulares nacionales con vuelos a Pucallpa, a la fecha operando desde Lima a 5 destinos nacionales; LC Perú (antes LC Busre) que es una empresa aérea que se fundó en 1993 ofreciendo servicios de distribución de carga aérea nacional, a la fecha y desde el 2001 realiza operaciones regulares en el transporte de pasajeros a 11 destinos nacionales desde la ciudad de Lima; Lan Perú que es una empresa aérea que fue creada en julio de 1998 y que empezó a operar en julio de 1999 con servicios básico de Lima a Cusco y a Arequipa, hoy atiende hasta 17 destinos nacionales desde la ciudad de Lima; Taca Perú es una empresa aérea que fue creada en 1999 y que cuenta hoy hasta con 5 destinos nacionales operados desde la ciudad de Lima, Peruvian Airlines que inició sus operaciones aéreas desde agosto del 2009 y que cuenta hoy hasta con 8 destinos nacionales operados desde la ciudad de Lima; y Viva Airlines Perú es la primera aerolínea de bajo costo del Perú, la cual inició operaciones en el 2017 y, a la fecha, opera 5 destinos nacionales.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Dirección General  
de Aeronáutica Civil

**"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"**  
**"Año del Dialogo y la Reconciliación Nacional"**

Las compañías que realizan vuelos a destinos internacionales desde Lima son Lan Perú, Taca Perú y Peruvian Airlines. Las rutas internacionales que realizan son las siguientes:

- Lan Perú: Santiago de Chile, Cartagena, Quito, Rosario, Salta, Sao Paulo, Cancún, Bogotá, Buenos Aires, Miami, Los Angeles, Rio de Janeiro, México, Montevideo, Foz de Iguazú, Córdoba, Guayaquil, La Habana, Barcelona, Cartagena, La Paz, Medellín, Mendoza, Punta Cana.
- Taca Perú: Asunción, Bogotá, Buenos Aires, Cali, El Salvador, La Habana, Medellín, Mendoza, México, Miami, Orlando, Montevideo, Porto Alegre, Punta Cana, Rio de Janeiro, Sao Paulo, Santiago de Chile.
- Peruvian Airlines: La Paz.

Tal como se aprecia, las aerolíneas nacionales que realizan vuelos internacionales vienen cubriendo no solo destinos de Sudamérica, sino también del resto del continente americano y de Europa, lo cual contribuye a incrementar la conectividad aérea del Perú.

Por otro lado, y gracias a la seguridad, al clima social, al apoyo a las inversiones extranjeras y a la libre economía, el tráfico aéreo que desarrollan las aerolíneas internacionales ha aumentado significativamente, habiéndose conseguido resultados muy positivos.

La Autoridad Aeronáutica Peruana procura ceñirse fielmente a los estándares de seguridad establecidos por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC), lo que le permite mantenerse en la Categoría 1 de las dos actualmente establecidas por la Federal Aviation Administration de los Estados Unidos, asignando la primera prioridad al control y supervisión de la seguridad operacional de las aeronaves comerciales, a fin de brindar seguridad, en beneficio del usuario.

Hoy por hoy se busca el crear en el Perú, una conciencia aeronáutica civil, es por ello que la Autoridad Aeronáutica viene apoyando el desarrollo de la aviación civil y con ello el incremento del parque aeronáutico de las escuelas de aviación civil y aeroclubes.

En los últimos años, se pueden observar igualmente como logros importantes de nuestro desarrollo aeronáutico, entre otros, la expansión del tráfico aerocomercial, los proyectos de infraestructura, la vigilancia de la seguridad operacional en el Perú, un nuevo sistema de control del tránsito aéreo, así como la inclusión social a través de vuelos subsidiados.

