

Reseña histórica

Desde la conformación en el 2007 del Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC) por mandato de la recién creada Ley General de Aeronáutica Civil (Ley 595) un nuevo camino se abrió para el futuro de la aviación civil en el territorio nicaragüense sumando, el ascenso al poder del Gobierno de Reconciliación y Unidad Nacional el 10 de enero del 2007, que promulgó la estrategia adecuada para un sector que venía del abandono y la privatización masiva.

Las capacitaciones al recurso técnico especializado del sector fueron el componente de vida que dio a la estrategia planteada el éxito que hoy puede constatarse, de acuerdo a la estadística recopilada hasta la fecha el índice en las capacitaciones ha aumentado en más de 1,000% comparado a lo registrado hasta el 2006.

Así mismo se han emprendido acciones en materia de infraestructura aeroportuaria y de tecnología de navegación aérea, logrando importantes avances en el desarrollo de regiones nicaragüense de enorme potencial turístico y comercial. Las coordinaciones interinstitucionales establecidas desde el INAC han sido fundamentales para estas tareas.

En el plano internacional la cooperación en el marco del ALBA ha permitido el intercambio de experiencias entre los hermanos pueblos miembros logrando consolidar un modelo justo y equitativo para la convivencia y el desarrollo humano.

A través de la ley 595, el marco técnico regulatorio y jurídico nacional ha sido modernizado dando las pautas para las acciones hasta ahora emprendidas.

Como un ejemplo fehaciente del trabajo constante realizado por el Estado nicaragüense, podemos decir que la calificación otorgada al Estado en la reciente

Auditoria para la Seguridad Aérea Operacional del Organismo de Aviación Civil Internacional (OACI), donde se ubica a Nicaragua y su Sistema de Vigilancia para la Seguridad Aérea Operacional como el más efectivo y eficiente en la aplicación de las Normas y Métodos recomendados internacionalmente (SARPS) en Centroamérica y Latinoamérica, es el reflejo del compromiso de una institución al servicio del desarrollo de un país y de su población.