

Reseña histórica

En 1903 los Fundadores de la Patria entusiasmados por éste novedoso modo de transporte ofrecieron un premio de \$3,000 dólares a quien realizara el primer vuelo en Panamá. El 21 de abril de 1912, Clarence A. de Giers efectúa el primer vuelo propulsado en la República de Panamá cuando despegó en la sabana de Juan Franco (actual Galerías Obarrios) a las 4:15 pm, en un monoplano Bleriot XI, ante la concurrencia de más de 4,000 espectadores.

El día 27 de abril de 1913, Bob Fowler despegó con E. Duhem para realizar la primera travesía sin parada del Océano Pacífico al Océano Atlántico; el vuelo tuvo una duración de minutos convirtiéndose Duhem como el primer pasajero que volaba en Centroamérica.

El vuelo de Lindbergh a Panamá el 9 de enero de 1928, fue lo que contagió a los gobernantes del país a desarrollar la aviación civil; esa euforia de toque mundial alimentada con el retorno al istmo de los aviadores profesionales, Ramón Arias en 1929, y Marcos A. Gelabert y Julio E. Estrada en 1931, localmente aprendieron a volar Eustacio Chichaco, Enrique Malek, Nicanor Obarrio y Rodolfo Estripeaut. Lindbergh llega a Panamá el 6 de febrero de 1929, en el anfíbio Sikorsky S-38 con matrícula NC-8000 de la Pan American Airways, en el primer vuelo de transporte de correo aéreo internacional en Centro América y EUA, Ruta N° 5. Al principio de 1931, el Gobierno Nacional compra 3 aviones, dos Curtiss Osprey y un anfíbio Keystone y se forma el Servicio Aéreo Nacional, con Gelabert, Estrada y Obarrio, Chichaco y Estripeaut.

En 1932 el Capitán Enrique Malek considerado el Padre de la aviación comercial, funda la primera aerolínea con el nombre de Aerovías Nacionales S.A. Gelabert en 1933, funda Transporte Aéreo Gelabert, que vuela hasta diciembre de 1941, cuando se cancelan todos los vuelos nacionales por la seguridad del Canal de Panamá. La aviación panameña tiene un resurgimiento aeronáutico a finales de 1944 donde se enlaza a casi todo el país por vía aérea; nacen algunas aerolíneas entre ellas la Compañía Panameña de Aviación, COPA. Con la construcción del Aeropuerto Internacional de Tocumen, en 1947, éste se convierte en el "Centro Aéreo" de América Latina hasta la llegada de los aviones a reacción.

El 8 de agosto de 1963, se aprueba la Ley 19 donde se reglamenta la Aviación Nacional. El 22 de enero de 1969 se organiza la Dirección de Aeronáutica Civil de Panamá como Institución Autónoma del Estado, con el fin de darle una ágil gestión a la aviación comercial. Ese mismo año se inicia Air Panamá Internacional que voló por 20 años, y fue la primera empresa aérea panameña que operó aviones a reacción DC-9 HP-505; Internacional de Aviación INAIR, fue una de las mayores aerolíneas cargueras de la región y dejó de operar en 1985. COPA seguía aumentando destinos en Centro América con los aviones Electra L-188.

Reseña Histórica - Panamá

En 1971, se inicia la Cooperación Técnica de la OACI en Panamá la cual ha contribuido extraordinariamente al desarrollo de la aviación nacional. En enero de 1975 se funda la Escuela de Aeronáutica Civil. En 1978 se inaugura el nuevo Aeropuerto de Tocumen, con otra pista, quedando como uno de los mejores complejos aeroportuarios de la región.

El 8 de enero de 1979 se inicia el Plan de Transición mediante el cual la República de Panamá asume el control total del tránsito aéreo y servicios afines que realizaban los EUA. El último día del mes de julio de 1981, muere en un accidente aéreo el General Omar Torrijos H. Gran visionario de la importancia del transporte aéreo en el País.

En los últimos 5 años, Panamá está desarrollando una política de "cielos abiertos". Se está preparando para la privatización de Tocumen y una nueva Ley de Aviación Nacional. El traslado del Aeropuerto de Paitilla a Albrook, se está realizando de acuerdo a lo establecido por todos los Anexos de la OACI. La DAC mantiene un Programa de Vigilancia continua a los explotadores, con un nuevo Reglamento de Aviación, y tiene habilitados los Comités de CNS/ATM, Facilitación y Peligro Aviario. COPA anuncia una inversión de 500 millones, Aeroperla iniciará vuelos a Sur América.