

Reseña histórica

Orden cronológico de hechos históricos

- 19 de marzo de 1828. Inicio de la Aeronáutica en Cuba. Primer vuelo de un Globo Aerostático, tripulado en La Habana por el aeronauta francés Eugene Robertson.
- 30 de mayo de 1831. Primer ascenso en globo de un Aeronauta cubano, José Domingo Blino. Sobrevuela La Habana por más de 2 horas.
- El primer vuelo de un aeroplano en Cuba se efectuó el 7 de mayo de 1910, por el aviador francés André Bellot, que por breves minutos se elevó en el espacio aéreo.
- 2 de enero de 1912 despegó por primera vez en un aeroplano, el primer piloto graduado en Cuba, el Señor Agustín Parlá Orduña.
- 17 de mayo de 1913 se efectúa el primer vuelo sobre el Estrecho de la Florida, en la ruta Cayo Hueso - Habana, realizado por el piloto Domingo Rosillo del Toro.
- Octubre 1919. Fundada la primera Aerolínea Comercial cubana, la Compañía Aérea Cubana.
- Abril 1920. Primer vuelo nocturno en Cuba. Sobrevuela La Habana el Pionero de la Aviación Cubana Agustín Parlá Orduña.
- 8 de febrero de 1928 llega a Cuba procedente de Haití, Charles Lindbergh, piloteando el Spirit of Saint Louis.
- La Compañía Cubana de Aviación Curtiss se crea el 8 de octubre de 1929, tomando posteriormente el nombre de Compañía Nacional Cubana de Aviación.
- 24 de febrero de 1930 se inaugura oficialmente el Aeropuerto Internacional "José Martí".
- 14 de febrero de 1936. Efectuado el primer vuelo sur-atlántico por un aviador cubano. El piloto Antonio Menéndez Peláez arriba a Sevilla, España, en vuelo por etapas.
- 3 de junio de 1940. Creada la primera Academia Nacional de Aviación Civil en Cuba (ANACRA), que estaba adjunta al Ministerio de Defensa de Cuba.
- 1942 es creada la Aerolínea Regional Carguera y Comercial Cubana, Expreso Aéreo Interamericano.
- 14 de enero de 1943 es inaugurado el Primer Servicio de Control Aéreo en Cuba, con la primera Torre de Control en el Aeropuerto Internacional "José Martí".
- 16 de abril de 1945 se inicia en La Habana, en el Hotel Nacional de Cuba, la reunión constitutiva de la Asociación Internacional de Transportistas Aéreos (IATA), siendo Cubana de Aviación miembro fundador.
- 20 de abril de 1945, Cuba firma el Convenio sobre Aviación Civil Internacional (Convenio de Chicago).

Reseña Histórica - Cuba

- 15 de mayo de 1945 son inaugurados los primeros vuelos regulares internacionales de Empresas Aéreas Cubanas. Cubana de Aviación inicia vuelos regulares Habana-Miami-Habana, con aeronaves DC-3.
- 24 de noviembre de 1946. Primer vuelo regular trasatlántico de una empresa aérea cubana, realizado por la Empresa Aerovías Cuba Internacional, en vuelo desde La Habana a Madrid en avión del tipo DC-4.
- 26 de abril de 1948. Primer vuelo regular trasatlántico de Cubana de Aviación, realizado desde La Habana a Madrid en avión del tipo DC-4.
- 16 de agosto de 1948. Creada la Aerolínea regional Cubana, Cuba Aeropostal, la que voló rutas domésticas y en el área del Caribe, hasta fusionarse con Cubana de Aviación en 1960.
- La Junta de Aeronáutica Civil es creada mediante el Decreto No. 926 del Gobierno cubano, el 13 de marzo de 1950.
- 2 de mayo de 1952 es creada la Dirección General de Transporte Aéreo por Decreto Ley 41.
- 22 de diciembre de 1954 es creada la Comisión de Aeronáutica Civil de Cuba mediante el Decreto Ley 1863 del Gobierno de Cuba.
- 1954. Se construyó el Aeropuerto Internacional "Antonio Maceo", de Santiago de Cuba.
- 12 de mayo de 1956. Cubana de Aviación inaugura vuelos regulares entre La Habana y Nueva York. Se iniciaron empleando aviones del tipo Súper Constellation L-1049 G.

25 de mayo de 1959. Nacionalizadas las empresas de aviación civil por el Gobierno Revolucionario Cubano. Todas las empresas de aviación civil con capital privado fueron intervenidas para posterior nacionalización.

15 de febrero de 1960, se nacionalizan y fusionan las Aerolíneas cubanas. Se integran las empresas Cubana de Aviación, Aerovías Q, Cuba Aeropostal y Expreso Aéreo Interamericano en la "Empresa Consolidada Cubana de Aviación", declarándose posteriormente este día como "Día del trabajador de la Aviación Civil".

El Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba se constituye en septiembre de 1964.

- Cuba deposita el instrumento de aprobación del Estatuto de la CLAC ante el gobierno de los Estados Unidos Mexicanos el 25 de junio de 1975.
- 6 de octubre de 1976 es saboteado en pleno vuelo el avión CUT 1201 de Cubana de Aviación, unos minutos después de despegar de Bridgetown, Barbados. Mueren todos los pasajeros y tripulantes.

- Cuba es elegida miembro del Consejo de la OACI en los períodos 1986-1989, 1999-2002, 2001-2004 y 2010-2013.
- 25 de septiembre de 1989 se inaugura el Aeropuerto Internacional de Varadero "Juan Gualberto Gómez".
- 1995. Se construyó el Aeropuerto Internacional "Vitalio Acuña" de Cayo Largo del Sur.
- Julio 1996 se construyó el Aeropuerto Internacional "Frank País García", de Holguín.
- Cuba ingresa en el Programa Trainair de la OACI el 22 de julio de 1997, inaugurándose al año siguiente la Oficina Trainair en Cuba.
- El Comandante en Jefe Fidel Castro y el Primer Ministro de Canadá Jean Chretien inauguran el 26 de abril de 1998 la primera etapa de la Terminal 3 del Aeropuerto Internacional "José Martí".
- A partir de los años ochenta se decide contribuir de manera destacada a la atención del turismo internacional en las instalaciones aeroportuarias garantizando la seguridad de los vuelos y mejorando la infraestructura aeronáutica para un servicio más eficiente a líneas aéreas y pasajeros.
- 22 de Junio del 2002 es inaugurado el Centro Médico de la Aviación Civil Cuba.
- 7 de enero de 2003, es inaugurado el Aeropuerto Internacional "Jardines del Rey", ubicado en Cayo Coco.
- 22 noviembre de 2004. Es inaugurado el nuevo ACC para la prestación de servicios ATS, con 5 sectores de ruta y 1 TMA. El anterior ACC era del año 1978.
- 27 junio de 2008, se inauguró el nuevo simulador ATC con la presencia de la Sra. Loreta Martin, Directora de la Oficina NACC y Sr. Abelardo Sánchez, Director de Cooperación Técnica de la OACI.
- Año 2011, se completó la sustitución de 6 radares rusos monopulsos. La FIR cubana tiene completa cobertura radar y de comunicaciones VHF.

Como parte del reordenamiento de las institucionales estatales en Cuba, se decide la extinción del IACC como Organismo de la Administración Central del Estado y por Resolución del Ministro del Transporte Nº 646, de fecha 19 de septiembre de 2012, se crea el nuevo INSTITUTO DE AERONÁUTICA CIVIL DE CUBA (IACC), como Unidad Presupuesta de Tratamiento Especial, adscripta al Ministerio del Transporte.

En materia de aviación civil, la Autoridad Aeronáutica la ostenta el Ministerio del Transporte a través del Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba, que tiene la misión de ejecutar las funciones relacionadas con el ejercicio de esta Autoridad.