

## Reseña histórica

Las primeras referencias que se tienen de la actividad aérea en Bolivia datan de 1871, con vuelos en globos aerostáticos. No es sino hasta 1913 que se introdujeron los primeros aviones del tipo "Breilot" y posteriormente "Curtis Wasp". En 1921 se efectuó el primer vuelo de larga distancia (25 minutos), en un avión "Fiat", entre las localidades de Uyuni y el Lago Poopó realizado por el piloto boliviano Juan Mendoza en cuya memoria se denominó el aeropuerto de la ciudad de Oruro.

En 1923, durante la presidencia de Don Bautista Saavedra, se destaca la importancia de la aviación para el país y se promulgan leyes y decretos tendientes a estimular la actividad, creando también la Escuela Nacional de Aviación. En aquellos años, la colonia de alemanes en el país, en su mayoría ingenieros, empezó a interesarse en la aviación y obsequiaron al país una aeronave, con la finalidad de que en un corto plazo, se organiza una compañía comercial de transporte aéreo. De este modo, Hans Grether y Guillermo Killman proyectaron el transporte aéreo como el instrumento que lograría superar la compleja geografía de Bolivia.

Con la llegada del avión Junker F-13 y con la participación de la población en el montaje del mismo, se procedió a una serie de demostraciones y finalmente, se bautizó el avión con el nombre de "Oriente" en razón a que su actividad comercial estaba enfocada a esa región. Cabe resaltar como anécdota que la población indígena siempre lo conoció como "Lata Pisko" que en idioma quechua quiere decir "pájaro de lata".

Esto dio origen a la creación en 1925, de la compañía Lloyd Aéreo Boliviano como una sociedad de economía mixta, constituyéndose en la segunda de Sud América. Contaba para aquella época, con una completa escuela de pilotos y mecánico aviadores, donde se instruyó y destacó el piloto llamado Jorge Wilsterman Camacho cuyo nombre lleva el aeropuerto de la ciudad de Cochabamba.

Ya para 1930, la compañía tenía organizado un servicio regular internacional con cinco vuelos a Río de Janeiro y Corumbá.

Durante el conflicto bélico con el Paraguay (1932 - 1935), el aporte del Lloyd Aéreo Boliviano fue muy importante en la planificación y ejecución del servicio de transporte aéreo con su equipo de trimotores.

En 1942 el Lloyd Aéreo Boliviano sustituyó su flota por aviones Lockheed Lodestar, los que a su vez fueron reemplazados, en 1945 por los Douglas DC-3 y diez años más tarde por los Douglas DC-4 y DC-6. Por el constante crecimiento de la actividad aérea y la dinámica de su desarrollo, en 1947 el Gobierno de Bolivia crea mediante ley, la Dirección de

Aeronáutica Civil como entidad encargada de normar y regular la actividad del transporte aéreo civil.

Los años 70 constituyeron los años dorados de la aviación civil en Bolivia, pues se ingresó a la era de los jet, lo que permitió vertebrar el territorio nacional uniendo regiones totalmente alejadas de los centros urbanos, así como constituir una extensa red de rutas internacionales.

Como producto de la aplicación de medidas de corte liberal aplicadas en la década de los noventa, en 1994 el Lloyd Aéreo Boliviano es capitalizado (privatizado) por la compañía "Viacao Aerea Sao Paulo" (VASP) hecho que después de trece años concluye con la quiebra y la práctica desaparición del LAB que se define en 2013.

En agosto de 1992 inicia operaciones la empresa privada AEROSUR con servicios nacionales e internacionales. Luego de 20 años de operaciones y por problemas de orden económico administrativos, dicha empresa paraliza operaciones en el primer trimestre de 2012.

En febrero de 2001 inicia sus operaciones la empresa Amazonas con vuelos nacionales y a partir de 2012 incursiona en vuelos internacionales, siendo su primer destino la ciudad de Cuzco.

La empresa Aerocon dio inicio a sus operaciones en septiembre de 2005, prestando sus servicios en rutas nacionales, especialmente las que unen a poblaciones del norte del país.

En abril de 2009 inicia operaciones la empresa estatal "Boliviana de Aviación" (BOA) en principio con operaciones nacionales y luego a partir de 2010 con servicios internacionales a los destinos de Buenos Aires, Sao Paulo y Madrid.

En 1996 la Autoridad Aeronáutica boliviana inicia el proceso de Certificación a Categoría I con la finalidad de dar cumplimiento a normas internacionales relacionadas con la Vigilancia de la Seguridad Operacional. En mayo de 2001 obtiene la Certificación por parte de la OACI y en Agosto del mismo año de la Federal Aviation Administration. Una vez obtenida la Certificación a categoría I por parte de la FAA, que implica haber cumplido satisfactoriamente los principios que determina la OACI para que la aviación civil nacional e internacional se desarrolle de una manera segura y ordenada, corresponde mantener la misma a través de la vigilancia permanente de la actividad aérea desarrollada en el país.