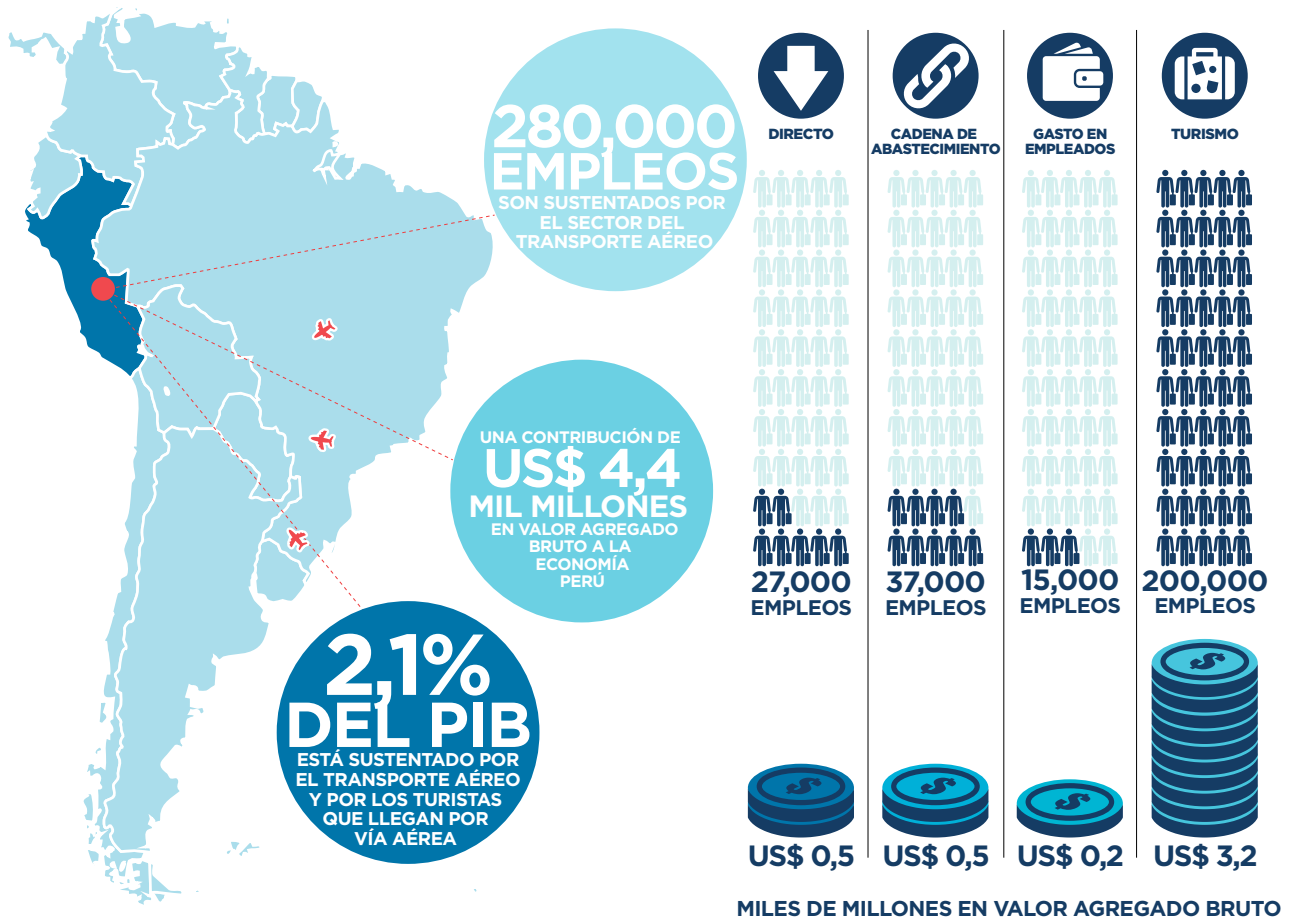




# LA IMPORTANCIA DEL TRANSPORTE AÉREO PARA PERÚ

## El sector del transporte aéreo contribuye significativamente a la economía de Perú



### Crea trabajo...

Las aerolíneas, los operadores aeroportuarios, las compañías que operan en los aeropuertos (restaurantes, tiendas, etc.), las productoras aeronáuticas, y los proveedores de servicios de aeronavegación emplearon a 27,000 personas en Perú, según los datos más recientes. Además de comprar bienes y servicios de proveedores locales, el sector sustentó otros 37,000 empleos. Más aún, se estima que el sector sustenta

otros 15,000 empleos pagando sueldos a sus empleados, algunos o todos ellos gastados en consumo de bienes y servicios. Se estima que los turistas que llegan a Perú por vía aérea y que gastan su dinero en la economía local sustentan otros 200,000 empleos.

### ...Y genera riquezas

Se estima que la industria del transporte aéreo sustentó US\$

1,2 mil millones en términos de valor agregado bruto al PIB de Perú. Los gastos efectuados por los turistas extranjeros sustentaron otros US\$ 3,2 mil millones de valor agregado bruto al PIB del país. Lo anterior significa que 2,1% del PIB de Perú es sustentado por el sector del transporte aéreo y por los turistas extranjeros que llegan al país por vía aérea.



## El transporte aéreo facilita las exportaciones, las inversiones directas y el turismo

Las 10 conexiones de vuelo más populares:

1. Estados Unidos
2. Chile
3. Colombia
4. Argentina
5. Brasil
6. Ecuador
7. Panamá
8. Bolivia
9. México
10. España



**La escala de las exportaciones de inversión y los ingresos de entrada en Perú**

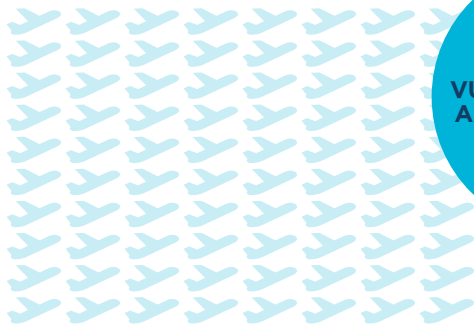
El transporte aéreo trae turistas e inversiones a Perú y ayuda a los negocios a comercializar sus bienes

y servicios alrededor del mundo. En 2014 los turistas extranjeros gastaron US\$ 3 mil millones en Perú, dando soporte a los restaurantes, hoteles, proveedores de servicios de transporte y otros servicios turísticos. Además de lo anterior, Perú exportó el equivalente a US\$ 45,5 mil millones en bienes y servicios ese mismo año. En el tiempo, el país ha acumulado US\$ 79,7 mil millones en inversiones extranjeras directas.

# El sector aeronáutico conecta personas alrededor del mundo

## Cantidad de vuelos directos a destinos en los 10 países de crecimiento más rápido

- India
- Bangladesh
- Vietnam
- Paquistán
- China
- Indonesia
- Filipinas
- Kazajistán
- Angola
- Nigeria

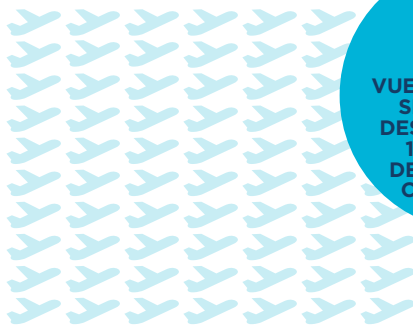


**0**  
VUELOS DIRECTOS A DESTINO A LOS 10 PAÍSES DE CRECIMIENTO MÁS RÁPIDO

La capacidad del sector del transporte aeronáutico de conectar a Perú con países emergentes y ciudades de crecimiento rápido puede ayudar a impulsar el desarrollo económico. No hay vuelos directos a destinos en los 10 países de crecimiento más rápido a nivel mundial, medido según el crecimiento de su PIB. Sin embargo, hay 24 vuelos directos a destinos en los 20 países de crecimiento más rápido.<sup>1</sup>

## Cantidad de vuelos directos a destinos en las 10 ciudades de crecimiento más rápido

- Surate
- Ahmedabad
- Ciudad de Ho Chi Minh
- Hanói
- Deli
- Bangalore
- Hyderabad (India)
- Kinshasa
- Daca
- Lagos

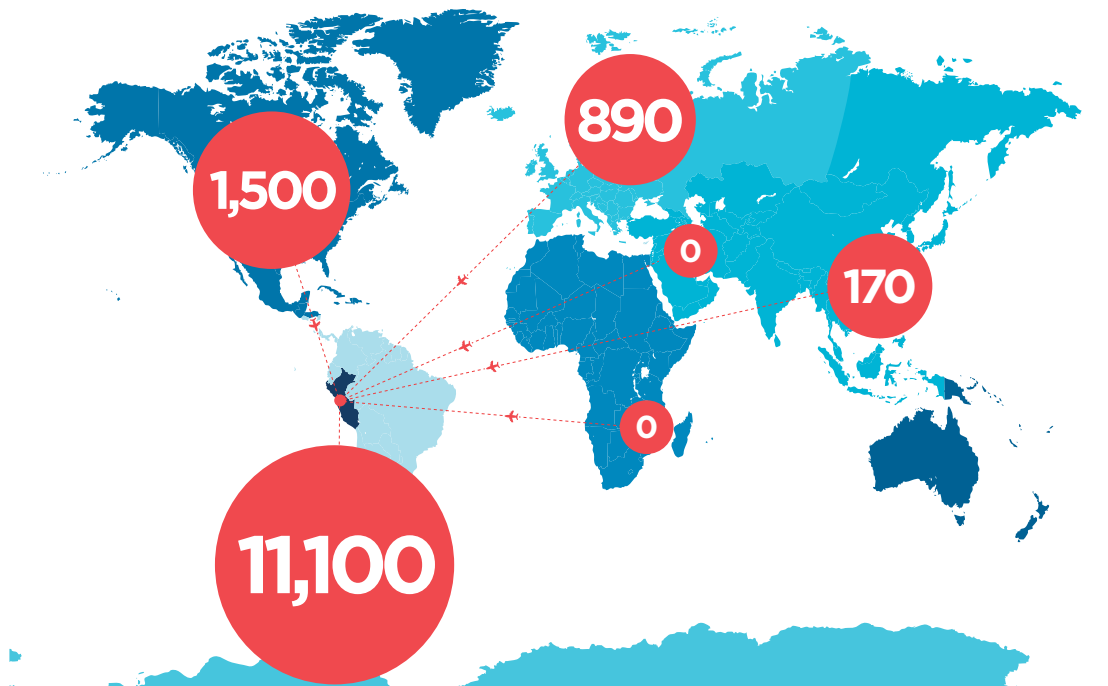


**0**  
VUELOS DIRECTOS SEMANALES A DESTINOS EN LAS 10 CIUDADES DE MÁS RÁPIDO CRECIMIENTO

## Llegadas por continente

Norteamérica y Europa son las mayores fuentes de llegadas a Perú, después de Latinoamérica y El Caribe. En 2014, llegaron 1,5 millones de pasajeros a Perú provenientes de Norteamérica (11% del total) y 0,9 millones de Europa (6,5% del total).

## Llegadas por continente, cantidad de pasajeros (en 000s)



<sup>1</sup> Los países de más rápido crecimiento económico están clasificados según las proyecciones preparadas por Oxford Economics respecto del crecimiento real de su PIB entre los años 2015-2030 con un PIB con un umbral de >US\$ 100 miles de millones. Las ciudades de crecimiento más rápido están clasificadas según las proyecciones preparadas por Oxford Economics, según el crecimiento de su PIB entre los años 2015-2030, con un mínimo de 5 millones de habitantes.

# La facilidad para viajar, la competitividad en costos y la infraestructura son aspectos de vital importancia

## Pruebas de la encuesta de Infraestructura y facilidad de viaje

Los ejecutivos encuestados por World Economic Forum sugieren que la calidad de la infraestructura aeroportuaria de Perú clasifica 12 entre los 23 países Latinoamericanos y de El Caribe incluidos en la encuesta y 89 a nivel mundial. Por otra parte, Perú clasifica 9 entre los 23 países Latinoamericanos y de El Caribe en términos de apertura de visa y 22 en términos de competitividad de costos.



Puntaje por calidad de infraestructura: **4/7**



Puntaje por apertura de visa<sup>2</sup>: **3/10**



Puntaje por competitividad en costos<sup>3</sup>: **4/10**



## Información clave sobre la infraestructura de transporte aéreo Peruano

Alrededor de 230,000 aviones despegan o aterrizan en Perú cada año. El país no tiene un aeropuerto clasificado entre los 100 mayores aeropuertos del mundo (clasificados según cantidad de pasajeros). El Aeropuerto Internacional Jorge Chávez transportó la mayor cantidad de pasajeros: 19,5 millones en 2016.



## Cantidad de pasajeros que viajan anualmente a través de los 5 aeropuertos de mayor tráfico del país (000s)



## 3 prioridades que ayudan al avance de la aviación:



1 Alinear la estrategia de infraestructura aeroportuaria para aumentar la competitividad de LIM en su calidad de hub.



2 Revisar las estructuras de costos y tributaria para acercarse a los promedios regionales y ser competitivo.



3 Adoptar los estándares de la industria aeronáutica respecto de las leyes de protección a los consumidores.

## Diciembre del 2016

Oxford Economics Report preparo este informe con apoyo de IATA.

Este es uno de varios informes que examinan la importancia del sector aeronáutico alrededor del mundo. Todos ellos se pueden acceder a través del sitio web de IATA.

Fuentes: IATA, Oxford Economics, Fondo Monetario Internacional, y estadísticas nacionales.



Para mayor información, favor visite:

**IATA.org/Americas**

o contáctese con:

**Ian Saxon**

isaxon@oxfordeconomics.com

Tel: +44 (0)20 7803 1418

**Londres**

Broadwall House, 21 Broadwall, Londres, SE1 9PL, UK

www.oxfordeconomics.com

<sup>2</sup> Se requiere de visa de ingreso para visitantes turistas provenientes de mercados fuente mundiales (10 = NO se requiere de visa para visitantes provenientes de todos los países fuente); 0 = SE requiere de una visa tradicional para los visitantes provenientes de todos los países fuente).

<sup>3</sup> Basado en impuestos por pasajes, cargos aeroportuarios, e Impuesto al Valor Agregado (IVA) (10 = Bajo costo; 0 = Alto costo).

**Nota:** Salvo indicación en contrario, todos los datos contenidos en el presente informe se refieren al año 2014.